



REGLAMENTO PARTICULAR

19 Y 20 DE SEPTIEMBRE, MORELIA, MICHOACÁN.



Estimados pilotos, equipos, autoridades y fanáticos del rally:

*Michoacán, **el alma de México**, recibe al Rally Patrio en su trigésima quinta edición con toda su historia, emoción y espectáculo.*

El Club Automovilístico Morelia A.C. les da la más cordial bienvenida a este inigualable reto que combina destreza, valentía, coraje y preparación.

El Campeonato Mexicano de Rallies 2014 ha vivido ya cuatro fechas importantes de lucha, pero es ahora, en la recta final del serial, cuando cada punto se vuelve vital y segundo a segundo las tripulaciones deberán demostrar quién es superior sobre el asfalto.

Los michoacanos, nos sentimos agradecidos con su visita y esperamos poderles brindar una cálida estancia y la ayuda que necesiten desde antes de su llegada hasta su regreso.

Dejen que Michoacán los deslumbre y deslúmbrenos dando el mejor rally de su vida.

Atentamente,

*LCC. Carlos Ruano Sánchez
Presidente, Club Automovilístico Morelia A.C.*



Contenido

Programa del Rally

1. Descripción
2. Organización
3. Vehículos y clases admitidas
4. Inscripciones
5. Seguro
6. Desarrollo del Rally
7. Publicidad
8. Números de identificación
9. Gasolina y servicios
10. Reconocimientos
11. Revisión administrativa
12. Escrutinios
13. Escrutinio final
14. Resultados
15. Protestas
16. Equipos de Cronometraje



PROGRAMA DEL RALLY

Viernes 15 de Agosto 2014

Apertura de Inscripciones - Secretariado
Permanente CAMAC – Av. Solidaridad #
160 Col. Félix Ireta Morelia Mich. TEL:
01 443 3 13 62 79

Lunes 18 de Agosto 2014

10:00 Inicio de reconocimientos competidores.
Según lo dispuesto por el reglamento 2014 de la CNRM.

Viernes 12 de Septiembre 2014

18:00 Cierre de inscripciones –
Secretariado permanente

Miércoles 17 de Septiembre 2014

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de
Escrutinio en secretariado permanente CAMAC y en la
Pagina de Internet www.cnrm.com.mx

Viernes 19 de Septiembre 2014

15:30 Inicio revisión administrativa CNRM agencia MAZDA RAVISA
16:30 Inicio revisión técnica agencia MAZDA RAVISA
19:00 Cierre de verificación administrativa y técnica CNRM
20:15 Parque cerrado de inicio, todos los autos en lugar de salida
21:00 Salida del primer auto Etapa Avante Súper Especial CALLEJERA.
21:45 Entrada del primer auto al parque de pernocta.

Sábado 20 de Septiembre 2014

08:30 Salida del primer auto del parque de pernocta.
16:55 Llegada a la meta en Centro Histórico.
21:00 Ceremonia de premiación Palacio Municipal de Morelia.
22:30 Publicación de resultados oficiales.



1. Descripción

1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally:

XXXV RALLY PATRIO.

Lugar del Rally: Morelia Mich., México.

Fecha del Rally: 19 y 20 de Septiembre de 2014.

Distancia Total del recorrido: 276.960 Km.

Numero total de tramos cronometrados: 10 (Diez)

Distancia total de tramos cronometrados: 138.700 Km.

Numero de etapas: 2 (dos)

Número de secciones: 2 (dos)

1.2 Títulos para los que puntea el Rally:

Campeonato Mexicano de Rallies 2014 Pilotos.

Campeonato Mexicano de Rallies 2014 Navegantes.

1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el hotel sede HOLY DAY INN EXPRESS, domicilio Ubicado en la AV. CAMELINAS # 5000 COL. JARDINES DEL RINCON C.P. 58270

TELS. 01 (443) 3 15 71 00

Durante el rally el HQ estará ubicado en el área de servicio.

1.4 Localización de salida y meta

Día Etapa Localización

Viernes 19 de Septiembre de 2014 Salida Prol. Av. Acueducto esq. Enrique Ramírez (frente Agencia Volkswagen).

Sábado 20 de Septiembre de 2014 Meta CENTRO HISTORICO DE MORELIA

1.5 Localización del Secretariado del Rally

1.5.1 Oficina permanente del CAMAC Av. Solidaridad # 160 Col. Félix Ireta Morelia Mich. Tel. 01 443 3 13 62 79, germanyclub@yahoo.com.mx Desde el día 14 de Agosto hasta el día 12 de Septiembre. El horario de Funcionamiento será de 09:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 hrs. de lunes a Viernes.

Pagina web oficial: www.cnrm.com.mx

1.5.2 Secretariado del Rally: Dará servicio desde el 14 de Agosto

1.5.3 Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicara junto al Secretariado del Rally y el día del evento estará ubicado junto al HQ en el Hotel sede.

1.6 Tipo de superficie.

100% Pavimento



1.7 Hotel Sede.

Hotel Holiday Inn Express Morelia ubicado en la AV. Camelinas #5000 Col. Jardines del Rincón C.P. 58270 TEL. 01 (443) 3-15-72-00

Clave de reservación "Rally Patrio". Tarifa \$850.00 pesos + impuestos en ocupación sencilla o doble. Desayuno Express incluido.

1.8 Reglamentos

Este rally se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMADAC, las generalidades y reglas para rallies del Reglamento 2014 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

2. Organización

2.1 Definición

El Club Automovilístico CAMAC organiza el "XXXV Rally Patrio" que se llevara a cabo en Morelia Mich, México.

2.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: José Sánchez Jassen.

Presidente CNRM: Carlos Cordero Popoca.

Comisario Deportivo CNRM: Gabriel Marín Ortiz.

Presidente CAMAC: Carlos Ruano Sánchez.

2.3 Comité organizador

Director General: Eduardo Naranjo Ruiz.

Director de Carrera: Germán Revuelta Torres.

Director Medico: Eduardo Pérez Pasten.

Relación con Autoridades: Alejandro Martorell Ontiveros.

Director de Seguridad: Said Aguilar Torres.

Director Cómputos: Horacio Chousal García.

Director de Controles: Irene Godínez.

Secretariado Permanente: Elizabeth Torres y Alejandra Molina.

Dir. de Prensa / Relación con competidores: Carlos Ruano Sánchez.

Director de Escrutinio: Raymundo Batling.

Coordinación de Salida, Servicio y Meta: Juan Carlos Ruano y Javier Rangel.

3. Vehículos y clases admitidas

- ☐ Autos Grupo 1
- ☐ Autos Grupo 2
- ☐ Autos Grupo 3
- ☐ Grupo Open.

NOTA: Todas las categorías estarán reservadas a un mínimo de tres autos por categoría.



4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: viernes 15 de agosto 2014. Fecha de cierre de inscripciones: viernes 12 de septiembre de 2014 a las 18:00hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por e-mail, el original deberán presentarlo en la revisión técnica el día viernes 19 de Septiembre del 2014. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Limite de participantes

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuara a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

4.3 Proceso de inscripción

Es a través del sistema en la página oficial e internet CNRM. El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto. www.cnrn.com.mx

4.4 Costos de inscripción CCMR

Con publicidad

Grupo 1	\$ 5,000
Grupo 2	\$ 5,000
Grupo 3	\$ 5,000
Open	\$ 5,000
Novatos	\$ 2,500

Sin publicidad

Grupo 1	\$ 10,000
Grupo 2	\$ 10,000
Grupo 3	\$ 10,000
Open	\$ 10,000
Novatos	\$ 5,000

El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pago la inscripción, es decir que las tripulaciones que deseen participar en el CCMR y/o CRRO al mismo tiempo deberán cubrir cada costo. A este costo de inscripción es necesario agregar \$600 pesos como seguro de grúa (opcional). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el servicio durante el día del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino (hasta 3 metros de



profundidad) pero no podrán ser remolcados por las grúas de la organización, salvo consulta con el director general del rally.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally: 3

4.5 Formas de pago.

- Transferencia bancaria a nombre de: Eduardo Naranjo Ruiz

Banco: Banorte

Cuenta: 0651627045

CLABE: 072470006516270452

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada

b.- En caso de que el Rally no se realizara

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$5'000,000 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor. Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, vigente, están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Todo interesado, podrá tramitar esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. Goethe No. 40, Col.

Anzures, México D.F., C.P. 11520

TEL: +52 (55) 5254 0084 TEL: +52 (55) 5254 0011

6. Desarrollo del Rally

6.1 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Morelia Mich.



6.2 Parque de inicio y pernocta

Al parque cerrado de inicio, se puede ingresar a partir de 19:30 hrs. y estará situado en Prol. Av. Acueducto esquina Enrique Ramírez (frente agencia VW). Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar a las 20:15 hrs.

La pernocta se llevará a cabo en el estacionamiento de Multicentro Las Américas, Av. Camelinas 2466 a un costado del Hotel Holiday Inn frente a Plaza Espacio Las Américas.

6.3 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control y/o tarjetas de tiempos, serán entregados cuando la tripulación entre a parque, antes de la arrancada (10 minutos antes de su hora ideal).

6.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por la pantalla electrónica y/o por el oficial, contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

6.5 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto, en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

6.6. Loderas

Se permite utilizar loderas en los autos para todos los grupos y clases.

6.7 Ceremonia de premiación

Los premios serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en Palacio Municipal, el sábado 20 de septiembre a partir de las 21:00 hrs.

6.8 Premios

Los trofeos se entregaran como sigue:

Clasificación General: (CCMR)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación por Grupo y Open:

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación Novatos: (CCMR)

1ro. Trofeo Doble

7. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo. (Ver 3.1)



En ningún acto del rally se podrá poner publicidad contraria a los patrocinadores del evento, salvo previa consulta con el director gral. del rally.

8. Números de identificación

La placa del rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamento de CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 2 del presente. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la Comisión Nacional de Rallyes México

9. Gasolina y Servicios

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

10. Reconocimientos

Los reconocimientos se abren el día 18 de agosto. Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

11. Revisión administrativa y Revisión Técnica: Agencia MAZDA MORELIA, ubicada en Periférico paseo de la Republica # 133 Col. Pascual Ortiz de Ayala.

11.1 Itinerario Revisión administrativa

El viernes 19 de septiembre de las 15:30 a las 19:00 CMR, Cada tripulación deberá presentarse en su horario asignado, el no presentarse en dicho horario será acreedor a una multa de \$2,000 m.n. La siguiente documentación será revisada:

- Licencia FMAD de piloto y navegante vigente.
- Solicitud de inscripción, debidamente firmada por ambos tripulantes.
- Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante.
- Pago de los derechos de inscripción y grúa.

12. Revisión técnica

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

El escrutinio de los autos del CCMR será en la Agencia MAZDA el Viernes 19 de Septiembre inicia a las 16:30 y cierra a las 19:00 hrs.

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día miércoles 17 de Septiembre. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán



horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico (germanyclub@yahoo.com.mx)

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario asignado, causará una penalidad de \$2,000.00 pesos Mexicanos.

13. Escrutinio final.

Localización: Llantera “Avante Hankook”

Ubicada en Av. Lazaro Cardenas # 3086 Col. Chapultepec sur

El Comisario Deportivo CNRM y su Delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutados.

14. Resultados

14.1 Publicación de la clasificación final oficial

Sábado 20 de Septiembre a las 22:30 hrs.

15. Protestas

15.1 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos de la CNRM 2014 en las Reglas Generales para Rallyes. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un deposito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es valida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si el depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16. Equipos de Cronometraje

16.1 Del uso de los equipos

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta y entregar el Receptor junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos al Oficial de Control. Es responsabilidad de la tripulación recuperar el Receptor de Tiempos en cada Control. La falta de receptor o el no presentarlo tendrá una penalización de 10 seg. Por cada control en el que no se presente, además de la multa correspondiente de no ser entregado al final del evento o extravío.

2. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregarlo en el control ubicado en la meta final.



3. En el Control ubicado en la meta final, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos y la hoja de evaluación.

4. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos por primera vez, aumentando \$100.00 por ocasión. En caso de extravío o daños al receptor el piloto deberá cubrir una multa equivalente a 200 Euros en pesos mexicanos. La multa deberá ser cubierta a más tardar 15 días después de finalizado el evento.

Contacto

germanyclub@yahoo.com.mx

www.cnrm.com.mx

Facebook: CAMACrally

Twitter: @CAMACrally #RallyPatrio





EL XXXV RALLY PATRIO ES POSIBLE GRACIAS A



MOTUL

