

# Libreta de Ruta



**CANACrally**

# 0










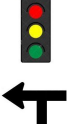
Plaza Vasco de Quiroga

Distancia **7.240 km**






A TC LA VITELA

Tiempo **0:20:00**

Promedio **22 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1000	0.000	0.000			Arco de meta de salida	7.240
#1001	0.036	0.036			A la izquierda	7.204
#1002	0.170	0.134			A la izquierda	7.070
#1003	0.277	0.107			A la izquierda	6.963
#1004	0.438	0.161			De frente	6.802
#1005	0.634	0.196			De frente y tope	6.606
#1006	0.860	0.226			Tope	6.380
#1007	1.072	0.212			Topes 2 inicia doble circulación	6.168
#1008	1.207	0.135			Tope	6.033
#1009	1.292	0.085			Semaforo a la izquierda a URUAPAN Cuota	5.948

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1010	1.595	0.303			Semaforo de frente	5.645
#1011	1.847	0.252			Pemex lado derecho	5.393
#1012	2.043	0.196			Semáforo de frente	5.197
#1013	2.484	0.441			Semaforo de frente a TACAMBARO	4.756
#1014	2.946	0.462			Tope	4.294
#1015	3.599	0.653			Tope	3.641
#1016	3.765	0.166			Tope	3.475
#1017	3.923	0.158			Inicia camellón	3.317
#1018	3.852	0.000			Tope	3.388
#1019	4.367	0.515			Tope	2.873
#1020	4.566	0.199			Tope	2.674
#1021	4.772	0.206			Pemex lado derecho	2.468
#1022	4.946	0.174			Seguir por la izquierda a TACAMBARO	2.294

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1023	5.820	0.874			Letrero LA VITELA y tomar carril izquierdo	1.420
#1024	6.496	0.676			Vuelta en U en retorno	0.744
#1025	6.925	0.429			Letrero LA VITELA	0.315
#1026	7.017	0.092			A la derecha casi en U	0.223
#1026.5	7.240	0.223			control CH	0.000



\* CT17-d1








# 1





TC LA VITELA  
A TC CUANAJO

Distancia **8.404 km**

Tiempo **1:00:00**

Promedio **8 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1050	0.000	0.000			Control A en letreros azules	8.404
#1051	1.192	1.192			Por la derecha y vado	7.212
#1052	1.250	0.058			km 14 lado derecho	7.154
#1053	1.902	0.652		!	Derecha 1	6.502
#1054	2.593	0.691			Señal de escolares	5.811
#1055	2.982	0.389		!!	Derecha 2	5.422
#1056	4.844	1.862		!	Lomo con izquierda 1	3.560
#1057	5.586	0.742		!!	Derecha 2	2.818
#1058	5.751	0.165		!	Lomo con derecha 1	2.653
#1059	5.931	0.180			Señal de curvas	2.473

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regreso
#1060	6.940	1.009		!	Izquierda 1	1.464
#1061	7.513	0.573			Control B en letrero azul	0.891
#1062	8.007	0.494			Control C en tope	0.397
#1063	8.200	0.193			Tope y vuelta en U	0.204
#1064	8.404	0.204			CH en tope	0.000



\* CT17-d1








# 2

TC CUANAJO

A SERVICIO 1











Distancia **69.932 km**Tiempo **11:44:00**Promedio **6 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1080	0.000	0.000			Control A en letrero 60 kph	69.932
#1081	1.535	1.535		!	Derecha 1	68.397
#1082	1.699	0.164			km 9 lado derecho	68.233
#1083	2.219	0.520		!	Izquierda 1	67.713
#1084	2.718	0.499			km 10 lado derecho	67.214
#1085	3.005	0.287		!	Lomo con derecha 1	66.927
#1086	3.722	0.717			km 11 lado derecho	66.210
#1087	4.358	0.636		!	Izquierda 1	65.574
#1088	4.870	0.512		!!	Izquierda 2	65.062
#1089	5.723	0.853			km 13 lado derecho	64.209
#1090	5.868	0.145		!	Derecha 1	64.064















\* CT17-d1











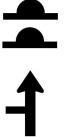



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regreso
#1091	6.762	0.894			Vado con izquierda 1	63.170
#1092	6.970	0.208			Control B en letrero 60 kph MAXIMA	62.962
#1093	7.436	0.466			Control C en fantasma lado derecho	62.496
#1094	8.005	0.569			Control CH en señal de peatón	61.927
#1095	8.262	0.257			Enrronque seguir de frente con precaución	61.670
#1096	8.499	0.237			Letrero PATZCUARO 1	61.433
#1097	9.265	0.766			Letrero PATZCUARO	60.667
#1098	9.363	0.098			Inicia camellon	60.569
#1099	9.604	0.241			Tope	60.328
#1100	9.783	0.179			Tope	60.149






Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1101	10.101	0.318			Tope	59.831
#1102	10.374	0.273			Termina camellón inicia doble circulación y Tope	59.558
#1103	11.268	0.894			Tope	58.664
#1104	11.541	0.273			Inicia camellón	58.391
#1105	11.679	0.138			A la derecha al centro	58.253
#1106	11.731	0.052			Topes 2	58.201
#1107	11.921	0.190			Tope	58.011
#1108	12.062	0.141			Tope	57.870
#1109	12.137	0.075			A la derecha por Navarrete antes de Pemex	57.795
#1110	12.359	0.222			Topes 2	57.573
#1111	12.479	0.120			A la izquierda por Dr Cos	57.453
#1112	12.699	0.220			De frente	57.233

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1113	12.809	0.110			A la derecha por Vasco de Quiroga	57.123
#1114	12.898	0.089			A la izquierda por Arciga	57.034
#1115	13.115	0.217			Por la izquierda por calle Buena Vista	56.817
#1116	13.203	0.088			de frente por Ahumada	56.729
#1117	13.367	0.164			Pemex lado derecho	56.565
#1118	14.348	0.981			km 23 lado derecho	55.584
#1119	14.820	0.472			Semaforo y glorieta de frente a MORELIA	55.112
#1120	15.150	0.330			Topes 2	54.782
#1121	15.832	0.682			Inicia camellón	54.100
#1122	16.255	0.423			Letrero doble MORELIA 63 QUIROGA 23	53.677
#1123	17.450	1.195			km 20 lado derecho	52.482

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1124	17.844	0.394			Pemex lado derecho	52.088
#1125	18.851	1.007			De frente a MORELIA	51.081
#1126	20.807	1.956			km 48 lado derecho	49.125
#1127	21.770	0.963			De frente a MORELIA	48.162
#1127.1	24.934	3.164			Pemex lado derecho	44.998
#1128	25.830	0.896			km 43 lado derecho	44.102
#1129	29.823	3.993			km 39 lado derecho	40.109
#1130	31.853	2.030			Pemex lado derecho	38.079
#1131	37.749	5.896			km 31 lado derecho	32.183
#1132	41.727	3.978			km 27 lado derecho	28.205
#1133	42.666	0.939			A la derecha a TIRIPETIO	27.266
#1134	43.802	1.136			Inicia doble circulación	26.130
#1135	44.556	0.754			letrero tiriperio	25.376

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1136	45.560	1.004			tope	24.372
#1137	45.620	0.060			A la derecha	24.312
#1138	48.606	2.986			km 3 lado derecho	21.326
#1139	50.336	1.730			topes 2	19.596
#1140	50.464	0.128			de frente a Villamadero	19.468
#1141	50.742	0.278			tope	19.190
#1142	51.380	0.638			topes 2 Pemex lado izquierdo	18.552
#1143	52.476	1.096			topes 2	17.456
#1144	54.326	1.850			tope y de frente a Villamadero	15.606
#1145	56.754	2.428			topes 2	13.178
#1146	58.813	2.059			km 13	11.119
#1147	62.861	4.048			lwtreomadeeo bienvenidos	7.071

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1148	62.983	0.122			topes 2	6.949
#1149	67.448	4.465			km 22 lado derecho de concreto sucia	2.484
#1150	68.643	1.195			km 23 lado derecho	1.289
#1151	69.034	0.391		 	tope inicia camellon	0.898
#1152	69.077	0.043			tope	0.855
#1153	69.176	0.099			tope	0.756
#1154	69.201	0.025			Pemex lado derecho	0.731
#1155	69.208	0.007			A la izquierda por hospital de calzado y por calle 5 de mayo	0.724
#1156	69.342	0.134			tope	0.590
#1157	69.409	0.067			A la izquierda por Av Revolucion	0.523
#1158	69.632	0.223			Entrada a servicio Tope	0.300
#1159	69.932	0.300			Control CH Salida de servicio en tope en Av Morelos	0.000

# Libreta de Ruta



**CANACrally**

# 2.1












CH SALIDA DE SERVICIO 1

Distancia **1.387 km**

A TC VILLAMADERO 1

Tiempo **0:05:00**

Promedio **17 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1200	0.000	0.000		  	Salida del servicio en tope en Av Morelos	1.387
#1203	0.349	0.349			Tope	1.038
#1204	0.454	0.105			Tope	0.933
#1205	0.520	0.066			Tope	0.867
#1206	0.623	0.103			Tope	0.764
#1207	0.750	0.127			Tope	0.637
#1208	0.820	0.070			Tope	0.567
#1209	0.948	0.128			Tope	0.439
#1210	1.387	0.439			Control CH frente a casa rosa	0.000



\* CT17-d2



# 3












TC VILLAMADERO 1

Distancia 13.371 km

TC LA CUMBRE 1

Tiempo 1:00:00

Promedio 13 kph



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1211	0.000	0.000			Control A	13.371
#1212	1.239	1.239			Izquierda 1	12.132
#1213	1.529	0.290			Topes 3	11.842
#1214	2.026	0.497			A la Derecha	11.345
#1215	2.693	0.667			Izquierda 2	10.678
#1216	2.952	0.259			Derecha 2	10.419
#1217	3.249	0.297			Lomo con Izquierda 1	10.122
#1218	3.595	0.346			Lomo con Derecha 1	9.776
#1219	3.746	0.151			Derecha 3	9.625
#1220	3.813	0.067			Letrero LOS LOBOS	9.558
#1222	4.486	0.673			Izquierda 2	8.885



\* CT17-d2





Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1223	4.967	0.481		!	Derecha 1	8.404
#1224	5.620	0.653		!!	Izquierda 2	7.751
#1225	5.898	0.278		!!	Derecha Izquierda 2	7.473
#1226	6.399	0.501		!!	Derecha 2	6.972
#1227	6.598	0.199		!!	Derecha 2	6.773
#1228	6.826	0.228		!!	Derecha 2	6.545
#1229	7.261	0.435		!!	Izquierda 2	6.110
#1230	9.036	1.775			Caserío	4.335
#1231	9.287	0.251		!!	Derecha 2 larga	4.084
#1232	9.465	0.178		!!	Izquierda 2	3.906
#1233	9.713	0.248		!	Lomo con derecha 1	3.658
#1234	9.972	0.259			Topes 2	3.399
#1235	10.741	0.769		!!	Derecha 2 larga	2.630

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1236	11.120	0.379		!!	Izquierda 2	2.251
#1237	12.678	1.558		!	Lomo con Derecha 1	0.693
#1238	12.987	0.309		ⓑ	Control B Marca piso al centro	0.384
#1239	13.183	0.196		ⓒ ⤴	Control C en tope	0.188
#1240	13.272	0.089		⤴ ↶	Tope y vuelta en U	0.099
#1241	13.371	0.099		Ⓢ ⤴	CH en tope	0.000



\* CT17-d2





# 4

TC LA CUMBRE 1

Distancia **20.396 km**

TC ETUCUARO 1




Tiempo **1:00:00**Promedio **20 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1299	0.000	0.000			Control A marca en piso y en letrero invertido lado izquieedo	20.396
#1300	0.384	0.384		!	Lomo con Izquierda 1	20.012
#1301	1.151	0.767		! !	Izquierda 1 con Derecha 1	19.245
#1302	1.737	0.586		!!	Derecha 2	18.659
#1303	1.925	0.188		!!	Derecha 2	18.471
#1304	3.073	1.148			Topes 2	17.323
#1305	3.226	0.153		!!	Derecha Izquierda 2	17.170
#1306	3.542	0.316		!!	Derecha 2	16.854
#1307	3.772	0.230		!	Izquierda 1	16.624
#1308	3.956	0.184		!!	Lomo con Derecha 2	16.440










\* CT17-d2



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1309	4.408	0.452		!!	Derecha 2	15.988
#1310	4.649	0.241			capilla Id	15.747
#1311	5.397	0.748		!	Izquierda 1	14.999
#1312	5.716	0.319		!!	Derecha 2	14.680
#1313	6.411	0.695		!!	Izquierda Derecha 2	13.985
#1314	7.060	0.649		!!	Derecha Izquierda 2	13.336
#1315	7.276	0.216		!!	Lomo con Derecha 2	13.120
#1316	7.972	0.696		!!	Izquierda 2 larga	12.424
#1317	8.444	0.472		!!!	Lomo con Derecha 3	11.952
#1318	8.574	0.130			letrero los lobos	11.822
#1319	9.204	0.630		!!	Izquierda 2	11.192
#1320	9.364	0.160		!	Lomo con Izquierda 1	11.032
#1321	9.912	0.548			Puente	10.484

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1322	10.255	0.343		!	Derecha 1	10.141
#1323	10.957	0.702		T →	A la Derecha	9.439
#1324	11.524	0.567		!	Lomo con Derecha 1	8.872
#1325	12.438	0.914		!	Izquierda Derecha 1	7.958
#1326	13.924	1.486		!!! ✚	Izquierda 3 capilla	6.472
#1327	14.321	0.397		!!!	Derecha 3	6.075
#1328	14.639	0.318		!	Derecha Izquierda 1	5.757
#1329	16.185	1.546		!!	Derecha 2	4.211
#1330	16.449	0.264		!!	Izquierda 2	3.947
#1331	16.744	0.295		!!	Izquierda 2 larga	3.652
#1332	16.985	0.241		!!!	Derecha 3	3.411
#1333	17.803	0.818		!!	Izquierda 2	2.593
#1334	18.698	0.895		!!	Lomo con Izquierda 2	1.698

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1335	18.965	0.267		!!	Izquierda 2 Derecha 2	1.431
#1336	19.158	0.193		(B)	Control B marca en piso	1.238
#1337	19.474	0.316		(C)	Control C frente a casa azul con crema	0.922
#1338	19.613	0.139			Tope y letrero bienvenidos a ETUCUARO	0.783
#1339	19.819	0.206			Topes 2	0.577
#1340	19.961	0.142			Tope y vuelta en U	0.435
#1341	19.983	0.022			Tope	0.413
#1342	20.057	0.074			Topes 2	0.339
#1343	20.276	0.219			Letrero Feliz viaje les desea ETUCUARO	0.120
#1344	20.396	0.120		(CH) 	Control CH poste CFE	0.000

# 5



TC ETUCUARO 1

CH SERVICIO 2

Distancia 11.749 km

Tiempo 0:15:00

Promedio 47 kph

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1350	0.000	0.000			Control A Frente a casa con rampa	11.749
#1351	0.405	0.405		!	Izquierda derecha 1	11.344
#1352	0.970	0.565		!!	Derecha 2	10.779
#1353	1.663	0.693		!!	Derecha 2	10.086
#1354	2.432	0.769		!!!	Izquierda 3	9.317
#1355	2.646	0.214		!!	Derecha 2 larga	9.103
#1356	3.242	0.596		!	izquierda 1	8.507
#1357	4.641	1.399		!	Izquierda derecha 1	7.108
#1358	5.090	0.449		!!!	izquierda 3	6.659
#1359	5.474	0.384		!!	Derecha 2 larga	6.275
#1360	6.962	1.488			Letrero verde lado derecho	4.787

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1361	8.506	1.544			Letrero CANCHO lado derecho Seguir de frente	3.243
#1362	8.911	0.405			Topes 3	2.838
#1363	10.529	1.618			Control B en capilla lado derecho	1.220
#1364	10.836	0.307			Control C frente a veterinaria	0.913
#1365	11.093	0.257			Tope	0.656
#1366	11.228	0.135			Tope	0.521
#1367	11.297	0.069			Tope	0.452
#1368	11.429	0.132			Tope	0.320
#1369	11.528	0.099			Tope	0.221
#1370	11.598	0.070			Tope	0.151
#1371	11.703	0.105			Tope	0.046
#1372	11.749	0.046			Control CH Tope inicia servicio 2 Seguir instrucciones del oficial	0.000



# 5.1

ENTRADA SERVICIO 2

Distancia **0.300 km**

CH SALIDA SERVICIO 2

Tiempo **0:40:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1400	0.000	0.000			Entrada a SERVICIO 2	0.300
#1401	0.300	0.300			Salida SERVICIO 2	0.000



\* CT17-d2



# 5.2

CH ENTRADA RECLASIFICACION

Distancia **0.100 km**

CH SALIDA RECLASIFICACIÓN

Tiempo **0:10:00**

Promedio **1 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1402	0.000	0.000			inicia RECLASIFICACION	0.100
#1403	0.100	0.100			Salida de RECLASIFICACIÓN	0.000



\* CT17-d2



# 5.3

CH Salida de RECLASIFICACIÓN

Distancia **1.087 km**

TC VILLAMADERO 2

Tiempo **0:05:00**

Promedio **13 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1202	0.000	0.000			Tope en av moeelos que inicia tsto	1.087
#1203	0.049	0.049			Tope	1.038
#1204	0.154	0.105			Tope	0.933
#1205	0.220	0.066			Tope	0.867
#1206	0.323	0.103			Tope	0.764
#1207	0.450	0.127			Tope	0.637
#1208	0.520	0.070			Tope	0.567
#1209	0.648	0.128			Tope	0.439
#1210	1.087	0.439			Control CH frente a casa rosa	0.000



\* CT17-d2














# 6

TC VILLAMADERO 2

Distancia **13.371 km**

TC LA CUMBRE 2



Tiempo **1:00:00**Promedio **13 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1211	0.000	0.000			Control A	13.371
#1212	1.239	1.239			Izquierda 1	12.132
#1213	1.529	0.290			Topes 3	11.842
#1214	2.026	0.497			A la Derecha	11.345
#1215	2.693	0.667			Izquierda 2	10.678
#1216	2.952	0.259			Derecha 2	10.419
#1217	3.249	0.297			Lomo con Izquierda 1	10.122
#1218	3.595	0.346			Lomo con Derecha 1	9.776
#1219	3.746	0.151			Derecha 3	9.625
#1220	3.813	0.067			Letrero LOS LOBOS	9.558
#1222	4.486	0.673			Izquierda 2	8.885



\* CT17-d2



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1223	4.967	0.481		!	Derecha 1	8.404
#1224	5.620	0.653		!!	Izquierda 2	7.751
#1225	5.898	0.278		!!	Derecha Izquierda 2	7.473
#1226	6.399	0.501		!!	Derecha 2	6.972
#1227	6.598	0.199		!!	Derecha 2	6.773
#1228	6.829	0.231		!!	Derecha 2	6.542
#1229	7.261	0.432		!!	Izquierda 2	6.110
#1230	9.036	1.775			Caserío	4.335
#1231	9.287	0.251		!!	Derecha 2 larga	4.084
#1232	9.465	0.178		!!	Izquierda 2	3.906
#1233	9.713	0.248		!	Lomo con derecha 1	3.658
#1234	9.972	0.259			Topes 2	3.399
#1235	10.741	0.769		!!	Derecha 2	2.630

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1236	11.120	0.379		!!	Izquierda 2	2.251
#1237	12.678	1.558		!	Lomo con Derecha 1	0.693
#1238	12.987	0.309		ⓑ	Control B Marca piso al centro	0.384
#1239	13.183	0.196		ⓒ ⤴	Control C en tope	0.188
#1240	13.272	0.089		⤴ ↶	Tope y vuelta en U	0.099
#1241	13.371	0.099		Ⓢ ⤴	CH en tope	0.000



\* CT17-d2





# 7

TC LA CUMBRE 2

Distancia **20.396 km**

TC ETUCUARO 2




Tiempo **1:00:00**Promedio **20 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1299	0.000	0.000			Control A marca en piso y en letrero invertido lado izquieedo	20.396
#1300	0.384	0.384		!	Lomo con Izquierda 1	20.012
#1301	1.151	0.767		! !	Izquierda 1 con Derecha 1	19.245
#1302	1.737	0.586		!!	Derecha 2	18.659
#1303	1.925	0.188		!!	Derecha 2	18.471
#1304	3.073	1.148			Topes 2	17.323
#1305	3.226	0.153		!!	Derecha Izquierda 2	17.170
#1306	3.542	0.316		!!	Derecha 2	16.854
#1307	3.772	0.230		!	Izquierda 1	16.624
#1308	3.956	0.184		!!	Lomo con Derecha 2	16.440










\* CT17-d2



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1309	4.408	0.452		!!	Derecha 2	15.988
#1310	4.649	0.241			capilla Id	15.747
#1311	5.397	0.748		!	Izquierda 1	14.999
#1312	5.716	0.319		!!	Derecha 2	14.680
#1313	6.411	0.695		!!	Izquierda Derecha 2	13.985
#1314	7.060	0.649		!!	Derecha Izquierda 2	13.336
#1315	7.276	0.216		!!	Lomo con Derecha 2	13.120
#1316	7.972	0.696		!!	Izquierda 2 larga	12.424
#1317	8.444	0.472		!!!	Lomo con Derecha 3	11.952
#1318	8.574	0.130			letrero los lobos	11.822
#1319	9.204	0.630		!!	Izquierda 2	11.192
#1320	9.364	0.160		!	Lomo con Izquierda 1	11.032
#1321	9.912	0.548			Puente	10.484



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1322	10.255	0.343		!	Derecha 1	10.141
#1323	10.957	0.702		T →	A la Derecha	9.439
#1324	11.524	0.567		!	Lomo con Derecha 1	8.872
#1325	12.438	0.914		!	Izquierda Derecha 1	7.958
#1326	13.924	1.486		!!! ✚	Izquierda 3 capilla	6.472
#1327	14.321	0.397		!!!	Derecha 3	6.075
#1328	14.639	0.318		!	Derecha Izquierda 1	5.757
#1329	16.185	1.546		!!	Derecha 2	4.211
#1330	16.449	0.264		!!	Izquierda 2	3.947
#1331	16.744	0.295		!!	Izquierda 2 larga	3.652
#1332	16.985	0.241		!!!	Derecha 3	3.411
#1333	17.803	0.818		!!	Izquierda 2	2.593
#1334	18.698	0.895		!!	Lomo con Izquierda 2	1.698

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1335	18.965	0.267		!!	Izquierda 2 Derecha 2	1.431
#1336	19.158	0.193		(B)	Control B marca en piso	1.238
#1337	19.474	0.316		(C)	Control C frente a casa azul con crema	0.922
#1338	19.613	0.139			Topo y letrero bienvenidos a ETUCUARO	0.783
#1339	19.819	0.206			Topes 2	0.577
#1340	19.961	0.142			Topo y vuelta en U	0.435
#1341	19.983	0.022			Topo	0.413
#1342	20.057	0.074			Topos 2	0.339
#1343	20.276	0.219			Letrero Feliz viaje les desea ETUCUARO	0.120
#1344	20.396	0.120		(CH) 	Control CH poste CFE	0.000

# 8



TC ETUCUARO 2

CH SERVICIO 3

Distancia 11.749 km

Tiempo 0:15:00

Promedio 47 kph

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1350	0.000	0.000			Control A frente a casa con rampa	11.749
#1351	0.405	0.405		!	Izquierda derecha 1	11.344
#1352	0.970	0.565		!!	Derecha 2	10.779
#1353	1.663	0.693		!!	Derecha 2	10.086
#1354	2.432	0.769		!!!	Izquierda 3	9.317
#1355	2.646	0.214		!!	Derecha 2 larga	9.103
#1356	3.242	0.596		!	izquierda 1	8.507
#1357	4.641	1.399		!	Izquierda derecha 1	7.108
#1358	5.090	0.449		!!!	Izquierda 3	6.659
#1359	5.474	0.384		!!	Derecha 2 larga	6.275
#1360	6.962	1.488			Letrero verde lado derecho	4.787

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1361	8.506	1.544			Letrero CANCHO lado derecho Seguir de frente	3.243
#1362	8.911	0.405			Topes 3	2.838
#1363	10.529	1.618			Control B en capilla lado derecho	1.220
#1364	10.836	0.307			Control C frente a veterinaria	0.913
#1365	11.093	0.257			Tope	0.656
#1366	11.228	0.135			Tope	0.521
#1367	11.297	0.069			Tope	0.452
#1368	11.429	0.132			Tope	0.320
#1369	11.528	0.099			Tope	0.221
#1370	11.598	0.070			Tope	0.151
#1371	11.703	0.105			Tope	0.046
#1372	11.749	0.046			Control CH Tope inicia servicio 3 Seguir instrucciones del oficial	0.000

# 8.1

CH SERVICIO 3

Distancia **0.300 km**

CH SALIDA SERVICIO 3

Tiempo **1:30:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1390	0.000	0.000		Ⓢ	Entra a SERVICIO 3	0.300
#1391	0.300	0.300		Ⓢ	Sale SERVICIO 3	0.000



\* CT17-d2



# 8.2










CH SALIDA SERVICIO 3

Distancia **58.070 km**

CH META

Tiempo **1:00:00**














Promedio **58 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1400	0.000	0.000			Salida de SERVICIO 3	58.070
#1402	0.108	0.108			Tope	57.962
#1403	0.234	0.126			Tope	57.836
#1404	0.386	0.152			Tope	57.684
#1405	0.570	0.184		 	Tope De frente con precaución	57.500
#1406	0.651	0.081			Letrero MORELUA 48 ACUITZIO 18	57.419
#1407	2.983	2.332			Letrero RANCHO PORUAS	55.087
#1408	3.836	0.853			km 20 lado derecho	54.234
#1409	5.939	2.103			Letrero LA PALOMA	52.131
#1410	6.196	0.257			Topes 2	51.874














\* CT17-d2






Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1411	11.009	4.813			Letrero PRECAUCIÓN	47.061
#1412	12.516	1.507			Topes 2	45.554
#1413	14.545	2.029			Letrero ACUITZIO DEL CANJE	43.525
#1414	14.985	0.440			Topes 2	43.085
#1415	15.229	0.244			Letrero MORELIA 32 PATZCUARO 42	42.841
#1416	16.620	1.391			Topes 2	41.450
#1417	17.931	1.311			Topes 2 y Pemex lado derecho	40.139
#1418	18.721	0.790			Tope	39.349
#1419	18.884	0.163			De frente	39.186
#1420	19.099	0.215			Topes 2	38.971
#1421	22.181	3.082			Letrero SAN RAFAEL COAPA	35.889
#1422	23.855	1.674			A la izquierda a Patzcuaro	34.215
#1423	23.984	0.129			Tope	34.086

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1424	24.015	0.031			Letrero PATZCUARO 34 grafiteado	34.055
#5001	25.741	1.726			Por la derecha	32.329
#5002	26.699	0.958			Incorporarse a carriles centrales	31.371
#5003	28.006	1.307			km 27 lado derecho	30.064
#5004	32.202	4.196			Pemex lado derecho	25.868
#5005	35.013	2.811			km 34 lado derecho	23.057
#5006	36.014	1.001			km 35 lado derecho	22.056
#5007	41.010	4.996			km 40 lado derecho	17.060
#5008	46.740	5.730			Seguir de frente a Pátzcuaro Uruapan	11.330
#5009	47.551	0.811			Por la Izquierda a URUAPAN CUOTA	10.519
#5010	48.673	1.122			Incorporarse a carriles centrales	9.397
#5011	48.905	0.232			letrero doble L CARDENAS 273 URUAPAN 54	9.165
#5012	51.905	3.000			km 52 lado derecho	6.165



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#5013	53.208	1.303			Letrero PATZCUARO TACAMBARO	4.862
#5014	53.713	0.505			A la derecha a Pátzcuaro Tacámbaro	4.357
#5015	53.993	0.280			Letrero triple SANTA CLARA PATZCUARO TACAMBARO	4.077
#5016	54.100	0.107			A la izquierda en U con precaución al cruzar carril	3.970
#5017	54.297	0.197			Ltrero triple PATZCUARO MORELIA URUAPAN	3.773
#5018	54.477	0.180			Inicia camellón	3.593
#5019	54.733	0.256			Tope	3.337
#5020	55.234	0.501			Tope	2.836
#5021	55.493	0.259			Termina camellón inicia su doble circulación y tope	2.577
#5022	56.395	0.902			Tope	1.675
#5023	56.669	0.274			Inicia camellón	1.401

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#5024	56.815	0.146			A la derecha al centro	1.255
#5025	56.914	0.099			Tope	1.156
#5026	57.051	0.137			Tope	1.019
#5027	57.193	0.142			Tope	0.877
#5028	57.275	0.082			Pemex lado derecho	0.795
#5029	57.420	0.145			y a la derecha por calle Ponce de León	0.650
#5030	57.642	0.222			Seguir de frente	0.428
#5031	57.781	0.139			A la izquierda	0.289
#5032	57.890	0.109			A la izquierda	0.180
#5033	58.039	0.149			A la Izquierda	0.031
#5034	58.070	0.031			Arco de META BIENVENIDOS	0.000