



I RETO TARÍMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016






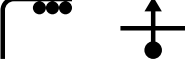






CH	0	PRESIDENCIA MUNICIPAL TARÍMBARO	DISTANCIA	
			40.02 Km	0
CH	1	LETRERO NO REBASAR EN EL CLARÍN	PROMEDIO	
TC	TRAMO CRONOMETRADO		48 km/h	TIEMPO
				00:50'
DISTANCIA				
TOTAL	PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 0"</b> LÍNEAS PEATONALES PRESIDENCIA MUNICIPAL DE TARÍMBARO	40.020
0.010	0.010	1	IZQUIERDA RODEANDO PLAZA PRINCIPAL	40.010
0.050	0.040	2	IZQUIERDA RODEANDO PLAZA PRINCIPAL	39.970
0.110	0.060	3	IZQUIERDA RODEANDO PLAZA PRINCIPAL	39.910
0.220	0.110	4	DERECHA POR FRANCISCO JAVIER MINA	39.800
0.460	0.240	5	TOPES (2)	39.560
0.540	0.080	6	INICIA CAMELLÓN TOPES (3)	39.480
1.620	1.080	7	DERECHA HACIA "MORELIA" CARRETERA "SALAMANCA - MORELIA"	38.400
1.700	0.080	8	GASOLINERA LD	38.320
5.000	3.300	9	SEGUIR DE FRENTE A "MORELIA"	35.020
		10		



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016






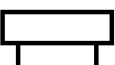






CH	0	PRESIDENCIA MUNICIPAL TARÍMBARO	DISTANCIA		0
			40.02 Km		
CH	1	LETRERO NO REBASAR EN EL CLARÍN	PROMEDIO		TIEMPO 00:50'
TC	TRAMO CRONOMETRADO			48 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
8.500	3.500		GASOLINERA LD	31.520	
9.580	1.080		CARRILES CENTRALES POR DEBAJO DEL PUENTE	30.440	
11.220	1.640		SEMÁFORO IZQUIERDA A "MÉXICO LIBRE"	28.800	
11.600	0.380		INCORPORARSE A PERIFÉRICO CON PRECAUCIÓN	28.420	
12.460	0.860		GASOLINERA LD	27.560	
13.290	0.830		SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE	26.730	
13.580	0.290		TOMAR CARRILES CENTRALES (POR TÚNEL)	26.440	
14.850	1.270		SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE	25.170	
15.820	0.970		SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE	24.200	
16.550	0.730		SEMÁFORO CRUCE A LA IZQUIERDA HACIA "MIL CUMBRES"	23.470	



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016







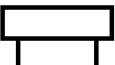





CH	0	PRESIDENCIA MUNICIPAL TARÍMBARO	DISTANCIA	
			40.02 Km	0
CH	1	LETRERO NO REBASAR EN EL CLARÍN	PROMEDIO	
TC	TRAMO CRONOMETRADO		48 km/h	TIEMPO
			80:50'	00:50'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.300	0.750		A LA DERECHA HACIA "CERESO - CD HIDALGO"	22.720
		<small>21</small>		
19.260	1.960		TOPES (2)	20.760
		<small>22</small>		
19.910	0.650		TOPE	20.110
		<small>23</small>		
20.020	0.110		GASOLINERA LD	20.000
		<small>24</small>		
20.540	0.520		TOPE	19.480
		<small>25</small>		
22.620	2.080		LETRERO LD "ZONA MILITAR"	17.400
		<small>26</small>		
24.540	1.920		ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	15.480
		<small>27</small>		
25.700	1.160		TOPES (2)	14.320
		<small>28</small>		
26.630	0.930		TOPE CERESO LI	13.390
		<small>29</small>		
27.880	1.250		TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	12.140
		<small>30</small>		



I RETO TARÍMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













CH	0	PRESIDENCIA MUNICIPAL TARÍMBARO	DISTANCIA		0
			40.02 Km		
CH	1	LETRERO NO REBASAR EN EL CLARÍN	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO
TC			PROMEDIO	48 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
29.350	1.470	 31	ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE A "CD HIDALGO"	10.670	
33.440	4.090	 32	MOJONERA KM 222	6.580	
34.620	1.180	 33	TOPES (2)	5.400	
36.130	1.510	 34	ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	3.890	
37.930	1.800	 35	A LA DERECHA A "LA ESCALERA"	2.090	
37.960	0.030	 36	TOPE	2.060	
38.560	0.600	 37	LETRERO LD "LOS FRESNOS" SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	1.460	
39.850	1.290	 38	TOPE RESTAURANTE "EL CLARÍN" LI	0.170	
39.970	0.120	 39	CONTROL "CH - TC 1" TOPE	0.050	
40.020	0.050	 40	CONTROL "A TC 1" LETRERO DE NO REBASAR LD	0.000	



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016









TC	1	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	DISTANCIA		1
	CH	2	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	10.21 Km	
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
	1	EL CLARÍN - EL PALMAR	9.370 Km	13 km/h	00:45'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 - 1 -	CONTROL "A TC 1" LETRERO DE NO REBASAR LD	10.210	
		1	9.37		
0.380	0.380		IZQUIERDA !!!	9.830	
		2	8.99		
0.770	0.390		IZQUIERDA !!	9.440	
		3	8.60		
1.350	0.580		DERECHA !! PRECAUCIÓN VOLADERO	8.860	
		4	8.02		
1.800	0.450		DERECHA !!!	8.410	
		5	7.57		
3.000	1.200		DERECHA LARGA !!!	7.210	
		6	6.37		
4.650	1.650		IZQUIERDA !!	5.560	
		7	4.72		
5.400	0.750		TOPE	4.810	
		8	3.97		
6.300	0.900		VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE	3.910	
		9	3.07		
8.280	1.980		IZQUIERDA !!	1.930	
		10	1.09		



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













TC	1	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	DISTANCIA		1	
			10.21 Km			
CH	2	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	TRAMO CRONOMETRADO		00:45'	
TC			EL CLARÍN - EL PALMAR			PROMEDIO
			TIEMPO			
			DISTANCIA			
			DIRECCIÓN			
			INFORMACIÓN	DIST. REG.		
			TOTAL	PARCIAL		
	8.780	0.500			IZQUIERDA !	1.430
	9.370	0.590			<b>CONTROL "B"</b> LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR"	0.840
	9.600	0.230			<b>CONTROL "C"</b> LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.610
	9.780	0.180			RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430
	10.020	0.240			<b>CONTROL "CH - TC 2"</b> LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190
	10.210	0.190			<b>CONTROL "A TC 2"</b> LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016







TC	2	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	DISTANCIA		2	
			6.29 Km			
CH	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	PROMEDIO		TIEMPO 00:45'	
TC	2	EL PALMAR - LA ESCALERA	5.490 Km	8 km/h		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:45'	
DISTANCIA			DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	 - 2 -	1	5.49	CONTROL "A TC 2" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	6.290
0.650	0.650		2	4.84	DERECHA !	5.640
1.020	0.370		3	4.47	IZQUIERDA !!	5.270
2.700	1.680		4	2.79	IZQUIERDA !	3.590
3.090	0.390		5	2.40	ENTRONQUE A LA DERECHA A "LA ESCALERA"	3.200
3.600	0.510		6	1.89	DERECHA !!!	2.690
4.330	0.730		7	1.16	DERECHA !!	1.960
5.070	0.740		8	0.42	DERECHA !!!	1.220
5.490	0.420	 - 2 -	9	0.00	CONTROL "B" LETRERO "LA ESCALERA" LD	0.800
5.590	0.100		10		TOPE	0.700



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













TC	2	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	<b>DISTANCIA</b>		<b>2</b>
	CH	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	<b>6.29 Km</b>	
TC	<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:45'</b>
2	EL PALMAR - LA ESCALERA		5.490 Km	<b>8 km/h</b>	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
5.710	0.120	 - 2 - 11	<b>CONTROL "C"</b> TOPE KM 11M LD	0.580	
5.920	0.210	 12	VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370	
6.170	0.250	 - 3 - 13	<b>CONTROL "CH - TC 3"</b> TOPE KM 11 LD INV	0.120	
6.290	0.120	 - 3 - 14	<b>CONTROL "A TC 3"</b> ÁRBOL TRAS TOPE	0.000	



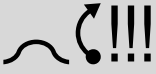




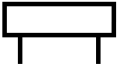

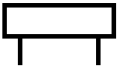




I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



TC	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		3
			30.63 Km		
CH	3A	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'
			3	LA ESCALERA - EL CLARÍN	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		CONTROL "A TC 3" ÁRBOL TRAS TOPE	30.630	
0.450	0.450		IZQUIERDA !!	30.180	
1.200	0.750		IZQUIERDA !!!	29.430	
1.950	0.750		IZQUIERDA !!	28.680	
2.200	0.250		DERECHA !	28.430	
2.480	0.280		ENTRONQUE DE FRENTE A "EL CLARÍN"	28.150	
3.400	0.920		TOPE	27.230	
5.760	2.360		IZQUIERDA LARGA !!	24.870	
6.920	1.160		VADO	23.710	
7.400	0.480		IZQUIERDA !!	23.230	







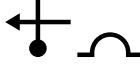





TC	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		3
			30.63 Km		
CH	3A	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'
			3	LA ESCALERA - EL CLARÍN	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
7.990	0.590		LOMO DERECHA !!!	22.640	
8.370	0.380		DERECHA !!!	22.260	
8.600	0.230		CONTROL "B" ÁRBOL GRANDE LI	22.030	
8.850	0.250		CONTROL "C" TOPE	21.780	
8.980	0.130		TOPE RESTAURANTE "EL CLARÍN"	21.650	
9.470	0.490		LETRERO "LOS FRESNOS" INICIA POBLADO, SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	21.160	
10.850	1.380		TOMAR A LA IZQUIERDA CARRETERA "MIL CUMBRES - MORELIA"	19.780	
11.900	1.050		LETRERO "PONTEZUELAS"	18.730	
12.680	0.780		LETRERO "PINO REAL" SEGUIR DE FRENTE	17.950	
13.980	1.300		TOPE	16.650	



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016




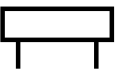








TC	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		3	
			30.63 Km			
CH	3A	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'	
			8.600 Km			
			PROMEDIO			
3 LA ESCALERA - EL CLARÍN			41 km/h			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
14.210	0.230	 21	TOPE MOJONERA KM 221	16.420		
14.550	0.340	 22	SEGUIR DE FRENTE	16.080		
19.410	4.860	 23	ENTRONQUE DERECHA A "ZURUMBENEO / CHARO"	11.220		
20.400	0.990	 24	MOJONERA KM 1	10.230		
21.200	0.800	 25	TOPES (2)	9.430		
23.080	1.880	 26	TOPES (2) ENTRADA A ZURUMBENEO	7.550		
23.250	0.170	 27	IZQUIERDA AL TERMINAR PLAZA PRINCIPAL TOPE	7.380		
23.300	0.050	 28	TOPES (2)	7.330		
24.850	1.550	 29	TOPE "LAS CANOAS"	5.780		
25.180	0.330	 30	TOPES (5)	5.450		



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



TC	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		3
			30.63 Km		
CH	3A	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'
			8.600 Km		
			PROMEDIO		
3 LA ESCALERA - EL CLARÍN			41 km/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
26.230	1.050		TOPE	4.400	
		<small>31</small>			
27.840	1.610		TOPE (NO SE VE)	2.790	
		<small>32</small>			
28.030	0.190		TOPE	2.600	
		<small>33</small>			
28.540	0.510		LETRERO "EL PEDREGAL"	2.090	
		<small>34</small>			
28.700	0.160		TOPES (3)	1.930	
		<small>35</small>			
29.570	0.870		LETRERO "CHARO" INICIA POBLADO	1.060	
		<small>36</small>			
29.730	0.160		TOPES (2)	0.900	
		<small>37</small>			
29.980	0.250		DERECHA A CALLE PINOSUÁREZ	0.650	
		<small>38</small>			
30.290	0.310		IZQUIERDA EN "AV MORELOS"	0.340	
		<small>39</small>			
30.450	0.160		LIGERAMENTE A LA DERECHA	0.180	
		<small>40</small>			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



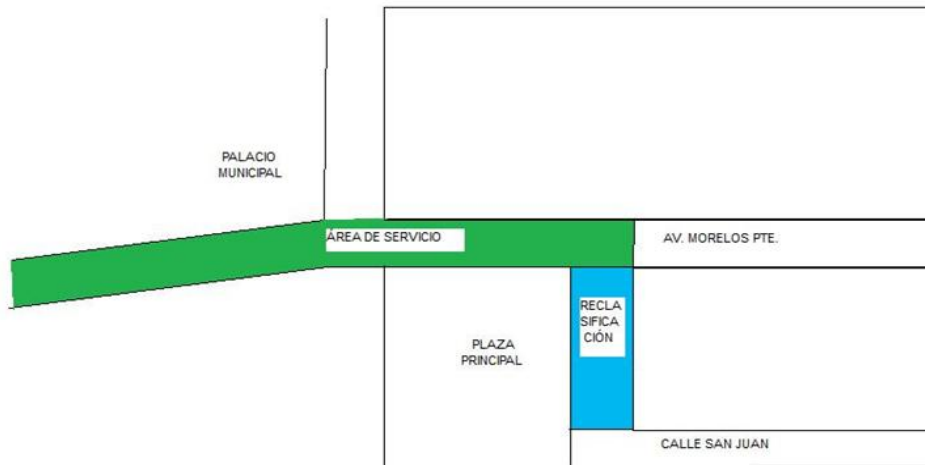
TC	3	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA		DISTANCIA	3	
	CH	3A	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	30.63 Km		
TRAMO CRONOMETRADO				PROMEDIO	TIEMPO 00:45'	
3	LA ESCALERA - EL CLARÍN		8.600 Km	41 km/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
30.590	0.140		TOPE	0.040	41	
30.630	0.040		CONTROL "CH 3A" ENTRADA A SERVICIO PLAZA PRINCIPAL DE CHARO	0.000	42	



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



TC	3A	ENTRADA A SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA		3												
	CH	3B	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN PLAZA PRINCIPAL CHARO	0.000													
TRAMO CRONOMETRADO				PROMEDIO	TIEMPO 00:40'												
				0 km/h													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td> </td> <td> <b>CONTROL "CH 3A"</b>            ENTRADA A SERVICIO PLAZA PRINCIPAL DE CHARO         </td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 3A"</b> ENTRADA A SERVICIO PLAZA PRINCIPAL DE CHARO	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.													
TOTAL	PARCIAL																
0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 3A"</b> ENTRADA A SERVICIO PLAZA PRINCIPAL DE CHARO	0.000													




0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 3B"</b> SALIDA DE SERVICIO, ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	0.000
-------	-------	--	---	-------




I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



TC	3B	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA		3
			0.000		
CH	3C	SALIDA A RECLASIFICACIÓN PLAZA PRINCIPAL CHARO	PROMEDIO		00:40'
			0 km/h		
TRAMO CRONOMETRADO					
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 3B"</b> ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	0.000	

ATENCIÓN: TODOS LOS COMPETIDORES DEBERÁN DE CAMBIAR CON EL OFICIAL LA TARJETA DE LA SECCIÓN 1 POR LA DE LA SECCIÓN 2 CON SU NUEVA HORA DE SALIDA DE LA RECLASIFICACIÓN.

0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 3C"</b> SALIDA A RECLASIFICACIÓN	0.000
-------	-------	---	--	-------



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



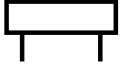


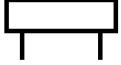



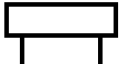


CH	3C	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA	
			21.8 Km	
CH	4	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	3	
TC	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	TIEMPO
			43 km/h	00:30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		<b>CONTROL "CH 3C"</b> SALIDA DE RECLASIFICACIÓN POR IZQUIERDA DE LA PLAZA	21.800
0.050	0.050		IZQUIERDA A CALLE SAN JUAN	21.750
0.300	0.250		DERECHA A CALLE PINO SUÁREZ	21.500
0.500	0.200		IZQUIERDA LETRERO SOLIDARIDAD	21.300
0.600	0.100		TOPES (2)	21.200
1.400	0.800		TOPES (2) LETRERO "EL PEDREGAL"	20.400
1.800	0.400		TOPE	20.000
2.400	0.600		TOPES (2)	19.400
4.400	2.000		TOPES (2)	17.400
4.800	0.400		TOPE	17.000





I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016










CH	3C	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA		3
			21.8 Km		
CH	4	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'
TC	TRAMO CRONOMETRADO		43 km/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
4.900	0.100		LETRERO "LAS CANOAS"	16.900	
		11			
5.000	0.100		TOPES (3)	16.800	
		12			
5.600	0.600		TOPE	16.200	
		13			
7.000	1.400		LETRERO "ZURUMBENEO"	14.800	
		14			
7.100	0.100		TOPES (3)	14.700	
		15			
7.300	0.200		VUELTA DERECHA (PLAZA PRINCIPAL)	14.500	
		16			
7.400	0.100		TOPES (2)	14.400	
		17			
9.000	1.600		LETRERO "FRANCISCO I MADERO"	12.800	
		18			
9.200	0.200		TOPES (2)	12.600	
		19			
11.100	1.900		ENTRONQUE IZQUIERDA HACIA "CD HIDALGO"	10.700	
		20			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













CH	3C	SERVICIO PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA		3	
			21.8 Km			
CH	4	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'	
TC	TRAMO CRONOMETRADO		43 km/h			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
13.300	2.200		MOJONERA KM 224 LD	8.500		
		21				
16.200	2.900		ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	5.600		
		22				
16.400	0.200		Topes (2)	5.400		
		23				
17.900	1.500		ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	3.900		
		24				
19.800	1.900		DERECHA A "LA ESCALERA" TOPE	2.000		
		25				
21.700	1.900		CONTROL "CH - TC 4" TOPE	0.100		
		26				
21.800	0.100		CONTROL "A TC 4" LETRERO NO REBASAR LD	0.000		
		27				



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016








TC	4	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	DISTANCIA		4
			10.21 Km		
CH	5	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	PROMEDIO		TIEMPO 00:45'
TC	4	EL CLARÍN - EL PALMAR	9.370 Km	13 km/h	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		
4			EL CLARÍN - EL PALMAR		00:45'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		<b>CONTROL "A TC 4"</b> LETRERO DE NO REBASAR LD	10.210	
		1 9.37			
0.380	0.380		IZQUIERDA !!!	9.830	
		2 8.99			
0.770	0.390		IZQUIERDA !!	9.440	
		3 8.60			
1.800	1.030		DERECHA !!!	8.410	
		4 7.57			
3.000	1.200		DERECHA LARGA !!!	7.210	
		5 6.37			
4.650	1.650		IZQUIERDA !!	5.560	
		6 4.72			
5.400	0.750		TOPE	4.810	
		7 3.97			
6.300	0.900		VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE	3.910	
		8 3.07			
8.280	1.980		IZQUIERDA !!	1.930	
		9 1.09			
8.780	0.500		IZQUIERDA !	1.430	
		10 0.59			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













TC	4	LETRERO NO REBASAR LD EN EL CLARÍN	DISTANCIA		4
			10.21 Km		
CH	5	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	PROMEDIO		00:45'
TC			13 km/h		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO
4	EL CLARÍN - EL PALMAR		9.370 Km	13 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
9.370	0.590		<b>CONTROL "B"</b> LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR"	0.840	
		11	0.00		
9.600	0.230		<b>CONTROL "C"</b> LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.610	
		12			
9.780	0.180		RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430	
		13			
10.020	0.240		<b>CONTROL "CH - TC 5"</b> LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190	
		14			
10.210	0.190		<b>CONTROL "A TC 5"</b> LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000	
		15			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016







TC	CH	TC	DISTANCIA		TIEMPO
			5	6	
5		6	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	5
			<b>6.29 Km</b>		
			<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>		<b>PROMEDIO</b>
5			EL PALMAR - LA ESCALERA	5.490 Km	8 km/h
					<b>00:45'</b>
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		<b>CONTROL "A TC 5"</b> LETRERO "CURVA DERECHA" LD	6.290	
		1	5.49		
0.650	0.650		DERECHA !	5.640	
		2	4.84		
1.020	0.370		IZQUIERDA !!	5.270	
		3	4.47		
2.700	1.680		IZQUIERDA !	3.590	
		4	2.79		
3.090	0.390		ENTRONQUE A LA DERECHA A "LA ESCALERA"	3.200	
		5	2.40		
3.600	0.510		DERECHA !!!	2.690	
		6	1.89		
4.330	0.730		DERECHA !!	1.960	
		7	1.16		
5.070	0.740		DERECHA !!!	1.220	
		8	0.42		
5.490	0.420		<b>CONTROL "B"</b> LETRERO "LA ESCALERA" LD	0.800	
		9	0.00		
5.590	0.100		TOPE	0.700	
		10			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













TC	5	LETRERO "CURVA DERECHA" LD EN EL PALMAR	DISTANCIA		5
	CH	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	6.29 Km	
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
5	EL PALMAR - LA ESCALERA		5.490 Km	8 km/h	00:45'
DISTANCIA					
TOTAL		PARCIAL	DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
5.710	0.120	11		CONTROL "C" TOPE KM 11M LD	0.580
5.920	0.210	12		VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370
6.170	0.250	13		CONTROL "CH - TC 6" TOPE KM 11 LD INV	0.120
6.290	0.120	14		CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE	0.000



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



TC	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		6
			47.19 Km		
CH	6A	PLAZA EL PRADO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO
6		LA ESCALERA - EL CLARÍN	8.600 Km	57 km/h	TIEMPO 00:50'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE	47.190	
		1 8.60			
0.450	0.450		IZQUIERDA !!	46.740	
		2 8.15			
1.200	0.750		IZQUIERDA !!!	45.990	
		3 7.40			
1.950	0.750		IZQUIERDA !!	45.240	
		4 6.65			
2.200	0.250		DERECHA !	44.990	
		5 6.40			
2.480	0.280		ENTRONQUE DE FRENTE A "EL CLARÍN"	44.710	
		6 6.12			
3.400	0.920		TOPE	43.790	
		7 5.20			
5.760	2.360		IZQUIERDA LARGA !!	41.430	
		8 2.84			
6.920	1.160		VADO	40.270	
		9 1.68			
7.400	0.480		IZQUIERDA !!	39.790	
		10 1.20			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016




































TC	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		6	
			47.19 Km			
CH	6A	PLAZA EL PRADO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
	6	LA ESCALERA - EL CLARÍN	8.600	Km	57 km/h	
					TIEMPO	00:50'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
7.990	0.590		LOMO DERECHA !!!	39.200		
8.370	0.380		DERECHA !!!	38.820		
8.600	0.230		CONTROL "B" ÁRBOL GRANDE LI	38.590		
8.850	0.250		CONTROL "C" TOPE	38.340		
8.980	0.130		TOPE RESTAURANTE "EL CLARÍN"	38.210		
9.470	0.490		LETRERO "LOS FRESNOS" INICIA POBLADO, SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	37.720		
10.850	1.380		TOMAR A LA IZQUIERDA CARRETERA "MIL CUMBRES - MORELIA"	36.340		
11.900	1.050		LETRERO "PONTEZUELAS"	35.290		
12.680	0.780		LETRERO "PINO REAL" SEGUIR DE FRENTE	34.510		
13.980	1.300		TOPE	33.210		





I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016








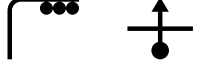




<b>TC</b>	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	<b>DISTANCIA</b>		<b>6</b>																																																									
	<b>CH</b>	6A	PLAZA EL PRADO	<b>47.19 Km</b>																																																										
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>				<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:50'</b>																																																									
6	LA ESCALERA - EL CLARÍN		8.600 Km	<b>57 km/h</b>																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.210</td> <td>0.230</td> <td>  <small>21</small></td> <td>TOPE MOJONERA KM 221</td> <td>32.980</td> </tr> <tr> <td>14.550</td> <td>0.340</td> <td> <small>22</small></td> <td>SEGUIR DE FRENTE</td> <td>32.640</td> </tr> <tr> <td>19.410</td> <td>4.860</td> <td> <small>23</small></td> <td>ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE</td> <td>27.780</td> </tr> <tr> <td>20.840</td> <td>1.430</td> <td> <small>24</small></td> <td>TOPES (2)</td> <td>26.350</td> </tr> <tr> <td>22.160</td> <td>1.320</td> <td> <small>25</small></td> <td>TOPE</td> <td>25.030</td> </tr> <tr> <td>23.000</td> <td>0.840</td> <td> <small>26</small></td> <td>TOPES (2)</td> <td>24.190</td> </tr> <tr> <td>23.510</td> <td>0.510</td> <td> <small>27</small></td> <td>KM 23 AMBOS LADOS</td> <td>23.680</td> </tr> <tr> <td>26.370</td> <td>2.860</td> <td> <small>28</small></td> <td>KM 233 LD</td> <td>20.820</td> </tr> <tr> <td>28.230</td> <td>1.860</td> <td> <small>29</small></td> <td>TOPE</td> <td>18.960</td> </tr> <tr> <td>28.860</td> <td>0.630</td> <td> <small>30</small></td> <td>TOPE</td> <td>18.330</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	14.210	0.230	  <small>21</small>	TOPE MOJONERA KM 221	32.980	14.550	0.340	 <small>22</small>	SEGUIR DE FRENTE	32.640	19.410	4.860	 <small>23</small>	ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	27.780	20.840	1.430	 <small>24</small>	TOPES (2)	26.350	22.160	1.320	 <small>25</small>	TOPE	25.030	23.000	0.840	 <small>26</small>	TOPES (2)	24.190	23.510	0.510	 <small>27</small>	KM 23 AMBOS LADOS	23.680	26.370	2.860	 <small>28</small>	KM 233 LD	20.820	28.230	1.860	 <small>29</small>	TOPE	18.960	28.860	0.630	 <small>30</small>	TOPE	18.330
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																																																										
TOTAL	PARCIAL																																																													
14.210	0.230	  <small>21</small>	TOPE MOJONERA KM 221	32.980																																																										
14.550	0.340	 <small>22</small>	SEGUIR DE FRENTE	32.640																																																										
19.410	4.860	 <small>23</small>	ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	27.780																																																										
20.840	1.430	 <small>24</small>	TOPES (2)	26.350																																																										
22.160	1.320	 <small>25</small>	TOPE	25.030																																																										
23.000	0.840	 <small>26</small>	TOPES (2)	24.190																																																										
23.510	0.510	 <small>27</small>	KM 23 AMBOS LADOS	23.680																																																										
26.370	2.860	 <small>28</small>	KM 233 LD	20.820																																																										
28.230	1.860	 <small>29</small>	TOPE	18.960																																																										
28.860	0.630	 <small>30</small>	TOPE	18.330																																																										



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



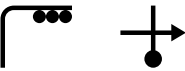









TC	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		6
			47.19 Km		
CH	6A	PLAZA EL PRADO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:50'
			6 LA ESCALERA - EL CLARÍN 8.600 Km		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
29.300	0.440	 31	TOPES (2)	17.890	
29.580	0.280	 32	INICIA CAMELLÓN	17.610	
31.230	1.650	 33	PASO A DESNIVEL	15.960	
31.580	0.350	 34	RETORNO SEGUIR DE FRENTE	15.610	
31.810	0.230	 35	TOPES	15.380	
32.090	0.280	 36	DERECHA "MÉXICO - SALAMANCA" (PRECAUCIÓN, INCORPORACIÓN AL LIBRAMIENTO)	15.100	
32.900	0.810	 37	SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE	14.290	
33.800	0.900	 38	SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE	13.390	
34.240	0.440	 39	TOMAR CARRILES CENTRALES HACIA "CUITZEO" POR DEBAJO DE TÚNEL	12.950	
35.400	1.160	 40	SEMÁFORO SEGUIR DE FRENTE	11.790	



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016












TC	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA	DISTANCIA		6	
			47.19 Km			
CH	6A	PLAZA EL PRADO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:50'	
			LA ESCALERA - EL CLARÍN			
			PROMEDIO			
6			8.600 Km		57 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
35.540	0.140		GASOLINERA CARGA AUTORIZADA	11.650		
		<small>41</small>				
37.080	1.540		TOMAR CARRIL DERECHO A "SALAMANCA - AEROPUERTO"	10.110		
		<small>42</small>				
37.440	0.360		SEMÁFORO DERECHA A "MÉXICO - GUADALAJARA VÍA CORTA"	9.750		
		<small>43</small>				
38.780	1.340		PASO POR DEBAJO DE PUENTE	8.410		
		<small>44</small>				
40.110	1.330		GASOLINERA LD	7.080		
		<small>45</small>				
43.640	3.530		A LA DERECHA "AEROPUERTO - ZINAPÉCUARO"	3.550		
		<small>46</small>				
44.200	0.560		TOPES (2)	2.990		
		<small>47</small>				
44.730	0.530		TOPE	2.460		
		<small>48</small>				
45.120	0.390		TOPES (2)	2.070		
		<small>49</small>				
46.100	0.980		TOMAR LATERAL	1.090		
		<small>50</small>				





I RETO TARIMBARO - CHARO

18 DE JUNIO DE 2016



TC	6	ÁRBOL TRAS TOPE EN CARRETERA EN LA ESCALERA		DISTANCIA		6																						
	CH	6A	PLAZA EL PRADO	47.19 Km																								
TRAMO CRONOMETRADO				PROMEDIO		TIEMPO 00:50'																						
6	LA ESCALERA - EL CLARÍN		8.600 Km	57 km/h																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>46.590</td> <td>0.490</td> <td>  </td> <td>GASOLINERA LD</td> <td>0.600</td> </tr> <tr> <td>47.060</td> <td>0.470</td> <td>  </td> <td>IZQUIERDA EN "U" POR LATERAL FRENTE A CLÍNICA MÉDICA REAL</td> <td>0.130</td> </tr> <tr> <td>47.190</td> <td>0.130</td> <td>  </td> <td> <b>"CONTROL CH 6A"</b>            ENTRADA A MERCADO SORIANA "PLAZA EL PRADO", SEGUIR DE FRENTE AL ARCO Y ESPERAR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL, SLALOM OBLIGATORIO, (NO CUENTA PARA EL RALLY)         </td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>							DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	46.590	0.490		GASOLINERA LD	0.600	47.060	0.470		IZQUIERDA EN "U" POR LATERAL FRENTE A CLÍNICA MÉDICA REAL	0.130	47.190	0.130		<b>"CONTROL CH 6A"</b> ENTRADA A MERCADO SORIANA "PLAZA EL PRADO", SEGUIR DE FRENTE AL ARCO Y ESPERAR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL, SLALOM OBLIGATORIO, (NO CUENTA PARA EL RALLY)	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																								
TOTAL	PARCIAL																											
46.590	0.490		GASOLINERA LD	0.600																								
47.060	0.470		IZQUIERDA EN "U" POR LATERAL FRENTE A CLÍNICA MÉDICA REAL	0.130																								
47.190	0.130		<b>"CONTROL CH 6A"</b> ENTRADA A MERCADO SORIANA "PLAZA EL PRADO", SEGUIR DE FRENTE AL ARCO Y ESPERAR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL, SLALOM OBLIGATORIO, (NO CUENTA PARA EL RALLY)	0.000																								



CH	6A	PLAZA EL PRADO	DISTANCIA		6
	6B	SLALOM PLAZA EL PRADO	0 Km		
CH	TRAMO CRONOMETRADO				TIEMPO
TC	SLALOM PLAZA EL PRADO				
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		<b>"CONTROL CH 6A"</b> ENTRADA A REAGRUPAMIENTO EN MERCADO SORIANA "PLAZA EL PRADO", SEGUIR DE FRENTE AL ARCO Y ESPERAR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL, SLALOM OBLIGATORIO, (NO CUENTA PARA EL RALLY)	0.000	
	53				
<h1>SLALOM</h1>					
0.000	0.000		<b>"CONTROL CH 6B"</b> SALIDA DE REAGRUPAMIENTO EN MERCADO SORIANA "PLAZA EL PRADO", LETRERO "AV EL PRADO 200" (LATERAL DE LA PLAZA) (NO PENALIZA ADELANTO EN SALIDA DE REAGRUPAMIENTO PARA PREVENIR TRÁFICO)	0.000	
	53				



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016





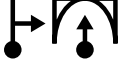







CH	6B	PLAZA EL PRADO	DISTANCIA		6
			14.41 Km		
CH	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO
TC					TIEMPO 00:40'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		"CONTROL CH 6B" LETRERO "AV EL PRADO 200" (LATERAL DE LA PLAZA)	14.410	
		1			
0.001	0.001		VUELTA A LA DERECHA	14.409	
		2			
0.160	0.159		A LA DERECHA	14.250	
		3			
0.600	0.440		TOPES (3)	13.810	
		4			
1.090	0.490		INCORPORARSE A CARRIL CENTRAL	13.320	
		5			
1.900	0.810		TOPES (2)	12.510	
		6			
2.440	0.540		TOPES	11.970	
		7			
2.840	0.400		TOPES (2)	11.570	
		8			
3.320	0.480		A LA DERECHA A "SALAMANCA - CUITZEO" INCORPORARSE A CARRETERA	11.090	
		9			
5.580	2.260		GASOLINERA LD	8.830	
		10			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













CH	6B	PLAZA EL PRADO	DISTANCIA		6	
			14.41 Km			
CH	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
TC					TIEMPO 00:40'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
7.100	1.520		SALIDA A "TARÍMBARO" LD	7.310		
		11				
7.320	0.220		GLORIETA VUELTA COMPLETA	7.090		
		12				
7.520	0.200		POR ARRIBA DEL PUENTE	6.890		
		13				
7.880	0.360		GLORIETA VUELTA COMPLETA Y 2A SALIDA DESVIACIÓN A AUTOPISTA "SALAMANCA - MORELIA"	6.530		
		14				
8.480	0.600		A "TARÍMBARO" POR ARCOS A LA DERECHA EN MOJONERA 12	5.930		
		15				
9.450	0.970		TOPES (3)	4.960		
		16				
9.560	0.110		TERMINA CAMELLÓN	4.850		
		17				
9.630	0.070		TOPES (2)	4.780		
		18				
9.880	0.250		DE FRENTE POR LA DERECHA A "CAJA MORELIA"	4.530		
		19				
10.100	0.220		TOPE SEGUIR DE FRENTE	4.310		
		20				



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016




CH	6B	PLAZA EL PRADO	DISTANCIA		6	
			14.41 Km			
CH	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
TC					TIEMPO 00:40'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
10.400	0.300		TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	4.010		
		21				
10.540	0.140		DERECHA CON DIRECCIÓN A "PANTEÓN NUEVO"	3.870		
		22				
10.570	0.030		TOPES (2)	3.840		
		23				
12.080	1.510		PRECAUCIÓN VADO SEGUIR POR IZQUIERDA	2.330		
		24				
12.490	0.410		PUENTE	1.920		
		25				
13.640	1.150		TOPE	0.770		
		26				
13.720	0.080		DERECHA POR DEBAJO DE ARCO Y VUELTA A LA DERECHA INMEDIATAMENTE, SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	0.690		
		27				
13.970	0.250		TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	0.440		
		28				
14.110	0.140		TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	0.300		
		29				
14.200	0.090		<b>CONTROL "CH - TC 7"</b> MURETE DE PIEDRA LI ANTES DE PASO MALO	0.210		
		30				





I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



CH	6B	PLAZA EL PRADO	<b>DISTANCIA</b>		<b>6</b>
	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	<b>14.41 Km</b>		
CH			<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>		<b>TIEMPO 00:40'</b>
TC			<b>PROMEDIO</b>		
<b>DISTANCIA</b>		<b>DIRECCIÓN</b>	<b>INFORMACIÓN</b>	<b>DIST. REG.</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>				
14.410	0.210		<b>CONTROL "A TC 7"</b> POSTE LD	0.000	
		31			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016








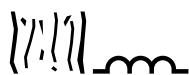


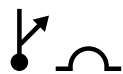

TC	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	DISTANCIA		7
			9.74 Km		
CH	8	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'
TC	TRAMO CRONOMETRADO			19 km/h	
7	POWER STAGE LA HERRADURA 1			3.920 Km	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		CONTROL "A TC 7" POSTE LD	9.740	
0.650	0.650		IZQUIERDA LARGA !	9.090	
1.680	1.030		SEGUIR POR LA IZQUIERDA	8.060	
3.450	1.770		HOSPITAL	6.290	
3.550	0.100		DERECHA !!!	6.190	
3.720	0.170		IZQUIERDA !!!	6.020	
3.850	0.130		IZQUIERDA !!!	5.890	
3.920	0.070		CONTROL "B"	5.820	
3.960	0.040		PASO MALO	5.780	
4.040	0.080		CONTROL "C" POSTE LI	5.700	



I RETO TARIMBARO - CHARO

18 DE JUNIO DE 2016








TC	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	DISTANCIA		7
			9.74 Km		
CH	8	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'
TC	TRAMO CRONOMETRADO			19 km/h	
7			POWER STAGE LA HERRADURA 1		3.920 Km
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
4.150	0.110		A LA DERECHA SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	5.590	
		11			
4.380	0.230		PASO POR AGUA	5.360	
		12			
4.880	0.500		GUARDA GANADO PRECAUCIÓN	4.860	
		13			
5.200	0.320		VADO	4.540	
		14			
5.260	0.060		GUARDA GANADO PRECAUCIÓN	4.480	
		15			
5.500	0.240		PRECAUCIÓN PASO MALO Y GUARDA GANADO	4.240	
		16			
6.800	1.300		PASO MALO	2.940	
		17			
7.730	0.930		PRECAUCIÓN PASO MUY MALO	2.010	
		18			
8.930	1.200		SEGUIR POR DERECHA TOPE	0.810	
		19			
9.010	0.080		VADO	0.730	
		20			



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016













TC	7	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	DISTANCIA		7	
			9.74 Km			
CH	8	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'	
TC	TRAMO CRONOMETRADO			19 km/h		
7		POWER STAGE LA HERRADURA 1	3.920 Km			
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
9.050	0.040		IZQUIERDA POR ARCO E INMEDIATAMENTE VUELTA A LA DERECHA	0.690		21
9.310	0.260		TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	0.430		22
9.460	0.150		TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	0.280		23
9.680	0.220		<b>CONTROL "CH - TC 8"</b> MURETE DE PIEDRA LI	0.060		24
9.740	0.060		<b>CONTROL "A TC 8"</b> POSTE LD	0.000		25



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016








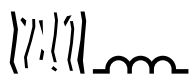


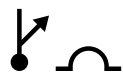

TC	8	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	DISTANCIA		8
			12.94 Km		
CH	8A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL TARÍMBARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:30'
			PROMEDIO		
8		POWER STAGE LA HERRADURA 2	3.920	Km	26 km/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		CONTROL "A TC 8" POSTE LD		12.940
0.650	0.650		IZQUIERDA LARGA !		12.290
1.680	1.030		SEGUIR POR LA IZQUIERDA		11.260
3.450	1.770		HOSPITAL		9.490
3.550	0.100		DERECHA !!!		9.390
3.720	0.170		IZQUIERDA !!!		9.220
3.850	0.130		IZQUIERDA !!!		9.090
3.920	0.070		CONTROL "B"		9.020
3.960	0.040		PASO MALO		8.980
4.040	0.080		CONTROL "C" POSTE LI		8.900



I RETO TARIMBARO - CHARO

18 DE JUNIO DE 2016
























TC	8	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	DISTANCIA		8
			12.94 Km		
CH	8A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL TARÍMBARO	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'
TC	TRAMO CRONOMETRADO			26 km/h	
8		POWER STAGE LA HERRADURA 2	3.920	Km	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
4.150	0.110		A LA DERECHA SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	8.790	11
4.380	0.230		PASO POR AGUA	8.560	12
4.880	0.500		GUARDA GANADO PRECAUCIÓN	8.060	13
5.200	0.320		VADO	7.740	14
5.260	0.060		GUARDA GANADO PRECAUCIÓN	7.680	15
5.500	0.240		PRECAUCIÓN PASO MALO Y GUARDA GANADO	7.440	16
6.800	1.300		PASO MALO	6.140	17
7.730	0.930		PRECAUCIÓN PASO MUY MALO	5.210	18
8.930	1.200		SEGUIR POR DERECHA TOPE	4.010	19
9.010	0.080		VADO	3.930	20



I RETO TARIMBARO - CHARO  
18 DE JUNIO DE 2016



TC	8	MURETE DE PIEDRA EN CAÑADA DEL HERRERO	DISTANCIA		8
			12.94 Km		
CH	8A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL TARIMBARO	PROMEDIO		TIEMPO 00:30'
TC	TRAMO CRONOMETRADO		26 km/h		
8			POWER STAGE LA HERRADURA 2		3.920 Km
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
9.050	0.040		DE FRENTE	3.890	
					
9.150	0.100		TOPE	3.790	
					
10.700	1.550		VADO SEGUIR DE FRENTE	2.240	
					
12.270	1.570		TOPES (2)	0.670	
					
12.360	0.090	 	TOPE IZQUIERDA EN MIGUEL HIDALGO	0.580	
					
12.400	0.040	 	TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	0.540	
					
12.660	0.260	 	TOPES (2) SEGUIR DE FRENTE	0.280	
					
12.920	0.260		TOPE	0.020	
					
12.940	0.020		"CONTROL CH 8A" META FINAL EN PLAZA PRINCIPAL DE TARIMBARO SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL	0.000	
					

**FELICIDADES!!!**