



22° RALLY SIERRA BRAVA 2015

PUEBLA, PUE.

04 y 05 de Septiembre de 2015

REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

1. Programa del rally	3
2. Descripción	5
3. Organización	6
4. Inscripciones	7
5. Seguro	9
6. Publicidad y medios	10
7. Llantas	10
8. Combustible	11
9. Reabastecimiento	11
10. Escrutinio administrativo	11
11. Escrutinios técnicos y marcaje	11
12. Información adicional	12
13. Hospital Sede	12
14. Premios	13
15. Escrutinio Final	13
16. Protestas	13

Apéndice 1 – Números de competencia y publicidad	14
--	----

1. Programa del rally

Jueves 06 de Agosto de 2015

Apertura de inscripciones – Secretariado Permanente e instalaciones del Puebla Auto Club.

Sábado 08 de Agosto de 2015

Inicio de reconocimientos. Cualquier participante que se sorprendido circulando en los tramos fuera de estas fechas o sobrepasando el límite de velocidad de cada carretera será reportado a las autoridades del evento y será motivo de sanción económica, igual al costo de la inscripción del evento. Fin de reconocimientos viernes **04 de Septiembre de 2015** a las 17:00 hrs.

Lunes 31 de Agosto de 2015

18:00 hrs. cierre de inscripciones – Secretariado Permanente

Miércoles 02 de Septiembre de 2015

18:00hrs. Publicación de horarios de ESCRUTINIO ADMINISTRATIVO en www.cnrn.com.mx

Viernes 04 de Septiembre de 2015

14:00 hrs. Inicio de Escrutinio Administrativo

14:30 hrs. Inicio de Escrutinio Técnico

17:00 hrs. Fin de reconocimientos de ruta.

18:00 hrs. Cierre de Escrutinio Administrativo.

18:30 hrs. Cierre de Escrutinio Técnico.

18:30 hrs. Showcase.

19:10 hrs. Foto oficial frente a templete de autoridades y ceremonia del evento.

19:30 hrs. Salida del primer auto de competencia.

Sábado 05 de Septiembre de 2015

07:00 hrs. Apertura de parque cerrado.

07:30 hrs. Cierre de parque cerrado, penaliza a partir de 7:31 (10 segundos por cada minuto de retraso).

08:00 hrs. Salida del primer auto de competencia hacia TC 1.

08:13 hrs. Arranque primer TC

11:29 hrs. Inicio de servicio, Gasolinería de San Juan Epatlán.

16:08 hrs. Llegada a Neutralización, Gasolinería de San Juan Epatlán.

18:30 hrs. Llegada a Meta

19:00 hrs. Pódium de premiación extra oficial.

Fin de las Actividades Deportivas.

20:30 hrs. Premiación

2. Descripción

2.1 Información general

El 22° Rally Sierra Brava 2015 está organizado por el Puebla Auto Club A.C. Éste rally se realizará de conformidad con el Reglamento del Campeonato de Rallies PAC 2015.

Modificaciones, enmiendas o cambios a estas normas complementarias serán anunciados únicamente en **boletines** numerados publicados por el organizador y/o el Comisario del evento.

Lugar y fecha del evento:

Nombre del Rally: 22° Rally Sierra Brava 2015

Lugar del Rally: Puebla, México

Fecha del Rally: 04 y 05 de Septiembre de 2015

2.2 Superficie de la competencia

El rally se desarrollará en pavimento.

2.3 Distancias

Distancia total del recorrido: 245.700 kms.

Número total de tramos cronometrados: 12 tramos cronometrados

Distancia total de tramos cronometrados: 113.000 kms.

Número de secciones: 2

Número de etapas: 2

3. Organización

3.1 Títulos para los que puntea el rally

Campeonato PAC 2015 Pilotos

Campeonato PAC 2015 Navegantes

Campeonato PAC 2015 Novatos Pilotos

Campeonato PAC 2015 Novatos Navegantes

3.2 Número de seriales que participan: 1

3.3 Detalles de contacto, dirección y el nombre del organizador:

PAC Puebla Automóvil Club

Secretariado permanente

Río Nazas No. 5921, Colonia Jardines de San Manuel C.P. 72570, Puebla, Pue. México.

Contacto puebla.autoclub@gmail.com

Desde el día 06 de Agosto hasta el 03 de Septiembre, el horario de funcionamiento será de 09:30 a 16:30 horas, horario corrido de lunes a viernes. El día 04 de Septiembre se trasladará al lugar del escrutinio administrativo de las 14:00 a las 20:00 horas.

Página web: www.cnrm.com.mx

Hotel Sede:

City Express Puebla Angelópolis.

Circuito Juan Pablo II No. 1755 La Noria, Puebla, Pue. C.P. 72410

Teléfono: 01 222 211 70 00

3.4 Autoridades Deportivas

Presidente FEMADAC: Fernando Alfonso Oros Trigueros

Presidente CNRM: Carlos Cordero Popoca

Presidente PAC: Cesar Augusto Silva Celis

Comisario CNRM: Por designar

3.5 Colegio de comisarios

No aplica a este evento.

3.6 Comité organizador

Director general:	Omar Calzada
Director de carrera:	Hugo Rodríguez M.
Director de seguridad:	Roberto Rojas
Director médico:	Dr. Moisés Ruíz
Director de cómputos:	Abel Meneses
Director de ruta:	Roberto Rojas
Director de controles:	Fabio Galo D.
Director de escrutinio:	Roberto Rojas

3.7 Seguro de Grúa.

En este rally no habrá seguro de grúa, cualquier tripulación que requiera del servicio, deberá negociar su traslado con la empresa contratada, las grúas proporcionadas por la organización son únicamente para realizar maniobras dentro de los tramos cronometrados solo en los casos en que obstruyan el desarrollo del rally.

3.8 Localización de parque cerrado

Gasolinería de San Juan Epatlán

4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de Inscripciones

Las inscripciones se abrirán el día 06 de Agosto y cerrarán el 31 de Agosto de 2015 a las 18:00 hrs. Se deberá enviar la ficha de depósito indicado en el monto del depósito los centavos referentes al número de competencia, (ejemplo: auto 118 depositar \$3,001.18) al correo **puebla.autoclub@gmail.com** anexando **número de auto de competencia, marca, tipo y modelo del auto inscrito, categoría, nombre de la tripulación y club al que pertenecen para considerarlo en lista de inscripción y así mismo, ésta ficha de depósito**

se entregará en original en la verificación administrativa. **(LAS SOLICITUDES DE HORARIO ESPECIAL PARA ESCRUTINIO DEBERÁN REALIZARSE COMO LÍMITE EL 01 de Septiembre de 2015 y se consideran conforme se van recibiendo en tiempo, ÚNICAMENTE AL CORREO puebla.autoclub@gmail.com)**. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Número máximo de participantes y clases de autos

El número máximo de autos se fija en 30 vehículos participantes. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio del comité organizador, siguiendo los criterios marcados en las reglas generales para rallies.

Los autos y clases que pueden tomar parte en el Campeonato PAC son las estipuladas en el reglamento del Campeonato PAC 2015.

4.3 Categorías participantes

(R1)

Más de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive, con un máximo de 15 años de fabricación.

(R2)

Más de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive, modificados, con un máximo de 15 años de fabricación.

(R3)

Más de 1600 hasta 2000 cc inclusive, con un máximo de 15 años de fabricación.

Categoría Libre.

En esta categoría deberán incluirse todos los vehículos que no entren en las categorías R1, R2 y R3, incluyendo autos de invitación y panamericanos.

4.4 Costos de inscripción

Con publicidad opcional:

\$3,000.00 (Tres mil pesos 00/100 MN.)

Sin publicidad opcional:

\$6,000.00 (Seis mil pesos 00/100 M.N.)

Socios PAC

Descuento de \$100.00 (cien pesos 00/100 M.N.) por miembro de la tripulación que sea socio pagado del PAC al momento de la inscripción. Fecha límite 20 de agosto, posterior a ésta se hará el cobro completo de la inscripción.

El paquete de inscripción se compone de:

Carpeta del Competidor:	1
Engomados de publicidad:	2
Placa del Rally:	1

4.5 Formas de pago

4.5.1 Por medio de Banco Azteca

A nombre de Francisco Javier Rojas Juárez

Cuenta Acertum: 21371345270723

CLABE: 127650013452707239

4.5.2 Efectivo

Los pagos de inscripción en efectivo se recibirán los jueves en Junta del PAC, con el Tesorero Francisco Javier Rojas J.

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a. La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b. En caso de que el rally no se realizara.

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil a través de una póliza otorgada al evento por la Comisión Nacional de Rallies A.C., cubriendo a partir del inicio y hasta el final de las actividades deportivas del evento o al momento del retiro permanente o

exclusión del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los participantes en el evento con Licencia expedida por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. cuentan con un seguro de gastos médicos reembolsable.

Para mayor información comunicarse al:

TEL: +52 (55) 52 54 40 21

TEL: +52 (55) 54 40 25

O a: www.femadac.org.mx

Domicilio: Goethe No. 29, Col. Anzures, México D.F., C.P. 11520

6. Publicidad y medios

6.1 Publicidad

Las calcomanías de placa del rally y publicidad opcional serán entregadas por la organización y deberán estar colocadas antes de la verificación técnica como se indica en el apéndice 1.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional y no haya efectuado el pago para no traer dicha publicidad, al entrar al parque cerrado de inicio será multada con los derechos de inscripción que le corresponden.

6.2 Publicidad en el evento

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalities, así como en el recorrido de la ruta tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: si dicho costo no es cubierto antes del jueves 3 de Septiembre a las 20:00 hrs. las lonas o elementos publicitarios serán retiradas el día del evento.

7. Llantas

La marca de neumáticos, tipo y compuesto es libre para la elección de competidores. No

hay ningún límite de cantidad.

8. Combustible

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en el reglamento PAC Vigente.

9. Reabastecimientos

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento están indicadas en la libreta de ruta.

10. Escrutinio administrativo

Documentos a presentar

- Licencia FEMADAC vigente de piloto y navegante.
- Información entregada en la solicitud de inscripción.
- Licencia de tránsito vigente de piloto y navegante.
- Comprobante de pago de los derechos de inscripción.

10.1 Asignación de horario

Los autos entrarán al escrutinio administrativo según la lista publicada el día miércoles 02 de Septiembre después de las 18:00 hrs. a criterio del comité organizador. (ver Art 4.1)

10.2 Incumplimiento de horario asignado

Cada tripulación deberá presentarse en el horario asignado, el no presentarse en dicho horario será acreedora de una multa de \$2,000.00 M.N.

11. Escrutinio técnico y marcaje

11.1 Requisitos para ingreso a escrutinio técnico

Se debe haber realizado la revisión administrativa. En el momento de la verificación técnica, los números de competencia, placa del rally y publicidad opcional, si fueron aceptadas, deben estar colocados en el coche.

11.2 Loderas

El uso de loderas está autorizado pero no es obligatorio.

11.3 Ventanas

Es obligatorio el uso de película de seguridad en ventanas laterales. Ésta película puede ser clara o polarizada.

11.4 Equipo de seguridad de las tripulaciones

Aunque la tripulación no tiene que estar presente, todos los artículos de ropa y equipo deberán presentarse durante las verificaciones técnicas.

12. Información adicional

12.1 Carnets de control

Los carnets de control serán entregados 10 minutos antes de iniciar el arranque del primer auto el día sábado 05 de Septiembre lo que permitirá a las tripulaciones acceder a sus autos.

12.2 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

12.3 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto en el control horario de entrada a parques cerrados, neutralización y final del rally.

12.4 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será publicada por la estación WWW de Fort Collins USA, sincronizada a la hora local de Puebla, Pue.

13. Hospital sede

Beneficencia Española

19 norte 1001, Col. Jesús García, Puebla, Pue.

Soporte Hospital de Especialidades de Guadalupe de Izúcar. Calle Guerrero No. 80 Col. Centro, Izúcar de Matamoros, Puebla. Tel. 01 243 4360046

14. Premios

14.1 Ceremonia de premiación

Los premios a los tres primeros lugares absolutos del campeonato PAC serán entregados en la ceremonia de premiación.

14.2 Trofeos

Los trofeos se entregarán de la forma siguiente:

Clasificación general 1ro. 2do. y 3er. lugar trofeo doble.

Clasificación por clase 1ro. 2do. y 3er. lugar trofeo doble.

Clasificación Novatos 1er lugar trofeo doble.

15. Escrutinio final

El escrutinio se realizará de acuerdo al reglamento PAC Vigente.

16. Protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos del reglamento PAC Vigente en las reglas generales para rallies. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un depósito adicional.

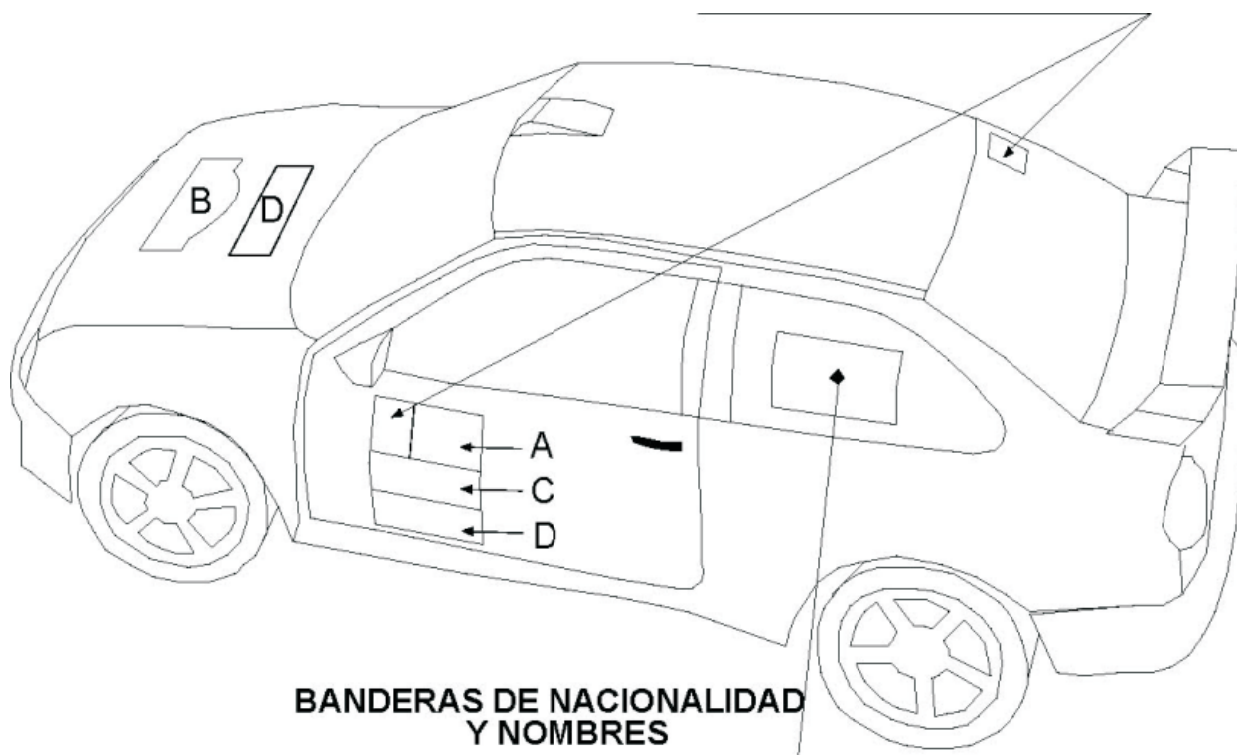
Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida.

Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera, si el depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16.1 Costo de la apelación

Conforme a los reglamentos PAC Vigentes.

Apéndice 1 – Números de competencia y publicidad



Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

- A.- Publicidad obligatoria del patrocinador.
- B.- Placa oficial del Rally.
- C.- Publicidad opcional del organizador.
- D.- Publicidad opcional del organizador.