























Etapa 1. De pluma de salida en Ford RAVISA Motors a Control A TC1 Villa Madero 1.

CH1. Marca en piso 150 Mts. Antes de fin de etapa 1. (Km. 55.30)

Distancia total: 47.18 Km.
Tiempo parcial: 1:00:00
h : m : s

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00			PLUMA DE SALIDA FORD RAVISA MOTORS.	47.180
2	0.010	0.010				A la derecha en U.	47.170
3	0.060	0.070				Semáforo. A la izquierda.	47.110
4	0.460	0.530				Tomar a la derecha rumbo a Pátzcuaro.	46.650
5	0.200	0.730				Incorporarse a carriles centrales con precaución.	46.450
6	0.130	0.860				PEMEX lado derecho.	46.320
7	0.820	1.680				Seguir de frente rumbo a Pátzcuaro por arriba del puente.	45.500
8	1.450	3.130				PEMEX lado derecho.	44.050
9	1.530	4.660				Mojonera Km. 7 lado derecho.	42.520
10	9.970	14.630				PEMEX lado derecho.	32.550
11	4.350	18.980				Letrero triple. Acuitzio - Villa Madero - Nocupétaro.	28.200
12	0.230	19.210				Letrero. Pátzcuaro - Tiripetio.	27.970
13	0.220	19.430				Tomar por la izquierda a Tiripetio.	27.750
14	0.600	20.030				Letrero Tiripetio lado derecho.	27.150
15	0.800	20.830				Topes 2.	26.350
16	0.700	21.530				Precaución entronque. Tomar a la izquierda hacia Carácuaro y Huetámo.	25.650
17	3.100	24.630				Mojonera Km. 3 lado derecho.	22.550
18	1.750	26.380				Topes 2.	20.800
19	0.200	26.580				Seguir de frente rumbo a Villa Madero.	20.600
20	0.200	26.780				Tope.	20.400
21	0.680	27.460				Tope.	19.720

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.170	27.630				Tope.	19.550
23	0.950	28.580				Topes 2.	18.600
24	1.850	30.430				Topes 2 en entronque. Seguir de frente rumbo a Villa Madero.	16.750
25	2.500	32.930				Topes 2.	14.250
26	2.000	34.930				Mojonera Km. 13 lado derecho.	12.250
27	4.150	39.080				Letrero "Bienvenidos a Madero".	8.100
28	0.150	39.230				Tope.	7.950
29	0.200	39.430				Tope.	7.750
30	5.500	44.930				Letrero "Villa Madero" lado derecho.	2.250
31	0.150	45.080				Tope alto. Inicia boulevard.	2.100
32	0.250	45.330				Tope.	1.850
33	0.150	45.480				Tope y PEMEX lado derecho.	1.700
34	0.050	45.530				Precaución. Tomar por la izquierda en hospital del calzado.	1.650
35	0.100	45.630				Tope.	1.550
36	0.100	45.730				A la izquierda por Av. Revolución	1.450
37	0.150	45.880				Tope.	1.300
38	0.100	45.980				Tope.	1.200
39	0.050	46.030				Tomar por la derecha por Av. Morelos con tope alto.	1.150
40	0.050	46.080				Tope.	1.100
41	0.050	46.130				Topes 2.	1.050
42	0.200	46.330				Tope.	0.850
43	0.150	46.480				Topes 3.	0.700
44	0.550	47.030	1:00:00		CH1	CONTROL CH.	0.150
45	0.150	47.180			A	CONTROL A. EN ÁRBOL GRANDE. FIN DE ETAPA.	0.000

Etapa 2. De Control A TC1 Villa Madero 1 a Control C TC1 Villa Madero 1.

Distancia total: 13.25 Km.




























Tiempo parcial: 1:00:00


















h : m : s

TC1. Villa Madero 1.

Distancia TC1. 13.00 Km.

CH1. Marca en piso lado derecho.





No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		A	CONTROL A. EN ÁRBOL GRANDE LADO DERECHO.	13.250
2	0.800	0.800			 1	Derecha 1.	12.450
3	0.700	1.500			 1	Derecha 1.	11.750
4	0.100	1.600				Tope.	11.650
5	0.100	1.700				Tope.	11.550
6	0.350	2.050			 	Entronque. Tomar a la derecha.	11.200
7	0.650	2.700			 2L	Izquierda 2 larga.	10.550
8	0.280	2.980			 3	Derecha 3.	10.270
9	0.120	3.100				Puente.	10.150
10	0.100	3.200			 1 	Izquierda 1 en lomo.	10.050
11	0.400	3.600			 1 	Derecha 1 en lomo.	9.650
12	0.180	3.780			 3	Derecha 3.	9.470
13	0.120	3.900			 3	Derecha 3.	9.350
14	0.600	4.500			 3	Izquierda 3.	8.750
15	0.400	4.900			 3L	Derecha 3 larga.	8.350
16	0.750	5.650			 3	Izquierda 3.	7.600
17	0.250	5.900			 3  3	Derecha 3 con izquierda 3.	7.350
18	0.400	6.300			 3	Derecha 3.	6.950
19	0.200	6.500			 2  2L	Izquierda 2 para derecha 2 larga.	6.750
20	0.250	6.750			 2L  2 	Derecha 2 larga para izquierda 2 con vado.	6.500
21	0.450	7.200			 2L	Izquierda 2 larga.	6.050

































No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.300	7.500			 2ML	Derecha 2 muy larga.	5.750
23	0.600	8.100			 2ML	Derecha 2 muy larga.	5.150
24	0.500	8.600			 2L	Izquierda 2 larga.	4.650
25	0.700	9.300			 3	Derecha 3.	3.950
26	0.150	9.450			 2L	Izquierda 2 larga.	3.800
27	0.350	9.800			 3  2	Derecha 3 para izquierda 2.	3.450
28	0.100	9.900			 	Topes 2.	3.350
29	0.800	10.700			 2ML	Derecha 2 muy larga.	2.550
30	0.400	11.100			 3	Izquierda 3.	2.150
31	1.300	12.400			 1  1	Derecha 1 para izquierda 1.	0.850
32	0.300	12.700			  1	Lomo para derecha 1.	0.550
33	0.300	13.000			B	CONTROL B. JUNTO A ÁRBOL LADO DERECHO.	0.250
34	0.200	13.200			 C 	CONTROL C EN TOPE SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL PARA VUELTA EN "U".	0.050
35	0.000	13.200	1:00:00		CH2	CONTROL CH EN TOPE.	0.050
36	0.050	13.250			A	CONTROL A. CRUCE DE PEATONES LADO IZQUIERDO.	0.000

Etapa 3. De control A TC2 La Cumbre 1 a Control A TC3 Etúcuaro 1.

Distancia total: 20.6 Km.
Tiempo parcial: 1:00:00
h : m : s

TC2. La Cumbre 1.
Distancia TC2. 19.35 Km. CH2. Marca en piso en tope.

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		A	CONTROL A. CRUCE DE PEATONES LADO IZQUIERDO.	20.600
2	1.100	1.100			↩2 ↪1	Izquierda 2 para derecha 1.	19.500
3	0.200	1.300			↩ 2L	Izquierda 2 larga.	19.300
4	0.600	1.900			↪ 2L	Derecha 2 larga.	18.700
5	0.300	2.200			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	18.400
6	0.900	3.100				Topes 2.	17.500
7	0.200	3.300			↪2 ↩2	Derecha 2 para izquierda 2.	17.300
8	0.200	3.500			↪ 2L	Derecha 2 larga.	17.100
9	0.250	3.750			↩ 3	Izquierda 3.	16.850
10	0.250	4.000			 ↪2	Lomo para derecha 2.	16.600
11	0.200	4.200			↩ 2	Izquierda 2.	16.400
12	0.600	4.800			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	15.800
13	0.200	5.000			↩ 1L	Izquierda 1 larga.	15.600
14	0.400	5.400			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	15.200
15	0.350	5.750			↪ 3	Derecha 3.	14.850
16	0.350	6.100			↪1  ↩2ML	Derecha 1 con bado para izquierda 2 muy larga.	14.500
17	0.300	6.400			↩ 3	Izquierda 3.	14.200
18	0.700	7.100			↪ 3	Derecha 3.	13.500
19	0.200	7.300			 ↪3	Lomo para derecha 3.	13.300
20	0.700	8.000			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	12.600
21	0.500	8.500			↪ 3	Derecha 3.	12.100

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.800	9.300			 3	Izquierda 3.	11.300
23	0.700	10.000				Puente.	10.600
24	0.100	10.100			 2	Izquierda 2.	10.500
25	0.200	10.300			 2L	Derecha 2 larga.	10.300
26	0.750	11.050			 	Entronque. Tomara a la derecha rumbo a Etúcuaro.	9.550
27	0.550	11.600			 1	Derecha 1.	9.000
28	0.900	12.500			 2  1	Izquierda 2 para derecha 1.	8.100
29	1.500	14.000			 2  3L	Derecha 2 para izquierda 3 larga. Atención.	6.600
30	0.400	14.400			 1  3	Izquierda 1 para derecha 3.	6.200
31	1.800	16.200			 1  3	Izquierda 1 para derecha 3.	4.400
32	0.400	16.600			 2L	Izquierda 2 larga.	4.000
33	0.300	16.900			 2ML	Izquierda 2 muy larga.	3.700
34	0.200	17.100			 3 SE CIERRA	Derecha 3. Se cierra.	3.500
35	0.880	17.980			 2ML	Izquierda 2 muy larga.	2.620
36	0.920	18.900			  1ML	Lomo para izquierda 1 muy larga.	1.700
37	0.200	19.100			 2  2	Izquierda 2 para derecha 2.	1.500
38	0.250	19.350			B	CONTROL B. MARCA EN PISO EN ENTRADA DE TIERRA LADO DERECHO.	1.250
39	0.300	19.650			C	CONTROL C. LETRERO DE CURVA LADO DERECHO, CASA AZUL CON CREMA.	0.950
40	0.150	19.800				Tope.	0.800
41	0.150	19.950				Puente.	0.650
42	0.050	20.000			  	Topes 2. Seguir instrucciones de oficial para vuelta en U.	0.600
43	0.200	20.200			 	Topes 2.	0.400
44	0.050	20.250				Puente.	0.350
45	0.200	20.450				Tope.	0.150





No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
46	0.050	20.500	1:00:00		CH3	CONTROL CH. EN POSTE CFE LADO DERECHO.	0.100
47	0.100	20.600			A	CONTROL A. EN ÁRBOL LADO DERECHO.	0.000

Etapa 4. De control A TC3 Etúcuaro 1 a Servicio 1.

Distancia total: 11.88 Km.
Tiempo parcial: 0:15:00
h : m : s

TC3. Etúcuaro 1
Distancia TC3. 10.60 Km. CH3. Marca en piso lado derecho.

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		A	CONTROL A. EN ÁRBOL GRANDE LADO DERECHO.	11.880
2	0.400	0.400			↩1 ↪1	Izquierda 1 para derecha 1.	11.480
3	1.200	1.600			↪ 2L	Derecha 2 larga.	10.280
4	0.850	2.450			↩ 3ML	Izquierda 3 muy larga.	9.430
5	0.150	2.600			↪ 2ML	Derecha 2 muy larga.	9.280
6	0.350	2.950			↪ 2L	Derecha 2 larga.	8.930
7	0.250	3.200			↩ 2L	Izquierda 2 larga.	8.680
8	1.200	4.400			↩1 ⚠	Izquierda 1 en lomo.	7.480
9	0.700	5.100			↩ 3L	Izquierda 3 larga.	6.780
10	0.400	5.500			↪ 2ML	Derecha 2 muy larga.	6.380
11	1.500	7.000			↪ 1	Derecha 1.	4.880
12	0.900	7.900			↩ 1	Izquierda 1.	3.980
13	0.700	8.600			⚠ ↑	Entronque. Seguir de frente.	3.280
14	0.380	8.980			⚠ ⚠	Topes 2.	2.900
15	0.820	9.800			↩ 1	Izquierda 1.	2.080
16	0.800	10.600			B	CONTROL B. EN CAPILLA VERDE LADO DERECHO.	1.280
17	0.350	10.950			C	CONTROL C. EL POSTE CFE LADO DERECHO.	0.930
18	0.200	11.150			⚠ ⚠ ⚠	Topes 3.	0.730
19	0.350	11.500			⚠	Tope.	0.380
20	0.100	11.600			⚠	Tope.	0.280
21	0.050	11.650			⚠	Tope.	0.230

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.100	11.750				Tope.	0.130
23	0.130	11.880	0:15:00			Tope alto. Inicia área de servicio. Seguir instrucciones del oficial.	0.000

Etapa 5. Servicio 1.



Distancia total: 0 Km.
 Tiempo parcial: 1:00:00
 h : m : s

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00			INICIO DE SERVICIO 1.	0.000
2	0.000	0.000	1:00:00			FIN DE SERVICIO 1.	0.000

Etapa 6. De Servicio 1 a Control A TC4 Villa Madero 2.

Distancia total: 1.15 Km.
Tiempo parcial: 0:05:00
h : m : s

CH4. 150 Mts. Antes de fin de etapa 1. (Km. 55.30)


















No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		SERVICIO	SALIDA DE SERVICIO.	1.150
2	0.000	0.000				Tomar por la derecha por Av. Morelos con tope alto.	1.150
3	0.050	0.050				Tope.	1.100
4	0.050	0.100				Topes2	1.050
5	0.200	0.300				Tope.	0.850
6	0.150	0.450				Topes 3.	0.700
7	0.550	1.000	0:05:00		CH4	CONTROL CH.	0.150
8	0.150	1.150			A	CONTROL A. EN ÁRBOL GRANDE. FIN DE ETAPA.	0.000

Etapa 7. De Control A TC4 Villa Madero 2 a Control C TC4 Villa Madero 2.

Distancia total: 13.25 Km.
Tiempo parcial: 1:00:00
h : m : s

TC4. Villa Madero 2.
Distancia TC4. 13.00 Km. CH4. Marca en piso lado derecho.

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		A	CONTROL A. EN ÁRBOL GRANDE LADO DERECHO.	13.250
2	0.800	0.800			 1	Derecha 1.	12.450
3	0.700	1.500			 1	Derecha 1.	11.750
4	0.100	1.600				Tope.	11.650
5	0.100	1.700				Tope.	11.550
6	0.350	2.050			 	Entronque. Tomar a la derecha.	11.200
7	0.650	2.700			 2L	Izquierda 2 larga.	10.550
8	0.280	2.980			 3	Derecha 3.	10.270
9	0.120	3.100				Puente.	10.150
10	0.100	3.200			 1 	Izquierda 1 en lomo.	10.050
11	0.400	3.600			 1 	Derecha 1 en lomo.	9.650
12	0.180	3.780			 3	Derecha 3.	9.470
13	0.120	3.900			 3	Derecha 3.	9.350
14	0.600	4.500			 3	Izquierda 3.	8.750
15	0.400	4.900			 3L	Derecha 3 larga.	8.350
16	0.750	5.650			 3	Izquierda 3.	7.600
17	0.250	5.900			 3  3	Derecha 3 con izquierda 3.	7.350
18	0.400	6.300			 3	Derecha 3.	6.950
19	0.200	6.500			 2  2L	Izquierda 2 para derecha 2 larga.	6.750
20	0.250	6.750			 2L  2 	Derecha 2 larga para izquierda 2 con bado.	6.500
21	0.450	7.200			 2L	Izquierda 2 larga.	6.050

































No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.300	7.500			 2ML	Derecha 2 muy larga.	5.750
23	0.600	8.100			 2ML	Derecha 2 muy larga.	5.150
24	0.500	8.600			 2L	Izquierda 2 larga.	4.650
25	0.700	9.300			 3	Derecha 3.	3.950
26	0.150	9.450			 2L	Izquierda 2 larga.	3.800
27	0.350	9.800			 3  2	Derecha 3 para izquierda 2.	3.450
28	0.100	9.900			 	Topes 2.	3.350
29	0.800	10.700			 2ML	Derecha 2 muy larga.	2.550
30	0.400	11.100			 3	Izquierda 3.	2.150
31	1.300	12.400			 1  1	Derecha 1 para izquierda 1.	0.850
32	0.300	12.700			  1	Lomo para derecha 1.	0.550
33	0.300	13.000			B	CONTROL B. JUNTO A ÁRBOL LADO DERECHO.	0.250
34	0.200	13.200			 C 	CONTROL C. SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL PARA VUELTA EN "U".	0.050
35	0.000	13.200	1:00:00		CH5		0.050
36	0.050	13.250			A		0.000

Etapa 8. De control A TC5 La Cumbre 2 a Control A TC6 Etúcuaro 2.

Distancia total: 20.6 Km.
Tiempo parcial: 1:00:00
h : m : s

TC5. La Cumbre 2.
Distancia TC5. 19.35 Km. CH5. Marca en piso en tope.

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		A	CONTROL A. CRUCE DE PEATONES LADO IZQUIERDO.	20.600
2	1.100	1.100			↩2 ↪1	Izquierda 2 para derecha 1.	19.500
3	0.200	1.300			↩ 2L	Izquierda 2 larga.	19.300
4	0.600	1.900			↪ 2L	Derecha 2 larga.	18.700
5	0.300	2.200			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	18.400
6	0.900	3.100				Topes 2.	17.500
7	0.200	3.300			↪2 ↩2	Derecha 2 para izquierda 2.	17.300
8	0.200	3.500			↪ 2L	Derecha 2 larga.	17.100
9	0.250	3.750			↩ 3	Izquierda 3.	16.850
10	0.250	4.000			 ↪2	Lomo para derecha 2.	16.600
11	0.200	4.200			↩ 2	Izquierda 2.	16.400
12	0.600	4.800			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	15.800
13	0.200	5.000			↩ 1L	Izquierda 1 larga.	15.600
14	0.400	5.400			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	15.200
15	0.350	5.750			↪ 3	Derecha 3.	14.850
16	0.350	6.100			↪1  ↩2ML	Derecha 1 con bado para izquierda 2 muy larga.	14.500
17	0.300	6.400			↩ 3	Izquierda 3.	14.200
18	0.700	7.100			↪ 3	Derecha 3.	13.500
19	0.200	7.300			 ↪3	Lomo para derecha 3.	13.300
20	0.700	8.000			↩ 2ML	Izquierda 2 muy larga.	12.600
21	0.500	8.500			↪ 3	Derecha 3.	12.100

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.800	9.300			 3	Izquierda 3.	11.300
23	0.700	10.000				Puente.	10.600
24	0.100	10.100			 2	Izquierda 2.	10.500
25	0.200	10.300			 2L	Derecha 2 larga.	10.300
26	0.750	11.050			 	Entronque. Tomara a la derecha rumbo a Etúcuaro.	9.550
27	0.550	11.600			 1	Derecha 1.	9.000
28	0.900	12.500			 2  1	Izquierda 2 para derecha 1.	8.100
29	1.500	14.000			 2  3L	Derecha 2 para izquierda 3 larga. Atención.	6.600
30	0.400	14.400			 1  3	Izquierda 1 para derecha 3.	6.200
31	1.800	16.200			 1  3	Izquierda 1 para derecha 3.	4.400
32	0.400	16.600			 2L	Izquierda 2 larga.	4.000
33	0.300	16.900			 2ML	Izquierda 2 muy larga.	3.700
34	0.200	17.100			 3 SE CIERRA	Derecha 3. Se cierra.	3.500
35	0.880	17.980			 2ML	Izquierda 2 muy larga.	2.620
36	0.920	18.900			  1ML	Lomo para izquierda 1 muy larga.	1.700
37	0.200	19.100			 2  2	Izquierda 2 para derecha 2.	1.500
38	0.250	19.350			B	CONTROL B. MARCA EN PISO EN ENTRADA DE TIERRA LADO DERECHO.	1.250
39	0.300	19.650			C	CONTROL C. LETRERO DE CURVA LADO DERECHO, CASA AZUL CON CREMA.	0.950
40	0.150	19.800				Tope.	0.800
41	0.150	19.950				Puente.	0.650
42	0.050	20.000			  	Topes 2. Seguir instrucciones de oficial para vuelta en U.	0.600
43	0.200	20.200			 	Topes 2.	0.400
44	0.050	20.250				Puente.	0.350
45	0.200	20.450				Tope.	0.150





No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
46	0.050	20.500	1:00:00		CH3	CONTROL CH. EN POSTE CFE LADO DERECHO.	0.100
47	0.100	20.600			A	CONTROL A. EN ÁRBOL LADO DERECHO.	0.000

Etapa 9. De control A TC6 Etúcuaro 2 a Servicio 2.

Distancia total: 11.88 Km.
Tiempo parcial: 0:15:00
h : m : s

TC6. Etúcuaro 2.
Distancia TC6. 10.60 Km. CH6. Marca en piso en tope.

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		A	CONTROL A. EN ÁRBOL GRANDE LADO DERECHO.	11.880
2	0.400	0.400			↶1 ↷1	Izquierda 1 para derecha 1.	11.480
3	1.200	1.600			↷ 2L	Derecha 2 larga.	10.280
4	0.850	2.450			↶ 3ML	Izquierda 3 muy larga.	9.430
5	0.150	2.600			↷ 2ML	Derecha 2 muy larga.	9.280
6	0.350	2.950			↷ 2L	Derecha 2 larga.	8.930
7	0.250	3.200			↶ 2L	Izquierda 2 larga.	8.680
8	1.200	4.400			↶1 ⚠	Izquierda 1 en lomo.	7.480
9	0.700	5.100			↶ 3L	Izquierda 3 larga.	6.780
10	0.400	5.500			↷ 2ML	Derecha 2 muy larga.	6.380
11	1.500	7.000			↷ 1	Derecha 1.	4.880
12	0.900	7.900			↶ 1	Izquierda 1.	3.980
13	0.700	8.600			⚠ ↑	Entronque. Seguir de frente.	3.280
14	0.380	8.980			⚠ ⚠	Topes 2.	2.900
15	0.820	9.800			↶ 1	Izquierda 1.	2.080
16	0.800	10.600			B	CONTROL B. EN CAPILLA VERDE LADO DERECHO.	1.280
17	0.350	10.950			C	CONTROL C. EL POSTE CFE LADO DERECHO.	0.930
18	0.200	11.150			⚠ ⚠ ⚠	Topes 3.	0.730
19	0.350	11.500			⚠	Tope.	0.380
20	0.100	11.600			⚠	Tope.	0.280
21	0.050	11.650			⚠	Tope.	0.230

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.100	11.750				Tope.	0.130
23	0.130	11.880	0:15:00			Tope alto. Inicia área de servicio. Seguir instrucciones del oficial.	0.000


























Etapa 10. Servicio 2.

Distancia total: 0 Km.
Tiempo parcial: 2:00:00
h : m : s

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00			INICIO DE SERVICIO 2.	0.000
2	0.000	0.000	2:00:00			FIN DE SERVICIO 2.	0.000

Etapa 11. De Servicio 2 a Meta en Ford RAVISA Motors.

Distancia total: 46.86 Km.
Tiempo parcial: 0:47:00
h : m : s

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
1	0.000	0.000	0:00:00		SERVICIO	SALIDA DE SERVICIO. Por Av. Niños Héroes.	46.860
2	0.100	0.100				Tope.	46.760
3	0.130	0.230				Tope.	46.630
4	0.120	0.350				Tope.	46.510
5	0.200	0.550				Tope.	46.310
6	0.050	0.600			!!	Precaución. Incorporarse a carretera rumbo a Morelia.	46.260
7	2.400	3.000				Letrero Rancho Porras lado derecho.	43.860
8	1.650	4.650				Mojonera Km. 19 lado derecho.	42.210
9	1.600	6.250				Tope.	40.610
10	0.200	6.450				Tope.	40.410
11	6.150	12.600				Topes 2.	34.260
12	2.400	15.000			  	Entronque. Topes 2. Ligeramente a la izquierda rumbo a Morelia.	31.860
13	1.750	16.750				Tope.	30.110
14	0.350	17.100				Tope.	29.760
15	0.900	18.000			  	Topes 2. PEMEX lado derecho.	28.860
16	0.900	18.900				Tope.	27.960
17	0.100	19.000			 	Entronque. Seguir de frente rumbo a Morelia.	27.860
18	0.250	19.250				Topes 2.	27.610
19	3.100	22.350				Letrero San Rafael Coapa lado derecho.	24.510
20	1.650	24.000			 	Precaución. Entronque, tomar a la derecha rumbo a Morelia.	22.860
21	0.700	24.700				Topes 2.	22.160

No. REF.	Distancia parcial Km	Distancia acumulada Km	Tiempo parcial	Velocidad	Señas	Instrucciones	Distancia regresiva Km
22	0.900	25.600				Seguir por la derecha rumbo a Morelia.	21.260
23	0.600	26.200				Incorporarse a la autopista rumbo a Morelia.	20.660
24	0.600	26.800				Mojonera Km. 21 lado derecho.	20.060
25	16.400	43.200				Letrero Bienvenido a Morelia.	3.660
26	1.700	44.900				Letrero Centro Histórico.	1.960
27	0.180	45.080				A la derecha rumbo a Quiroga-Salamanca.	1.780
28	0.330	45.410				Precaución. Entronque a la derecha.	1.450
29	0.300	45.710				Puente peatonal.	1.150
30	0.600	46.310				Semáforo. Seguir de frente.	0.550
31	0.550	46.860	0:47:00			A LA DERECHA EN FORD RAVISA MOTORS. FIN DE ETAPA	0.000