



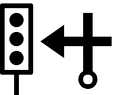
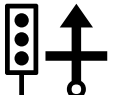
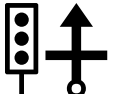
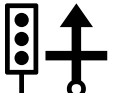

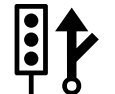



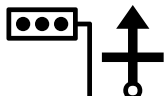

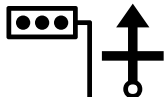





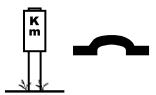
C.H.	0	SALIDA ZÓCALO DE TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	1	LOS REYES 1	29.150	0
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			43.725 km/h	00:40

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "CH" DE INICIO DEL RALLY. EN EXPLANADA FRENTE AL PALACIO MUNICIPAL.		29.150	1
0.020	0.020			A LA DERECHA POR CALLE 1 ORIENTE.		29.130	2
0.100	0.120			A LA IZQUIERDA POR CALLE 1 SUR.		29.030	3
0.120	0.240			A LA DERECHA POR CALLE 3 ORIENTE.		28.910	4
0.080	0.320			SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR AV. REFORMA SUR.		28.830	5
0.240	0.560			SEMÁFORO, DE FRENTE (5 PONIENTE).		28.590	6
0.240	0.800			SEMÁFORO, DE FRENTE (7 PONIENTE).		28.350	7
0.250	1.050			SEMÁFORO, DE FRENTE (11 PONIENTE).		28.100	8
0.160	1.210			GASOLINERA LADO IZQUIERDO.		27.940	9
0.140	1.350			SEMÁFORO, DE FRENTE (17 ORIENTE), POR AVENIDA CON CAMELLÓN.		27.800	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.760

HOJA 1 DE 94

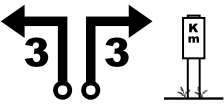

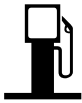


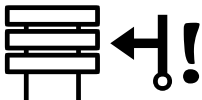


C.H.	0	SALIDA ZÓCALO DE TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	1	LOS REYES 1	29.150	0
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			43.725 km/h	00:40

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.760	2.110			TOPES (2)		27.040	11
0.210	2.320			SEMÁFORO, DE FRENTE.		26.830	12
0.420	2.740			CRUCE F.F.C.C.		26.410	13
0.170	2.910			SEMÁFORO, DE FRENTE.		26.240	14
0.400	3.310			TOPES (3)		25.840	15
1.000	4.310			SEMÁFORO TOPE.		24.840	16
0.600	4.910			DE FRENTE A HUAJUAPAN.		24.240	17
0.200	5.110			A LA EXTREMA DERECHA A HUAJUAPAN.		24.040	18
0.410	5.520			KM. 9		23.630	19
5.890	11.410			KM. 15 TOPES (4)		17.740	20




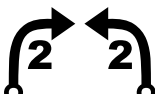
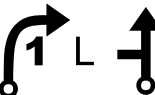
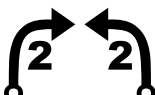




DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.280

HOJA 2 DE 94

C.H.	0	SALIDA ZÓCALO DE TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	1	LOS REYES 1	29.150	0
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			43.725 km/h	00:40

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.280	12.690			CURVA IZQUIERDA 3, CURVA DERECHA 3, KM. 19.		16.460	21
8.680	21.370			KM. 25		7.780	22
1.580	22.950			GASOLINERA LADO DERECHO. (SE PERMITE RECARGA)		6.200	23
0.360	23.310			TOPES (5) ZAPOTITLÁN SALINAS.		5.840	24
2.060	25.370			KM. 29		3.780	25
3.540	28.910			LETRERO TRIPLE (METZONTLA, ATOLOTITLÁN, COATEPEC) A LA IZQUIERDA CON PRECAUCIÓN.		0.240	26
0.170	29.080			CONTROL "CH" AL FINAL DE TALUD LADO DERECHO.		0.070	27
0.070	29.150			CONTROL "A" AL FINAL DE PUENTE.		0.000	28

C.H.	1	LOS REYES 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	14.370	1
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 1 9.600		47.900 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		14.370	1
0.280	0.280			CURVA DERECHA.		14.090	2
1.320	1.600			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA		12.770	3
0.430	2.030			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		12.340	4
0.600	2.630			CURVA DERECHA 1 LARGA. ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE.		11.740	5
0.410	3.040			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		11.330	6
0.610	3.650			CURVA DERECHA 1.		10.720	7
1.100	4.750			CURVA IZQUIERDA 2.		9.620	8
0.350	5.100			CURVA IZQUIERDA 2.		9.270	9
0.240	5.340			CURVA DERECHA 2. (LETRERO AMARILLO LADO IZQUIERDO)		9.030	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.600

HOJA 4 DE 94



C.H.	1	LOS REYES 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	14.370	1
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 1		9.600	47.900 km/h
				00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.600	5.940			LOMO, DERECHA 3, IZQUIERDA 2.		8.430	11
1.810	7.750			CURVA IZQUIERDA 1.		6.620	12
0.330	8.080			CURVAS DEDECHA 2, DERECHA 1.		6.290	13
0.360	8.440			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		5.930	14
0.170	8.610			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		5.760	15
0.240	8.850			INICIA PAVIMENTO KM. 9.		5.520	16
0.750	9.600			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN LETRERO GRANDE INVERTIDO LADO IZQ.		4.770	17
0.400	10.000			CONTROL "C" ALTO.		4.370	18
3.830	13.830			KM. 14.		0.540	19
0.350	14.180			A LA DERECHA, POR TERRACERÍA.		0.190	20








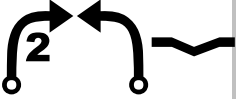


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.110

HOJA 5 DE 94

C.H.	1	LOS REYES 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	14.370	1
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 1 9.600		47.900 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.110	14.290			CONTROL "CH" 1er POSTE LADO DERECHO.		0.080	31
0.080	14.370			CONTROL "A" 3er POSTE.		0.000	33






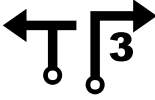




C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1 6.040		36.930 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		12.310	1
0.400	0.400			LOMO, IZQUIERDA.		11.910	2
0.160	0.560			CURVA IZQUIERDA 2.		11.750	3
0.130	0.690			VADO.		11.620	4
0.080	0.770			CURVA DERECHA 1.		11.540	5
0.210	0.980			VADO.		11.330	6
0.300	1.280			VADO.		11.030	7
0.120	1.400			CURVA DERECHA 2, IZQUIERDA, VADO.		10.910	8
0.150	1.550			2 VADOS.		10.760	9
0.190	1.740			VADO.		10.570	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.150

HOJA 7 DE 94

C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.150	1.890			VADO.		10.420	11
0.240	2.130			VADO DOBLE.		10.180	12
0.100	2.230			VADO.		10.080	13
0.110	2.340			VADO.		9.970	14
0.210	2.550			A LA IZQUIERDA (CASAS).		9.760	15
0.180	2.730			A LA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 3.		9.580	16
0.190	2.920			VADO.		9.390	17
0.450	3.370			LOMO DERECHA 1.		8.940	18
0.080	3.450			CURVA IZQUIERDA 3.		8.860	19
0.130	3.580			VADOS (2).		8.730	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.350

HOJA 8 DE 94













C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.350	3.930			LOMO DERECHA 3.		8.380	21
0.770	4.700			LOMO IZQUIERDA 2.		7.610	22
0.520	5.220			VADO.		7.090	23
0.580	5.800			CURVAS IZQUIERDA 3, DERECHA 3 E IZQUIERDA 3.		6.510	24
0.240	6.040			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO (POSTE LADO IZQUIERDO, FRENTE A CASA).		6.270	25
0.110	6.150			TOPE.		6.160	26
0.110	6.260			CONTROL "C" ALTO (CASA DE SALUD).		6.050	27
0.110	6.370			A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO.		5.940	28
0.120	6.490			TOPE.		5.820	29
3.210	9.700			LETRERO "BIENVENIDOS A CALTEPEC".		2.610	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.760

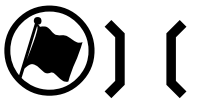
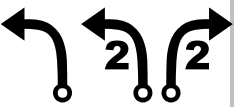
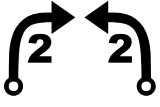





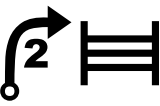

HOJA 9 DE 94

C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.760	10.460			ARCO.		1.850	31
0.900	11.360			INICIA ADOQUÍN.		0.950	32
0.080	11.440			TOPES (2).		0.870	33
0.150	11.590			INICIA CAMELLÓN.		0.720	34
0.100	11.690			TOPE.		0.620	35
0.060	11.750			DE FRENTE.		0.560	36
0.120	11.870			A LA IZQUIERDA POR CALLE ANGOSTA.		0.440	37
0.060	11.930			A LA DERECHA FRENTE A IGLESIA.		0.380	38
0.330	12.260			CONTROL "CH" FIN DE TRAMO, AL FINAL DE CASA LADO DERECHO.		0.050	39
0.050	12.310			CONTROL "A" INICIO DE TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		0.000	40

HOJA 10 DE 94


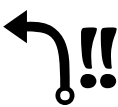








C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4	COATEPEC 1	9.240	3
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
3	ATOLOTITLÁN 1		7.630	42.214 km/h
				00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		9.240	1
0.380	0.380			CURVAS IZQUIERDA, IZQUIERDA 2 Y DERECHA 2.		8.860	2
0.920	1.300			CURVAS DERECHA 2 Y IZQUIERDA 2.		7.940	3
0.270	1.570			CURVA IZQUIERDA 2.		7.670	4
0.450	2.020			CURVA DERECHA 1.		7.220	5
0.730	2.750			LOMO IZQUIERDA 1		6.490	6
0.230	2.980			CURVA DERECHA 2.		6.260	7
0.460	3.440			CURVA IZQUIERDA 1.		5.800	8
1.080	4.520			CURVA DERECHA 2 Y GUARDAGANDO.		4.720	9
0.170	4.690			CURVA IZQUIERDA 1.		4.550	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.410

HOJA 11 DE 94



C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4	COATEPEC 1	9.240	3
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
3	ATOLOTITLÁN 1 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.410	6.100			CURVA IZQUIERDA 1. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		3.140	11
0.250	6.350			CURVA IZQUIERDA. MURO LADO DERECHO.		2.890	12
0.970	7.320			VADO.		1.920	13
0.210	7.530			CURVA DERECHA 2.		1.710	14
0.100	7.630			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO. CASA ADOBE LADO DERECHO.		1.610	15
0.220	7.850			CONTROL "C" EN VADO, ARBOL LADO IZQUIERDO.		1.390	16
0.450	8.300			TOPE.		0.940	17
0.560	8.860			PRESIDENCIA AUXILIAR LADO IZQUIERDO.		0.380	18
0.040	8.900			POR LA DERECHA.		0.340	19
0.070	8.970			POR LA DERECHA.		0.270	20









DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.210

HOJA 12 DE 94

C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4	COATEPEC 1	9.240	3
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
3	ATOLOTITLÁN 1 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.210	9.180			CONTROL "CH" ÁRBOL Y MURETE LADO DERECHO.		0.060	21
0.060	9.240			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRDO MURETES PUENTE AMBOS LADOS		0.000	22


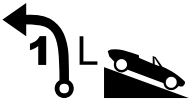








C.H.	4	COATEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO	6.580	4
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	COATEPEC 1 5.940		26.320 km/h	00:15

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" MURETES PUENTE AMBOS LADOS.		6.580	1
0.500	0.500			CURVA DERECHA 2.		6.080	2
0.280	0.780			CURVA IZQUIERDA 1		5.800	3
0.220	1.000			CURVA DERECHA 2. EMPEDRADO.		5.580	4
0.300	1.300			LOMO, IZQUIERDA 1		5.280	5
0.300	1.600			CURVA DERECHA 2.		4.980	6
0.400	2.000			LOMO.		4.580	7
0.750	2.750			LOMO, IZQUIERDA 1		3.830	8
0.150	2.900			CURVA DERECHA 3		3.680	9
0.270	3.170			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		3.410	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410

HOJA 14 DE 94

C.H.	4	COATEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO	6.580	4
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	COATEPEC 1 5.940		26.320 km/h	00:15

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	3.580			CURVA IZQUIERDA 1		3.000	11
0.300	3.880			CURVA IZQUIERDA 1 LARGA, ARCO, INICIA BAJADA.		2.700	12
0.430	4.310			CURVA DERECHA 2.		2.270	13
0.110	4.420			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 1, IZQUIERDA 1.		2.160	14
0.150	4.570			CURVA DERECHA 2.		2.010	15
0.310	4.880			CURVA IZQUIERDA 1.		1.700	16
0.350	5.230			CURVA DERECHA 2.		1.350	17
0.470	5.700			CURVA IZQUIERDA 1.		0.880	18
0.160	5.860			CURVA DERECHA 2.		0.720	19
0.080	5.940			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. ENTRONQUE JUNTO A CASA LADO DER.		0.640	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.220

HOJA 15 DE 94

C.H.	4	COATEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4A	ENTRADA REAGRUPAMIENTO	6.580	4
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	COATEPEC 1 5.940		26.320 km/h	00:15




DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.220	6.160			CONTROL "C" INICIA ADOQUÍN.		0.420	21
0.140	6.300			JARDIN LADO IZQUIERDO, SEGUIR DE FRENTE.		0.280	22
0.050	6.350			DE FRENTE POR TERRACERÍA.		0.230	23
0.080	6.430			DAR VUELTA EN "U" PARA REGRESAR POR EL MISMO CAMINO.		0.150	24
0.150	6.580			ESTACIONARSE A PARTIR DEL JARDÍN Y ESPERAR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL		0.000	27








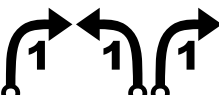




<b>C.H.</b>	<b>4A</b>	<b>REAGRUPAMIENTO</b>	<b>DIST.</b>	<b>T.C.</b>
<b>T.H.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>4B</b>	<b>SALIDA REAGRUPAMIENTO</b>	<b>0.000</b>	<b>4</b>
<b>T.H.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
			--	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			ESPERAR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL		0.000	1

<b>C.H.</b>	<b>4B</b>	<b>SALIDA REAGRUPAMIENTO</b>	<b>DIST.</b>	<b>T.C.</b>
<b>T.H.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>5</b>	<b>ATOLOTITLÁN 1</b>	<b>0.340</b>	<b>4</b>
<b>T.H.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
			6.800 km/h	00:03

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			AVANZAR SEGÚN INDICACIONES DEL OFICIAL INICIO DEL JARDÍN		0.340	1
0.270	0.270			CONTROL "CH" MURETE LADO DERECHO.		0.070	2
0.070	0.340			CONTROL "A" ENTRONQUE LADO DERECHO, CASA LADO IZQUIERDO.		0.000	3











C.H.	5	SANTIAGO 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	6	XOCHILTEPEC 1	7.030	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5	SANTIAGO 1		5.800	35.150 km/h
				00:12

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" ENTRONQUE LADO IZQUIERDO, CASA LADO DERECHO.		7.030	1
0.030	0.030			CURVA IZQUIERDA 1		7.000	2
0.640	0.670			CURVA IZQUIERDA 2.		6.360	3
0.350	1.020			CURVA DERECHA 1		6.010	4
0.290	1.310			CURVA IZQUIERDA 2.		5.720	5
0.110	1.420			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 1, DERECHA 1.		5.610	6
0.550	1.970			ARCO, LOMO DERECHA 1 INICIA BAJADA.		5.060	7
0.350	2.320			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 1,		4.710	8
0.260	2.580			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		4.450	9
0.350	2.930			CURVA IZQUIERDA 2.		4.100	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.520

HOJA 19 DE 94

C.H.	5	SANTIAGO 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	6	XOCHILTEPEC 1	7.030	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5	SANTIAGO 1 5.800		35.150 km/h	00:12

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.520	3.450			LOMO, CURVA DERECHA.		3.580	11
0.800	4.250			LOMO, CURVA IZQUIERDA 2.		2.780	12
0.590	4.840			CURVA IZQUIERDA 2, EMPEDRADO.		2.190	13
0.310	5.150			CURVA DERECHA 1		1.880	14
0.200	5.350			CURVA IZQUIERDA 1.		1.680	15
0.450	5.800			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. REGISTRO DE CONCRETO LADO DER.		1.230	16
0.260	6.060			CONTROL "C" ARBOL EN TALUD LADO DERECHO.		0.970	17
0.100	6.160			A LA DERECHA CASI EN "U"		0.870	18
0.430	6.590			POR CALLE PRINCIPAL		0.440	19
0.340	6.930			ARCO.		0.100	20


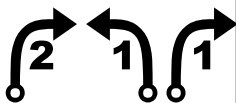





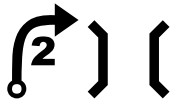

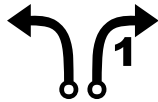
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.040

HOJA 20 DE 94

C.H.	5	SANTIAGO 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	6	XOCHILTEPEC 1	7.030	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5	SANTIAGO 1 5.800		35.150 km/h	00:12





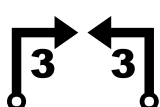
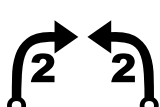
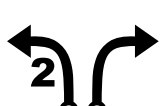



DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.040	6.970			CONTROL "CH" AL FINAL BARDAS DE PIEDRA LADO DERECHO.		0.060	21
0.060	7.030			CONTROL "A" ESPACIO PARA AUTO LADO DERECHO.		0.000	22

C.H. T.H.	6	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
C.H. T.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	22.800	6
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
6	XOCHILTEPEC 1		9.670	47.172 km/h
			00:29	

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		22.800	1
0.060	0.060			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 1 DERECHA 1.		22.740	2
0.210	0.270			LOMO IZQUIERDA.		22.530	3
0.220	0.490			CURVA DERECHA 2.		22.310	4
0.440	0.930			LOMO EN PUENTE.		21.870	5
0.340	1.270			VADO		21.530	6
0.380	1.650			CURVA IZQUIERDA 1.		21.150	7
1.110	2.760			CURVA DERECHA 2, PUENTE.		20.040	8
0.440	3.200			GUARDAGANADO		19.600	9
0.540	3.740			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA 1.		19.060	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.130 HOJA 22 DE 94







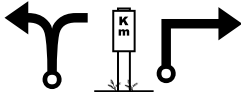



C.H.	6	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	22.800	6
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
6	XOCHILTEPEC 1		9.670	47.172 km/h
				00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.130	4.870			CURVA DERECHA 2.		17.930	11
0.600	5.470			CURVA DERECHA 2.		17.330	12
0.650	6.120			CURVA IZQUIERDA 2.		16.680	13
0.470	6.590			CURVA IZQUIERDA 2.		16.210	14
1.910	8.500			CURVAS DERECHA 3 IZQUIERDA 3.		14.300	15
0.150	8.650			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		14.150	16
0.920	9.570			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA.		13.230	17
0.100	9.670			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. POSTE LADO DERECHO.		13.130	18
0.030	9.700			CURVA IZQUIERDA 2.		13.100	19
0.120	9.820			CONTROL "C" DEPÓSITO AGUA LADO IZQUIERDO.		12.980	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.380

HOJA 23 DE 94

C.H.	6	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	22.800	6
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
6	XOCHILTEPEC 1		9.670	47.172 km/h
				00:29


DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.380	10.200			A LA IZQUIERDA, IGLESIA LADO DERECHO, A LA DERECHA.		12.600	21
0.770	10.970			TOPE, CAPILLA LADO IZQUIERDO.		11.830	22
4.840	15.810			DE FRENTE.		6.990	23
1.070	16.880			DE FRENTE.		5.920	24
0.180	17.060			PUENTE Y A LA DERECHA INICIA PAVIMENTO.		5.740	25
0.290	17.350			POR LA DERECHA.		5.450	26
0.180	17.530			POR LA IZQUIERDA, KM. 15 Y A LA DERECHA.		5.270	27
0.370	17.900			DE FRENTE.		4.900	28
0.310	18.210			DE FRENTE.		4.590	29
4.530	22.740			CONTROL "CH" EN SEÑAL "NO REBASE".		0.060	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.060




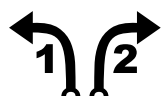



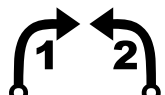


HOJA 24 DE 94



<b>C.H.</b>	<b>6</b>	<b>XOCHILTEPEC 1</b>	<b>DIST.</b>	<b>T.C.</b>
<b>T.H.</b>				
<b>C.H.</b>	<b>7</b>	<b>ZAPOTITLÁN 1</b>	<b>22.800</b>	<b>6</b>
<b>T.H.</b>				
<b>TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE</b>			<b>PROM - AVERAGE</b>	<b>TIEMPO - TIME</b>
<b>6</b>	<b>XOCHILTEPEC 1</b>	<b>9.670</b>	<b>47.172 km/h</b>	<b>00:29</b>

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.060	22.800			CONTROL "A" EN LETRERO GRANDE "GOBIERNO DE LA REPÚBLICA".		0.000	31









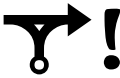

C.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7A	ENTRADA A SERVICIO UELBJ TEHUACÁN	39.040	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	ZAPOTITLÁN 1	9.460	46.848 km/h	00:50

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO LETRERO GRANDE LADO DERECHO.		39.040	1
0.720	0.720			CURVA IZQUIERDA 1 INICIA TERRACERIA.		38.320	2
0.100	0.820			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		38.220	3
0.170	0.990			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		38.050	4
0.440	1.430			CURVA IZQUIERDA 1		37.610	5
0.330	1.760			LETRERO BLANCO INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		37.280	6
1.100	2.860			LOMO IZQUIERDA.		36.180	7
0.510	3.370			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 2.		35.670	8
0.810	4.180			CURVA IZQUIERDA 1		34.860	9
0.210	4.390			LOMO IZQUIERDA, DERECHA 2.		34.650	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410

HOJA 26 DE 94

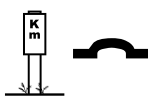




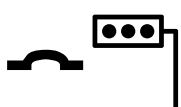

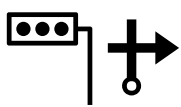
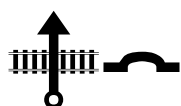
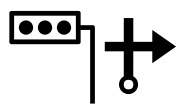
C.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7A	ENTRADA A SERVICIO UELBJ TEHUACÁN	39.040	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	ZAPOTITLÁN 1	9.460	46.848 km/h	00:50

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	4.800			CURVA DERECHA 2.		34.240	11
2.080	6.880			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.		32.160	12
0.880	7.760			LOMO DERECHA 2.		31.280	13
0.260	8.020			LOMO DERECHA 1.		31.020	14
0.570	8.590			LOMO.		30.450	15
0.480	9.070			VADO.		29.970	16
0.390	9.460			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. ENTRONQUE LADO IZQ. ANTES DE PUENTE.		29.580	17
0.260	9.720			CONTROL "C" 50 M. ANTES DE CARRETERA.		29.320	18
0.050	9.770			A LA DERECHA A ZAPOTITLÁN. CON PRECAUCIÓN! ENTRONQUE CON CARRETERA.		29.270	19
2.590	12.360			KM. 30		26.680	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 2.000



HOJA 27 DE 94

C.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7A	ENTRADA A SERVICIO UELBJ TEHUACÁN	39.040	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	ZAPOTITLÁN 1	9.460	46.848 km/h	00:50


DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
2.000	14.360			KM. 28 Y TOPES (5) ZAPOTITLÁN SALINAS.		24.680	21
2.100	16.460			GASOLINERA LADO IZQUIERDO.		22.580	22
6.680	23.140			KM. 20.		15.900	23
4.320	27.460			TOPES (4) (SAN ANTONIO TEXCALA)		11.580	24
6.720	34.180			DE FRENTE A TEHUACÁN		4.860	25
0.940	35.120			TOPE Y SEMÁFORO (COAPAN)		3.920	26
0.240	35.360			TOPES (3)		3.680	27
1.210	36.570			SEMÁFORO, A LA DERECHA.		2.470	28
1.930	38.500			CRUCE F.F.C.C. Y TOPE.		0.540	29
0.220	38.720			SEMÁFORO, A LA DERECHA.		0.320	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.300 HOJA 28 DE 94

C.H.	7	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7A	ENTRADA A SERVICIO UELBJ TEHUACÁN	39.040	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	ZAPOTITLÁN 1	9.460	46.848 km/h	00:50

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.300	39.020			TOPE Y A LA DERECHA, ENTRADA A UELBJ.		0.020	31
0.020	39.040			CONTROL "CH" ENTRADA A SERVICIO DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE UELBJ.		0.000	32

C.H.	7A	SERVICIO UELBJ TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	PC2	ENTRADA PARQUE CERRADO NOCTURNO UELBJ	0.000	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	01:00

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			SERVICIO EN UELBJ.		0.000	1

C.H.	PC2	PARQUE CERRADO NOCTURNO UELBJ	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7C	ENTRADA PARQUE CERRADO UELBJ TEHUACÁN	0.000	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	--


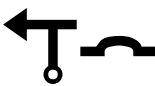
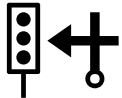


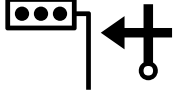




DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			PARQUE CERRADO NOCTURNO EN UELBJ.		0.000	1

C.H.	PC3	PARQUE CERRADO UELBJ TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7D	SALIDA PARQUE CERRADO UELBJ TEHUACÁN	0.000	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	00:30

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			PARQUE CERRADO EN UELBJ.		0.000	1




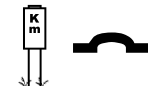
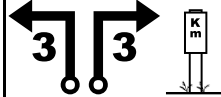

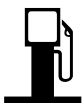


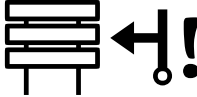


C.H.	7D	SALIDA UELBJ TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	8	LOS REYES 2	28.730	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			38.306 km/h	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "CH" EN UELBJ.		28.730	1
0.000	0.000			A LA IZQUIERDA POR AV. DE LA JUVENTUD TOPE.		28.730	2
0.310	0.310			SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR LIBRAMIENTO SAN MARCOS.		28.420	3
0.130	0.440			TOPE		28.290	4
0.110	0.550			CRUCE F.F.C.C.		28.180	5
1.910	2.460			SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR PROL. REFORMA SUR.		26.270	6
0.430	2.890			TOPES (3)		25.840	7
1.000	3.890			SEMÁFORO Y TOPE.		24.840	8
0.600	4.490			DE FRENTE A HUAJUAPAN.		24.240	9
0.200	4.690			A LA EXTREMA DERECHA A HUAJUAPAN.		24.040	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410




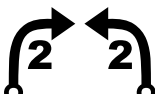
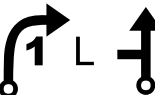
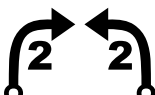




HOJA 33 DE 94

C.H.	7D	SALIDA UELBJ TEHUACÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	8	LOS REYES 2	28.730	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			38.306 km/h	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	5.100			KM. 9		23.630	11
5.890	10.990			KM. 15 Y TOPES (4)		17.740	12
1.280	12.270			CURVA IZQUIERDA 3, CURVA DERECHA 3, KM. 19.		16.460	13
8.680	20.950			KM. 25		7.780	14
1.580	22.530			GASOLINERA LADO DERECHO. (SE PERMITE RECARGA)		6.200	15
0.360	22.890			TOPES (5) ZAPOTITLÁN SALINAS.		5.840	16
2.060	24.950			KM. 29		3.780	17
3.540	28.490			LETRERO TRIPLE (METZONTLA, ATOLOTITLÁN, COATEPEC) A LA IZQUIERDA CON PRECAUCIÓN.		0.240	18
0.170	28.660			CONTROL "CH" AL FINAL DE TALUD LADO DERECHO.		0.070	19
0.070	28.730			CONTROL "A" AL FINAL DE PUENTE.		0.000	20

HOJA 34 DE 94

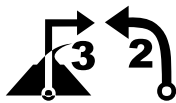

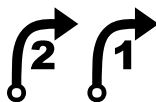


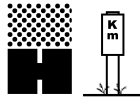




C.H.	8	LOS REYES 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	SAN LUIS 1	22.540	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 2 9.600		46.634 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		22.540	1
0.280	0.280			CURVA DERECHA.		22.260	2
1.320	1.600			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA		20.940	3
0.430	2.030			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		20.510	4
0.600	2.630			CURVA DERECHA 1 LARGA. ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE.		19.910	5
0.410	3.040			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		19.500	6
0.610	3.650			CURVA DERECHA 1.		18.890	7
1.100	4.750			CURVA IZQUIERDA 2.		17.790	8
0.350	5.100			CURVA IZQUIERDA 2.		17.440	9
0.240	5.340			CURVA DERECHA 2. (LETRERO AMARILLO LADO IZQUIERDO)		17.200	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.600

HOJA 35 DE 94











C.H.	8	LOS REYES 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	SAN LUIS 1	22.540	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 2 9.600		46.634 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.600	5.940			LOMO, DERECHA 3, IZQUIERDA 2.		16.600	11
1.810	7.750			CURVA IZQUIERDA 1.		14.790	12
0.330	8.080			CURVAS DEDECHA 2, DERECHA 1.		14.460	13
0.360	8.440			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		14.100	14
0.170	8.610			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		13.930	15
0.240	8.850			INICIA PAVIMENTO KM 9.		13.690	16
0.750	9.600			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN LETRERO GRANDE INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		12.940	17
0.400	10.000			CONTROL "C" ALTO.		12.540	18
3.830	13.830			KM 14.		8.710	19
0.290	14.120			POR LA IZQUIERDA.		8.420	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.830







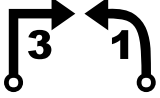

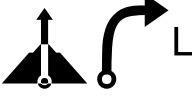

HOJA 36 DE 94

C.H.	8	LOS REYES 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	SAN LUIS 1	22.540	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 2 9.600		46.634 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.830	14.950			A LA IZQUIERDA.		7.590	21
0.200	15.150			POR LA IZQUIERDA.		7.390	22
0.100	15.250			TERMINA PAVIMENTO PUENTE ANGOSTO.		7.290	23
1.000	16.250			DE FRENTE.		6.290	24
0.500	16.750			POR LA IZQUIERDA.		5.790	25
4.600	21.350			TOPE Y CAPILLA LADO DERECHO. (XOCHILTEPEC)		1.190	26
0.550	21.900			A LA DERECHA (BOMBA DE AGUA)		0.640	27
0.190	22.090			POR LA DERECHA. (IGLESIA)		0.450	31
0.400	22.490			CONTROL "CH" (DEPOSITO DE AGUA LADO DERECHO)		0.050	32
0.050	22.540			CONTROL "A" MARCA EN ROCA LADO IZQUIERDO ENTRONQUE LADO DERECHO.		0.000	33

HOJA 37 DE 94


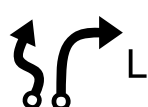

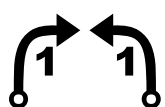




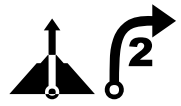
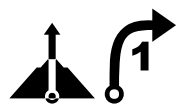
C.H.	9	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	CALTEPEC 1	11.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO. CURVAS DERECHA E IZQUIERDA.		11.910	1
0.150	0.150			CURVA DERECHA 2.		11.760	2
0.890	1.040			CURVA DERECHA 3.		10.870	3
0.200	1.240			CURVA IZQUIERDA 3.		10.670	4
0.940	2.180			CURVA IZQUIERDA 1.		9.730	5
0.340	2.520			CURVA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 2.		9.390	6
0.630	3.150			CURVA DERECHA 3, IZQUIERDA 1.		8.760	7
0.470	3.620			CURVA DERECHA 2.		8.290	8
0.230	3.850			LOMO, CURVA DERECHA LARGA.		8.060	9
0.390	4.240			CURVA IZQUIERDA 3.		7.670	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.260

HOJA 38 DE 94

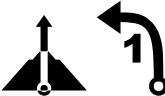
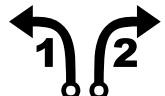






C.H.	9	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	CALTEPEC 1	11.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.260	4.500			CURVA DERECHA 1.		7.410	11
0.110	4.610			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA Y DERECHA LARGA.		7.300	12
0.250	4.860			CURVA IZQUIERDA 3.		7.050	13
0.710	5.570			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 1.		6.340	14
0.350	5.920			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		5.990	15
0.660	6.580			GUARDAGANADO (PASO ANGOSTO)		5.330	16
0.140	6.720			CURVA DERECHA 1.		5.190	17
0.210	6.930			CURVA IZQUIERDA 2. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		4.980	18
1.320	8.250			LOMO, CURVA DERECHA 2.		3.660	19
0.170	8.420			LOMO, DERECHA 1.		3.490	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.340

HOJA 39 DE 94

C.H.	9	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	CALTEPEC 1	11.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18







DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.340	8.760			LOMO, IZQUIERDA 1.		3.150	21
0.320	9.080			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		2.830	22
0.180	9.260			CURVA IZQUIERDA 2.		2.650	23
0.320	9.580			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1 E IZQUIERDA 2.		2.330	24
0.150	9.730			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. (ROCA SALIDA LADO DERECHO)		2.180	25
0.140	9.870			CONTROL "C" ARCO DE ENTRADA A ATOLOTITLAN		2.040	26
0.300	10.170			POR LA IZQUIERDA		1.740	27
0.050	10.220			DE FRENTE.		1.690	28
0.150	10.370			DE FRENTE.		1.540	29
0.270	10.640			ARCOS PRESIDENCIA AUXILIAR LADO DERECHO.		1.270	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.160











HOJA 40 DE 94



C.H.	9	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	CALTEPEC 1	11.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.160	10.800			DE FRENTE.		1.110	31
0.180	10.980			DE FRENTE POR CALLE NACIONAL.		0.930	32
0.250	11.230			TOPE.		0.680	33
0.410	11.640			DE FRENTE.		0.270	34
0.190	11.830			CONTROL "CH" EN POSTE NO. 14 LADO DERECHO. (PRIMER POSTE)		0.080	35
0.080	11.910			CONTROL "A" CASA DE ADOBE LADO IZQUIERDO.		0.000	36






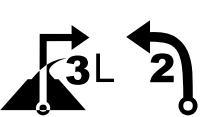
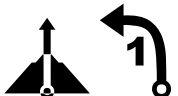
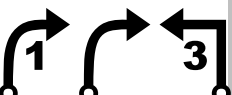

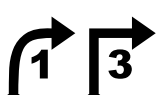
C.H.	10	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	11	METZONTLA 1	13.620	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	CALTEPEC 1 7.270		40.860 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO. (CASA ADOBE LADO IZQUIERDO)		13.620	1
0.060	0.060			CURVA IZQUIERDA 1		13.560	2
0.090	0.150			ARCO.		13.470	3
0.150	0.300			VADO.		13.320	4
0.800	1.100			CURVA DERECHA.		12.520	5
0.200	1.300			CURVA IZQUIERDA CON VADO.		12.320	6
0.640	1.940			LOMO IZQUIERDA 1 Y CURVA DERECHA.		11.680	7
0.760	2.700			VADO Y CURVA DERECHA.		10.920	8
0.240	2.940			GUARDAGANADO Y CURVA IZQUIERDA LARGA.		10.680	9
0.720	3.660			CURVA IZQUIERDA 2.		9.960	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.470

HOJA 42 DE 94









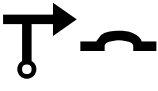

C.H.	10	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	11	METZONTLA 1	13.620	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	CALTEPEC 1		7.270	40.860 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.470	4.130			LOMO DERECHA 1.		9.490	11
0.450	4.580			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA.		9.040	12
0.670	5.250			CURVA IZQUIERDA 1		8.370	13
0.600	5.850			CURVA IZQUIERDA 1		7.770	14
0.150	6.000			CURVA DERECHA 2		7.620	15
0.140	6.140			LOMO DERECHA 3 LARGA Y CURVA IZQUIERDA 2. INICIA BAJADA.		7.480	16
0.420	6.560			LOMO Y CURVA IZQUIERDA 1		7.060	17
0.280	6.840			CURVAS DERECHA 1, DERECHA E IZQUIERDA 3.		6.780	18
0.200	7.040			CURVA DERECHA 3		6.580	19
0.150	7.190			CURVAS DERECHA 1, DERECHA 3.		6.430	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.080

HOJA 43 DE 94


C.H.	10	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	11	METZONTLA 1	13.620	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	CALTEPEC 1 7.270		40.860 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.080	7.270			CURVA IZQUIERDA 1 Y CONTROL "B" ROCA LADO DERECHO.		6.350	21
0.230	7.500			CURVA DERECHA 1.		6.120	22
0.080	7.580			CONTROL "C" CAPILLA LADO IZQUIERDO.		6.040	23
0.030	7.610			SEGUIR DE FRENTE.		6.010	24
0.260	7.870			DE FRENTE POR CALLE CAMPANA DE LA INDEPENDENCIA.		5.750	25
0.070	7.940			INICIA EMPEDRADO.		5.680	26
0.070	8.010			DE FRENTE POR CALLE ADOQUINADA.		5.610	27
0.070	8.080			A LA IZQUIERDA. (AUDITORIO MUNICIPAL)		5.540	28
0.030	8.110			A LA DERECHA POR CALLE CON CAMELLON Y TOPE.		5.510	29
0.160	8.270			TERMINA CAMELLON.		5.350	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.090

HOJA 44 DE 94

C.H.	10	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	11	METZONTLA 1	13.620	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	CALTEPEC 1		7.270	40.860 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.090	8.360			TOPES (2)		5.260	31
0.150	8.510			INICIA PAVIMENTO.		5.110	32
0.250	8.760			KM. 16.		4.860	33
4.500	13.260			TOPE (LA COMPAÑÍA)		0.360	34
0.110	13.370			A LA DERECHA POR EMPEDRADO JUNTO A IGLESIA.		0.250	35
0.160	13.530			CONTROL "CH" EN POSTE DE MADERA JUNTO A MISCELÁNEA (AV. LOS FRAILES).		0.090	36
0.090	13.620			CONTROL "A" SEÑAL INVERTIDA LADO DERECHO.		0.000	37











C.H.	11	METZONTLA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	12	SAN LUIS 2	14.560	11
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11	METZONTLA 1		6.090	34.944 km/h
				00:25

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO SEÑAL INVERTIDA LADO DERECHO.		14.560	1
0.200	0.200			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 3, DERECHA 3.		14.360	2
0.730	0.930			VADO.		13.630	3
0.400	1.330			CURVA DERECHA 2.		13.230	4
0.890	2.220			CURVA IZQUIERDA 2 EN LOMO.		12.340	5
0.260	2.480			VADO.		12.080	6
0.090	2.570			VADO.		11.990	7
0.650	3.220			VADO.		11.340	8
0.130	3.350			CURVA IZQUIERDA 3.		11.210	9
0.050	3.400			A LA DERECHA.		11.160	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.180

HOJA 46 DE 94




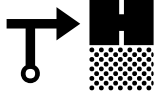






C.H. T.H.	11	METZONTLA 1	DIST.		T.C.	
	12	SAN LUIS 2	14.560		11	
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE		TIEMPO - TIME	
11	METZONTLA 1		6.090	34.944 km/h	00:25	

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.180	3.580			A LA DERECHA.		10.980	11
0.210	3.790			VADO.		10.770	12
0.120	3.910			VADO.		10.650	13
0.100	4.010			VADO.		10.550	14
0.240	4.250			VADO.		10.310	15
0.190	4.440			VADO.		10.120	16
0.110	4.550			VADOS (2).		10.010	17
0.110	4.660			VADO.		9.900	18
0.200	4.860			VADO.		9.700	19
0.310	5.170			VADO.		9.390	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.280

HOJA 47 DE 94

C.H.	11	METZONTLA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	12	SAN LUIS 2	14.560	11
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11	METZONTLA 1 6.090		34.944 km/h	00:25



DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.280	5.450			VADO.		9.110	21
0.640	6.090			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN POSTE No. 1 LADO IZQUIERDO.		8.470	22
0.160	6.250			CONTROL "C" ALTO EN DESVIACIÓN, TOMAR A LA DERECHA.		8.310	23
0.210	6.460			A LA DERECHA, INICIA PAVIMENTO.		8.100	24
0.810	7.270			TERMINA PAVIMENTO PUENTE ANGOSTO.		7.290	25
1.000	8.270			DE FRENTE.		6.290	26
0.500	8.770			POR LA IZQUIERDA.		5.790	27
4.600	13.370			TOPE Y CAPILLA LADO DERECHO. (XOCHILTEPEC)		1.190	28
0.550	13.920			A LA DERECHA (BOMBA DE AGUA)		0.640	29
0.190	14.110			POR LA DERECHA. (IGLESIA)		0.450	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.400






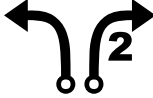
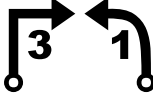

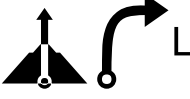

HOJA 48 DE 94



C.H.	11	METZONTLA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	12	SAN LUIS 2	14.560	11
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
11	METZONTLA 1 6.090		34.944 km/h	00:25

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.400	14.510			CONTROL "CH" (DEPOSITO DE AGUA LADO DERECHO)		0.050	31
0.050	14.560			CONTROL "A" MARCA EN ROCA LADO IZQUIERDO ENTRONQUE LADO DERECHO.		0.000	32


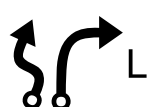

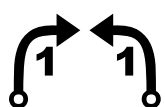




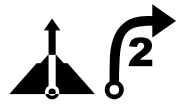
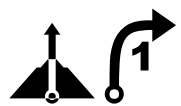
C.H.	12	SAN LUIS 2	DIST.		T.C.	
T.H.			11.910		12	
C.H.	13	CALTEPEC 2				
T.H.						
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE		TIEMPO - TIME	
12	SAN LUIS 2		9.730	39.700 km/h	00:18	

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO. CURVAS DERECHA E IZQUIERDA.		11.910	1
0.150	0.150			CURVA DERECHA 2.		11.760	2
0.890	1.040			CURVA DERECHA 3.		10.870	3
0.200	1.240			CURVA IZQUIERDA 3.		10.670	4
0.940	2.180			CURVA IZQUIERDA 1.		9.730	5
0.340	2.520			CURVA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 2.		9.390	6
0.630	3.150			CURVA DERECHA 3, IZQUIERDA 1.		8.760	7
0.470	3.620			CURVA DERECHA 2.		8.290	8
0.230	3.850			LOMO, CURVA DERECHA LARGA.		8.060	9
0.390	4.240			CURVA IZQUIERDA 3.		7.670	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.260

HOJA 50 DE 94

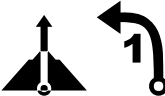
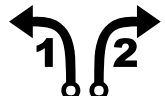







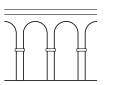
C.H.	12	SAN LUIS 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	13	CALTEPEC 2	11.910	12
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
12	SAN LUIS 2		9.730	39.700 km/h
				00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.260	4.500			CURVA DERECHA 1.		7.410	11
0.110	4.610			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA Y DERECHA LARGA.		7.300	12
0.250	4.860			CURVA IZQUIERDA 3.		7.050	13
0.710	5.570			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 1.		6.340	14
0.350	5.920			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		5.990	15
0.660	6.580			GUARDAGANADO (PASO ANGOSTO)		5.330	16
0.140	6.720			CURVA DERECHA 1.		5.190	17
0.210	6.930			CURVA IZQUIERDA 2. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		4.980	18
1.320	8.250			LOMO, CURVA DERECHA 2.		3.660	19
0.170	8.420			LOMO, DERECHA 1.		3.490	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.340

HOJA 51 DE 94







C.H.	12	SAN LUIS 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	13	CALTEPEC 2	11.910	12
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
12	SAN LUIS 2		9.730	39.700 km/h
				00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.340	8.760			LOMO, IZQUIERDA 1.		3.150	21
0.320	9.080			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		2.830	22
0.180	9.260			CURVA IZQUIERDA 2.		2.650	23
0.320	9.580			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1 E IZQUIERDA 2.		2.330	24
0.150	9.730			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. (ROCA SALIDA LADO DERECHO)		2.180	25
0.140	9.870			CONTROL "C" ARCO DE ENTRADA A ATOLOTITLAN		2.040	26
0.300	10.170			POR LA IZQUIERDA		1.740	27
0.050	10.220			DE FRENTE.		1.690	28
0.150	10.370			DE FRENTE.		1.540	29
0.270	10.640			ARCOS PRESIDENCIA AUXILIAR LADO DERECHO.		1.270	30






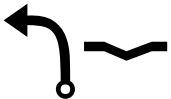
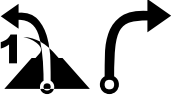



DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.160

HOJA 52 DE 94

C.H.	12	SAN LUIS 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	13	CALTEPEC 2	11.910	12
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
12	SAN LUIS 2 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.160	10.800			DE FRENTE.		1.110	31
0.180	10.980			DE FRENTE POR CALLE NACIONAL.		0.930	32
0.250	11.230			TOPE.		0.680	33
0.410	11.640			DE FRENTE.		0.270	34
0.190	11.830			CONTROL "CH" EN POSTE NO. 14 LADO DERECHO. (PRIMER POSTE)		0.080	35
0.080	11.910			CONTROL "A" CASA DE ADOBE LADO IZQUIERDO.		0.000	36






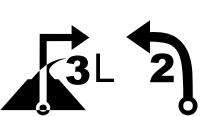
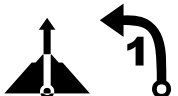
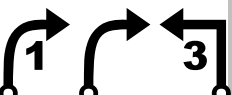

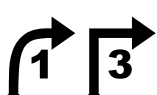
C.H.	13	CALTEPEC 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	14	METZONTLA 2	13.620	13
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
13	CALTEPEC 2 7.270		40.860 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO. (CASA ADOBE LADO IZQUIERDO)		13.620	1
0.060	0.060			CURVA IZQUIERDA 1		13.560	2
0.090	0.150			ARCO.		13.470	3
0.150	0.300			VADO.		13.320	4
0.800	1.100			CURVA DERECHA.		12.520	5
0.200	1.300			CURVA IZQUIERDA CON VADO.		12.320	6
0.640	1.940			LOMO IZQUIERDA 1 Y CURVA DERECHA.		11.680	7
0.760	2.700			VADO Y CURVA DERECHA.		10.920	8
0.240	2.940			GUARDAGANADO Y CURVA IZQUIERDA LARGA.		10.680	9
0.720	3.660			CURVA IZQUIERDA 2.		9.960	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.470

HOJA 54 DE 94









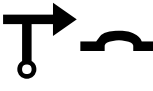

C.H.	13	CALTEPEC 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	14	METZONTLA 2	13.620	13
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
13	CALTEPEC 2		7.270	40.860 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.470	4.130			LOMO DERECHA 1.		9.490	11
0.450	4.580			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA.		9.040	12
0.670	5.250			CURVA IZQUIERDA 1		8.370	13
0.600	5.850			CURVA IZQUIERDA 1		7.770	14
0.150	6.000			CURVA DERECHA 2		7.620	15
0.140	6.140			LOMO DERECHA 3 LARGA Y CURVA IZQUIERDA 2. INICIA BAJADA.		7.480	16
0.420	6.560			LOMO Y CURVA IZQUIERDA 1		7.060	17
0.280	6.840			CURVAS DERECHA 1, DERECHA E IZQUIERDA 3.		6.780	18
0.200	7.040			CURVA DERECHA 3		6.580	19
0.150	7.190			CURVAS DERECHA 1, DERECHA 3.		6.430	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.080

HOJA 55 DE 94

C.H.	13	CALTEPEC 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	14	METZONTLA 2	13.620	13
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
13	CALTEPEC 2 7.270		40.860 km/h	00:20








DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.080	7.270			CURVA IZQUIERDA 1 Y CONTROL "B" ROCA LADO DERECHO.		6.350	21
0.230	7.500			CURVA DERECHA 1.		6.120	22
0.080	7.580			CONTROL "C" CAPILLA LADO IZQUIERDO.		6.040	23
0.030	7.610			SEGUIR DE FRENTE.		6.010	24
0.260	7.870			DE FRENTE POR CALLE CAMPANA DE LA INDEPENDENCIA.		5.750	25
0.070	7.940			INICIA EMPEDRADO.		5.680	26
0.070	8.010			DE FRENTE POR CALLE ADOQUINADA.		5.610	27
0.070	8.080			A LA IZQUIERDA. (AUDITORIO MUNICIPAL)		5.540	28
0.030	8.110			A LA DERECHA POR CALLE CON CAMELLON Y TOPE.		5.510	29
0.160	8.270			TERMINA CAMELLON.		5.350	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.090







HOJA 56 DE 94



C.H.	13	CALTEPEC 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	14	METZONTLA 2	13.620	13
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
13	CALTEPEC 2		7.270	40.860 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.090	8.360			TOPES (2)		5.260	31
0.150	8.510			INICIA PAVIMENTO.		5.110	32
0.250	8.760			KM. 16.		4.860	33
4.500	13.260			TOPE (LA COMPAÑÍA)		0.360	34
0.110	13.370			A LA DERECHA POR EMPEDRADO JUNTO A IGLESIA.		0.250	35
0.160	13.530			CONTROL "CH" EN POSTE DE MADERA JUNTO A MISCELÁNEA (AV. LOS FRAILES).		0.090	36
0.090	13.620			CONTROL "A" SEÑAL INVERTIDA LADO DERECHO.		0.000	37











C.H.	14	METZONTLA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15	ZAPOTITLÁN 2	10.910	14
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
14	METZONTLA 2 6.090		34.453 km/h	00:19

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO SEÑAL INVERTIDA LADO DERECHO.		10.910	1
0.200	0.200			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 3, DERECHA 3.		10.710	2
0.730	0.930			VADO.		9.980	3
0.400	1.330			CURVA DERECHA 2.		9.580	4
0.890	2.220			CURVA IZQUIERDA 2 EN LOMO.		8.690	5
0.260	2.480			VADO.		8.430	6
0.090	2.570			VADO.		8.340	7
0.650	3.220			VADO.		7.690	8
0.130	3.350			CURVA IZQUIERDA 3.		7.560	9
0.050	3.400			A LA DERECHA.		7.510	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.180







HOJA 58 DE 94

C.H.	14	METZONTLA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15	ZAPOTITLÁN 2	10.910	14
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
14	METZONTLA 2		6.090	34.453 km/h
				00:19




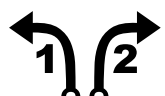



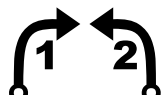


DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.180	3.580			A LA DERECHA.		7.330	11
0.210	3.790			VADO.		7.120	12
0.120	3.910			VADO.		7.000	13
0.100	4.010			VADO.		6.900	14
0.240	4.250			VADO.		6.660	15
0.190	4.440			VADO.		6.470	16
0.110	4.550			VADOS (2).		6.360	17
0.110	4.660			VADO.		6.250	18
0.200	4.860			VADO.		6.050	19
0.310	5.170			VADO.		5.740	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.280 HOJA 59 DE 94

C.H.	14	METZONTLA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15	ZAPOTITLÁN 2	10.910	14
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
14	METZONTLA 2		6.090	34.453 km/h
				00:19

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.280	5.450			VADO.		5.460	21
0.640	6.090			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN POSTE No. 1 LADO IZQUIERDO.		4.820	22
0.160	6.250			CONTROL "C" ALTO EN DESVIACIÓN, TOMAR A LA IZQUIERDA.		4.660	23
0.080	6.330			A LA IZQUIERDA, INICIA PAVIMENTO.		4.580	24
4.520	10.850			CONTROL "CH" EN SEÑAL "NO REBASE".		0.060	25
0.060	10.910			CONTROL "A" EN LETRERO GRANDE "GOBIERNO DE LA REPÚBLICA".		0.000	32









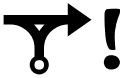

C.H.	15	ZAPOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	17.590	15
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
15	ZAPOTITLÁN 2	9.460	37.693 km/h	00:28

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO LETRERO GRANDE LADO DERECHO.		17.590	1
0.720	0.720			CURVA IZQUIERDA 1 INICIA TERRACERIA.		16.870	2
0.100	0.820			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		16.770	3
0.170	0.990			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		16.600	4
0.440	1.430			CURVA IZQUIERDA 1		16.160	5
0.330	1.760			LETRERO BLANCO INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		15.830	6
1.100	2.860			LOMO IZQUIERDA.		14.730	7
0.510	3.370			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 2.		14.220	8
0.810	4.180			CURVA IZQUIERDA 1		13.410	9
0.210	4.390			LOMO IZQUIERDA, DERECHA 2.		13.200	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410

HOJA 61 DE 94

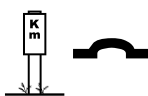






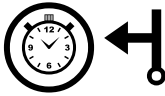
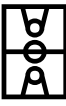
C.H.	15	ZAPOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	17.590	15
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
15	ZAPOTITLÁN 2	9.460	37.693 km/h	00:28

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	4.800			CURVA DERECHA 2.		12.790	11
2.080	6.880			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.		10.710	12
0.880	7.760			LOMO DERECHA 2.		9.830	13
0.260	8.020			LOMO DERECHA 1.		9.570	14
0.570	8.590			LOMO.		9.000	15
0.480	9.070			VADO.		8.520	16
0.390	9.460			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. ENTRONQUE LADO IZQ. ANTES DE PUENTE.		8.130	17
0.260	9.720			CONTROL "C" 50 M. ANTES DE CARRETERA.		7.870	18
0.050	9.770			A LA DERECHA A ZAPOTITLÁN. CON PRECAUCIÓN! ENTRONQUE CON CARRETERA.		7.820	19
2.590	12.360			KM. 30		5.230	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 2.000

HOJA 62 DE 94

C.H.	15	ZAPOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	17.590	15
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
15	ZAPOTITLÁN 2	9.460	37.693 km/h	00:28


DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
2.000	14.360			KM. 28 Y TOPES (5) ZAPOTITLÁN SALINAS.		3.230	21
2.100	16.460			GASOLINERA, RECARGAR COMBUSTIBLE ANTES DEL SERVICIO.		1.130	22
0.010	16.470			SALIR DE LA GASOLINERA Y TOMAR A LA DERECHA POR CARRETERA A ZAPOTITLÁN.		1.120	23
0.370	16.840			TOPE.		0.750	24
0.170	17.010			A LA DERECHA POR CALLE ADOQUINADA. PASAR JUNTO A ESCUELA LADO IZQUIERDO.		0.580	25
0.130	17.140			TOPES (4)		0.450	26
0.410	17.550			A LA IZQUIERDA.		0.040	27
0.040	17.590			CONTROL "CH" ENTRADA AL SERVICIO, A LA IZQUIERDA EN CANCHAS DE BASQUETBOL.		0.000	28
0.000	17.590			LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO DEBEN QUEDAR FUERA DE LAS CANCHAS.		0.000	36

C.H.	15A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15B	ENTRADA RECLASIFICACIÓN	0.000	15
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	01:00


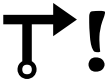
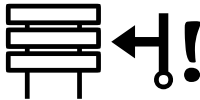


DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000	 		SERVICIO EN CENTRO DE ZAPOTITLÁN SALINAS. (CANCHAS DE BASQUETBOL)		0.000	1






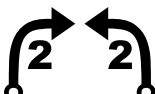
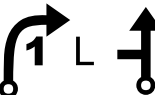
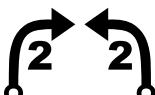




C.H.	15B	RECLASIFICACIÓN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	15C	SALIDA RECLASIFICACIÓN	0.000	15
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	00:15

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			RECLASIFICACIÓN, ESTACIONARSE SOBRE CALLE CRUZ VERDE, HASTA ANTES DE CALLE NACIONAL SUR.		0.000	1

C.H.	15C	SALIDA RECLASIFICACIÓN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	16	LOS REYES 3	5.300	15
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			45.428 km/h	00:07

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "CH" SALIDA DE RECLASIFICACIÓN. A LA IZQUIERDA POR CALLE NACIONAL SUR.		5.300	1
0.490	0.490			A LA DERECHA POR CARRETERA CON PRECAUCIÓN.		4.810	2
4.570	5.060			LETRERO TRIPLE (METZONTLA, ATOLOTITLÁN, COATEPEC) A LA IZQUIERDA CON PRECAUCIÓN.		0.240	3
0.170	5.230			CONTROL "CH" AL FINAL DE TALUD LADO DERECHO.		0.070	4
0.070	5.300			CONTROL "A" AL FINAL DE PUENTE.		0.000	5

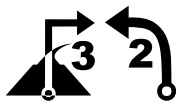

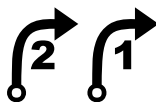


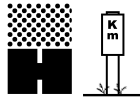




C.H.	16	LOS REYES 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	14.370	16
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
16	LOS REYES 3 9.600		47.900 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		14.370	1
0.280	0.280			CURVA DERECHA.		14.090	2
1.320	1.600			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA		12.770	3
0.430	2.030			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		12.340	4
0.600	2.630			CURVA DERECHA 1 LARGA. ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE.		11.740	5
0.410	3.040			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		11.330	6
0.610	3.650			CURVA DERECHA 1.		10.720	7
1.100	4.750			CURVA IZQUIERDA 2.		9.620	8
0.350	5.100			CURVA IZQUIERDA 2.		9.270	9
0.240	5.340			CURVA DERECHA 2. (LETRERO AMARILLO LADO IZQUIERDO)		9.030	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.600

HOJA 67 DE 94



C.H.	16	LOS REYES 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	14.370	16
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
16	LOS REYES 3 9.600		47.900 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.600	5.940			LOMO, DERECHA 3, IZQUIERDA 2.		8.430	11
1.810	7.750			CURVA IZQUIERDA 1.		6.620	12
0.330	8.080			CURVAS DEDECHA 2, DERECHA 1.		6.290	13
0.360	8.440			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		5.930	14
0.170	8.610			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		5.760	15
0.240	8.850			INICIA PAVIMENTO KM. 9.		5.520	16
0.750	9.600			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN LETRERO GRANDE INVERTIDO LADO IZQ.		4.770	17
0.400	10.000			CONTROL "C" ALTO.		4.370	18
3.830	13.830			KM. 14.		0.540	19
0.350	14.180			A LA DERECHA, POR TERRACERÍA.		0.190	20








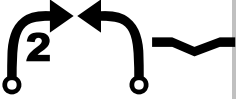


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.110

HOJA 68 DE 94

C.H.	16	LOS REYES 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	14.370	16
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
16	LOS REYES 3 9.600		47.900 km/h	00:18






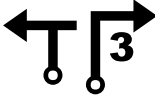




DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.110	14.290			CONTROL "CH" 1er POSTE LADO DERECHO.		0.080	31
0.080	14.370			CONTROL "A" 3er POSTE.		0.000	33

C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	12.310	17
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
17	LA COMPAÑÍA 2		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		12.310	1
0.400	0.400			LOMO, IZQUIERDA.		11.910	2
0.160	0.560			CURVA IZQUIERDA 2.		11.750	3
0.130	0.690			VADO.		11.620	4
0.080	0.770			CURVA DERECHA 1.		11.540	5
0.210	0.980			VADO.		11.330	6
0.300	1.280			VADO.		11.030	7
0.120	1.400			CURVA DERECHA 2, IZQUIERDA, VADO.		10.910	8
0.150	1.550			VADOS (2).		10.760	9
0.190	1.740			VADO.		10.570	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.150 HOJA 70 DE 94

C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	12.310	17
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
17	LA COMPAÑÍA 2		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.150	1.890			VADO.		10.420	11
0.240	2.130			VADO DOBLE.		10.180	12
0.100	2.230			VADO.		10.080	13
0.110	2.340			VADO.		9.970	14
0.210	2.550			A LA IZQUIERDA (CASAS).		9.760	15
0.180	2.730			A LA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 3.		9.580	16
0.190	2.920			VADO.		9.390	17
0.450	3.370			LOMO DERECHA 1.		8.940	18
0.080	3.450			CURVA IZQUIERDA 3.		8.860	19
0.130	3.580			VADOS (2).		8.730	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.350

HOJA 71 DE 94

C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	12.310	17
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
17	LA COMPAÑÍA 2		6.040	36.930 km/h
				00:20











DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.350	3.930			LOMO DERECHA 3.		8.380	21
0.770	4.700			LOMO IZQUIERDA 2.		7.610	22
0.520	5.220			VADO.		7.090	23
0.580	5.800			CURVAS IZQUIERDA 3, DERECHA 3 E IZQUIERDA 3.		6.510	24
0.240	6.040			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO (POSTE LADO IZQUIERDO, FRENTE A CASA).		6.270	25
0.110	6.150			TOPE.		6.160	26
0.110	6.260			CONTROL "C" ALTO (CASA DE SALUD).		6.050	27
0.110	6.370			A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO.		5.940	28
0.120	6.490			TOPE.		5.820	29
3.210	9.700			LETRERO "BIENVENIDOS A CALTEPEC".		2.610	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.760

HOJA 72 DE 94


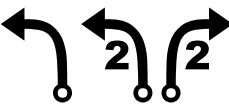
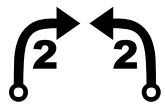





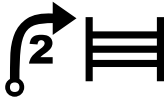



C.H.	17	LA COMPAÑÍA 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	12.310	17
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
17	LA COMPAÑÍA 2		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.760	10.460			ARCO.		1.850	31
0.900	11.360			INICIA ADOQUÍN.		0.950	32
0.080	11.440			TOPES (2).		0.870	33
0.150	11.590			INICIA CAMELLÓN.		0.720	34
0.100	11.690			TOPE.		0.620	35
0.060	11.750			DE FRENTE.		0.560	36
0.120	11.870			A LA IZQUIERDA POR CALLE ANGOSTA.		0.440	37
0.060	11.930			A LA DERECHA FRENTE A IGLESIA.		0.380	38
0.330	12.260			CONTROL "CH" FIN DE TRAMO, AL FINAL DE CASA LADO DERECHO.		0.050	39
0.050	12.310			CONTROL "A" INICIO DE TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		0.000	40

HOJA 73 DE 94


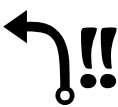








C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	19	XOCHILTEPEC 2	9.850	18
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
18	ATOLOTITLÁN 2		7.630	42.214 km/h
				00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000	 ) (		CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		9.850	1
0.380	0.380			CURVAS IZQUIERDA, IZQUIERDA 2 Y DERECHA 2.		9.470	2
0.920	1.300			CURVAS DERECHA 2 Y IZQUIERDA 2.		8.550	3
0.270	1.570			CURVA IZQUIERDA 2.		8.280	4
0.450	2.020			CURVA DERECHA 1.		7.830	5
0.730	2.750			LOMO IZQUIERDA 1		7.100	6
0.230	2.980			CURVA DERECHA 2.		6.870	7
0.460	3.440			CURVA IZQUIERDA 1.		6.410	8
1.080	4.520			CURVA DERECHA 2 Y GUARDAGANDO.		5.330	9
0.170	4.690			CURVA IZQUIERDA 1.		5.160	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.410

HOJA 74 DE 94

C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	19	XOCHILTEPEC 2	9.850	18
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
18	ATOLOTITLÁN 2		7.630	42.214 km/h
				00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.410	6.100			CURVA IZQUIERDA 1. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		3.750	11
0.250	6.350			CURVA IZQUIERDA. MURO LADO DERECHO.		3.500	12
0.970	7.320			VADO.		2.530	13
0.210	7.530			CURVA DERECHA 2.		2.320	14
0.100	7.630			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO. CASA ADOBE LADO DERECHO.		2.220	15
0.220	7.850			CONTROL "C" EN VADO, ARBOL LADO IZQUIERDO.		2.000	16
0.450	8.300			TOPE.		1.550	17
0.560	8.860			PRESIDENCIA AUXILIAR LADO IZQUIERDO.		0.990	18
0.040	8.900			POR LA DERECHA.		0.950	19
0.070	8.970			DE FRENTE.		0.880	20


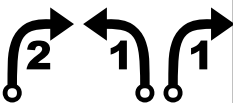





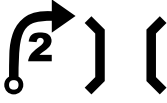

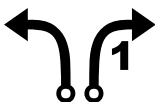
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.440

HOJA 75 DE 94

C.H.	18	ATOLOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	19	XOCHILTEPEC 2	9.850	18
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
18	ATOLOTITLÁN 2 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.440	9.410			DE FRENTE.		0.440	21
0.340	9.750			ARCO.		0.100	22
0.040	9.790			CONTROL "CH" AL FINAL DE BARDA DE PIEDRA LADO DERECHO.		0.060	23
0.060	9.850			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRDO (ESPACIO PARA AUTO LADO DERECHO)		0.000	24





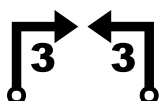
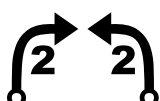
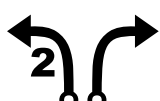



C.H. T.H.	19	XOCHILTEPEC 2	DIST.		T.C.	
C.H. T.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	18.180		19	
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE		TIEMPO - TIME	
19			XOCHILTEPEC 2 9.670		41.954 km/h 00:26	

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		18.180	1
0.060	0.060			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 1 DERECHA 1.		18.120	2
0.210	0.270			LOMO IZQUIERDA.		17.910	3
0.220	0.490			CURVA DERECHA 2.		17.690	4
0.440	0.930			LOMO EN PUENTE.		17.250	5
0.340	1.270			VADO		16.910	6
0.380	1.650			CURVA IZQUIERDA 1.		16.530	7
1.110	2.760			CURVA DERECHA 2, PUENTE.		15.420	8
0.440	3.200			GUARDAGANADO		14.980	9
0.540	3.740			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA 1.		14.440	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.130

HOJA 77 DE 94










C.H.	19	XOCHILTEPEC 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	18.180	19
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
19	XOCHILTEPEC 2		9.670	41.954 km/h
				00:26

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.130	4.870			CURVA DERECHA 2.		13.310	11
0.600	5.470			CURVA DERECHA 2.		12.710	12
0.650	6.120			CURVA IZQUIERDA 2.		12.060	13
0.470	6.590			CURVA IZQUIERDA 2.		11.590	14
1.910	8.500			CURVAS DERECHA 3 IZQUIERDA 3.		9.680	15
0.150	8.650			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		9.530	16
0.920	9.570			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA.		8.610	17
0.100	9.670			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. POSTE LADO DERECHO.		8.510	18
0.030	9.700			CURVA IZQUIERDA 2.		8.480	19
0.120	9.820			CONTROL "C" DEPÓSITO AGUA LADO IZQUIERDO.		8.360	20








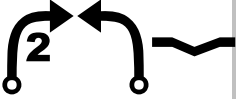


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.380

HOJA 78 DE 94

C.H.	19	XOCHILTEPEC 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	18.180	19
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
19	XOCHILTEPEC 2		9.670	41.954 km/h
				00:26

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.380	10.200			A LA IZQUIERDA, IGLESIA LADO DERECHO, A LA DERECHA.		7.980	21
0.770	10.970			TOPE, CAPILLA LADO IZQUIERDO.		7.210	22
4.840	15.810			DE FRENTE.		2.370	23
1.070	16.880			DE FRENTE.		1.300	24
0.180	17.060			PUENTE Y A LA DERECHA INICIA PAVIMENTO.		1.120	25
0.520	17.580			KM 15.		0.600	26
0.280	17.860			A LA IZQUIERDA POR TERRACERÍA		0.320	27
0.240	18.100			CONTROL "CH" 1er POSTE LADO DERECHO.		0.080	28
0.080	18.180			CONTROL "A" 3er POSTE.		0.000	29

C.H. T.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	DIST.		T.C.	
	21	ATOLOTITLÁN 3	12.310		20	
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE		TIEMPO - TIME	
20	LA COMPAÑÍA 3		6.040	36.930 km/h		00:20






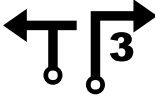




DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		12.310	1
0.400	0.400			LOMO, IZQUIERDA.		11.910	2
0.160	0.560			CURVA IZQUIERDA 2.		11.750	3
0.130	0.690			VADO.		11.620	4
0.080	0.770			CURVA DERECHA 1.		11.540	5
0.210	0.980			VADO.		11.330	6
0.300	1.280			VADO.		11.030	7
0.120	1.400			CURVA DERECHA 2, IZQUIERDA, VADO.		10.910	8
0.150	1.550			VADOS (2).		10.760	9
0.190	1.740			VADO.		10.570	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.150

HOJA 80 DE 94



C.H. T.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	DIST.		T.C.	
	21	ATOLOTITLÁN 3	12.310		20	
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE		TIEMPO - TIME	
20	LA COMPAÑÍA 3		6.040	36.930 km/h		00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.150	1.890			VADO.		10.420	11
0.240	2.130			VADO DOBLE.		10.180	12
0.100	2.230			VADO.		10.080	13
0.110	2.340			VADO.		9.970	14
0.210	2.550			A LA IZQUIERDA (CASAS).		9.760	15
0.180	2.730			A LA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 3.		9.580	16
0.190	2.920			VADO.		9.390	17
0.450	3.370			LOMO DERECHA 1.		8.940	18
0.080	3.450			CURVA IZQUIERDA 3.		8.860	19
0.130	3.580			VADOS (2).		8.730	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.350

HOJA 81 DE 94











C.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	21	ATOLOTITLÁN 3	12.310	20
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
20	LA COMPAÑÍA 3		6.040	36.930 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.350	3.930			LOMO DERECHA 3.		8.380	21
0.770	4.700			LOMO IZQUIERDA 2.		7.610	22
0.520	5.220			VADO.		7.090	23
0.580	5.800			CURVAS IZQUIERDA 3, DERECHA 3 E IZQUIERDA 3.		6.510	24
0.240	6.040			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO (POSTE LADO IZQUIERDO, FRENTE A CASA).		6.270	25
0.110	6.150			TOPE.		6.160	26
0.110	6.260			CONTROL "C" ALTO (CASA DE SALUD).		6.050	27
0.110	6.370			A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO.		5.940	28
0.120	6.490			TOPE.		5.820	29
3.210	9.700			LETRERO "BIENVENIDOS A CALTEPEC".		2.610	30


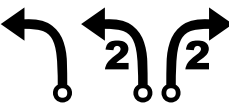
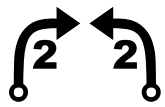





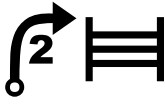

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.760

HOJA 82 DE 94

C.H. T.H.	20	LA COMPAÑÍA 3	DIST.	T.C.	
	21	ATOLOTITLÁN 3	12.310	20	
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME	
20	LA COMPAÑÍA 3		6.040	36.930 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.760	10.460			ARCO.		1.850	31
0.900	11.360			INICIA ADOQUÍN.		0.950	32
0.080	11.440			TOPES (2).		0.870	33
0.150	11.590			INICIA CAMELLÓN.		0.720	34
0.100	11.690			TOPE.		0.620	35
0.060	11.750			DE FRENTE.		0.560	36
0.120	11.870			A LA IZQUIERDA POR CALLE ANGOSTA.		0.440	37
0.060	11.930			A LA DERECHA FRENTE A IGLESIA.		0.380	38
0.330	12.260			CONTROL "CH" FIN DE TRAMO, AL FINAL DE CASA LADO DERECHO.		0.050	39
0.050	12.310			CONTROL "A" INICIO DE TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		0.000	40


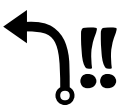








C.H.	21	ATOLOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	22	XOCHILTEPEC 3	9.850	21
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
21	ATOLOTITLÁN 3		7.630	42.214 km/h
				00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000	 ) (		CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		9.850	1
0.380	0.380			CURVAS IZQUIERDA, IZQUIERDA 2 Y DERECHA 2.		9.470	2
0.920	1.300			CURVAS DERECHA 2 Y IZQUIERDA 2.		8.550	3
0.270	1.570			CURVA IZQUIERDA 2.		8.280	4
0.450	2.020			CURVA DERECHA 1.		7.830	5
0.730	2.750			LOMO IZQUIERDA 1		7.100	6
0.230	2.980			CURVA DERECHA 2.		6.870	7
0.460	3.440			CURVA IZQUIERDA 1.		6.410	8
1.080	4.520			CURVA DERECHA 2 Y GUARDAGANDO.		5.330	9
0.170	4.690			CURVA IZQUIERDA 1.		5.160	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.410

HOJA 84 DE 94

C.H. T.H.	21	ATOLOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
	22	XOCHILTEPEC 3		
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
21	ATOLOTITLÁN 3 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.410	6.100			CURVA IZQUIERDA 1. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		3.750	11
0.250	6.350			CURVA IZQUIERDA. MURO LADO DERECHO.		3.500	12
0.970	7.320			VADO.		2.530	13
0.210	7.530			CURVA DERECHA 2.		2.320	14
0.100	7.630			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO. CASA ADOBE LADO DERECHO.		2.220	15
0.220	7.850			CONTROL "C" EN VADO, ARBOL LADO IZQUIERDO.		2.000	16
0.450	8.300			TOPE.		1.550	17
0.560	8.860			PRESIDENCIA AUXILIAR LADO IZQUIERDO.		0.990	18
0.040	8.900			POR LA DERECHA.		0.950	19
0.070	8.970			DE FRENTE.		0.880	20


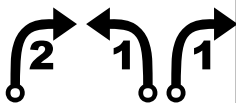





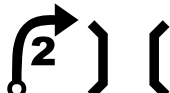

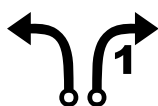
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.440

HOJA 85 DE 94

C.H.	21	ATOLOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	22	XOCHILTEPEC 3	9.850	21
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
21	ATOLOTITLÁN 3 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.440	9.410			DE FRENTE.		0.440	21
0.340	9.750			ARCO.		0.100	22
0.040	9.790			CONTROL "CH" AL FINAL DE BARDAS DE PIEDRA LADO DERECHO.		0.060	23
0.060	9.850			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO (ESPACIO PARA AUTO LADO DERECHO)		0.000	24





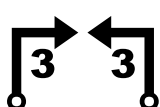
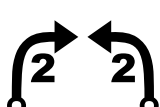
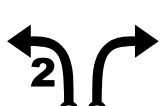



C.H.	22	XOCHILTEPEC 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	22.800	22
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
22	ZAPOTITLÁN 3		9.670	47.172 km/h
				00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		22.800	1
0.060	0.060			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 1 DERECHA 1.		22.740	2
0.210	0.270			LOMO IZQUIERDA.		22.530	3
0.220	0.490			CURVA DERECHA 2.		22.310	4
0.440	0.930			LOMO EN PUENTE.		21.870	5
0.340	1.270			VADO		21.530	6
0.380	1.650			CURVA IZQUIERDA 1.		21.150	7
1.110	2.760			CURVA DERECHA 2, PUENTE.		20.040	8
0.440	3.200			GUARDAGANADO		19.600	9
0.540	3.740			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA 1.		19.060	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.130

HOJA 87 DE 94

C.H.	22	XOCHILTEPEC 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	22.800	22
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
22	ZAPOTITLÁN 3		9.670	47.172 km/h
				00:29







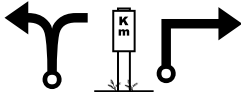



DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.130	4.870			CURVA DERECHA 2.		17.930	11
0.600	5.470			CURVA DERECHA 2.		17.330	12
0.650	6.120			CURVA IZQUIERDA 2.		16.680	13
0.470	6.590			CURVA IZQUIERDA 2.		16.210	14
1.910	8.500			CURVAS DERECHA 3 IZQUIERDA 3.		14.300	15
0.150	8.650			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		14.150	16
0.920	9.570			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA.		13.230	17
0.100	9.670			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. POSTE LADO DERECHO.		13.130	18
0.030	9.700			CURVA IZQUIERDA 2.		13.100	19
0.120	9.820			CONTROL "C" DEPÓSITO AGUA LADO IZQUIERDO.		12.980	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.380

HOJA 88 DE 94




C.H.	22	XOCHILTEPEC 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	22.800	22
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
22	ZAPOTITLÁN 3	9.670	47.172 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.380	10.200			A LA IZQUIERDA, IGLESIA LADO DERECHO, A LA DERECHA.		12.600	21
0.770	10.970			TOPE, CAPILLA LADO IZQUIERDO.		11.830	22
4.840	15.810			DE FRENTE.		6.990	23
1.070	16.880			DE FRENTE.		5.920	24
0.180	17.060			PUENTE Y A LA DERECHA INICIA PAVIMENTO.		5.740	25
0.290	17.350			POR LA DERECHA.		5.450	26
0.180	17.530			POR LA IZQUIERDA, KM. 15 Y A LA DERECHA.		5.270	27
0.370	17.900			DE FRENTE.		4.900	28
0.310	18.210			DE FRENTE.		4.590	29
4.530	22.740			CONTROL "CH" EN SEÑAL "NO REBASE".		0.060	30




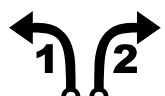



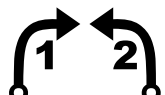


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.060

HOJA 89 DE 94

C.H.	22	XOCHILTEPEC 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	22.800	22
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
22	ZAPOTITLÁN 3 9.670		47.172 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.060	22.800			CONTROL "A" EN LETRERO GRANDE "GOBIERNO DE LA REPÚBLICA".		0.000	31









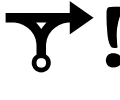

C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23A	META ZÓCALO DE TEHUACÁN	39.650	23
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
23	ZAPOTITLÁN 3	9.460	52.867 km/h	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO LETRERO GRANDE LADO DERECHO.		39.650	1
0.720	0.720			CURVA IZQUIERDA 1 INICIA TERRACERIA.		38.930	2
0.100	0.820			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		38.830	3
0.170	0.990			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		38.660	4
0.440	1.430			CURVA IZQUIERDA 1		38.220	5
0.330	1.760			LETRERO BLANCO INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		37.890	6
1.100	2.860			LOMO IZQUIERDA.		36.790	7
0.510	3.370			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 2.		36.280	8
0.810	4.180			CURVA IZQUIERDA 1		35.470	9
0.210	4.390			LOMO IZQUIERDA, DERECHA 2.		35.260	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410

HOJA 91 DE 94

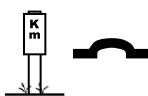




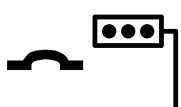

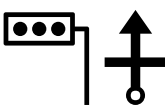
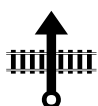
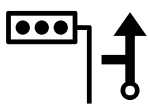
C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23A	META ZÓCALO DE TEHUACÁN	39.650	23
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
23	ZAPOTITLÁN 3	9.460	52.867 km/h	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	4.800			CURVA DERECHA 2.		34.850	11
2.080	6.880			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.		32.770	12
0.880	7.760			LOMO DERECHA 2.		31.890	13
0.260	8.020			LOMO DERECHA 1.		31.630	14
0.570	8.590			LOMO.		31.060	15
0.480	9.070			VADO.		30.580	16
0.390	9.460			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. ENTRONQUE LADO IZQ. ANTES DE PUENTE.		30.190	17
0.260	9.720			CONTROL "C" 50 M. ANTES DE CARRETERA.		29.930	18
0.050	9.770			A LA DERECHA A ZAPOTITLÁN. CON PRECAUCIÓN! ENTRONQUE CON CARRETERA.		29.880	19
2.590	12.360			KM. 30		27.290	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 2.000


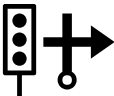

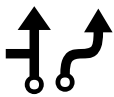
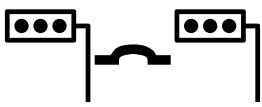
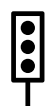
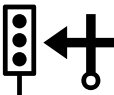
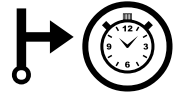
HOJA 92 DE 94

C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23A	META ZÓCALO DE TEHUACÁN	39.650	23
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
23	ZAPOTITLÁN 3	9.460	52.867 km/h	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
2.000	14.360			KM. 28 Y TOPES (5) ZAPOTITLÁN SALINAS.		25.290	21
2.100	16.460			GASOLINERA LADO IZQUIERDO.		23.190	22
6.680	23.140			KM. 20.		16.510	23
4.320	27.460			TOPES (4) (SAN ANTONIO TEXCALA)		12.190	24
6.720	34.180			DE FRENTE A TEHUACÁN		5.470	25
0.940	35.120			TOPE Y SEMÁFORO (COAPAN)		4.530	26
0.240	35.360			TOPES (3)		4.290	27
1.210	36.570			SEMÁFORO, DE FRENTE.		3.080	28
0.190	36.760			CRUCE F.F.C.C.		2.890	29
0.430	37.190			SEMÁFORO, DE FRENTE.		2.460	30

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.200 HOJA 93 DE 94

C.H.	23	ZAPOTITLÁN 3	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	23A	META ZÓCALO DE TEHUACÁN	39.650	23
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
23	ZAPOTITLÁN 3	9.460	52.867 km/h	00:45

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.200	37.390			TOPES (2)		2.260	31
0.750	38.140			SEMÁFORO, A LA DERECHA POR CALLE 17 ORIENTE.		1.510	32
0.160	38.300			A LA IZQUIERDA POR CALLE 3 SUR.		1.350	33
0.190	38.490			DERECHA E IZQUIERDA JUNTO A IGLESIA		1.160	34
0.300	38.790			SEMÁFORO, TOPE, SEMÁFORO.		0.860	35
0.180	38.970			SEMÁFOROS (3)		0.680	36
0.620	39.590			SEMÁFORO, A LA IZQUIERDA POR 1 ORIENTE		0.060	37
0.060	39.650			A LA DERECHA, SUBIR A EXPLANADA CONTROL "CH" META FINAL FRENTE AL PALACIO MUNICIPAL.		0.000	38