



RALLY • CHALLENGE
CNRM Ford Fiesta México





RALLY • CHALLENGE

CNRM Ford Fiesta México

El Ford Fiesta R1 está dirigido a aquellos conductores que están empezando en su carrera de rally; que ofrece una introducción a los individuos reuniendo a un nivel asequible.

Homologado según las especificaciones R1, el kit de conversión de base de nivel básico ofrece toda la misma seguridad personal y la protección como el Fiesta R2, pero utiliza los componentes del motor y de transmisión estándar para cumplir con las regulaciones de la categoría nacional R1.

El último de una larga línea de coches de rally producidos como resultado de la exitosa colaboración entre Ford y M-Sport, el Fiesta R1 se ha desarrollado con toda la misma experiencia que puso en marcha el récord de Ford Focus RS WRC, el Ford Fiesta GPN ST, el Ford Fiesta R2 y S2000 y, más recientemente el Ford Fiesta RRC y RS WRC.

A su vez, la llegada de la Fiesta R1 significa que, en conjunto, Ford y M-Sport pueden ofrecer una "Escalera de la Oportunidad completa" a través del cual los competidores podrían graduarse a nivel nacional en el campeonato nacional de rallies.

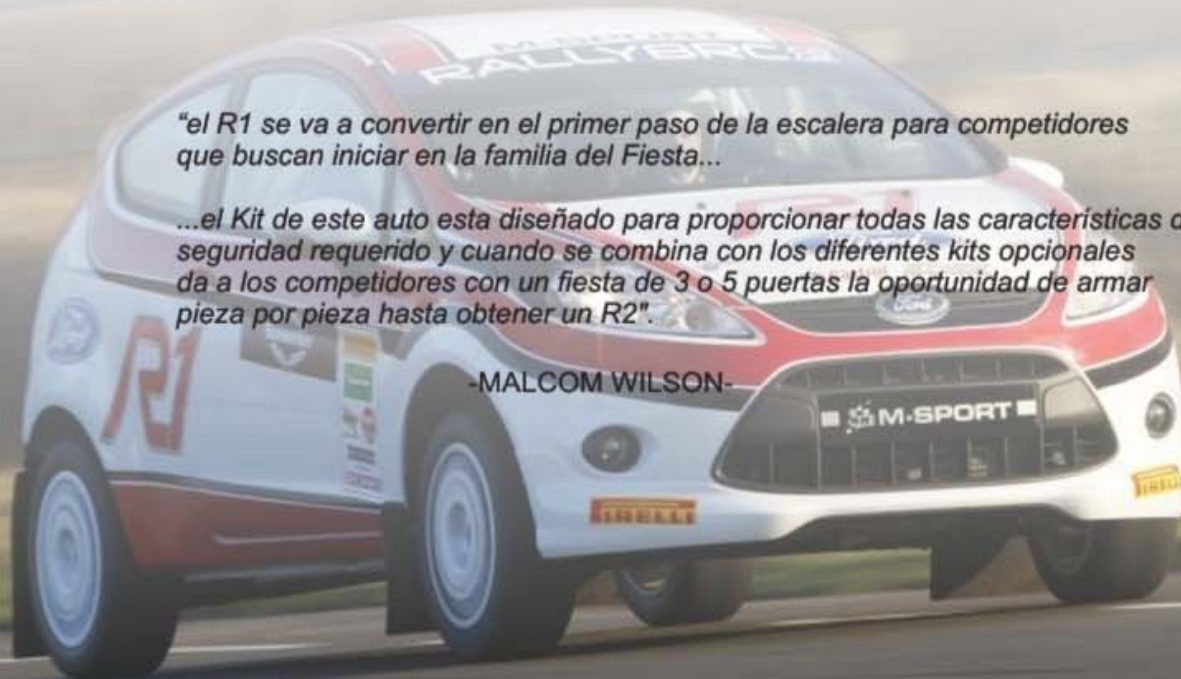




"el R1 se va a convertir en el primer paso de la escalera para competidores que buscan iniciar en la familia del Fiesta..."

...el Kit de este auto esta diseñado para proporcionar todas las características de seguridad requerido y cuando se combina con los diferentes kits opcionales da a los competidores con un fiesta de 3 o 5 puertas la oportunidad de armar pieza por pieza hasta obtener un R2".

-MALCOM WILSON-





RALLY • CHALLENGE

El *Challenge R1* comprende de un campeonato exclusivo para los Ford Fiesta R1 dentro de las fechas regulares del campeonato Mexicano de Rallies.

En un esfuerzo por impulsar el talento de México la comisión nacional de Rallies, MH Racing con supervisión de M-Sport tienen el placer de presentarles *Rally Challenge R1*.

El proximo año podras experimentar lo mejor del deporte motor: el Rally... en el Ford Fiesta R1 2015 fabricado bajo especificaciones de uno de los mejores fabricantes de autos de competencia: M-SPORT.

| | | | | |
|---------------------|-------|------------|--------------------|-----------------------|
| RALLY MONTAÑAS | RAC | TERRACERIA | ABRIL 17 Y 18 | OAXACA, OAX. |
| RAC 1000 RALLY | RAC | TERRACERIA | MAYO 22 Y 23 | TEHUACÁN, PUE. |
| RALLY 24 HORAS | CAF | TERRACERIA | JUNIO 26 Y 27 | VALLE DE BRAVO, E.M. |
| RALLY SIERRA JUÁREZ | OAC | PAVIMENTO | AGOSTO 21 Y 22 | OAXACA, OAX. |
| RALLY PATRIO | CAMAC | PAVIMENTO | SEPTIEMBRE 18 Y 19 | MORELIA, MICH. |
| RALLY MEDIA NOCHE | RAC | PAVIMENTO | NOVIEMBRE 6 Y 7 | SAN LUIS POTOSÍ, SLP. |
| RALLY ACAPULCO | RAC | PAVIMENTO | DICIEMBRE 3 Y 4 | ACAPULCO, GRO. |

Calendario provisional 2015

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor: Motor: 1.6 16V Zetec - 1598cc - Ti-VCT. 4 cilindros en línea. DOHC. 16 válvulas 4 Puertas.

Culata de aleación y bloque. Sincronización de la leva variable.

Potencia: 130 CV @ 6000 rpm (97 octano de combustible).

Par: 152Nm @ 4050 rpm.

Transmisión: La transmisión de cinco velocidades patrón estándar 'H' IB5 caja de cambios.

4.6 de rueda y piñón kits de baja relación de la corona.

Suspensión: kit de amortiguador Bilstein. Amortiguadores reforzados Tasa Fija con muelles Eibach.

Frenos: competencia pastillas de freno M-Sport y válvulas sesgo AP.

(Frontal): discos ventilados estándar 258 x 23 mm con pinzas de pistón deslizante individuales.

(Trasero): frenos de tambor estándar.

Dirección: energía eléctrica de dirección asistida.

Ruedas:(grava) 6.5 "x15", (asfalto) 6.5 "x16"

Carrocería: T45 multipunto soldada de acero jaula antivuelco.

Posición del asiento optimizado y bar tablero integrado.

Dimensiones: Longitud: 3953mm. Ancho: 1722mm. Altura: 1481mm. Distancia entre ejes: 2490mm.

Peso: 1080 Kgs.



M-sport ha crecido para convertirse en una de las más grandes empresas del mundo del deporte motor, lo han hecho continuamente desde 1979 cuando fue fundada por Malcolm Wilson. Ellos fueron los desarrolladores de autos como el Focus RS WRC y el Fiesta RS WRC, con los cuales compitieron en el equipo oficial de Ford en el mundial de rallies. Más recientemente trabajaron en proyectos como el Fiesta R1 y R2, y el impresionante Fiesta R5.

Desde el 2013 también estuvieron trabajando junto con Bentley Motors para el desarrollo del auto de competencia basado en la plataforma del Continental GT3, un auto que marca el regreso de la armadora a las carreras GT de circuito.



Asociándose con M-sport para *Rally Challenge R1*, MH Racing se ha convertido famosa a nivel mundial debido a sus exitosas participaciones en la "Carrera Panamericana" con victorias por 3 años consecutivos en el 2009, 2010 y 2011 con campeones del rallismo mundial como Stig Blomqvist, Harri Rovanpera y este 2014 con el Ex formula Uno Erik Comas. También MH Racing ha tenido participaciones notables en el WRC México y el Campeonato Mexicano de Rallies.

MH Racing está también comprometido con el desarrollo de nuevas tecnologías, trabajando junto con la construcción de autos de carreras en el uso de energías alternativas para



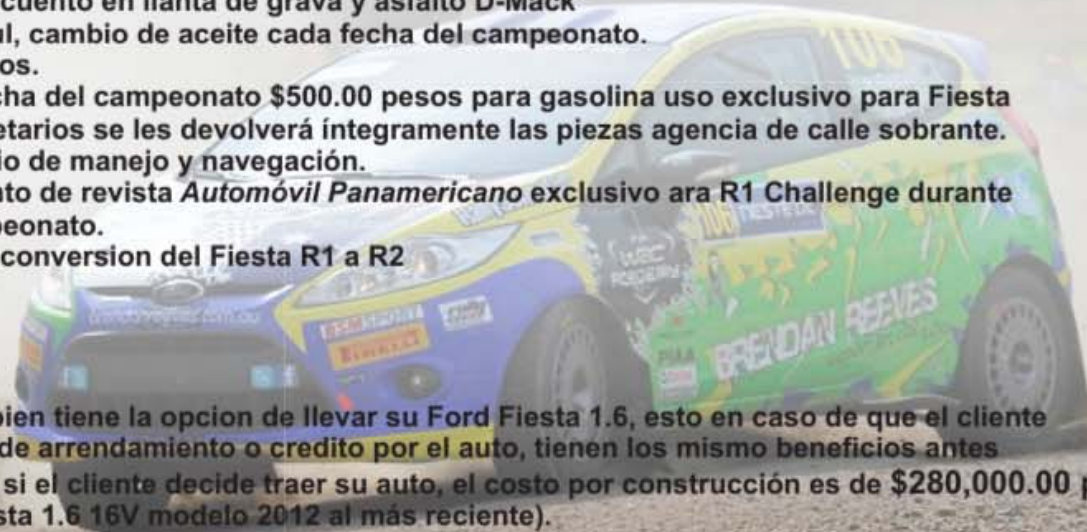
COSTO; \$460,000 Pesos (Ford Fiesta R1 1.6 16V Zetec modelo 2015)

Va incluido la ficha técnica antes mencionada, además de los siguientes beneficios;

- 1.- 20% de descuento en todas las refacciones para Ford Fiesta en agencias Ford Ramsa
- 2.- 20% de descuento en servicio de taller en las agencias Ford Ramsa
- 3.- Toldo para parque de servicio Motul (uso obligatorio por patrocinador asociado).
- 4.- 20% de descuento en llanta de grava y asfalto D-Mack
- 5.- Aceite Motul, cambio de aceite cada fecha del campeonato.
- 6.- Rack de faros.
- 7.- En cada fecha del campeonato \$500.00 pesos para gasolina uso exclusivo para Fiesta
- 8.- A los propietarios se les devolverá íntegramente las piezas agencia de calle sobrante.
- 9.- Curso previo de manejo y navegación.
- 10.- Seguimiento de revista *Automóvil Panamericano* exclusivo para R1 Challenge durante todo el campeonato.
- 11.- 10% En la conversión del Fiesta R1 a R2

Opcion:

El cliente también tiene la opción de llevar su Ford Fiesta 1.6, esto en caso de que el cliente tenga un plan de arrendamiento o crédito por el auto, tienen los mismos beneficios antes mencionados, si el cliente decide traer su auto, el costo por construcción es de \$280,000.00 pesos (solo Ford Fiesta 1.6 16V modelo 2012 al más reciente).





1er LUGAR

Ford Fiesta R2 en WRC México 2016
Inscripción en todo el campeonato NACAM NRC 2016*
4 llantas D-Mack de grava

2do LUGAR

Remolque de dos ejes
Inscripción en todo el campeonato NACAM NRC 2016*

3er LUGAR

Juego de llantas D-Mack para grava (4)

SIN LIMITE DE INSCRITOS, FECHA LIMITE 15 ENERO 2015

(en caso de no inscribirse el minimo de 5 autos para el campeonato los clientes podrán recibir los beneficios mencionado y los premios serán pospuestos para el campeonato 2016)

*Restricción en auto propio



Camino a la cieneguita Km 3.5
San Miguel de Allende, Gto.
Mexico, CP 37700

José Alonso López Ponce
cel. 4771 36 33 84
cel 2: 477 136 33 84
tel. 01 (477) 425 70 50
alonso@mhracing.com.mx

www.hammarlundracing.com

