



| ETAPA Nº 3 | | |
|----------------------------|------|----------|
| DISTANCIA: 10.010 | | |
| HORA DE INICIO: 00:30':23" | | |
| HORA FINAL: 00:38':52" | | |
| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
| DEL 0 AL 1 | 1000 | 51" seg. |
| DEL 1 AL 2 | 1000 | 48" seg. |
| DEL 2 AL 3 | 1000 | 55" seg. |
| DEL 3 AL 4 | 1000 | 47" seg. |
| DEL 4 AL 5 | 1010 | 46" seg. |
| DEL 5 AL 6 | 1000 | 49" seg. |
| DEL 6 AL 7 | 1000 | 56" seg. |
| DEL 7 AL 8 | 1000 | 56" seg. |
| DEL 8 AL 9 | 1000 | 48" seg. |
| DEL 9 AL 10 | 1000 | 53" seg. |

| ETAPA Nº 5 | | |
|----------------------------|------|----------|
| DISTANCIA: 9.070 | | |
| HORA DE INICIO: 00:48':11" | | |
| HORA FINAL: 00:56':39" | | |
| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
| DEL 0 AL 1 | 1000 | 44" seg. |
| DEL 1 AL 2 | 990 | 47" seg. |
| DEL 2 AL 3 | 1000 | 60" seg. |
| DEL 3 AL 4 | 980 | 60" seg. |
| DEL 4 AL 5 | 1000 | 60" seg. |
| DEL 5 AL 6 | 1000 | 60" seg. |
| DEL 6 AL 7 | 1050 | 61" seg. |
| DEL 7 AL 8 | 1070 | 62" seg. |
| DEL 8 AL 9 | 980 | 54" seg. |

| ETAPA Nº 7 | | |
|----------------------------|------|----------|
| DISTANCIA: 12.160 | | |
| HORA DE INICIO: 00:58':30" | | |
| HORA FINAL: 01:09':17" | | |
| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
| DEL 0 AL 1 | 960 | 44" seg. |
| DEL 1 AL 2 | 1000 | 45" seg. |
| DEL 2 AL 3 | 1000 | 44" seg. |
| DEL 3 AL 4 | 1000 | 51" seg. |
| DEL 4 AL 5 | 1050 | 54" seg. |
| DEL 5 AL 6 | 1050 | 63" seg. |
| DEL 6 AL 7 | 1060 | 64" seg. |
| DEL 7 AL 8 | 1050 | 55" seg. |
| DEL 8 AL 9 | 990 | 54" seg. |
| DEL 9 AL 10 | 970 | 55" seg. |
| DEL 10 AL 11 | 1030 | 64" seg. |
| DEL 11 AL 12 | 1000 | 54" seg. |

| ETAPA Nº 10 | | |
|----------------------------|------|----------|
| DISTANCIA: 12.750 | | |
| HORA DE INICIO: 01:26':07" | | |
| HORA FINAL: 01:37':36" | | |
| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
| DEL 0 AL 1 | 990 | 54" seg. |
| DEL 1 AL 2 | 870 | 42" seg. |
| DEL 2 AL 3 | 1010 | 48" seg. |
| DEL 3 AL 4 | 850 | 41" seg. |
| DEL 4 AL 5 | 1190 | 65" seg. |
| DEL 5 AL 6 | 970 | 58" seg. |
| DEL 6 AL 7 | 1030 | 59" seg. |
| DEL 7 AL 8 | 1030 | 59" seg. |
| DEL 8 AL 9 | 980 | 55" seg. |
| DEL 9 AL 10 | 1020 | 57" seg. |
| DEL 10 AL 11 | 1020 | 61" seg. |
| DEL 11 AL 12 | 1010 | 57" seg. |
| DEL 11 AL 13 | 780 | 33" seg. |



| | | |
|----------------------------|------|-------------|
| ETAPA N° 13 | | |
| DISTANCIA: 31.190 | | |
| HORA DE INICIO: 03:19':51" | | |
| HORA FINAL: 03:48':23" | | |
| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
| DEL 0 AL 1 | 860 | 47" seg. |
| DEL 1 AL 2 | 1340 | 1':11" seg. |
| DEL 2 AL 3 | 880 | 49" seg. |
| DEL 3 AL 4 | 940 | 55" seg. |
| DEL 4 AL 5 | 1020 | 57" seg. |
| DEL 5 AL 6 | 940 | 54" seg. |
| DEL 6 AL 7 | 1070 | 55" seg. |
| DEL 7 AL 8 | 1020 | 51" seg. |
| DEL 8 AL 9 | 1000 | 49" seg. |
| DEL 9 AL 10 | 970 | 51" seg. |
| DEL 10 AL 11 | 1070 | 57" seg. |
| DEL 11 AL 12 | 980 | 56" seg. |
| DEL 12 AL 13 | 1000 | 58" seg. |
| DEL 13 AL 14 | 1010 | 55" seg. |
| DEL 14 AL 15 | 1040 | 57" seg. |
| DEL 15 AL 16 | 1010 | 56" seg. |
| DEL 16 AL 17 | 940 | 54" seg. |
| DEL 17 AL 18 | 1070 | 1':01" seg. |
| DEL 18 AL 19 | 1010 | 60" seg. |
| DEL 19 AL 20 | 890 | 50" seg. |
| DEL 20 AL 21 | 1040 | 58" seg. |
| DEL 21 AL 22 | 950 | 55" seg. |
| DEL 22 AL 23 | 1000 | 57" seg. |
| DEL 23 AL 24 | 1010 | 58" seg. |
| DEL 24 AL 25 | 1030 | 57" seg. |
| DEL 25 AL 26 | 990 | 53" seg. |
| DEL 26 AL 27 | 950 | 50" seg. |
| DEL 27 AL 28 | 1040 | 54" seg. |
| DEL 28 AL 29 | 980 | 52" seg. |
| DEL 29 AL 30 | 1040 | 54" seg. |
| DEL 30 AL 31 | 1100 | 1':01" seg. |



| ETAPA N° 16 | | |
|----------------------------|------|----------|
| DISTANCIA: 42.320 | | |
| HORA DE INICIO: 04:42':16" | | |
| HORA FINAL: 05:08':46" | | |
| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
| DEL 0 AL 1 | 690 | 29" seg. |
| DEL 1 AL 2 | 1010 | 37" seg. |
| DEL 2 AL 3 | 830 | 31" seg. |
| DEL 3 AL 4 | 1010 | 38" seg. |
| DEL 4 AL 5 | 910 | 35" seg. |
| DEL 5 AL 6 | 1080 | 42" seg. |
| DEL 6 AL 7 | 860 | 32" seg. |
| DEL 7 AL 8 | 1160 | 43" seg. |
| DEL 8 AL 9 | 850 | 32" seg. |
| DEL 9 AL 10 | 1020 | 39" seg. |
| DEL 10 AL 11 | 1010 | 37" seg. |
| DEL 11 AL 12 | 1010 | 36" seg. |
| DEL 12 AL 13 | 1010 | 38" seg. |
| DEL 13 AL 14 | 1000 | 38" seg. |
| DEL 14 AL 15 | 1000 | 38" seg. |
| DEL 15 AL 16 | 1120 | 41" seg. |
| DEL 16 AL 17 | 1010 | 38" seg. |
| DEL 17 AL 18 | 850 | 32" seg. |
| DEL 18 AL 19 | 1010 | 36" seg. |
| DEL 19 AL 20 | 1000 | 36" seg. |
| DEL 20 AL 21 | 990 | 37" seg. |
| DEL 21 AL 22 | 1200 | 46" seg. |
| DEL 22 AL 23 | 960 | 37" seg. |
| DEL 23 AL 24 | 1010 | 40" seg. |
| DEL 24 AL 25 | 1000 | 37" seg. |
| DEL 25 AL 26 | 1010 | 37" seg. |
| DEL 26 AL 27 | 1000 | 37" seg. |
| DEL 27 AL 28 | 1020 | 37" seg. |
| DEL 28 AL 29 | 1000 | 37" seg. |
| DEL 29 AL 30 | 1010 | 38" seg. |
| DEL 30 AL 31 | 1040 | 37" seg. |

| DEL KM AL KM | LONG | SEG/LONG |
|--------------|------|----------|
| DEL 31 AL 32 | 970 | 35" seg. |
| DEL 32 AL 33 | 1010 | 37" seg. |
| DEL 33 AL 34 | 1010 | 38" seg. |
| DEL 34 AL 35 | 850 | 32" seg. |
| DEL 35 AL 36 | 800 | 33" seg. |
| DEL 36 AL 37 | 990 | 42" seg. |
| DEL 37 AL 38 | 1010 | 37" seg. |
| DEL 38 AL 39 | 1000 | 37" seg. |
| DEL 39 AL 40 | 1000 | 38" seg. |
| DEL 40 AL 41 | 1000 | 38" seg. |
| DEL 41 AL 42 | 1000 | 38" seg. |
| DEL 42 AL 43 | 1000 | 37" seg. |