



## 10° RALLY SIERRAS DEL SUR 2016

Tehuacán, Pue., México

8 y 9 de julio de 2016

Reglamento Particular

## INDICE

1.	Descripción.....
2.	Organización.....
3.	Programa del rally .....
4.	Inscripciones.....
5.	Seguro.....
6.	Publicidad y Números.....
7.	Llantas.....
8.	Combustible.....
9.	Reconocimientos.....
10.	Escrutinios administrativos.....
11.	Escrutinios técnicos y marcaje.....
12.	Otra información .....
13.	Oficiales de Carrera.....
14.	Premios.....
15.	Escrutinio final.....

Apéndice 1 – Itinerario.....

Apéndice 2 – Números de competencia y  
publicidad.....

## 1. Descripción

### 1.1 Información General

El 10° Rally Sierras del Sur 2016 está organizado por los clubes Cronometraje y Eventos Motores, A.C. y Oaxaca Automovil Club, A.C. Este rally se realizará de conformidad con el código deportivo internacional de FIA y sus apéndices, el código deportivo de FEMADAC, y el reglamento de la Comisión Nacional de Rallies México vigente.

Modificaciones, enmiendas o cambios a estas normas complementarias serán anunciados únicamente mediante boletines numerados publicados por el organizador o los Comisarios.

#### **Lugar y fecha del evento**

**Nombre del Rally:** 10° Rally Sierras del Sur 2016

**Lugar del Rally:** Tehuacán, Pue.

**Fecha del Rally:** 8 y 9 de julio 2016.

### 1.2 Superficie de la competencia

El Rally se ejecutará en terracería.

### 1.3 Distancias

**Distancia Total del recorrido:** 250.040 Km.

**Número total de tramos cronometrados:** 13

**Distancia total de tramos cronometrados:**

107.640 Km.

**Número de secciones:** 2



## 2. Organización

### 2.1 Títulos para los que puntea el Rally

Campeonato Mexicano de Rallies 2016 Pilotos

Campeonato Mexicano de Rallies 2016 Navegantes

Campeonato Mexicano de Rallies 2016 Novatos

### 2.2 Número de visado N/A

### 2.3 Detalles de contacto, dirección y el nombre del organizador

Enrique Jiménez Martínez.

**CEMAC (Cronometraje y Eventos Motores A.C.)**

5 Oriente No. 101 , Col. Centro.

C.P. 75700 Tehuacán, Pue.

[enriquejimenezmtz@gmail.com](mailto:enriquejimenezmtz@gmail.com)

### 2.4 Autoridades deportivas

Presidente OMDAI: Ing. José Abed

Presidente FEMADAC: Ing. Fernando Alfonso Oros T.

Presidente CNRM: Carlos Alberto Cordero Popoca.

Presidente CEMAC: Enrique Jiménez Martínez.

Presidente OAC: Francisco Franco Ziga.

### 2.5 Comisario CNRM

Carlos Cordero Popoca.

### 2.6 Comité Organizador.

Director de Carrera: Enrique Jiménez Martínez.

Director Médico: Dr. Eduardo Pérez Pasten.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



COMISIÓN NACIONAL DE RALLIES MÉXICO A.C.

Director Cómputos: Daniel Flores Galicia  
 Director de Ruta: José Marcos García Fdez.  
 Director Controles: Edgardo Martínez.  
 Director de Tramos: José Marcos García Fdez.  
 Director de Escrutinio: Rogelio Eugenio Nolasco.  
 Director Seguridad: Sergio Jiménez L.

### 2.7 Localización de Rally HQ y persona de contacto

El Rally HQ estará localizado en el Servicio en Zapotitlán Salinas, Pue.

Contacto: Por designar.

### 2.8 Localización de Parc Fermé (Parque Cerrado)

<b>Día</b>	<b>Sección</b>	<b>Localización</b>
Sábado 9 de julio	Inicio sección 1	Zócalo de Tehuacán, Pue. 09:30 h.
<b>Día</b>	<b>Sección</b>	<b>Localización</b>
Sábado 9 de julio	Fin de sección 2	Zócalo de Tehuacán, Pue. 17:30 h.

## 3. Programa

-Publicación de la libreta de ruta  
 8 de junio 2016.  
 Secretariado Permanente y Sitio web

-Horario de apertura y cierre de HQ  
 Sábado 9 de julio 2016.  
 Horario 10:00 a 17:30 h. (GMT-6)



-Pizarrón oficial de anuncios: ubicación.

Jueves 7 de julio 2016.

Hotel Villa Blanca.

Secretariado Permanente

Horario: 09:00 a 22:00 h. (GMT-6)

Viernes 8 de julio

Hotel Villa Blanca.

Horario: 09:00 a 22:00 h. (GMT-6)

Sábado 9 de julio

Servicio en Zapotitlán Salinas, Pue. Rally HQ

Horario: 10:00 a 17:30 h. (GMT-6)

-Recepción de material y documentos

Viernes 8 de julio

Unidad Escolar Lic. Benito Juárez (UELBJ)

Lugar de escrutinio.

Horario: 13:00 a 18:00 h. (GMT-6)

-Conferencia de prensa pre-evento:

Lunes 4 de julio 09:00 h.

Lugar por definir.

-Inicio de reconocimientos.

Miércoles 8 de junio.

-Fin de reconocimientos.

Viernes 8 de julio 12 h.



-Escrutinio administrativo

Viernes 8 de julio

Unidad Escolar Lic. Benito Juárez

Av. De la Juventud No. 2500 Fracc. Cultural

De 13:00 a 18:00 h. (se publicará croquis).

-Reunión informativa de controles:

Viernes 8 de julio

Tehuacán. Horario: 19:00 h.

Contacto: Edgardo Martínez.

-Publicación de la lista de arranque.

Viernes 8 de julio

Hotel Villa Blanca Tehuacán

Secretariado Permanente

Horario: 19:00 h.

-Inicio de Rally

Sábado 9 de julio

Parc fermé

Zócalo de Tehuacán, Pue.

Horario: 09:30 h.

-Inicio de la competencia

Sábado 9 de julio

Zócalo de Tehuacán, Pue.

Horario: 10:00 h.



-Finalización de la Sección 2

Sábado 9 de julio  
Zócalo de Tehuacán, Pue.  
Horario: 17:30 h.

-Podio ceremonial (extraoficial)

Sábado 9 de julio  
Zócalo de Tehuacán, Pue.  
Horario: 17:40 h.

-Verificaciones finales.

Sábado 9 de julio  
Tehuacán.  
Horario: 19:00 h.

-Fecha de publicación de la clasificación final oficial y entrega de trofeos.

Sábado 9 de julio  
Lugar por definir.  
Horario: 21:00

#### **4. Inscripciones**

##### 4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: miércoles 8 de junio de 2016.

Fecha de cierre de inscripciones: viernes 1 de julio de 2016 en punto de las 20:00 h.





Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

#### 4.2 Proceso de inscripción

##### Campeonato Mexicano de Rallies

Para los competidores del CMR es a través del sistema en la página oficial de internet CNRM. El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto.

[www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

#### 4.3 Número máximo de participantes y clases de autos

El número máximo de inscritos se fija en 35 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

Los autos y clases que pueden tomar parte en el Campeonato Mexicano de Rally son las estipuladas en el Reglamento del Campeonato Nacional de Rallies vigente.

Para las categorías de invitación se aplicará el Reglamento del Campeonato Regional de Rallies de Occidente vigente.

**Grupo 1:** Serán admitidos los Vehículos de 1601 cc hasta 2000 cc turbo y de 2001cc y hasta 2500 cc atmosféricos. En este grupo se ubican la categoría actual N4M.

**Grupo 2:** Serán admitidos los Vehículos de 1401 cc hasta 1600 cc turbo y de 1601cc y hasta 2000 cc atmosféricos. En este grupo se ubican las categorías actuales N3, A7

**Grupo 3:** Serán admitidos los Vehículos de hasta 1400 cc turbo y hasta 1600cc atmosféricos. En este grupo se ubican las categorías actuales A6 y N2.

Grupo R2 FIA.

**Categorías de Invitación:** De acuerdo con el Reglamento del Campeonato Regional de Rallies de Occidente vigente, inclusive la categoría libre.

#### 4.4 Costos de inscripción CMR

Para los competidores del (CMR)

**Con publicidad opcional.**

Grupos 1,2,3 \$5,000.00; Novatos \$2,500.00

**Sin publicidad opcional.**

Grupos 1,2,3 \$10,000.00; Novatos \$5,000.00

Para todos los competidores del CMR deben de cubrir obligatoriamente la cuota de \$ 3,000.00 por derechos de T.V. a la cuenta de la Comisión Nacional de Rallies México, A.C. bajo pena de no participar en el evento.

Cuenta BBVA Bancomer No. 0101553917 CLABE

012180001015539172 y enviar el depósito identificado con

el número de auto mediante los centavos al correo:

[tesoreriacnrm@hotmail.com](mailto:tesoreriacnrm@hotmail.com)



Para los competidores de categorías de invitación.

**Con publicidad opcional**

Invitación \$2,500.00

**Sin publicidad opcional**

Invitación \$5,000.00

El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pagó la inscripción.

A este costo de inscripción es necesario agregar \$600 pesos como seguro de grúa (opcional). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el área de servicio en Zapotitlán Salinas, Pue., durante el día del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino (hasta 3 metros de profundidad) pero no podrán ser remolcados por las grúas de la organización.

Datos para pago de la inscripción tanto categorías Nacionales como de invitación.

Banco: BANAMEX.

Cuenta: 7709624, Suc. 7005

CLABE. 002670700577096246

A nombre de: Sergio Jiménez López

e-mail: [sergio@proive.com](mailto:sergio@proive.com)



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



COMISIÓN NACIONAL DE RALLIES MÉXICO A.C.

Favor de realizar depósito tomando en cuenta los centavos de acuerdo a su número de competencia, y enviar el comprobante por correo electrónico.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Engomados de  
publicidad: 4

Placa del Rally: 2

#### 4.5 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada
- b.- En caso de que el Rally no se realizara

## 5. Seguro

### 5.1 Cobertura

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$3'000,000.00 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Compañía de seguros QUÁLITAS., cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador. Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar

aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo deportivo están cubiertos por un seguro de gastos médicos.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo,  
Goethe No. 29, Col. Anzures, México D.F., C.P. 1157

TEL: +52 (55) 52 54 40 21

TEL: +52 (55) 54 40 25

## **6. Publicidad y números**

### **6.1 Números de competencia y publicidad**

Las calcomanías, los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional serán entregadas por la organización y deberán estar colocadas antes de la verificación técnica como se indica en el apéndice 4. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la CNRM.

### **6.2 En caso de no portar publicidad opcional**

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción sin publicidad que le corresponden a su grupo. (Ver 3.1)

### 6.3 Publicidad en el evento

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalities, arrancada ceremonial y meta, así como en el recorrido de la ruta tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: si dicho costo no es cubierto antes del jueves 7 de julio a las 10:00 hrs. las lonas o elementos publicitarios no serán autorizados y/o serán retirados.

## 7. Llantas

7.1 de acuerdo con el punto 14.11 del reglamento de la CMR  
(No se permite treadwear menor de 60)

## 8. El combustible

### 8.1 Gasolina autorizada

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en el reglamento de la CNRM.

### 8.2 Reabastecimientos

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

## **9. Reconocimientos**

### **9.1 Fechas para reconocimientos**

Los reconocimientos para CMR se abren el día 9 de junio y permanecerán así hasta el día viernes 8 de julio a las 12:00 h. Cualquier participante que sea sorprendido circulando en los tramos fuera de estas fechas será reportada a los comisarios del evento.

### **9.3 Restricciones específicas**

Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

## **10. Escrutinios administrativos**

### **10.1 Documentos a presentarse**

CMR e Invitación:

Licencia FMAD de piloto y navegante

Información entregada en la solicitud de inscripción

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa

### **10.2 Horario y Lugar**

Unidad Escolar Lic. Benito Juárez a partir de las 13:00h.

### **10.3 Asignación de horario**

Los autos entrarán al escrutinio según la lista

publicada el día miércoles 6 de julio. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios a quienes lo soliciten al correo electrónico [enriquejimenezmtz@gmail.com](mailto:enriquejimenezmtz@gmail.com) antes del martes 5 de julio.

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. Válido para todos los competidores.

#### 10.4 Incumplimiento de horario asignado

Cada tripulación deberá presentarse en su horario asignado, el no presentarse en dicho horario será acreedor a una multa de \$2,000.00 m.n.

### 11. Escrutinios técnicos.

#### 11.1 Requisitos para ingreso a escrutinio técnico

Se debe haber realizado la revisión administrativa. En el momento de las verificaciones técnicas, los números de competencia, placas de rally y publicidad opcional, si fueron aceptadas, deben estar colocadas en el coche.

#### 11.2 Horario y lugar

Unidad Escolar Lic. Benito Juárez de 13:00 a 18:00 h.

#### 11.3 Loderas (Apéndice J artículo 252.7.7)

El uso de loderas es autorizado pero no obligatorio.



#### 11.4 Ventanas (Artículo 55 Reglamento CNRM)

Es obligatorio el uso de película de seguridad en los cristales laterales si no están hechos de vidrio laminado. Esta película debe ser clara en las puertas delanteras y/o polarizada en las puertas traseras y techo solar.

#### 11.5 Equipo de seguridad de las tripulaciones

Aunque los conductores no tienen que estar presentes, todos los artículos de ropa y equipo deberán presentarse durante las verificaciones técnicas.

### 12. Otra información

#### 12.1 Procedimiento de arrancada.

La arrancada del rally llevará a cabo en el Zócalo de Tehuacán, Pue.

#### 12.3 Parque cerrado de inicio

Al parque cerrado se puede ingresar a partir de 09:00 h. y está situado en el Zócalo de Tehuacán, Pue. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar de las 09:30 h.

#### 12.4 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control serán entregados cuando la tripulación entre a parque cerrado antes de la arrancada (10 minutos antes).

#### 12.5 Sistema de arranque de tramos cronometrados



Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

#### 12.6 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Tehuacán, Pue.

#### 12.7 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto en el control horario de entrada a parque cerrado de inicio y fin de rally.

#### 12.8 Hotel Sede.

##### **Hotel Villa Blanca.**

Calz. A. López Mateos No. 1800

C.P. 75750 Tehuacán, Pue.

México Tel. (238) 382-4488.

### **13. Oficiales de Carrera**

#### 13.1 Identificación de los oficiales

El Comité Organizador se identificarán por medio de gafetes.

### **14. Premios**



#### 14.1 Ceremonia de premiación

Los premios a los tres primeros lugares absolutos y de cada categoría serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en lugar por designar, el sábado 9 de julio de 2016.

#### 14.2 Premios

Se entregaran trofeos dobles a los:

- Tres primeros lugares absolutos del rally
- Tres primeros lugares de categorías CNRM
- Tres primeros lugares de categorías de invitación
- Primer lugar de Novatos CNRM

### 15. Escrutinio final.

#### 15.1 Autos seleccionados para escrutinio

El CMR, el comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

#### 15.2 Lugar y horario para el escrutinio final.

Hotel Villa Blanca a partir de las 19:00 h.

#### 15.3 Costo de las protestas.

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos que especifica el reglamento de la CNRM 2016.

Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un deposito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por

el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si él depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

#### 15.4 Costo de las apelaciones.

Conforme al reglamento CNRM.

#### Apéndice 1.

VIERNES 8 DE JULIO 2016

TC/CH	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRANS.	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er. AUTO
PC0	SALIDA CEREMONIAL ZOCALO DE TEHUACAN.	0.000	0.000	0.000	00:00	20:00

SABADO 9 DE JULIO 2016

TC/CH	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRANS.	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er. AUTO
PC1	PARQUE CERRADO DE INICIO ZÓCALO DE TEHUACÁN, PUE.					09:30
0	SALIDA EN ZÓCALO DE TEHUACÁN, PUE.					10:00
1			29.150	29.150	00:40	10:40
TC1	LOS REYES 1	9.600				10:43
2			12.940	22.540	00:27	11:10
TC2	SAN LUIS 1	9.730				11:13
3			2.180	11.910	00:17	11:30
TC3	CALTEPEC 1	7.270				11:33
3			6.350	13.620	00:18	11:51
TC4	METZONTLA 1	6.090				11:54
5			8.470	14.650	00:24	12:18
TC5	SAN LUIS 2	9.730				12:21
6			2.180	11.910	00:17	12:38
TC6	CALTEPEC 2	7.270				12:41
7			6.350	13.620	00:18	12:59
TC7	METZONTLA 2	6.090				13:02
8			4.820	10.910	00:17	13:19
TC8	ZAPOTITLAN 1	9.460				13:22
8A	ENTRADA A SERVICIO		7.380	16.840	00:27	13:49
<b>SERVICIO</b>					01:00	
<b>TOTAL SECCION 1</b>		<b>65.240</b>	<b>79.820</b>	<b>145.060</b>		
8B	SALIDA DE SERVICIO					14:49
<b>RECLASIFICACION</b>					00:15	
8C	SALIDA DE RECLASIFICACION					15:04
9			6.000	6.000	00:07	15:11
TC9	LOS REYES 2	9.600				15:14
10			4.770	14.370	00:17	15:31
TC10	LA COMPAÑÍA 1	6.040				15:34
11			6.270	12.310	00:18	15:52
TC11	ATOLOTITLÁN 1	7.630				15:55
12			2.220	9.850	00:12	16:07
TC12	XOCHILTEPEC 1	9.670				16:10
13			13.130	22.800	00:27	16:37
TC13	ZAPOTITLAN 2	9.460				16:40
13A	META ZOCALO DE TEHUACÁN		30.190	39.650	00:42	17:22
<b>TOTAL SECCION 2</b>		<b>42.400</b>	<b>62.580</b>	<b>104.980</b>		
<b>TOTALES =</b>		<b>107.640</b>	<b>142.400</b>	<b>250.040</b>	<b>43%</b>	

## apéndice 2.- Números de competencia y publicidad

Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

- A.- Publicidad obligatoria del patrocinador.
- B.- Placa oficial del Rally.
- C.- Publicidad opcional del organizador.
- D.- Publicidad opcional del campeonato.

