



“XI RALLY SIERRA JUAREZ 2014”



REGLAMENTO PARTICULAR

OAXACA, OAXACA.
29 Y 30 DE AGOSTO DE 2014



REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

CONTENIDO	PÁGINA
1. Programa del rally	3
2. Descripción	5
3. Organización	6
4. Vehículos Admitidos	7
5. Inscripciones	8
6. Seguros	10
7. Desarrollo del rally	10
8. Publicidad	12
9. Reconocimientos	12
10. Pruebas técnicas	13
11. Revisión Administrativa y Técnica	13
12. Escrutinio final	13
13. Ruta	13
14. Seguro de Grúa	14
15. Números de Competencia y Publicidad	15
16. Itinerario	16

Reglamento Particular

1. Programa del Rally

Viernes, 01 de agosto de 2014

09:00 hrs. Apertura de inscripciones.

Lunes, 11 de agosto de 2014

09:00 hrs. Inicio de reconocimientos (No autos de competencia).

Viernes, 22 de agosto de 2014

24:00 hrs. Cierre de inscripciones.

Miercoles, 27 de agosto de 2014

20:00 hrs. Publicación de lista de inscritos.

Miercoles, 27 de agosto de 2014

22:00 hrs. Publicación de Horarios de Escrutinio - Sitio oficial. (cnrm.com.mx)

Viernes, 29 de agosto de 2014

14:00 hrs. Inicio de verificación administrativa.
Fin de reconocimientos (No autos de competencia).

14:30 hrs. Inicio de verificación técnica.

17:00 hrs. Cierre de verificación administrativa.

18:00 hrs. Cierre de verificación técnica y publicación de lista de arranque.

NOTA: El pasar la verificación administrativa y/o técnica fuera de los horarios establecidos en este Reglamento Particular y/o los boletines respectivos del "XI Rally Sierra Juárez 2014", se sancionará con una multa única en efectivo de \$2,000.00 (dos mil pesos 00/100 M.N.), la cual tendrá que ser cubierta antes de entrar al parque cerrado de inicio previo a la salida ceremonial..

20:30 hrs. Horario límite de Ingreso de los autos de competencia a parque cerrado de inicio previo a la salida ceremonial, en el andador turístico frente a la Iglesia de "Santo Domingo de Guzmán". El horario de ingreso es de las 20:00 a las 20:30 hrs.
El incumplimiento será motivo de sanción con base al reglamento CNRM 2014.

21:00 hrs. Arrancada ceremonial en el andador turístico, frente a la Iglesia de "Santo Domingo de Guzmán". Salida del primer auto.

21:30 hrs. Pernocta de participantes en el hotel sede.

Sábado, 30 de agosto de 2014

09:00 hrs. Inicia parque cerrado de salida al costado derecho de la carretera a Cuajimoloyas, pasando la Población de la Villa de Díaz Ordaz, después del vado que está en la Y. El horario límite de entrada es 08:59 hrs. Registrarse después se penalizará según reglamento CNRM 2014.

09:30 hrs. Salida del primer auto de competencia.

09:35 hrs. Llegada del 1er. auto participante al control CH de TC1.

09:38 hrs. Arranque del 1er. auto participante en control A de TC1.

11:52 hrs. Llegada del 1er. participante a Servicio 1, en la Gasolinera Mega Servicio del Valle, ubicada en Carretera Internacional Km 20.300.

16:30 hrs. Llegada del 1er participante a meta final, en el andador turístico frente a la Iglesia de "Santo Domingo de Guzmán".

17:30 hrs. Celebración de pódium en meta final, en el andador turístico, frente a la Iglesia de "Santo Domingo de Guzmán".

20:30 hrs. Premiación en el restaurante del hotel del Lago Express, ubicado en Carretera Internacional N° 75.

2. Descripción

2.1 Lugar y fecha del evento:

“XI Rally Sierra Juárez 2014”

Lugar	Oaxaca, Oax.
Fecha	29 y 30 de Agosto de 2014
Distancia Total	200.070 Km.
Número total de TC's	8
Distancia total de los TC	108.700 Km.
Número de secciones	2
Número de etapas	1

2.2 Éste evento es puntuable para el *Campeonato de Rallies 2014 de Pilotos y Campeonato de Rallies 2014 de Navegantes.*

2.3 Visa número: NO APLICA para este rally.

2.4 La salida ceremonial del rally será en la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán” de la Ciudad de Oaxaca.

2.5 El Parque Cerrado de salida ceremonial (29 de agosto) se localiza en la calle Macedonio Alcalá frente a la Iglesia de “Santo Domingo de Guzmán”. El parque cerrado de inicio de Rally (30 de Agosto) está ubicado a un costado del Palacio Municipal de la Población de la Villa de Díaz Ordaz.

2.6 El Parque de Servicio está situado en la Gasolinera Mega Servicio del Valle, ubicada en Carretera Internacional Km 20.300.

2.7 Oficina permanente:

Desde el 01 hasta el 30 de Agosto de 2014, 3^a. Priv. de la Sierra No. 303-B. Fracc. San José La Noria, Oaxaca, Oax. de 10:00 a 17:00 hrs.

Sitio Oficial: www.cnrmm.com.mx

Orlando Oda Wooldrich. Contacto. orlow08@hotmail.com Cel. 9515691471

Lauro Arias Blanco. Contacto. lauroab@prodigy.net.mx Cel. 9511282877

2.8 Secretariado del Rally.

Se encuentra en la oficina permanente.

2.9 Tablón oficial de avisos:

El 29 y 30 de Agosto de 2014 se encuentra en el Hotel sede de 12:00 a 24:00 hrs.

2.10 Centro de prensa:

El centro de prensa se encuentra en el Secretariado del Rally.

2.11 Hoteles Sede:

Campeonato Nacional:

Hotel Misión de los Ángeles
Calzada Porfirio Díaz No. 102
Teléfonos (951) 502 01 00 y 502 01 11
Lada sin costo 01800 627 00 40

Campeonato Regional PAC:

Hotel del Lago Express
Carretera Internacional # 75, Oaxaca, México.
Teléfono 01 (951) 517 57-10 y 11
Sitio Oficial: www.hoteldellagoexpress.com

Clave de reservación en los dos hoteles: "XI Rally Sierra Juárez"

2.12 Este evento se realiza sobre ASFALTO.

2.13 Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A. C., (FEMADAC), las reglas generales para Rallies del Reglamento 2014 de la Comisión Nacional de Rallies México A. C., (CNRM), y el presente Reglamento Particular del Oaxacaauto Club A. C., (OAC).

3. Organización

3.1 Definición:

El OAXACAAUTO CLUB A.C. organiza el "XI Rally Sierra Juárez 2014" que se celebrará los días 29 y 30 de Agosto de 2014.

3.2 Autoridades Deportivas:

Presidente FEMADAC:	José Sánchez Jassen.
Presidente CNRM:	Carlos Cordero Popoca.
Presidente OAC:	Francisco Javier Franco Ziga.
Comisario CNRM:	Raúl Villareal V.
Observador CNRM:	Carlos Cordero.
Delegado Técnico:	Roberto Suárez.

3.3 Comité Organizador:

Director General:	Francisco Javier Franco Ziga.
Director Adjunto:	Eduardo Arturo Solís Cortés.
Director de Carrera:	Francisco Javier Franco Ziga.
Director de Seguridad:	Raúl Canseco Conti.
Verificación Administrativa:	Lauro Arias Blanco.
Verificación Técnica:	Orlando Oda Woolrich.
Director de Controles:	José Luis Juárez Trujillo.
Director Médico:	Erick Martínez.
Relación con competidores:	Orlando Oda Woolrich.
Cómputo:	Rocío Ramírez Ramírez.

3.4 Autoridades Gubernamentales:

Gobernador Constitucional del Estado de Oaxaca:
Lic. Gabino Cué Monteagudo.

Presidente Municipal de Oaxaca:
Lic. Javier Villacaña Jiménez.

Secretaría de Turismo del estado de Oaxaca:
Lic. José Zorrilla De San Martín Diego.

3.5 Identificación de los oficiales en función: GAFETES.

4. Vehículos admitidos

4.1 Grupo 1 conforme a reglamento CNRM 2014.

Grupo 2 conforme a reglamento CNRM 2014.

Grupo 3 conforme a reglamento CNRM 2014.

4.2 Categoría Open:

Podrán participar todos los autos que por sus características no se incluyan en ninguna de las categorías antes mencionadas y cumplan con los requerimientos necesarios de seguridad.

4.3 Categoría Panamericanos:

Participan los vehículos que por sus características son panamericanos y cumplan con los requerimientos necesarios de seguridad.

4.4 Categoría Regional PAC:

Podrán participar todos los autos que por sus características no se incluyan en ninguna de las categorías antes mencionadas y cumplan con los requerimientos necesarios de seguridad, conforme a reglamento PAC 2014.

5. Inscripciones

5.1 Plazo de inscripción:

Las inscripciones se abren el 01 de agosto de 2014 y se cierran el 22 de Agosto de 2014 en punto de las 18:00 hrs.

SI LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN SE ENVÍA POR FAX O MAIL, EL ORIGINAL DEBERA SER ENTREGADO, FIRMADO Y DEBIDAMENTE REQUISITADO A LA ORGANIZACIÓN A MAS TARDAR EL 29 DE AGOSTO DE 2014 AL PASAR SU VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

LOS DETALLES RELACIONADOS CON EL NAVEGANTE DEBEN SER COMPLETADOS AL CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES.

5.2 Número de participantes:

El número máximo de inscritos se fija en 45 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la decisión correspondiente se efectuará a exclusivo criterio de la organización.

5.3 Procedimiento de inscripción:

Obligatorio el llenado de solicitud electrónica conforme al procedimiento de inscripción de CNRM. El formato se encuentra en: www.cnrm.com.mx

5.4 Costos de inscripción:

Expertos Grupos 1,2,3 CNRM	\$ 5,000.00
Novatos CNRM	\$ 2,500.00
Open	\$ 5,000.00
Regional PAC	\$ 2,500.00
Panamericanos	\$ 5,000.00

Las tripulaciones que opten por no portar la publicidad oficial del evento, deberán pagar el doble del costo de su respectiva inscripción.

5.5 Entrega de documentos:

Entrega de ambos documentos (Solicitud de Inscripción y Ficha de Depósito) a la organización por mensajería, fax y/o mail a la siguiente dirección: 3ª. Priv. de la Noria No. 303-B. Fracc. San José La Noria C.P. 68120 Oaxaca, Oax., Tel. (951) 514 2978, 514 7625 Fax 516 2774, o bien al E-mail lauroab@prodigy.net.mx en atención a Lauro Arias Blanco., (no olvidar incluir nombre de participantes, número de auto, categoría y campeonato).

SERA OBLIGATORIO PARA PODER PASAR LA REVISIÓN ADMINISTRATIVA PRESENTAR EL DEPÓSITO ORIGINAL DEL PAGO DE LA INSCRIPCIÓN CONTENIENDO LOS CENTAVOS / PESOS CORRESPONDIENTES A SU NÚMERO DE COMPETENCIA.

Ejemplo:

Inscripción auto # 35 deberá depositar \$ 5,000.35
Inscripción auto # 5 deberá depositar \$ 5,000.05

El dinero excedente se devolverá al momento de pasar la revisión administrativa.

La inscripción da derecho a cada tripulación a participar en el XI Rally Sierra

Juárez 2014, gozar de la logística en general, asistir a la cena de premiación y reconocimientos o trofeos a que se hicieron merecedores.

5.6 Forma de pago:

Depósito bancario en la Cuenta No. 2642425 de SCOTIABANK, Clave Interbancaria No. 044610092026424257 a nombre de Oaxacaauto Club, A.C.

5.7 Reembolsos:

El monto de la inscripción será reembolsado en su totalidad únicamente si:

- a) La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b) En caso de que el rally no se realice.

6. Seguros

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$ 5'000,000.00 (CINCO MILLONES DE PESOS 00/100 MN) a través de una póliza otorgada al rally, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento de retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de reconocimiento, servicio o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como autos de competencia, por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores y oficiales, que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., (FEMADAC), están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores. El personal de los equipos extranjeros puede obtener esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)
Goethe N° 40, col. Anzures,
México, D.F. C.P. 11590
MEXICO
Tel. +52 (55) 5254 - 0084

Tel. +52 (55) 5254 - 0011
Fax. +52 (55) 5254 - 0447

7. Desarrollo del Rally

7.1 Hora oficial del rally:

Durante el rally, la hora oficial será la de WWW Fort-Collins, CO., USA.

7.2 Parque cerrado:

Antes de la salida ceremonial del rally los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida, situado en la calle Macedonio Alcalá frente a la Iglesia de Santo Domingo de Guzmán.

Los participantes tendrán que agruparse en el mismo de las 20:00 a las 20:30 hrs., sin penalizar el adelanto, penalizando el atraso con base al reglamento CNRM 2014.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario o por cualquiera de los participantes, en los horarios mencionados anteriormente.

7.3 Premios y Trofeos:

Los premios y trofeos a entregar son los siguientes:

Trofeos dobles a: 3 primeros lugares absolutos CNRM.
3 primeros lugares de cada grupo CNRM.
3 primeros lugares OPEN.
1er. Lugar novatos CNRM.
3 primeros lugares de cada grupo REGIONAL PAC.
3 primeros lugares PANAMERICANOS

La celebración en el Pódium se realizará a la llegada de los vehículos en el Andador Turístico, frente a la Iglesia de "Santo Domingo de Guzmán".

La entrega de trofeos se celebrará en la premiación en el restaurante del "Hotel del Lago Express", Carretera Internacional N°75 a partir de las 20:30 hrs.

7.4 Reabastecimiento de gasolina:

El reabastecimiento de gasolina solo se podrá realizar en la gasolinera indicadas claramente especificadas en la libreta de ruta.

7.5 Publicación de resultados:

Se publicarán el sábado 30 de Agosto de 2014 en el tablón oficial de avisos a partir de las 22:00 hrs. con carácter de EXTRAOFICIALES.

8. Publicidad

8.1 Publicidad oficial:

Se entregará en la verificación administrativa, y es obligatorio colocarla en los autos de competencia antes de la verificación técnica y portarla durante todo el evento, incluyendo la ceremonia de premiación en caso de que la organización requiera el vehículo. En caso contrario se sancionará hasta con descalificación al competidor que haga caso omiso a este artículo.

8.2 Sanción:

El rechazo de la publicidad propuesta por la organización implicará un aumento del doble de los derechos de inscripción previstos para las tripulaciones.

8.3 Restricción:

Queda estrictamente prohibido colocar publicidad por parte de los competidores y/o equipos sin la autorización por escrito del Comité Organizador. Este punto aplica a todas las zonas que tiene destinadas como recorrido el XI Rally Sierra Juárez 2014, restringiéndose únicamente a su carpa en la zona de servicio. El no acatar esta disposición será motivo de descalificación de los involucrados en forma directa además de ser retirada la publicidad.

9. Reconocimientos

Los reconocimientos inician el viernes 01 y terminan el viernes 29 de Agosto de 2014 a las 14:00 Hrs. (No autos de competencia).

10. Pruebas Técnicas (Shake Down)

Pruebas Técnicas (Shake down) NO SE APLICAN EN ESTE EVENTO.

11. Revisión Administrativa y Técnica

11.1 Escrutinio administrativo:

El escrutinio administrativo se llevará a cabo el viernes 29 de Agosto de 2014 a partir de la 14:00 y hasta las 18:30 hrs. en la agencia de autos NISSAN UNIVERSIDAD, ubicada en Av. Universidad No. 733, Col. Ex Hacienda de Candiani.

Los requisitos están mencionados en el reglamento CNRM 2014.

11.2 Escrutinio técnico:

El escrutinio técnico se llevará a cabo el viernes 29 de Agosto de 2014 a partir de la 14:30 y hasta las 19:00 hrs. en la agencia de autos NISSAN UNIVERSIDAD, ubicada en Av. Universidad No. 733, Col. Ex Hacienda de Candiani.

Los autos serán presentados según horarios de escrutinio.

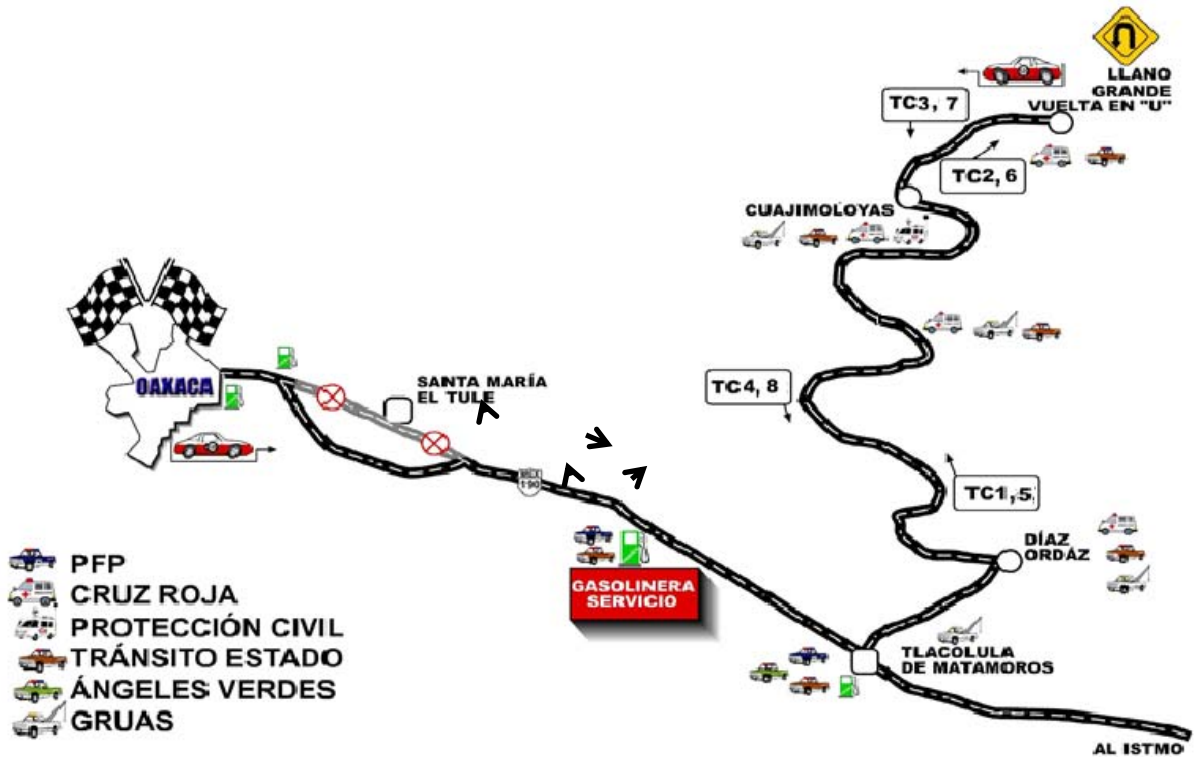
12.- Escrutinio Final

El escrutinio final se llevará a cabo en la agencia NISSAN UNIVERSIDAD, Ubicada en Av. Universidad No. 733, Col. Ex Hacienda de Candiani.

Los requisitos están mencionados en el reglamento CNRM 2013.

13.- Ruta

La ruta es la siguiente: Oaxaca - Tlacolula - Díaz Ordaz - Cuajimoloyas - Llano Grande - Cuajimoloyas - Diaz Ordaz - Tlacolula - (Servicio) - Tlacolula -Díaz Ordaz - Cuajimoloyas - Llano Grande - Cuajimoloyas - Díaz Ordaz - Tlacolula - Oaxaca (Restaurante La Escondida).



14.- Seguro de Grúa

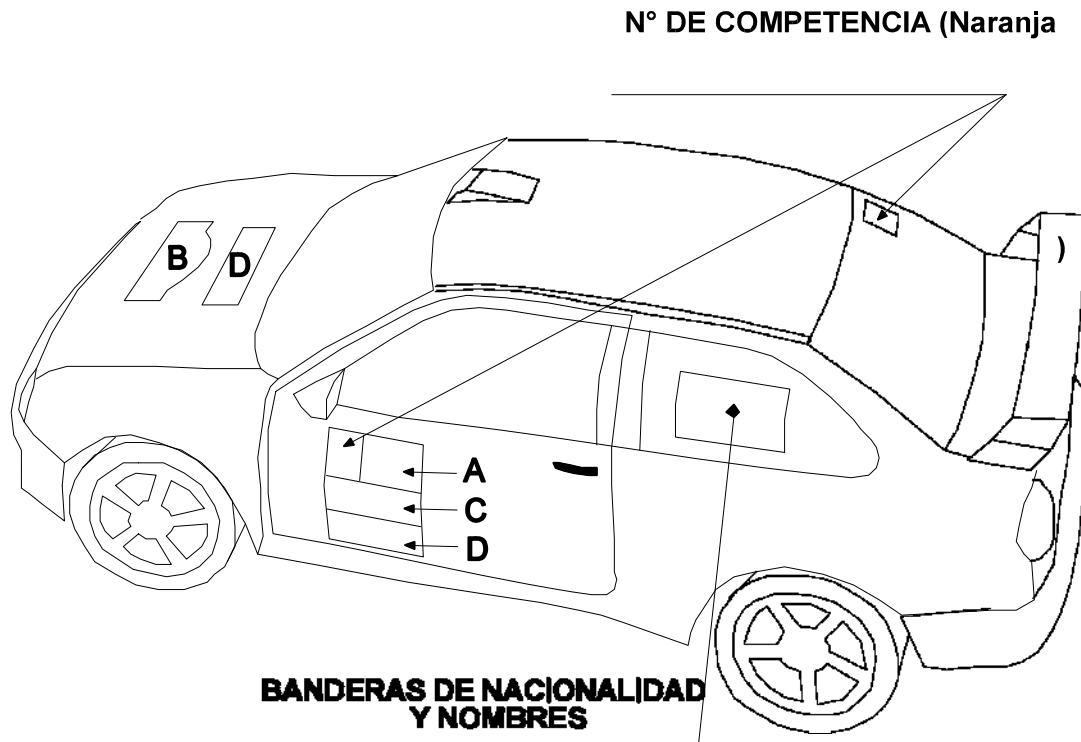
El seguro de grúa tendrá un costo de \$600.00, este seguro cubre el rescate del vehículo en el lugar del accidente y su traslado al parque de servicio, se podrá pagar junto con la inscripción o en el escrutinio administrativo.

Este pago es intransferible, no es obligatorio y no será reembolsado.

15.- Números de Competencia y Publicidad.

Los números de competencia, así como los espacios reservados para la organización, deberán seguir el siguiente esquema:

- a).- Publicidad obligatoria del organizador.
- b).- Placa del Rally.
- c).- Publicidad opcional del Organizador.
- d).- Publicidad obligatoria de CNRM, FEMADAC, MEXICO



16. Itinerario.

ITINERARIO RALLY SIERRA JUAREZ OAXACA 2014
VIERNES 29 DE AGOSTO 2014

TC/C H	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRAN S.	DIST. TOTA L	TIEMP O PARCI AL	HOR A
						1er. AUTO
PC0	SALIDA CEREMONIAL SANTO DOMINGO	0	0	0	00:00	21:00

SABADO 30 DE AGOSTO 2014

TC/C H	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRAN S.	DIST. TOTA L	TIEMP O PARCI AL	HORA
						1er. AUTO
PC1	PARQUE CERRADO ZOCALO VILLA DIAZ ORDAZ					09:00
0	SALIDA "ZOCALO VILLA DIAZ ORDAZ"					09:30
1			1.700	1.700	00:05	09:35
		18.55				
TC1	Diaz Ordaz 1	0				09:38
2			4.750	23.300	00:23	10:01
TC2	Cuajimoloyas 1	8.900				10:04
3			0.400	9.300	00:10	10:14
3A	Vuelta en "U"		0.700	0.700	00:45	10:59
TC3	Llano Grande 1	8.900				11:02
4			1.700	10.600	00:12	11:14
		18.00				
TC4	Cuajimoloyas 1A	0				11:17

SECCION 1

4A	Entrada a servicio		21.02				
			0	39.020	00:35	11:52	
TOTAL SECCION 1		54.35	30.27	84.62			
		0	0	0			
SERVICIO				00:40			
4B	Salida Servicio					12:32	
	Reclasificacion					12:47	
4C	Salida Reclasificacion				00:15	12:47	
5			20.55				
			0	20.550	00:30	13:17	
		18.55					
TC5	Diaz Ordaz 2	0				13:20	
6			4.750	23.300	00:23	13:43	
TC6	Cuajimoloyas 2	8.900				13:46	
7			0.400	9.300	00:10	13:56	
7A	Vuelta en "U"		0.700	0.700	00:45	14:41	
TC7	Llano Grande 2 "POWER STAGE"	8.900				14:44	
8			1.700	10.600	00:12	14:56	
		18.00					
TC8	Cuajimoloyas 2A	0				14:59	
8A	Reagrupamiento		33.00				
			0	51.000	00:45	15:44	
8B	META "SANTO DOMINGO"					16:30	
TOTAL SECCION 2		54.35	61.10	115.4			
		0	0	50			
Totales		108.7	91.37	200.0			
		00	0	70			
Porcentajes		54%	46%	100%			

SECCION 2