


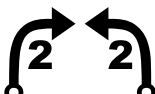
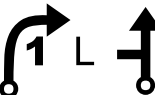
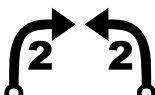






C.H. T.H.	0	SALIDA, ZÓCALO DE ZAPOTITLÁN	DIST.	T.C.
C.H. T.H.	1	LOS REYES 1	5.400	0
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			46.286 km/h	00:07

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "CH" INICIO DEL RALLY. SALIR POR CALLE CRUZ VERDE.		5.400	1
0.100	0.100			A LA IZQUIERDA POR CALLE NACIONAL SUR.		5.300	2
0.490	0.590			A LA DERECHA POR CARRETERA CON PRECAUCIÓN.		4.810	2
4.570	5.160			LETRERO TRIPLE (METZONTLA, ATOLOTITLÁN, COATEPEC) A LA IZQUIERDA CON PRECAUCIÓN.		0.240	3
0.170	5.330			CONTROL "CH" AL FINAL DE TALUD LADO DERECHO.		0.070	4
0.070	5.400			CONTROL "A" AL FINAL DE PUENTE.		0.000	5

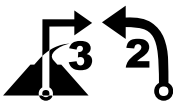

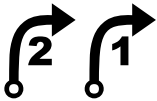
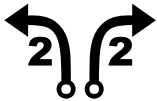
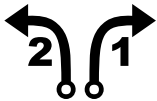
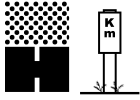




C.H.	1	LOS REYES 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	14.370	1
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 1 9.600		47.900 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		14.370	1
0.280	0.280			CURVA DERECHA.		14.090	2
1.320	1.600			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA		12.770	3
0.430	2.030			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		12.340	4
0.600	2.630			CURVA DERECHA 1 LARGA. ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE.		11.740	5
0.410	3.040			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		11.330	6
0.610	3.650			CURVA DERECHA 1.		10.720	7
1.100	4.750			CURVA IZQUIERDA 2.		9.620	8
0.350	5.100			CURVA IZQUIERDA 2.		9.270	9
0.240	5.340			CURVA DERECHA 2. (LETRERO AMARILLO LADO IZQUIERDO)		9.030	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.600

HOJA 2 DE 38



C.H.	1	LOS REYES 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	14.370	1
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 1		9.600	47.900 km/h
				00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.600	5.940			LOMO, DERECHA 3, IZQUIERDA 2.		8.430	11
1.810	7.750			CURVA IZQUIERDA 1.		6.620	12
0.330	8.080			CURVAS DERECHA 2, DERECHA 1.		6.290	13
0.360	8.440			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		5.930	14
0.170	8.610			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		5.760	15
0.240	8.850			INICIA PAVIMENTO KM. 9.		5.520	16
0.750	9.600			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN LETRERO GRANDE INVERTIDO LADO IZQ.		4.770	17
0.400	10.000			CONTROL "C" ALTO.		4.370	18
3.830	13.830			KM. 14.		0.540	19
0.350	14.180			A LA DERECHA, POR TERRACERÍA.		0.190	20








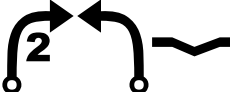


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.110

HOJA 3 DE 38

C.H. T.H.	1	LOS REYES 1	DIST.	T.C.
	2	LA COMPAÑÍA 1		
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 1	9.600	47.900 km/h	00:18






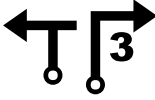




DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.110	14.290			CONTROL "CH" 1er POSTE LADO DERECHO.		0.080	31
0.080	14.370			CONTROL "A" 3er POSTE.		0.000	33

C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1 6.040		43.447 km/h	00:17

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		12.310	1
0.400	0.400			LOMO, IZQUIERDA.		11.910	2
0.160	0.560			CURVA IZQUIERDA 2.		11.750	3
0.130	0.690			VADO.		11.620	4
0.080	0.770			CURVA DERECHA 1.		11.540	5
0.210	0.980			VADO.		11.330	6
0.300	1.280			VADO.		11.030	7
0.120	1.400			CURVA DERECHA 2, IZQUIERDA, VADO.		10.910	8
0.150	1.550			2 VADOS.		10.760	9
0.190	1.740			VADO.		10.570	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.150 HOJA 5 DE 38

C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1		6.040	43.447 km/h
				00:17

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.150	1.890			VADO.		10.420	11
0.240	2.130			VADO DOBLE.		10.180	12
0.100	2.230			VADO.		10.080	13
0.110	2.340			VADO.		9.970	14
0.210	2.550			A LA IZQUIERDA (CASAS).		9.760	15
0.180	2.730			A LA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 3.		9.580	16
0.190	2.920			VADO.		9.390	17
0.450	3.370			LOMO DERECHA 1.		8.940	18
0.080	3.450			CURVA IZQUIERDA 3.		8.860	19
0.130	3.580			VADOS (2).		8.730	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.350











HOJA 6 DE 38

C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1		6.040	43.447 km/h
				00:17

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.350	3.930			LOMO DERECHA 3.		8.380	21
0.770	4.700			LOMO IZQUIERDA 2.		7.610	22
0.520	5.220			VADO.		7.090	23
0.580	5.800			CURVAS IZQUIERDA 3, DERECHA 3 E IZQUIERDA 3.		6.510	24
0.240	6.040			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO (POSTE LADO IZQUIERDO, FRENTE A CASA).		6.270	25
0.110	6.150			TOPE.		6.160	26
0.110	6.260			CONTROL "C" ALTO (CASA DE SALUD).		6.050	27
0.110	6.370			A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO.		5.940	28
0.120	6.490			TOPE.		5.820	29
3.210	9.700			LETRERO "BIENVENIDOS A CALTEPEC".		2.610	30

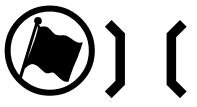
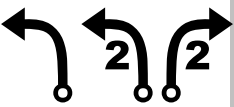
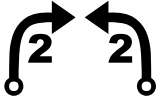





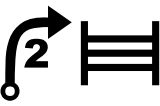

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.760 HOJA 7 DE 38

C.H.	2	LA COMPAÑÍA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	12.310	2
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
2	LA COMPAÑÍA 1		6.040	43.447 km/h
				00:17

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.760	10.460			ARCO.		1.850	31
0.900	11.360			INICIA ADOQUÍN.		0.950	32
0.080	11.440			TOPES (2).		0.870	33
0.150	11.590			INICIA CAMELLÓN.		0.720	34
0.100	11.690			TOPE.		0.620	35
0.060	11.750			DE FRENTE.		0.560	36
0.120	11.870			A LA IZQUIERDA POR CALLE ANGOSTA.		0.440	37
0.060	11.930			A LA DERECHA FRENTE A IGLESIA.		0.380	38
0.330	12.260			CONTROL "CH" FIN DE TRAMO, AL FINAL DE CASA LADO DERECHO.		0.050	39
0.050	12.310			CONTROL "A" INICIO DE TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		0.000	40

HOJA 8 DE 38


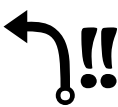








C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4	XOCHILTEPEC 1	9.850	3
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
3	ATOLOTITLÁN 1 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		9.850	1
0.380	0.380			CURVAS IZQUIERDA, IZQUIERDA 2 Y DERECHA 2.		9.470	2
0.920	1.300			CURVAS DERECHA 2 Y IZQUIERDA 2.		8.550	3
0.270	1.570			CURVA IZQUIERDA 2.		8.280	4
0.450	2.020			CURVA DERECHA 1.		7.830	5
0.730	2.750			LOMO IZQUIERDA 1		7.100	6
0.230	2.980			CURVA DERECHA 2.		6.870	7
0.460	3.440			CURVA IZQUIERDA 1.		6.410	8
1.080	4.520			CURVA DERECHA 2 Y GUARDAGANDO.		5.330	9
0.170	4.690			CURVA IZQUIERDA 1.		5.160	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.410

HOJA 9 DE 38

C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4	XOCHILTEPEC 1	9.850	3
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
3	ATOLOTITLÁN 1 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.410	6.100			CURVA IZQUIERDA 1. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		3.750	11
0.250	6.350			CURVA IZQUIERDA. MURO LADO DERECHO.		3.500	12
0.970	7.320			VADO.		2.530	13
0.210	7.530			CURVA DERECHA 2.		2.320	14
0.100	7.630			CONTROL "B" FIN DE TRAMO CRONOMETRADO. CASA ADOBE LADO DERECHO.		2.220	15
0.220	7.850			CONTROL "C" EN VADO, ARBOL LADO IZQUIERDO.		2.000	16
0.450	8.300			TOPE.		1.550	17
0.560	8.860			PRESIDENCIA AUXILIAR LADO IZQUIERDO.		0.990	18
0.040	8.900			POR LA DERECHA.		0.950	19
0.070	8.970			DE FRENTE.		0.880	20


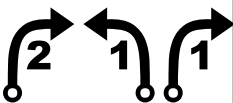





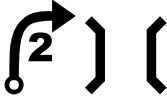

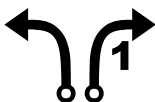
DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.440

HOJA 10 DE 38

C.H.	3	ATOLOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	4	XOCHILTEPEC 1	9.850	3
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
3	ATOLOTITLÁN 1 7.630		42.214 km/h	00:14

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.440	9.410			DE FRENTE.		0.440	21
0.340	9.750			ARCO.		0.100	22
0.040	9.790			CONTROL "CH" AL FINAL DE BARDAS DE PIEDRA LADO DERECHO.		0.060	23
0.060	9.850			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO (ESPACIO PARA AUTO LADO DERECHO)		0.000	24





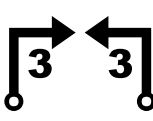
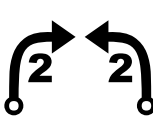
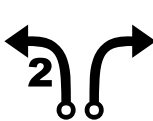



C.H. T.H.	4	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
C.H. T.H.	5	ZAPOTITLÁN 1	22.800	4
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	XOCHILTEPEC 1 9.670		47.172 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO.		22.800	1
0.060	0.060			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 1 DERECHA 1.		22.740	2
0.210	0.270			LOMO IZQUIERDA.		22.530	3
0.220	0.490			CURVA DERECHA 2.		22.310	4
0.440	0.930			LOMO EN PUENTE.		21.870	5
0.340	1.270			VADO		21.530	6
0.380	1.650			CURVA IZQUIERDA 1.		21.150	7
1.110	2.760			CURVA DERECHA 2, PUENTE.		20.040	8
0.440	3.200			GUARDAGANADO		19.600	9
0.540	3.740			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA 1.		19.060	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 1.130

HOJA 12 DE 38







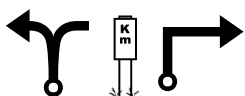



C.H.	4	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	5	ZAPOTITLÁN 1	22.800	4
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	XOCHILTEPEC 1 9.670		47.172 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
1.130	4.870			CURVA DERECHA 2.		17.930	11
0.600	5.470			CURVA DERECHA 2.		17.330	12
0.650	6.120			CURVA IZQUIERDA 2.		16.680	13
0.470	6.590			CURVA IZQUIERDA 2.		16.210	14
1.910	8.500			CURVAS DERECHA 3 IZQUIERDA 3.		14.300	15
0.150	8.650			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		14.150	16
0.920	9.570			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA.		13.230	17
0.100	9.670			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. POSTE LADO DERECHO.		13.130	18
0.030	9.700			CURVA IZQUIERDA 2.		13.100	19
0.120	9.820			CONTROL "C" DEPÓSITO AGUA LADO IZQUIERDO.		12.980	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.380

HOJA 13 DE 38


C.H. T.H.	4	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
C.H. T.H.	5	ZAPOTITLÁN 1	22.800	4
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	XOCHILTEPEC 1		9.670	47.172 km/h
				00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.380	10.200			A LA IZQUIERDA, IGLESIA LADO DERECHO, A LA DERECHA.		12.600	21
0.770	10.970			TOPE, CAPILLA LADO IZQUIERDO.		11.830	22
4.840	15.810			DE FRENTE.		6.990	23
1.070	16.880			DE FRENTE.		5.920	24
0.180	17.060			PUENTE Y A LA DERECHA INICIA PAVIMENTO.		5.740	25
0.290	17.350			POR LA DERECHA.		5.450	26
0.180	17.530			POR LA IZQUIERDA, KM. 15 Y A LA DERECHA.		5.270	27
0.370	17.900			DE FRENTE.		4.900	28
0.310	18.210			DE FRENTE.		4.590	29
4.530	22.740			CONTROL "CH" EN SEÑAL "NO REBASE".		0.060	30




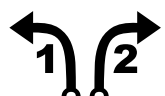



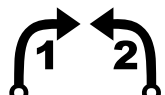


DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.060

HOJA 14 DE 38

C.H. T.H.	4	XOCHILTEPEC 1	DIST.	T.C.
	5	ZAPOTITLÁN 1	22.800	4
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
4	XOCHILTEPEC 1 9.670		47.172 km/h	00:29

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.060	22.800			CONTROL "A" EN LETRERO GRANDE "GOBIERNO DE LA REPÚBLICA".		0.000	31











C.H.	5	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	5A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	17.590	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5	ZAPOTITLÁN 1	9.460	37.693 km/h	00:28

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO LETRERO GRANDE LADO DERECHO.		17.590	1
0.720	0.720			CURVA IZQUIERDA 1 INICIA TERRACERIA.		16.870	2
0.100	0.820			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		16.770	3
0.170	0.990			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		16.600	4
0.440	1.430			CURVA IZQUIERDA 1		16.160	5
0.330	1.760			LETRERO BLANCO INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		15.830	6
1.100	2.860			LOMO IZQUIERDA.		14.730	7
0.510	3.370			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 2.		14.220	8
0.810	4.180			CURVA IZQUIERDA 1		13.410	9
0.210	4.390			LOMO IZQUIERDA, DERECHA 2.		13.200	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410

HOJA 16 DE 38

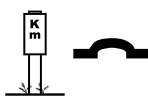








C.H.	5	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	5A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	17.590	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5	ZAPOTITLÁN 1	9.460	37.693 km/h	00:28

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	4.800			CURVA DERECHA 2.		12.790	11
2.080	6.880			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.		10.710	12
0.880	7.760			LOMO DERECHA 2.		9.830	13
0.260	8.020			LOMO DERECHA 1.		9.570	14
0.570	8.590			LOMO.		9.000	15
0.480	9.070			VADO.		8.520	16
0.390	9.460			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. ENTRONQUE LADO IZQ. ANTES DE PUENTE.		8.130	17
0.260	9.720			CONTROL "C" 50 M. ANTES DE CARRETERA.		7.870	18
0.050	9.770			A LA DERECHA A ZAPOTITLÁN. CON PRECAUCIÓN! ENTRONQUE CON CARRETERA.		7.820	19
2.590	12.360			KM. 30		5.230	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 2.000

HOJA 17 DE 38


C.H.	5	ZAPOTITLÁN 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	5A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	17.590	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
5	ZAPOTITLÁN 1	9.460	37.693 km/h	00:28

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
2.000	14.360			KM. 28 Y TOPES (5) ZAPOTITLÁN SALINAS.		3.230	21
2.100	16.460			GASOLINERA, RECARGAR COMBUSTIBLE ANTES DEL SERVICIO.		1.130	22
0.010	16.470			SALIR DE LA GASOLINERA Y TOMAR A LA DERECHA POR CARRETERA A ZAPOTITLÁN.		1.120	23
0.370	16.840			TOPE.		0.750	24
0.170	17.010			A LA DERECHA POR CALLE ADOQUINADA. PASAR JUNTO A ESCUELA LADO IZQUIERDO.		0.580	25
0.130	17.140			TOPES (4)		0.450	26
0.410	17.550			A LA IZQUIERDA.		0.040	27
0.040	17.590			CONTROL "CH" ENTRADA AL SERVICIO, A LA IZQUIERDA EN CANCHAS DE BASQUETBOL.		0.000	28
0.000	17.590			LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO DEBEN QUEDAR FUERA DE LAS CANCHAS.		0.000	36

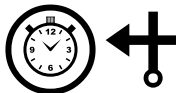
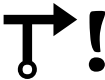
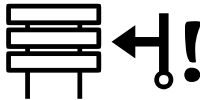


C.H.	5A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	5B	ENTRADA RECLASIFICACIÓN	0.000	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	01:00

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000	 		SERVICIO EN CENTRO DE ZAPOTITLÁN SALINAS. (CANCHAS DE BASQUETBOL)		0.000	1




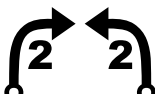
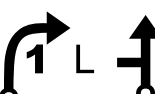
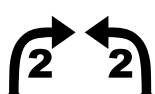




C.H.	5B	RECLASIFICACIÓN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	5C	SALIDA RECLASIFICACIÓN	0.000	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			--	00:15

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			RECLASIFICACIÓN, ESTACIONARSE SOBRE CALLE CRUZ VERDE, HASTA ANTES DE CALLE NACIONAL SUR.		0.000	1

C.H.	5C	SALIDA RECLASIFICACIÓN	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	6	LOS REYES 2	5.300	5
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
			45.428 km/h	00:07

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "CH" SALIDA DE RECLASIFICACIÓN. A LA IZQUIERDA POR CALLE NACIONAL SUR.		5.300	1
0.490	0.490			A LA DERECHA POR CARRETERA CON PRECAUCIÓN.		4.810	2
4.570	5.060			LETRERO TRIPLE (METZONTLA, ATOLOTITLÁN, COATEPEC) A LA IZQUIERDA CON PRECAUCIÓN.		0.240	3
0.170	5.230			CONTROL "CH" AL FINAL DE TALUD LADO DERECHO.		0.070	4
0.070	5.300			CONTROL "A" AL FINAL DE PUENTE.		0.000	5

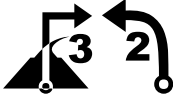

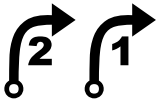
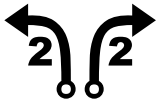
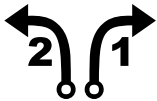
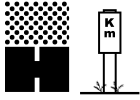


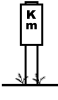

C.H.	6	LOS REYES 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7	SAN LUIS 1	22.540	6
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 2 9.600		45.080 km/h	00:30

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO AL FINAL DE PUENTE.		22.540	1
0.280	0.280			CURVA DERECHA.		22.260	2
1.320	1.600			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA		20.940	3
0.430	2.030			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		20.510	4
0.600	2.630			CURVA DERECHA 1 LARGA. ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE.		19.910	5
0.410	3.040			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 2.		19.500	6
0.610	3.650			CURVA DERECHA 1.		18.890	7
1.100	4.750			CURVA IZQUIERDA 2.		17.790	8
0.350	5.100			CURVA IZQUIERDA 2.		17.440	9
0.240	5.340			CURVA DERECHA 2. (LETRERO AMARILLO LADO IZQUIERDO)		17.200	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.600








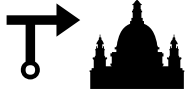


HOJA 22 DE 38

C.H.	6	LOS REYES 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7	SAN LUIS 1	22.540	6
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 2 9.600		45.080 km/h	00:30







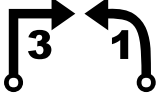



DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.600	5.940			LOMO, DERECHA 3, IZQUIERDA 2.		16.600	11
1.810	7.750			CURVA IZQUIERDA 1.		14.790	12
0.330	8.080			CURVAS DEDECHA 2, DERECHA 1.		14.460	13
0.360	8.440			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 2.		14.100	14
0.170	8.610			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		13.930	15
0.240	8.850			INICIA PAVIMENTO KM 9.		13.690	16
0.750	9.600			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN LETRERO GRANDE INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		12.940	17
0.400	10.000			CONTROL "C" ALTO.		12.540	18
3.830	13.830			KM 14.		8.710	19
0.290	14.120			POR LA IZQUIERDA.		8.420	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.830 HOJA 23 DE 38

C.H.	6	LOS REYES 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	7	SAN LUIS 1	22.540	6
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
1	LOS REYES 2 9.600		45.080 km/h	00:30

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.830	14.950			A LA IZQUIERDA.		7.590	21
0.200	15.150			POR LA IZQUIERDA.		7.390	22
0.100	15.250			TERMINA PAVIMENTO PUENTE ANGOSTO.		7.290	23
1.000	16.250			DE FRENTE.		6.290	24
0.500	16.750			POR LA IZQUIERDA.		5.790	25
4.600	21.350			TOPE Y CAPILLA LADO DERECHO. (XOCHILTEPEC)		1.190	26
0.550	21.900			A LA DERECHA (BOMBA DE AGUA)		0.640	27
0.190	22.090			POR LA DERECHA. (IGLESIA)		0.450	31
0.400	22.490			CONTROL "CH" (DEPOSITO DE AGUA LADO DERECHO)		0.050	32
0.050	22.540			CONTROL "A" MARCA EN ROCA LADO IZQUIERDO ENTRONQUE LADO DERECHO.		0.000	33


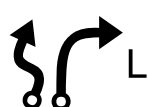

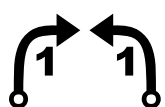




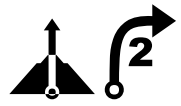
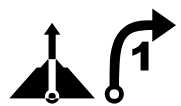
C.H.	7	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	8	CALTEPEC 1	11.910	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO. CURVAS DERECHA E IZQUIERDA.		11.910	1
0.150	0.150			CURVA DERECHA 2.		11.760	2
0.890	1.040			CURVA DERECHA 3.		10.870	3
0.200	1.240			CURVA IZQUIERDA 3.		10.670	4
0.940	2.180			CURVA IZQUIERDA 1.		9.730	5
0.340	2.520			CURVA IZQUIERDA, CURVA DERECHA 2.		9.390	6
0.630	3.150			CURVA DERECHA 3, IZQUIERDA 1.		8.760	7
0.470	3.620			CURVA DERECHA 2.		8.290	8
0.230	3.850			LOMO, CURVA DERECHA LARGA.		8.060	9
0.390	4.240			CURVA IZQUIERDA 3.		7.670	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.260

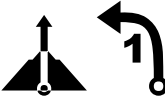
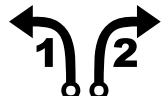






HOJA 25 DE 38

C.H.	7	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	8	CALTEPEC 1	11.910	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.260	4.500			CURVA DERECHA 1.		7.410	11
0.110	4.610			CURVAS IZQUIERDA, DERECHA Y DERECHA LARGA.		7.300	12
0.250	4.860			CURVA IZQUIERDA 3.		7.050	13
0.710	5.570			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 1.		6.340	14
0.350	5.920			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1.		5.990	15
0.660	6.580			GUARDAGANADO (PASO ANGOSTO)		5.330	16
0.140	6.720			CURVA DERECHA 1.		5.190	17
0.210	6.930			CURVA IZQUIERDA 2. (LETRERO BIODIVERSIDAD)		4.980	18
1.320	8.250			LOMO, CURVA DERECHA 2.		3.660	19
0.170	8.420			LOMO, DERECHA 1.		3.490	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.340 HOJA 26 DE 38







C.H.	7	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	8	CALTEPEC 1	11.910	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.340	8.760			LOMO, IZQUIERDA 1.		3.150	21
0.320	9.080			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		2.830	22
0.180	9.260			CURVA IZQUIERDA 2.		2.650	23
0.320	9.580			CURVAS IZQUIERDA 2, DERECHA 1 E IZQUIERDA 2.		2.330	24
0.150	9.730			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. (ROCA SALIDA LADO DERECHO)		2.180	25
0.140	9.870			CONTROL "C" ARCO DE ENTRADA A ATOLOTITLAN		2.040	26
0.300	10.170			POR LA IZQUIERDA		1.740	27
0.050	10.220			DE FRENTE.		1.690	28
0.150	10.370			DE FRENTE.		1.540	29
0.270	10.640			ARCOS PRESIDENCIA AUXILIAR LADO DERECHO.		1.270	30











DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.160

HOJA 27 DE 38

C.H.	7	SAN LUIS 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	8	CALTEPEC 1	11.910	7
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
7	SAN LUIS 1 9.730		39.700 km/h	00:18






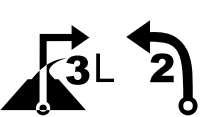
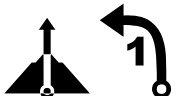
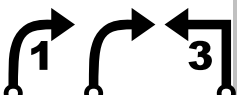

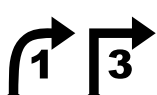
DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.160	10.800			DE FRENTE.		1.110	31
0.180	10.980			DE FRENTE POR CALLE NACIONAL.		0.930	32
0.250	11.230			TOPE.		0.680	33
0.410	11.640			DE FRENTE.		0.270	34
0.190	11.830			CONTROL "CH" EN POSTE NO. 14 LADO DERECHO. (PRIMER POSTE)		0.080	35
0.080	11.910			CONTROL "A" CASA DE ADOBE LADO IZQUIERDO.		0.000	36

C.H.	8	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	METZONTLA 1	13.620	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
8	CALTEPEC 1 7.270		40.860 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A", INICIA TRAMO CRONOMETRADO. (CASA ADOBE LADO IZQUIERDO)		13.620	1
0.060	0.060			CURVA IZQUIERDA 1		13.560	2
0.090	0.150			ARCO.		13.470	3
0.150	0.300			VADO.		13.320	4
0.800	1.100			CURVA DERECHA.		12.520	5
0.200	1.300			CURVA IZQUIERDA CON VADO.		12.320	6
0.640	1.940			LOMO IZQUIERDA 1 Y CURVA DERECHA.		11.680	7
0.760	2.700			VADO Y CURVA DERECHA.		10.920	8
0.240	2.940			GUARDAGANADO Y CURVA IZQUIERDA LARGA.		10.680	9
0.720	3.660			CURVA IZQUIERDA 2.		9.960	10

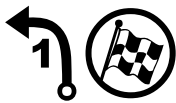







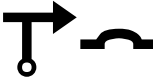

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.470 HOJA 29 DE 38

C.H.	8	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	METZONTLA 1	13.620	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
8	CALTEPEC 1 7.270		40.860 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.470	4.130			LOMO DERECHA 1.		9.490	11
0.450	4.580			CURVA IZQUIERDA 2 LARGA.		9.040	12
0.670	5.250			CURVA IZQUIERDA 1		8.370	13
0.600	5.850			CURVA IZQUIERDA 1		7.770	14
0.150	6.000			CURVA DERECHA 2		7.620	15
0.140	6.140			LOMO DERECHA 3 LARGA Y CURVA IZQUIERDA 2. INICIA BAJADA.		7.480	16
0.420	6.560			LOMO Y CURVA IZQUIERDA 1		7.060	17
0.280	6.840			CURVAS DERECHA 1, DERECHA E IZQUIERDA 3.		6.780	18
0.200	7.040			CURVA DERECHA 3		6.580	19
0.150	7.190			CURVAS DERECHA 1, DERECHA 3.		6.430	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.080 HOJA 30 DE 38








C.H.	8	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	METZONTLA 1	13.620	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
8	CALTEPEC 1 7.270		40.860 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.080	7.270			CURVA IZQUIERDA 1 Y CONTROL "B" ROCA LADO DERECHO.		6.350	21
0.230	7.500			CURVA DERECHA 1.		6.120	22
0.080	7.580			CONTROL "C" CAPILLA LADO IZQUIERDO.		6.040	23
0.030	7.610			SEGUIR DE FRENTE.		6.010	24
0.260	7.870			DE FRENTE POR CALLE CAMPANA DE LA INDEPENDENCIA.		5.750	25
0.070	7.940			INICIA EMPEDRADO.		5.680	26
0.070	8.010			DE FRENTE POR CALLE ADOQUINADA.		5.610	27
0.070	8.080			A LA IZQUIERDA. (AUDITORIO MUNICIPAL)		5.540	28
0.030	8.110			A LA DERECHA POR CALLE CON CAMELLON Y TOPE.		5.510	29
0.160	8.270			TERMINA CAMELLON.		5.350	30





DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.090

HOJA 31 DE 38

C.H.	8	CALTEPEC 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	9	METZONTLA 1	13.620	8
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
8	CALTEPEC 1 7.270		40.860 km/h	00:20











DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.090	8.360			TOPES (2)		5.260	31
0.150	8.510			INICIA PAVIMENTO.		5.110	32
0.250	8.760			KM. 16.		4.860	33
4.500	13.260			TOPE (LA COMPAÑÍA)		0.360	34
0.110	13.370			A LA DERECHA POR EMPEDRADO JUNTO A IGLESIA.		0.250	35
0.160	13.530			CONTROL "CH" EN POSTE DE MADERA JUNTO A MISCELÁNEA (AV. LOS FRAILES).		0.090	36
0.090	13.620			CONTROL "A" SEÑAL INVERTIDA LADO DERECHO.		0.000	37

C.H.	9	METZONTLA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	ZAPOTITLÁN 2	10.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	METZONTLA 1 6.090		38.506 km/h	00:17

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO SEÑAL INVERTIDA LADO DERECHO.		10.910	1
0.200	0.200			CURVAS DERECHA 2, IZQUIERDA 3, DERECHA 3.		10.710	2
0.730	0.930			VADO.		9.980	3
0.400	1.330			CURVA DERECHA 2.		9.580	4
0.890	2.220			CURVA IZQUIERDA 2 EN LOMO.		8.690	5
0.260	2.480			VADO.		8.430	6
0.090	2.570			VADO.		8.340	7
0.650	3.220			VADO.		7.690	8
0.130	3.350			CURVA IZQUIERDA 3.		7.560	9
0.050	3.400			A LA DERECHA.		7.510	10







DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.180 HOJA 33 DE 38

C.H.	9	METZONTLA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	ZAPOTITLÁN 2	10.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	METZONTLA 1		6.090	38.506 km/h
				00:17




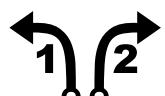



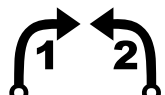


DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.180	3.580			A LA DERECHA.		7.330	11
0.210	3.790			VADO.		7.120	12
0.120	3.910			VADO.		7.000	13
0.100	4.010			VADO.		6.900	14
0.240	4.250			VADO.		6.660	15
0.190	4.440			VADO.		6.470	16
0.110	4.550			VADOS (2).		6.360	17
0.110	4.660			VADO.		6.250	18
0.200	4.860			VADO.		6.050	19
0.310	5.170			VADO.		5.740	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.280 HOJA 34 DE 38

C.H.	9	METZONTLA 1	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10	ZAPOTITLÁN 2	10.910	9
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
9	METZONTLA 1 6.090		38.506 km/h	00:17

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.280	5.450			VADO.		5.460	21
0.640	6.090			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA EN POSTE No. 1 LADO IZQUIERDO.		4.820	22
0.160	6.250			CONTROL "C" ALTO EN DESVIACIÓN, TOMAR A LA IZQUIERDA.		4.660	23
0.080	6.330			A LA IZQUIERDA, INICIA PAVIMENTO.		4.580	24
4.520	10.850			CONTROL "CH" EN SEÑAL "NO REBASE".		0.060	25
0.060	10.910			CONTROL "A" EN LETRERO GRANDE "GOBIERNO DE LA REPÚBLICA".		0.000	32









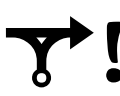

C.H.	10	ZAPOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	14.960	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	ZAPOTITLÁN 2		9.460	44.880 km/h
				00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.000	0.000			CONTROL "A" INICIA TRAMO CRONOMETRADO LETRERO GRANDE LADO DERECHO.		14.960	1
0.720	0.720			CURVA IZQUIERDA 1 INICIA TERRACERIA.		14.240	2
0.100	0.820			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		14.140	3
0.170	0.990			CURVAS IZQUIERDA 1, DERECHA 2.		13.970	4
0.440	1.430			CURVA IZQUIERDA 1		13.530	5
0.330	1.760			LETRERO BLANCO INVERTIDO LADO IZQUIERDO.		13.200	6
1.100	2.860			LOMO IZQUIERDA.		12.100	7
0.510	3.370			CURVAS DERECHA 1, IZQUIERDA 2.		11.590	8
0.810	4.180			CURVA IZQUIERDA 1		10.780	9
0.210	4.390			LOMO IZQUIERDA, DERECHA 2.		10.570	10

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 0.410

HOJA 36 DE 38

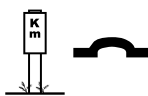
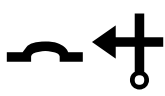

C.H.	10	ZAPOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	14.960	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	ZAPOTITLÁN 2	9.460	44.880 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
0.410	4.800			CURVA DERECHA 2.		10.160	11
2.080	6.880			ENTRONQUE, SEGUIR DE FRENTE.		8.080	12
0.880	7.760			LOMO DERECHA 2.		7.200	13
0.260	8.020			LOMO DERECHA 1.		6.940	14
0.570	8.590			LOMO.		6.370	15
0.480	9.070			VADO.		5.890	16
0.390	9.460			CONTROL "B" FIN DE CRONOMETRADA. ENTRONQUE LADO IZQ. ANTES DE PUENTE.		5.500	17
0.260	9.720			CONTROL "C" 50 M. ANTES DE CARRETERA.		5.240	18
0.050	9.770			A LA DERECHA A ZAPOTITLÁN. CON PRECAUCIÓN! ENTRONQUE CON CARRETERA.		5.190	19
2.590	12.360			KM. 30		2.600	20

DISTANCIA A LA PRÓXIMA INSTRUCCIÓN 2.000

HOJA 37 DE 38

C.H.	10	ZAPOTITLÁN 2	DIST.	T.C.
T.H.				
C.H.	10A	SERVICIO ZAPOTITLÁN	14.960	10
T.H.				
TRAMO CRONOMETRADO - SPECIAL STAGE			PROM - AVERAGE	TIEMPO - TIME
10	ZAPOTITLÁN 2	9.460	44.880 km/h	00:20

DISTANCIAS		SÍMBOLO	CRO.	INSTRUCCIONES	TER.	DISTANCIA REGRESIVA	REF.
PARCIAL	ACUM.						
2.000	14.360			KM. 28 Y TOPE ZAPOTITLÁN SALINAS.		0.600	21
0.180	14.540			TOPE, A LA IZQUIERDA POR CALLE MORELOS SUR (RESTAURANTE MARIANO)		0.420	22
0.420	14.960			CONTROL "CH" META FINAL FRENTE A IGLESIA L.D.		0.000	36