CONVOCATORIA

16 de Mayo

El Club Rallystico Oaxaca A. C. (CROAC) afiliado a la CNRM tiene el gusto de invitarle a participar en la 3ª Edición del RALLY TIERRA DEL SOL (1ra fecha puntuable para el Campeonato de Regularidad - CROAC 2015) y por invitación el próximo 16 de mayo del 2015.

CONVOCATORIA

1.- Evento.

Rally de regularidad vía Oaxaca – Huajuapan – Oaxaca.
Evento sujeto al reglamento vigente de la CNRM de Regularidad.

2.- Participantes.

Todos los competidores podrán participar con un vehículo de producción (normal de calle o de competencia).
Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán llenar la solicitud de inscripción y firmarla aceptando la liberación de responsabilidad y entregarla debidamente requisitada.
El comité organizador se reserva el derecho de admisión.
Si esta es enviada por fax o e-mail se deberá de presentar la original debidamente firmada por la tripulación, antes de la arrancada del evento.
Todas las tripulaciones inscritas, deberán pasar la revisión administrativa y técnica (Escrutinio) que se llevará a efecto el día 16 de mayo, con un horario de 7:00 a 8:30 Hrs. en el Parque cerrado ubicado en el Arco de salida.

3.- Inscripciones.

Se tramitarán vía correo electrónico en la dirección: misaelferrer@yahoo.com ó en las oficinas de la empresa Mofles y Radiadores MYR ubicadas en la calle Rayón No. 808 Col. Centro, en la Ciudad de Oaxaca, previa cita al teléfono 951 547 1781 con el Sr. Misael Ferrer Cortes a partir de la publicaciión de esta convocatoria, de lunes a viernes de 10 a 19Hrs. El cierre de inscripciones será el sábado 16 de mayo a las 8:00 Hrs. Es importante mandar la solicitud de inscripción con los datos de piloto, copiloto y automóvil perfectamente identificados.
Será obligatorio al momento de tramitar su inscripción presentar licencia de transito vigente así como la Licencia Deportiva de la FEMADAC vigente.

4.- Cuotas de Inscripción.

El costo de inscripción será de $2,500.00 (Dos mil quinientos pesos 00/100).

La inscripción incluye:

1.- Participar en el evento.
2.- Libreta de ruta.
3.- Chip de control de tiempo (propiedad de la CNRM).
4.- Calcomanías de patrocinadores y números oficiales.
5.- Servicio médico, grúa y barredora.
6.- Reconocimientos de participación.
7.- Trofeos dobles a los tres primeros lugares.
8.- Premiación el día sábado 23 de mayo en Restaurante Casa Maguey.

5.- Categorías.

Categoría única.

6.- Revisión Administrativa y Técnica. (MUY IMPORTANTE)

Se llevara a cabo el día 16 de mayo de 7:00 a 8:30 Hrs. en lugar por confirmar.

Para la revisión administrativa se deberán presentar los siguientes requisitos:

1.- Solicitud de inscripción debidamente requisitada.
2.- Licencia de la FEMADAC 2015 ó recibo de trámite.
3.- Licencia de manejo vigente.

Para la revisión técnica se deberán presentar los siguientes requisitos:

1.- Cascos protectores con nombre y tipo de sangre.
2.- Sistema completo de luces (luces bajas y altas, de freno, de dirección, intermitentes y de reversa).
3.- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación).
4.- Limpia parabrisas.
5.- Juego de señales reflejantes ó 2 banderas rojas.
6.- Extintor con carga vigente con capacidad mínima de 1kg.
7.- Botiquín de primeros auxilios equipado.
8.- Llanta de refacción, gato y llave de cruz.
9.- Gancho de arrastre.

Nota: Primero se debe de pasar la revisión administrativa. La falta de cualquiera de los elementos descritos, significará el no poder arrancar en el evento. Se recomienda además el uso de traje contra fuego (nomex) u overol de algodón.

7.- Etapas.
Regularidad por mojoneras ó referencias y tránsitos.

8.- Libreta de Ruta .
Las libreta de ruta se entregará impresa en la junta previa antes del arranque del rally, el día sábado 16 de mayo a las 8:30 hrs. La versión digital se encontrará disponible el día 15 de mayo a partir de las 15 hrs.

9.- Salida y Meta.
Se abrirá el parque cerrado para los competidores a partir de las 8:00 horas en agencia por confirmar, teniendo como hora límite de entrada las 08:30 hrs. (Tripulación que entre 08:31hrs. serán penalizadas con 10 puntos por cada minuto de retraso).
El orden de salida será designado por el comité organizador.
El primer automóvil partirá a las 9:01hrs. y los demás autos en intervalos de 30 segundos, para agilizar el operativo vial de salida. A partir de la primera regularidad, los autos arrancaran en intervalos de 1 minuto. La meta será aproximadamente a las17:00hrs. en la Ciudad de Oaxaca, lugar por confirmar.

10.- Números de competencia y publicidad.
Los números serán proporcionados por la organización del rally y deberán ser colocados en ambas puertas delanteras.
Será obligación y responsabilidad de los participanes mantenerlos visibles durante todo el evento.

11.- Trofeos y Reconocimientos.
Se entregaran reconocimientos a todos los participantes.
Se entregaran trofeos dobles a los tres primeros lugares.

12.- Responsabilidades.
El comité organizador, el club aval, los patrocinadores, las autoridades y todos los prestadores de servicios de este evento, no se hacen responsables por los daños físicos, materiales ó morales que los participantes, juntos ó por separado, pudieran causar ó causarse antes, durante y después del evento.

13.- Itinerario del Rally.

Sábado 16 de mayo:

1.- Escrutinio Administrativo y Técnico de 07:00 a 08:30 hrs.
2.- Junta de pilotos a las 8:30 hrs.
3.- Parque cerrado de 08:30 a 09:00 hrs.
4.- Salida del primer auto a las 09:01 hrs.
5.- Meta a las 17:00 hrs.
6. Prueba especial obligatoria para todas las tripulaciones.

15.- Autoridades Deportivas

Fernando Alonso Oros Trigueros- Presidente de la FEMADAC.
Carlos Cordero Popoca - Presidente de la CNRM.
Katia Ramírez Ramírez - Comisario de la CNRM.
Arnel Cruz Salazar - Presidente del CROAC.

16.- Comité Organizador

Arnel Cruz Salazar - Director General
Misael Ferrer Cortés - Director de Ruta
Carlos Alberto García Ramírez - Director de Seguridad
Juan Manuel Serret Pinelo - Director de Controles
Fernando Landa Ibañez - Director Médico
Erick Rodriguez Martínez - Director de Escrutinio
María del Rocio Ramirez Ramirez - Computo
Eugenio Cruz Castañeda - Director prueba especial
Daniel Hernández Esteban - Barredora