

RAC 1000

R A L L Y

XXVI

2014



CEMAC Tehuacán

26° RAC 1000 RALLY 2014

Tehuacán, Puebla, México
30 y 31 de Mayo de 2014



CEMAC Tehuacán

Reglamento Particular

INDICE

1.	Descripción.....	2
2.	Organización.....	3
3.	Programa del rally	5
4.	Inscripciones.....	9
5.	Seguro.....	12
6.	Publicidad y Números.....	13
7.	Llantas.....	14
8.	Combustible.....	14
9.	Reconocimientos.....	14
10.	Escrutinios administrativos.....	15
11.	Escrutinios técnicos y marcaje.....	16
12.	Otra información	17
13.	Oficiales de Carrera.....	18
14.	Premios.....	19
15.	Escrutinio final.....	19

Apéndice 1 – Itinerario.

Apéndice 2 – Números de competencia y publicidad.

Apéndice 3 – Oficiales de relación con competidores.

Apéndice 4 – Programa de reconocimientos.

1. Descripción

1.1 Información General

El RAC 1000 RALLY 2014 está organizado por el Rally Automóvil Club México AC. Con Apoyo del Club CEMAC, Este rally se realizará de conformidad con el código deportivo internacional de FIA y sus apéndices. El código deportivo de FEMADAC, el reglamento de la Comisión Nacional de Rallies México 2014.

Modificaciones, enmiendas o cambios a estas normas complementarias serán anunciados únicamente mediante boletines numerados publicados por el organizador y el comisario.

Lugar y fecha del evento

Nombre del Rally: RAC 1000 RALLY 2014.

Lugar del Rally: Tehuacán, México.

Fecha del Rally: 30 y 31 de Mayo.

1.2 Superficie de la competencia

El Rally se ejecutará en terracería.

1.3 Distancias

Distancia Total del recorrido: 430.880 Km.

Número total de tramos cronometrados: 23

Distancia total de tramos cronometrados: 185.130 Km.

Número de secciones: 3

2. Organización

2.1 Títulos para los que puntea el Rally

Campeonato Mexicano de Rallies 2014 Pilotos

Campeonato Mexicano de Rallies 2014 Navegantes

Campeonato Mexicano de Rallies 2014 Novatos

2.2 Número de visado FIA y ASN

No aplica.

2.3 Detalles de contacto, dirección y el nombre del organizador

RAC Rally Automóvil Club México

(PS) Secretariado permanente

Av. San Francisco #603, Colonia del Valle, C.P. 03100

Del. Benito Juárez, Ciudad de México, D.F.

TEL: (52 55) 6 41 31 25 Fax: (52 55) 55 6 45 75

2.4 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: Ing. José Sánchez Jassen.

Presidente CNRM: C. Carlos Alberto Cordero Popoca.

Presidente RAC: Ing. Rafael Machado Zubillaga.

Presidente CEMAC: Jose Marcos Garcia Fernandez.

Comisario Deportivo: Luis Enrique Garcia.

2.5 Comité Organizador.



Director de Carrera: Carlos Cordero P.
 Director Médico: Eduardo Pérez Pasten
 Director Cómputos: Horacio Chousal García
 Director de Ruta: Jose Marcos Garcia Fernández.
 Director de Controles: Edgardo Martinez Moreno
 Director de Seguridad: Jorge Gonzalez Vera
 Secretariado Permanente: Ricardo Acosta G.
 Atención a competidores CNRM:
 Director de Escrutinio: Roberto Suarez.
 Coordinadores HQ: Gabriel Marín Ortiz.

2.7 Localización de Rally HQ y persona de contacto

El Rally HQ estará localizado en Zapotitlan Salinas. Pue.

Contacto: Carlos Cordero

55 85344260

2.8 Localización de Parc Fermé (Parque Cerrados)

Día	Etapa	Localización
Viernes 30 de Mayo	Inicio Etapa 1	Zocalo de Tehuacán 19:30 hrs
Viernes 30 de Mayo	Fin Etapa 1	Estacionamiento Universidad UELBJ
Sábado 31 de Mayo	Inicio Etapa 2	Estacionamiento Universidad UELBJ
Sábado 31 de Mayo	Fin Etapa 2	Hotel City Express Tehuacán.

3. Programa

-Expedición de la libreta de ruta:

Miércoles 14 de Mayo

Secretariado
Permanente y
sitio web

-Horario de apertura y cierre de HQ

Viernes 30 de Mayo Horario 18:30 a 23:45 hrs
(GMT-6)

Sábado 31 de Mayo Horario: 8:00 a 18:45 hrs
(GMT-6)

Rally HQ

-Pizarrón oficial de anuncios: ubicación

Jueves 29 de Mayo Hotel City Express
Horario: 7:00 a 24:00 hrs
(GMT-6)

Secretariado
Permanente

Viernes 30 de Mayo Hotel City Express
Horario: 09:00 a 19:00 hrs
(GMT-6)

Sábado 31 de Mayo Zapotitlán Salinas.
Horario: 7:00 a 18:45 hrs
(GMT-6)

Rally HQ

Hotel City Express.
Horario: 21:00 hrs
(GMT-6)

-Recepción de material y documentos

Jueves 29 de Mayo Hotel City Express.
Horario: 17:00 a 19:00 hrs
(GMT-6)

Secretariado
Permanente

Contacto: Jose Marcos Garcia.
Teléfono: 238 129 1608

-Inicio y Fin de reconocimiento

Inicio: miércoles 14 de Mayo
Fin: jueves 29 de mayo Horario: 09 a 15:00 hrs.

-Escrutinio administrativo

Viernes 30 de Mayo Hotel City Express 12:30 a 16:30 hrs.

-Verificaciones Técnicas , Sellado y marcaje de los componentes

Viernes 30 de Mayo Hotel City Express 13:00 a 17:00 hrs.

-Reunión informativa de controles:

Viernes 30 de Mayo Hotel City Express
Horario: 14:30 a 15:30
(GMT-6)
Contacto: Edgardo Martinez Moreno

Secretariado
Permanente

-Publicación de la lista de inicio Ceremonial y Etapa 1

Viernes 30 de Mayo	Hotel City Express. Horario: 17:30 hrs (GMT-6)	Secretariado Permanente
--------------------	--	----------------------------

-Inicio de Rally

Viernes 30 de Mayo	Explanada Presidencia Municipal (zocalo) Tehuacán, Puebla. Horario: 18:30 hrs (GMT-6)	Parc fermé
--------------------	---	------------

-Showcase (firma de autógrafos y sesión de fotos)

Viernes 30 de Mayo	Explanada Presidencia Municipal (zocalo) Tehuacán, Puebla. Horario: 18:40 hrs (GMT-6)	
--------------------	---	--

-Inicio ceremonial

Viernes 30 de Mayo	Explanada Presidencia Municipal (zocalo) Horario: 19:00 hrs (GMT-6)	
--------------------	--	--

-Finalización de la etapa 2

Sábado 31 de Mayo

Explanada Presidencia
Municipal (zocalo)
Horario: 18:16 hrs
(GMT-6)

-Podio ceremonial (extraoficial)

Sábado 31 de Mayo

Explanada Presidencia
Municipal (zocalo)
Horario: 18:50. hrs
(GMT-6)

-Verificaciones final

Sábado 31 de Mayo

Hotel City Express.
Horario: 19:45.hrs
(GMT-6)

-Fecha de publicación de la clasificación Final Provisional

Sábado 31 de Mayo

Hotel City Express.
Horario: 19:45.hrs
(GMT-6)

-Fecha de publicación de la clasificación final oficial y entrega de trofeos

Sábado 31 de Mayo

Hotel City Express.
Horario: 21:00 hrs
(GMT-6)

4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: lunes 12 de mayo de 2014.

Fecha de cierre de inscripciones: viernes 23 de mayo de 2014 en punto de las 21:00 hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por fax, el original deberá llegar al Secretariado permanente a más tardar el martes 27 de Mayo del 2014.

Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Proceso de inscripción

Campeonato Mexicano de Rallies

Para los competidores del CMR es a través del sistema en la página oficial de internet CNRM. El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto.

www.cnrm.com.mx

4.3 Número máximo de participantes y clases de autos

El número máximo de inscritos se fija en 45 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

Los autos aceptados para participar y que pueden tomar parte en el Campeonato Mexicano de Rally son las Grupo 1, Grupo 2 y Grupo 3 como son estipuladas en el Reglamento del Campeonato Nacional de Rallies 2014.

Grupo 1: Serán admitidos los Vehículos de 1601 cc hasta 2000 cc turbo y de 2001cc y hasta 2500 cc atmosféricos.

Grupo 2: Serán admitidos los Vehículos de 1401 cc hasta 1600 cc turbo y de 1601cc y hasta 2000 cc atmosféricos.

Grupo 3: Serán admitidos los Vehículos de hasta 1400 cc turbo y hasta 1600cc atmosféricos.

Categoría OPEN e Invitación.

4.4 Costos de inscripción.

Para los competidores del CMR.

Con publicidad opcional.

Grupos 1,2,3 \$5,000 Copas Novatos \$2,500

Sin publicidad opcional.

Grupos 1,2,3 \$10,000 Copas Novatos \$5,000

Con publicidad opcional

Open e Invitación \$5,000

Sin publicidad opcional

Open e Invitación \$10,000

El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pagó la inscripción.

A este costo de inscripción es necesario agregar \$600 pesos como seguro de grúa (opcional). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el área de servicio, durante el día del

rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino (hasta 3 metros de profundidad) pero no podrán ser remolcados por las grúas de la organización.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally: 2

4.5 Formas de pago.

Pago para competidores **CMR**:

-Depósito bancario a nombre de:

Rally Automóvil Club A.C.

Banco: Banamex

Sucursal: 270

Cuenta: 4159261

CLABE: 002180027041592614

Todos los competidores deberán enviar su comprobante de pago, los datos de la tripulación, los datos del auto de competencia y el número a:

rac.tesoreria@gmail.com

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada
- b.- En caso de que el Rally no se realizara

5. Seguro

5.1 Cobertura

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$5'000,000 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador. Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo deportivo están cubiertos por un seguro de gastos médicos.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo,
Goethe No. 29, Col. Anzures, México D.F., C.P. 1157

TEL: +52 (55) 52 54 40 21

TEL: +52 (55) 54 40 25

6. Publicidad y números

6.1 Números de competencia y publicidad

Las calcomanías, los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional serán entregadas por la organización y deberán estar colocadas antes de la verificación técnica como se indica en el apéndice 4. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la CNRM.

6.2 En caso de no portar publicidad opcional



Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción sin publicidad que le corresponden a su grupo o copa.
(Ver 3.1)

6.3 Publicidad en el evento

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalities, arrancada ceremonial y meta, así como en el recorrido de la ruta tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: si dicho costo no es cubierto antes del jueves 29 de Mayo a las 16:00 hrs. las lonas o elementos publicitarios no serán autorizados y/o serán retirados.

7. Llantas

7.1 Llantas especificadas para su uso durante el rally

La marca de neumáticos, tipo y compuesto es libre para elección de competidores. No hay ningún límite de cantidad, sin embargo, todas ellos deben ser presentadas en las verificaciones técnicas para el marcaje.

8. El combustible

8.1 Gasolina autorizada

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamento de la CNRM.

8.2 Reabastecimientos

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán

indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

9. Reconocimientos

9.1 Fechas para reconocimientos

Los reconocimientos para CMR se abren el día 14 de mayo y permanecerán así hasta el jueves 29 de mayo a las 15:00 hrs. Cualquier participante que sea sorprendido circulando en los tramos fuera de estas fechas será reportada al comisario del evento.

9.2 Restricciones específicas

Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

Todos los tramos que se corren más de una vez en el rally se considerarán como un mismo tramo para fines de reconocimiento. El horario de reconocimiento debe respetarse en todo momento, para los tramos que se corren en ambas direcciones para conducir con seguridad sin necesidad de tripulaciones que circulan en ambos sentidos.

10. Escrutinios administrativos

10.1 Documentos a presentarse

Licencia FMAD de piloto y navegante
Información entregada en la solicitud de inscripción
Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante
Pago de los derechos de inscripción y grúa

10.2 Horario y Lugar

Viernes 30 de Mayo
12:30 a 16:30 hrs.
Hotel City Express,
Plaza Comercial El Paseo,

Calz. A. López Mateos No. 3800.

Contacto: Srita. Adriana Rivero, Tel. 01-238-384-0120.

10.3 Asignación de horario

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día martes 27 de Mayo. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios a quienes lo solicitan por correo electrónico elgyr61@yahoo.com antes del viernes 23 de mayo. Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. Únicamente aplica para CMR.

10.4 Incumplimiento de horario asignado

Cada tripulación deberá presentarse en su horario asignado, el no presentarse en dicho horario será acreedor a una multa de \$2,000 m.n. que debe pagarse al comité organizador antes del inicio.

11. Escrutinios técnicos y marcaje

11.1 Requisitos para ingreso a escrutinio técnico

Se debe haber realizado la revisión administrativa. En el momento de las verificaciones técnicas, los números de competencia, placas de rally y publicidad opcional, si fueron aceptadas, deben estar colocadas en el coche.

11.2 Horario y lugar

Viernes 30 de Mayo, de las 13:00 a las 17:30

Hotel City Express,

Plaza Comercial El Paseo,

Calz. A. López Mateos No. 3800.

11.3 Marcaje de llantas

El número de llantas a utilizar en el rally es libre, sin embargo todas deben ser presentadas para su marcaje.

11.4 Loderas (Apéndice J artículo 252.7.7)

El uso de loderas es autorizado pero no obligatorio.

11.5 Ventanas/redes (Apéndice J artículo 253.11)

Es obligatorio el uso de película de seguridad. Esta película puede ser clara o polarizada.

11.6 Equipo de seguridad de las tripulaciones

Aunque los conductores no tienen que estar presentes, todos los artículos de ropa y equipo deberán presentarse durante las verificaciones técnicas.

12. Otra información

12.1 Procedimiento de arrancada Ceremonial y orden

La arrancada ceremonial del rally llevará a cabo en explanada de la presidencia municipal de Tehuacán.(zocalo).

12.2 Showcase (firma de autógrafos y sesión de fotos)

Se realizará en el mismo lugar de la arrancada ceremonial.

12.3 Parque cerrado de inicio

Al parque cerrado se puede ingresar a partir de 18:00 hrs. y está situado en la explanada de la presidencia municipal de Tehuacán, Puebla. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar de las 18:30 hrs.

12.4 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control serán entregados cuando la tripulación entre a parque cerrado antes de la arrancada (10 minutos antes).

12.5 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

12.6 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Tehuacán, Puebla.

12.7 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

12.8 Hotel Sede

Hotel City Express.

Plaza Comercial El Paseo,
Calz. A. López Mateos No. 3800.
Tehuacán, Puebla.

Contacto: Srita. Adriana Rivero, Tel. 01-238-384-0120.

12.9 Hospital Sede

Cruz Roja Mexicana Delegación Tehuacán

6 sur No 500 esq. 5 Poniente.

Col. insurrectos, 75780

Tel: (238) 382-00-26, (238) 382 11 65.

Fax: (238) 382-00-26.

13. Oficiales de Carrera

13.1 Identificación de los oficiales

Los organizadores del Rally y el Comité Organizador se identificarán por medio de gafetes.

14. Premios

14.1 Ceremonia de premiación

Los premios a los tres primeros lugares absolutos y de cada categoría

serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en el salón de eventos del Hotel City Express, el sábado 31 de Mayo de 2014.

14.2 Premios

Se entregaran trofeos dobles a los:

- Tres primeros lugares absolutos del rally
- Tres primeros lugares de categoría CNRM
- Primer lugar de Novatos CNRM
- Tres primeros lugares de categoría Open e Invitación.

15. Escrutinio final.

15.1 Autos seleccionados para escrutinio

Para el CMR el comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

15.2 Lugar y horario para el escrutinio

Hotel City Express a partir de las 19:45 hrs

15.3 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con lo indicado en el reglamento de la CNRM 2014 en las Reglas Generales para Rallies.

Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un deposito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida.

Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si él depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

15.4 Costo de la apelación

Conforme a los reglamento de la CNRM “.

apéndice 2.- Números de competencia y publicidad

Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

- A.- Publicidad obligatoria del patrocinador.
- B.- Placa oficial del Rally.
- C.- Publicidad opcional del organizador.
- D.- Publicidad opcional del campeonato.



