



23 y 24 de septiembre. Morelia, Mich.



REGLAMENTO PARTICULAR



Estimados pilotos, equipos, autoridades y fanáticos del rally:

La bella ciudad de Morelia, capital de Michoacán, recibe al Rally Patrio en su trigésima séptima edición con toda su historia, emoción y espectáculo.

El Club Automovilístico Morelia A.C. les da la más cordial bienvenida a este inigualable reto que combina destreza, valentía, coraje y preparación.

El Campeonato Mexicano de Rallies 2016 ha vivido tres fechas importantes de lucha, pero es ahora, en la segunda mitad del serial, cuando cada punto se vuelve vital y segundo a segundo las tripulaciones deberán demostrar quién es superior sobre el asfalto de la carretera más emocionante de México: Mil Cumbres.

El Campeonato Regional de Rallies de Occidente también anticipa una interesante pugna en su fecha final, engalanada por uno de los escenarios más prestigiosos del deporte motor en nuestro país: el Rally Patrio.

Y es que la nueva ruta presentada para este año por el comité organizador no ha dejado atrás su raíces arraigadas en el corazón de la Sierra Madre Occidental mexicana donde los pilotos se ven directamente a los ojos con los dioses de la velocidad en la mítica carretera de Mil Cumbres. Ahora además, explorarán los caminos cercanos de Real Ozumatlán, Río de Parras, San Antonio Tiradores y Huajúbaro, sin omitir su tradicional servicio y meta final en Centro Histórico de Morelia, patrimonio cultural de la humanidad.

Los michoacanos, nos sentimos agradecidos con su visita y esperamos poderles brindar una cálida estancia y todo el apoyo que necesiten, desde antes de su llegada, hasta su regreso.

Dejen que Morelia los deslumbre y deslúmbrenos ustedes, dando el mejor rally de su vida.

Atentamente,

Carlos Ruano Sánchez
Presidente, Club Automovilístico Morelia A.C.



REGLAMENTO PARTICULAR

Contenido

0. Programa del Rally
1. Descripción
2. Organización
3. Vehículos y clases admitidas
4. Inscripciones
5. Seguro
6. Desarrollo del Rally
7. Publicidad
8. Números de identificación
9. Gasolina y servicios
10. Reconocimientos
11. Revisión administrativa
12. Escrutinios
13. Escrutinio final
14. Resultados
15. Protestas
16. Equipos de Cronometraje



Programa del Rally

Viernes 19 de agosto 2016

Apertura de Inscripciones - Secretariado Permanente CAMAC
Av. Solidaridad #160 Col. Félix Ireta, Morelia, Mich.
TEL:01 443 3 13 62 79

Lunes 22 de agosto 2016

10:00 Inicio de reconocimientos competidores del CMR
Según lo dispuesto por el reglamento 2014 de la CNRM.
Estos reconocimientos se podrán realizar hasta el día 23 de septiembre de 2016.

Viernes 16 de septiembre 2016

18:00 Cierre de inscripciones –Secretariado permanente

Miércoles 21 de septiembre 2016

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de Escrutinio en secretariado permanente CAMAC y en la Página de Internet www.cnrn.com.mx

Viernes 23 de septiembre 2016

15:30 Inicio revisión administrativa CNRM agencia MAZDA RAVISA
16:00 Inicio revisión técnica agencia MAZDA RAVISA
19:00 Cierre de verificación administrativa y técnica CNRM
20:00 Salida ceremonial todos los autos en lugar de salida
21:40 Salida del primer auto

Sábado 24 de septiembre 2016

07:30 Inicio de parque cerrado
08:00 Salida del primer auto
21:00 Ceremonia de premiación Palacio Municipal de Morelia
22:30 Publicación de resultados oficiales



1. Descripción

1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally:

XXXVII RALLY PATRIO.

Lugar del Rally: Morelia Mich., México.

Fecha del Rally: 23 Y 24 de septiembre de 2016.

Distancia Total del recorrido: 322.770 Km.

Número total de tramos cronometrados: 6 (Seis)

Distancia total de tramos cronometrados: 133.340 Km.

Número de etapas: 1 (una)

Número de secciones: 2 (dos)

1.2 Títulos para los que puntea el Rally

Campeonato Mexicano de Rallies

Campeonato Regional de Rallies de Occidente

1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el hotel sede HOLIDAY INN EXPRESS, domicilio

AV. CAMELINAS # 5000 COL. JARDINES DEL RINCON C.P. 58270

TELS. 01 (443) 3 15 71 00.

Durante el rally el HQ estará ubicado en el área de servicio.

1.4 Localización de salida y meta

Día Etapa Localización

Viernes 23 de septiembre de 2016 Salida ceremonial, Plaza Valladolid (centro)

Sábado 24 de septiembre de 2016 Meta CENTRO HISTORICO DE MORELIA

1.5 Localización del Secretariado del Rally

1.5.1 Oficina permanente del CAMAC Av. Solidaridad # 160 Col. Félix Ireta, Morelia, Mich. Tel. 01 443 3 13 62 79, germanyclub@yahoo.com.mx desde el día 19 de Agosto hasta el día 16 de septiembre. El horario de Funcionamiento será de 09:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:00 hrs. de lunes a Viernes.

Página web oficial: www.cnrn.com.mx

1.5.2 Secretariado del Rally: Dará servicio desde el 16 de Agosto

1.5.3 Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicara junto al Secretariado del Rally y el día del evento estará ubicado junto al HQ en el Hotel sede.

1.6 Tipo de superficie

100% Pavimento

1.7 Hoteles Sede.

Hotel Suite Casa Morelia ubicado en calle Galeana #261 col. Centro

tel. 01 (443) 317 52 38; 50% dcto. Clave "Rally Patrio" **a solo 1 cuadra de la premiación y a 3 cuadras de la meta**



Hotel Holiday Inn Express Morelia ubicado en la AV. Camelinas #5000 Col. Jardines del Rincón C.P. 58270 TEL. 01 (443) 3-15-72-00
Clave de reservación "Rally Patrio". Tarifa \$850.00 pesos + impuestos en ocupación sencilla o doble. Desayuno Express incluido.

1.8 hospital el hospital enterado del evento es el Hospital Memorial, ubicado en av. Camelinas # 2111 tel. 01 443 3151099

1.9 Reglamentos

Este Rally se disputara de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMADAC, las generalidades y reglas para rallies del Reglamento 2016 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

2. Organización

2.1 Definición

El Club Automovilístico Morelia A.C. (CAMAC) organiza el "XXXVII Rally Patrio" que se llevará a cabo en Morelia Mich, México.

2.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: Fernando Alfonso Oros Trigueros
Presidente CNRM: Carlos Cordero Popoca
Comisario CNRM: Arq. Ricardo Velez Bernal
Observador CNRM: Álvaro Portalópez Rojas
Presidente CAMAC: Carlos Ruano Sánchez

2.3 Comité organizador

Director General: Eduardo Naranjo Ruiz
Director de Carrera: Germán Revuelta Torres
Director Medico: Eduardo Pérez Pasten.
Relación con Autoridades: Arq. Juan Jesús Moreno Hdez.
Director de Seguridad: Said Aguilar Torres
Director de Controles: Rogelio Martínez Kobashi
Secretariado Permanente: Sissy Torres y Alejandra Molina
Dir. de Prensa: Viridiana Salgado García
Relación con competidores: Christel Gil
Director de Escrutinio: Raymundo Batling
Director de Salida, Servicio y Meta: Fernanda Valdez y Fernando Revuelta

3. Vehículos y clases admitidas

- Autos Grupo 1
- Autos Grupo 2
- Autos Grupo 3
- Grupo Open.

NOTA: Todas las categorías estarán reservadas a un mínimo de tres autos por categoría.



4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: viernes 19 de agosto 2016. Fecha de cierre de inscripciones: viernes 16 de Septiembre de 2016 a las 18:00hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por e-mail, el original deberán presentarlo en la revisión técnica el día viernes 23 de Septiembre del 2016. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Limite de participantes

El número máximo de inscritos se fija en 40 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuara a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

4.3 Proceso de inscripción

Es a través del sistema en la página oficial e internet CNRM. El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto. www.cnrm.com.mx

4.4 Costos de inscripción CMR

Con Publicidad

Grupo 1	\$ 5,000
Grupo 2	\$ 5,000
Grupo 3	\$ 5,000
Open	\$ 5,000
Novatos	\$ 2,500
Regional	\$ 3,000

Sin Publicidad

Grupo 1	\$ 10,000
Grupo 2	\$ 10,000
Grupo 3	\$ 10,000
Open	\$ 10,000
Novatos	\$ 5,000
Regional	\$ 6,000

El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pagó la inscripción, es decir que las tripulaciones que deseen participar en ambos campeonatos (nacional – regional) deberán cubrir las dos inscripciones.

A este costo de inscripción es necesario agregar \$600 pesos como seguro de grúa (opcional). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el servicio durante el día del rally. Este pago no es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado. Los competidores que no tengan este seguro tendrán derecho únicamente a la extracción del vehículo hasta el camino (hasta 3 metros de profundidad) pero no



podrán ser remolcados por las grúas de la organización, salvo consulta con el director general del rally.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally: 3

4.5 Formas de pago.

- Transferencia bancaria a nombre de: Eduardo Naranjo Ruiz

Banco: Banorte / Cuenta: 0651627045

CLABE: 072470006516270452

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada

b.- En caso de que el Rally no se realizara

NOTA: Los competidores que no estén participando actualmente en el campeonato regional de occidente podrán inscribirse única y exclusivamente en el campeonato mexicano de rallies, cumpliendo con todas las normas de seguridad que exige dicho campeonato. Es decir, que solo se les permite la inscripción a alguna categoría del regional si han corrido por lo menos un rally en dicho campeonato o que estén contemplados en la lista original de este campeonato.

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$3'000,000 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor. Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, vigente, están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Todo interesado, podrá tramitar esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. Goethe No. 40, Col.

Anzures, México D.F., C.P. 11520

TEL: +52 (55) 5254 0084 TEL: +52 (55) 5254 0011

6. Desarrollo del Rally

6.1 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Morelia Mich.

6.2 Parque de inicio



Al parque cerrado de inicio, se puede ingresar a partir de las 07:00 hrs. y estará situado Afuera del hotel Holliday inn express. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar a las 07:30 hrs.

6.3 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control y/o tarjetas de tiempos, serán entregados cuando la tripulación entre a parque, antes de la arrancada (10 minutos antes de su hora ideal).

6.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por la pantalla electrónica y/o por el oficial, contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

6.5 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto, en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

6.6. Loderas

Se permite utilizar loderas en los autos para todos los grupos y clases.

6.7 Ceremonia de premiación

Los premios serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en Palacio Municipal, el sábado 24 de septiembre a partir de las 21:00 hrs.

6.8 Premios

Los trofeos se entregaran como sigue:

Clasificación General: (CMR)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación por Grupo y Open:

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación Novatos: (CMR)

1ro. Trofeo

Regionales avalados por CNRM

1° Trofeo doble

Trofeo Juan José Irastorza al piloto más aguerrido

7. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad Opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo. (Ver 3.1)

En ningún acto del rally se podrá poner ningún tipo de publicidad salvo previa consulta con el director Gral. del rally.

8. Números de identificación

La placa del rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamento de CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 2 del presente.



Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la Comisión Nacional de Rallies México

9. Gasolina y Servicios

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

10. Reconocimientos

Los reconocimientos se abren el día 19 de agosto y permanecerán así hasta el día viernes 23 de Septiembre del 2016 a las 17:00 hrs. Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

11. Revisión administrativa y Revisión Técnica: Agencia MAZDA MORELIA, ubicada en Periférico paseo de la Republica # 133 Col. Pascual Ortiz de Ayala.

11.1 Itinerario Revisión administrativa

El viernes 23 de septiembre de las 15:30 a las 19:00 CMR, Cada tripulación deberá presentarse en su horario asignado, el no presentarse en dicho horario será acreedor a una multa de \$2,000 m.n.

La siguiente documentación será revisada:

Licencia FMADAC de piloto y navegante vigente

Solicitud de inscripción, debidamente firmada por ambos tripulantes

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa

12. Revisión técnica

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

El escrutinio de los autos del CMR será en la Agencia MAZDA el Viernes 23 de Septiembre inicia a las 15:30 y cierra a las 19:00 hrs.

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día miércoles 21 de Septiembre. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico (germanyclub@yahoo.com.mx)

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario asignado, causará una penalidad de \$2,000.00 pesos

Mexicanos.

13. Escrutinio final.

Localización: Llantera "Avante Hankook"

Ubicada en Av. Lazaro Cardenas # 3086 Col. Chapultepec sur

Para el CMR el comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.



14. Resultados

14.1 Publicación de la clasificación final oficial

Sábado 24 de Septiembre a las 22:30 hrs.

15. Protestas

15.1 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos de la CNRM 2014 en las Reglas Generales para Rallies. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si el depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16. Equipos de Cronometraje

16.1 Del uso de los equipos

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta y entregar el Receptor junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos al Oficial de Control. Es Responsabilidad de la tripulación recuperar el Receptor de Tiempos en cada Control. La falta de receptor o el no presentarlo tendrá una penalización de 10seg. Por cada control en el que no se presente, además de la multa correspondiente de no ser entregado al final del evento o extravío.

2. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregarlo en el control ubicado en la meta final.

3. En el Control ubicado en la meta final, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos y la hoja de evaluación.

4. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos por primera vez, aumentando \$100.00 por ocasión. En caso de extravío o daños al receptor el piloto deberá cubrir una multa equivalente a 200 Euros en pesos mexicanos. La multa deberá ser cubierta a más tardar 15 días después de finalizado el evento.