





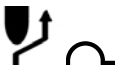






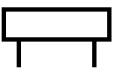



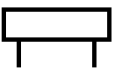













CH	0	PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA	
			0	
CH	1	EL CLARÍN	21.80	
TC	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	TIEMPO
			43 km/h	00:30'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "CH - 0" INICIO POR IZQUIERDA DE LA PLAZA	21.800
0.050	0.050		IZQUIERDA A CALLE SAN JUAN	21.750
0.300	0.250		DERECHA A CALLE PINO SUÁREZ	21.500
0.500	0.200		IZQUIERDA LETRERO SOLIDARIDAD	21.300
0.600	0.100		TOPES (2)	21.200
1.400	0.800		TOPES (2)	20.400
1.800	0.400		TOPE	20.000
2.400	0.600		TOPES (2)	19.400
4.250	1.850		TOPES (2)	17.550
4.800	0.550		TOPE	17.000



CH	0	PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA		0
CH TC	1	EL CLARÍN	21.80		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO	00:30'
			43 km/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
5.000	0.200	 11	TOPE	16.800	
5.070	0.070	 12	TOPES (2)	16.730	
5.600	0.530	 13	TOPE	16.200	
7.000	1.400	 14	LETRERO "ZURUMBENEO"	14.800	
7.100	0.100	 15	TOPES (3)	14.700	
7.200	0.100	 16	VUELTA DERECHA (PLAZA PRINCIPAL)	14.600	
7.300	0.100	 17	TOPES (2)	14.500	
8.900	1.600	 18	LETRERO "FRANCISCO I MADERO"	12.900	
9.100	0.200	 19	TOPES (2)	12.700	
11.000	1.900	 20	ENTRONQUE IZQUIERDA HACIA "CD HIDALGO"	10.800	









CH	0	PLAZA PRINCIPAL CHARO	DISTANCIA		0	
			21.80			
CH	1	EL CLARÍN	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
TC					43 km/h	
					TIEMPO	
					00:30'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
13.300	2.300	 21	MOJONERA KM 224 LD	8.500		
15.900	2.600	 22	ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	5.900		
16.200	0.300	 23	Topes (2)	5.600		
17.700	1.500	 24	ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	4.100		
19.600	1.900	 25	DERECHA A "LA ESCALERA" TOPE	2.200		
21.700	2.100	 26	CONTROL "CH - TC 1" TOPE	0.100		
21.800	0.100	 27	CONTROL "A TC 1" LETRERO NO REBASAR LD	0.000		



TC	1	EL CLARÍN	DISTANCIA		1
	CH	2	EL PALMAR	10.21 Km	
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
1	EL CLARÍN - EL PALMAR		9.370 Km	13 km/h	00:45'
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 - 1 -		CONTROL "A TC 1" LETRERO DE NO REBASAR LD	10.210
0.380	0.380	1	↶!!!	IZQUIERDA !!!	9.830
0.770	0.390	2	↶!!	IZQUIERDA !!	9.440
1.350	0.580	3	↶!!	DERECHA !! PRECAUCIÓN VOLADERO	8.860
1.800	0.450	4	↶!!!	DERECHA !!!	8.410
3.000	1.200	5	↶!!!	DERECHA LARGA !!!	7.210
4.650	1.650	6	↶!!	IZQUIERDA !!	5.560
5.400	0.750	7	↶!!	TOPE	4.810
6.300	0.900	8	↶!!	VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE	3.910
8.280	1.980	9	↶!!	IZQUIERDA !!	1.930
		10			















TC	1	EL CLARÍN	DISTANCIA		1
			10.21 Km		
CH	2	EL PALMAR	PROMEDIO		00:45'
TC			9.370 Km	13 km/h	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO
1	EL CLARÍN - EL PALMAR		9.370 Km	13 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
8.780	0.500		IZQUIERDA !	1.430	
9.370	0.590		CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR"	0.840	
9.550	0.180		CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.660	
9.780	0.230		RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430	
10.020	0.240		CONTROL "CH - TC 2" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190	
10.210	0.190		CONTROL "A TC 2" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000	













TC	2	EL PALMAR	DISTANCIA		2	
			6.29 Km			
CH	3	LA ESCALERA	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
TC	2	EL PALMAR - LA ESCALERA	5.490 Km	8 km/h	TIEMPO 00:45'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		
TOTAL	PARCIAL			DIST. REG.		
0.000	0.000	1	5.49		CONTROL "A TC 2" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	6.290
0.650	0.650	2	4.84		DERECHA !	5.640
1.020	0.370	3	4.47		IZQUIERDA !!	5.270
2.700	1.680	4	2.79		IZQUIERDA !	3.590
3.090	0.390	5	2.40		ENTRONQUE A LA DERECHA A "LA ESCALERA"	3.200
3.600	0.510	6	1.89		DERECHA !!!	2.690
4.330	0.730	7	1.16		DERECHA !!	1.960
5.070	0.740	8	0.42		DERECHA !!!	1.220
5.490	0.420	9	0.00		CONTROL "B" LETRERO "LA ESCALERA" LD	0.800
5.590	0.100	10			TOPE	0.700

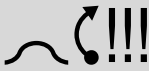








TC	2	EL PALMAR	DISTANCIA		2																											
	CH	3	LA ESCALERA	6.29 Km																												
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO																											
2	EL PALMAR - LA ESCALERA		5.490 Km	8 km/h	00:45'																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.690</td> <td>0.100</td> <td>  <small>11</small> </td> <td>CONTROL "C" TOPE KM 11M LD</td> <td>0.600</td> </tr> <tr> <td>5.920</td> <td>0.230</td> <td>  <small>12</small> </td> <td>VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA</td> <td>0.370</td> </tr> <tr> <td>6.170</td> <td>0.250</td> <td>  <small>13</small> </td> <td>CONTROL "CH - TC 3" TOPE KM 11 LD INV</td> <td>0.120</td> </tr> <tr> <td>6.290</td> <td>0.120</td> <td>  <small>14</small> </td> <td>CONTROL "A TC 3" ÁRBOL TRAS TOPE</td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	5.690	0.100	 <small>11</small>	CONTROL "C" TOPE KM 11M LD	0.600	5.920	0.230	 <small>12</small>	VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370	6.170	0.250	 <small>13</small>	CONTROL "CH - TC 3" TOPE KM 11 LD INV	0.120	6.290	0.120	 <small>14</small>	CONTROL "A TC 3" ÁRBOL TRAS TOPE	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																												
TOTAL	PARCIAL																															
5.690	0.100	 <small>11</small>	CONTROL "C" TOPE KM 11M LD	0.600																												
5.920	0.230	 <small>12</small>	VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370																												
6.170	0.250	 <small>13</small>	CONTROL "CH - TC 3" TOPE KM 11 LD INV	0.120																												
6.290	0.120	 <small>14</small>	CONTROL "A TC 3" ÁRBOL TRAS TOPE	0.000																												













TC	3	LA ESCALERA	DISTANCIA		3	
			9.21 Km			
CH	4	EL CLARIN	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'	
			8.600 Km	PROMEDIO 12 km/h		
3 LA ESCALERA - EL CLARÍN						
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000		CONTROL "A TC 3" ÁRBOL TRAS TOPE	9.210		
0.450	0.450		IZQUIERDA !!	8.760		
1.200	0.750		IZQUIERDA !!!	8.010		
1.950	0.750		IZQUIERDA !!	7.260		
2.200	0.250		DERECHA !	7.010		
2.480	0.280		ENTRONQUE DE FRENTE A "EL CLARÍN"	6.730		
3.400	0.920		TOPE	5.810		
5.760	2.360		IZQUIERDA LARGA !!	3.450		
6.920	1.160		VADO	2.290		
7.400	0.480		IZQUIERDA !!	1.810		




























TC	3	LA ESCALERA	DISTANCIA		3
			9.21 Km		
CH	4	EL CLARIN	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'
			8.600 Km	PROMEDIO 12 km/h	
3	LA ESCALERA - EL CLARÍN		8.600 Km	PROMEDIO 12 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
7.990	0.590	 11 0.61	LOMO DERECHA !!!	1.220	
8.370	0.380	 12 0.23	DERECHA !!!	0.840	
8.600	0.230	 13 0.00	CONTROL "B" ÁRBOL GRANDE LI	0.610	
8.850	0.250	 14	CONTROL "C" TOPE	0.360	
8.980	0.130	 15	VUELTA EN "U" SOBRE CARRETERA	0.230	
9.110	0.130	 16	CONTROL "CH - TC 4" TOPE	0.100	
9.210	0.100	 17	CONTROL "A TC 4" LETRERO NO REBASAR LD	0.000	















TC	4	EL CLARÍN	DISTANCIA		4	
			10.21 Km			
CH	5	EL PALMAR	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
TC	4	EL CLARÍN - EL PALMAR	9.370 Km	13 km/h	TIEMPO 00:45'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000			CONTROL "A TC 4" LETRERO DE NO REBASAR LD		10.210
0.380	0.380			IZQUIERDA !!!		9.830
0.770	0.390			IZQUIERDA !!		9.440
1.800	1.030			DERECHA !!!		8.410
3.000	1.200			DERECHA LARGA !!!		7.210
4.650	1.650			IZQUIERDA !!		5.560
5.400	0.750			TOPE		4.810
6.300	0.900			VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE		3.910
8.280	1.980			IZQUIERDA !!		1.930
8.780	0.500			IZQUIERDA !		1.430













TC	4	EL CLARÍN	DISTANCIA		4																																
	CH	5	EL PALMAR	10.21 Km																																	
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'																																
4	EL CLARÍN - EL PALMAR		9.370 Km	13 km/h																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.370</td> <td>0.590</td> <td>  <small>11</small> <small>0.00</small> </td> <td> CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR" </td> <td>0.840</td> </tr> <tr> <td>9.550</td> <td>0.180</td> <td>  <small>12</small> </td> <td> CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD </td> <td>0.660</td> </tr> <tr> <td>9.780</td> <td>0.230</td> <td>  <small>13</small> </td> <td> RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO </td> <td>0.430</td> </tr> <tr> <td>10.020</td> <td>0.240</td> <td>  <small>14</small> </td> <td> CONTROL "CH - TC 5" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV </td> <td>0.190</td> </tr> <tr> <td>10.210</td> <td>0.190</td> <td>  <small>15</small> </td> <td> CONTROL "A TC 5" LETRERO "CURVA DERECHA" LD </td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	9.370	0.590	 <small>11</small> <small>0.00</small>	CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR"	0.840	9.550	0.180	 <small>12</small>	CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.660	9.780	0.230	 <small>13</small>	RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430	10.020	0.240	 <small>14</small>	CONTROL "CH - TC 5" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190	10.210	0.190	 <small>15</small>	CONTROL "A TC 5" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																																	
TOTAL	PARCIAL																																				
9.370	0.590	 <small>11</small> <small>0.00</small>	CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR"	0.840																																	
9.550	0.180	 <small>12</small>	CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.660																																	
9.780	0.230	 <small>13</small>	RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430																																	
10.020	0.240	 <small>14</small>	CONTROL "CH - TC 5" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190																																	
10.210	0.190	 <small>15</small>	CONTROL "A TC 5" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000																																	

TC	5	EL PALMAR	DISTANCIA		5	
			6	LA ESCALERA		6.29 Km
CH	TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO
	5	EL PALMAR - LA ESCALERA	5.490	Km	8 km/h	00:45'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000		CONTROL "A TC 5" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	6.290		
0.650	0.650		DERECHA !	5.640		
1.020	0.370		IZQUIERDA !!	5.270		
2.700	1.680		IZQUIERDA !	3.590		
3.090	0.390		ENTRONQUE A LA DERECHA A "LA ESCALERA"	3.200		
3.600	0.510		DERECHA !!!	2.690		
4.330	0.730		DERECHA !!	1.960		
5.070	0.740		DERECHA !!!	1.220		
5.490	0.420		CONTROL "B" LETRERO "LA ESCALERA" LD	0.800		
5.590	0.100		TOPE	0.700		



TC	5	EL PALMAR	DISTANCIA		5																											
	CH	6	LA ESCALERA	6.29 Km																												
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'																											
5	EL PALMAR - LA ESCALERA		5.490 Km	8 km/h																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5.690</td> <td>0.100</td> <td>  <small>11</small> </td> <td> CONTROL "C" TOPE KM 11M LD </td> <td>0.600</td> </tr> <tr> <td>5.920</td> <td>0.230</td> <td>  <small>12</small> </td> <td>VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA</td> <td>0.370</td> </tr> <tr> <td>6.170</td> <td>0.250</td> <td>  <small>13</small> </td> <td> CONTROL "CH - TC 6" TOPE KM 11 LD INV </td> <td>0.120</td> </tr> <tr> <td>6.290</td> <td>0.120</td> <td>  <small>14</small> </td> <td> CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE </td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	5.690	0.100	 <small>11</small>	CONTROL "C" TOPE KM 11M LD	0.600	5.920	0.230	 <small>12</small>	VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370	6.170	0.250	 <small>13</small>	CONTROL "CH - TC 6" TOPE KM 11 LD INV	0.120	6.290	0.120	 <small>14</small>	CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																												
TOTAL	PARCIAL																															
5.690	0.100	 <small>11</small>	CONTROL "C" TOPE KM 11M LD	0.600																												
5.920	0.230	 <small>12</small>	VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370																												
6.170	0.250	 <small>13</small>	CONTROL "CH - TC 6" TOPE KM 11 LD INV	0.120																												
6.290	0.120	 <small>14</small>	CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE	0.000																												






TC	6	LA ESCALERA	DISTANCIA		6
			9.00		
CH	6A	SERVICIO EL CLARÍN	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:12'
			6	LA ESCALERA - EL CLARÍN	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000		CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE	9.000	
0.450	0.450		IZQUIERDA !!	8.550	
1.200	0.750		IZQUIERDA !!!	7.800	
1.950	0.750		IZQUIERDA !!	7.050	
2.200	0.250		DERECHA !	6.800	
2.480	0.280		ENTRONQUE DE FRENTE A "EL CLARÍN"	6.520	
3.400	0.920		TOPE	5.600	
5.760	2.360		IZQUIERDA LARGA !!	3.240	
6.920	1.160		VADO	2.080	
7.400	0.480		IZQUIERDA !!	1.600	




TC	6	LA ESCALERA	DISTANCIA		6		
			9.00				
CH	6A	SERVICIO EL CLARÍN	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:12'		
			6	LA ESCALERA - EL CLARÍN		8.600 Km	PROMEDIO 45 km/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL						
7.990	0.590	11		0.61	LOMO DERECHA !!!	1.010	
8.370	0.380	12		0.23	DERECHA !!!	0.630	
8.600	0.230	13		0.00	CONTROL "B" ÁRBOL GRANDE LI	0.400	
8.850	0.250	14			CONTROL "C" TOPE	0.150	
8.980	0.130	15			TOPE RESTAURANTE "EL CLARÍN"	0.020	
9.000	0.020	16			CONTROL "CH 6A" ENTRADA A SERVICIO EL CLARÍN	0.000	



TC	6A	SERVICIO EL CLARÍN	DISTANCIA		6												
CH	6B	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN EL CLARÍN	0.000														
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:40'												
			0 km/h														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0.000</td> <td style="text-align: center;">0.000</td> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;"> CONTROL "CH 6A" ENTRADA A SERVICIO EL CLARÍN (DENTRO DEL SERVICIO SE CONSIDERA EN CASO DE NECESITAR, RECARGUEN GASOLINA QUE CADA TRIPULACIÓN TENDRÁ QUE LLEVAR) </td> <td style="text-align: center;">0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	0.000	0.000		CONTROL "CH 6A" ENTRADA A SERVICIO EL CLARÍN (DENTRO DEL SERVICIO SE CONSIDERA EN CASO DE NECESITAR, RECARGUEN GASOLINA QUE CADA TRIPULACIÓN TENDRÁ QUE LLEVAR)	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.													
TOTAL	PARCIAL																
0.000	0.000		CONTROL "CH 6A" ENTRADA A SERVICIO EL CLARÍN (DENTRO DEL SERVICIO SE CONSIDERA EN CASO DE NECESITAR, RECARGUEN GASOLINA QUE CADA TRIPULACIÓN TENDRÁ QUE LLEVAR)	0.000													




0.000	0.000		CONTROL "CH 6B" SALIDA DE SERVICIO, ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	0.000
-------	-------	---	---	-------




TC	6B	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN EL CLARÍN	DISTANCIA		6												
	CH		6C	0.000													
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO												
			0 km/h		00:20'												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td>  </td> <td> CONTROL "CH 6B" ENTRADA A RECLASIFICACIÓN </td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	0.000	0.000		CONTROL "CH 6B" ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.													
TOTAL	PARCIAL																
0.000	0.000		CONTROL "CH 6B" ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	0.000													































ATENCIÓN: TODOS LOS COMPETIDORES DEBERÁN DE CAMBIAR CON EL OFICIAL LA TARJETA DE LA SECCIÓN 1 POR LA DE LA SECCIÓN 2 CON SU NUEVA HORA DE SALIDA DE LA RECLASIFICACIÓN.

0.000	0.000		CONTROL "CH 6C" SALIDA RECLASIFICACIÓN	0.000
-------	-------	---	--	-------


















CH	6C	SALIDA RECLASIFICACIÓN EL CLARÍN	DISTANCIA		6
			0.15 Km		
CH	7	EL CLARÍN	PROMEDIO		TIEMPO 00:08'
TC			1 km/h		
TRAMO CRONOMETRADO					
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 -6C-	CONTROL "CH 6C" SALIDA RECLASIFICACIÓN	0.150	
0.050	0.050	 -7-	CONTROL "CH - TC 7" TOPE	0.100	
0.150	0.100	 -7-	CONTROL "A TC 7" LETRERO NO REBASAR LD	0.000	



TC	7	EL CLARÍN	DISTANCIA		7																																																									
	CH	8	EL PALMAR	10.21 Km																																																										
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'																																																									
7	EL CLARÍN - EL PALMAR		9.370 Km	13 km/h																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.000</td> <td>0.000</td> <td> - 7 -</td> <td>CONTROL "A TC 7" LETRERO DE NO REBASAR LD</td> <td>10.210</td> </tr> <tr> <td>0.380</td> <td>0.380</td> <td></td> <td>IZQUIERDA !!!</td> <td>9.830</td> </tr> <tr> <td>0.770</td> <td>0.390</td> <td></td> <td>IZQUIERDA !!</td> <td>9.440</td> </tr> <tr> <td>1.800</td> <td>1.030</td> <td></td> <td>DERECHA !!!</td> <td>8.410</td> </tr> <tr> <td>3.000</td> <td>1.200</td> <td></td> <td>DERECHA LARGA !!!</td> <td>7.210</td> </tr> <tr> <td>4.650</td> <td>1.650</td> <td></td> <td>IZQUIERDA !!</td> <td>5.560</td> </tr> <tr> <td>5.400</td> <td>0.750</td> <td></td> <td>TOPE</td> <td>4.810</td> </tr> <tr> <td>6.300</td> <td>0.900</td> <td></td> <td>VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE</td> <td>3.910</td> </tr> <tr> <td>8.280</td> <td>1.980</td> <td></td> <td>IZQUIERDA !!</td> <td>1.930</td> </tr> <tr> <td>8.780</td> <td>0.500</td> <td></td> <td>IZQUIERDA !</td> <td>1.430</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	0.000	0.000	 - 7 -	CONTROL "A TC 7" LETRERO DE NO REBASAR LD	10.210	0.380	0.380		IZQUIERDA !!!	9.830	0.770	0.390		IZQUIERDA !!	9.440	1.800	1.030		DERECHA !!!	8.410	3.000	1.200		DERECHA LARGA !!!	7.210	4.650	1.650		IZQUIERDA !!	5.560	5.400	0.750		TOPE	4.810	6.300	0.900		VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE	3.910	8.280	1.980		IZQUIERDA !!	1.930	8.780	0.500		IZQUIERDA !	1.430
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																																																										
TOTAL	PARCIAL																																																													
0.000	0.000	 - 7 -	CONTROL "A TC 7" LETRERO DE NO REBASAR LD	10.210																																																										
0.380	0.380		IZQUIERDA !!!	9.830																																																										
0.770	0.390		IZQUIERDA !!	9.440																																																										
1.800	1.030		DERECHA !!!	8.410																																																										
3.000	1.200		DERECHA LARGA !!!	7.210																																																										
4.650	1.650		IZQUIERDA !!	5.560																																																										
5.400	0.750		TOPE	4.810																																																										
6.300	0.900		VUELTA EN "U" DERECHA ENTRONQUE	3.910																																																										
8.280	1.980		IZQUIERDA !!	1.930																																																										
8.780	0.500		IZQUIERDA !	1.430																																																										







TC	7	EL CLARÍN	DISTANCIA		7																																
	CH	8	EL PALMAR	10.21 Km																																	
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'																																
7	EL CLARÍN - EL PALMAR		9.370 Km	13 km/h																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.370</td> <td>0.590</td> <td>  - 7 - <small>11</small> </td> <td> CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR" <small>0.00</small> </td> <td>0.840</td> </tr> <tr> <td>9.550</td> <td>0.180</td> <td>  - 7 - <small>12</small> </td> <td> CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD </td> <td>0.660</td> </tr> <tr> <td>9.780</td> <td>0.230</td> <td>  <small>13</small> </td> <td> RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO </td> <td>0.430</td> </tr> <tr> <td>10.020</td> <td>0.240</td> <td>  - 8 - <small>14</small> </td> <td> CONTROL "CH - TC 8" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV </td> <td>0.190</td> </tr> <tr> <td>10.210</td> <td>0.190</td> <td>  - 8 - <small>15</small> </td> <td> CONTROL "A TC 8" LETRERO "CURVA DERECHA" LD </td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	9.370	0.590	 - 7 - <small>11</small>	CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR" <small>0.00</small>	0.840	9.550	0.180	 - 7 - <small>12</small>	CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.660	9.780	0.230	 <small>13</small>	RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430	10.020	0.240	 - 8 - <small>14</small>	CONTROL "CH - TC 8" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190	10.210	0.190	 - 8 - <small>15</small>	CONTROL "A TC 8" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																																	
TOTAL	PARCIAL																																				
9.370	0.590	 - 7 - <small>11</small>	CONTROL "B" LETRERO "BIENVENIDOS AL PALMAR" <small>0.00</small>	0.840																																	
9.550	0.180	 - 7 - <small>12</small>	CONTROL "C" LETRERO "40 K/H MÁX" LD	0.660																																	
9.780	0.230	 <small>13</small>	RODEAR KIOSCO ESPERAR SU TIEMPO	0.430																																	
10.020	0.240	 - 8 - <small>14</small>	CONTROL "CH - TC 8" LETRERO "40 K/H MÁX" LI INV	0.190																																	
10.210	0.190	 - 8 - <small>15</small>	CONTROL "A TC 8" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	0.000																																	


















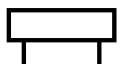

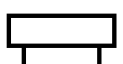


TC	8	EL PALMAR	DISTANCIA		8	
			6.29 Km			
CH	9	LA ESCALERA	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
TC	8	EL PALMAR - LA ESCALERA	5.490 Km	8 km/h	TIEMPO 00:45'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓN		DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	1	5.49		CONTROL "A TC 8" LETRERO "CURVA DERECHA" LD	6.290
0.650	0.650	2	4.84		DERECHA !	5.640
1.020	0.370	3	4.47		IZQUIERDA !!	5.270
2.700	1.680	4	2.79		IZQUIERDA !	3.590
3.090	0.390	5	2.40		ENTRONQUE A LA DERECHA A "LA ESCALERA"	3.200
3.600	0.510	6	1.89		DERECHA !!!	2.690
4.330	0.730	7	1.16		DERECHA !!	1.960
5.070	0.740	8	0.42		DERECHA !!!	1.220
5.490	0.420	9	0.00		CONTROL "B" LETRERO "LA ESCALERA" LD	0.800
5.590	0.100	10			TOPE	0.700















TC	8	EL PALMAR	DISTANCIA		8
			6.29 Km		
CH	9	LA ESCALERA	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO
TC			PROMEDIO		
8		EL PALMAR - LA ESCALERA	5.490 Km	8 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
5.690	0.100	 <small>11</small>	CONTROL "C" TOPE KM 11M LD	0.600	
5.920	0.230	 <small>12</small>	VUELTA EN "U" EN INICIO DE TERRACERÍA	0.370	
6.170	0.250	 <small>13</small>	CONTROL "CH - TC 9" TOPE KM 11 LD INV	0.120	
6.290	0.120	 <small>14</small>	CONTROL "A TC 9" ÁRBOL TRAS TOPE	0.000	






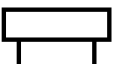

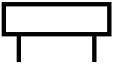




TC	9	LA ESCALERA	DISTANCIA		9
			30.53		
CH	9A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'
			PROMEDIO		
9		LA ESCALERA - EL CLARÍN	8.600	Km	41 km/h
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 -9-	CONTROL "A TC 6" ÁRBOL TRAS TOPE	30.530	
0.450	0.450		IZQUIERDA !!	30.080	
1.200	0.750		IZQUIERDA !!!	29.330	
1.950	0.750		IZQUIERDA !!	28.580	
2.200	0.250		DERECHA !	28.330	
2.480	0.280		ENTRONQUE DE FRENTE A "EL CLARÍN"	28.050	
3.400	0.920		TOPE	27.130	
5.760	2.360		IZQUIERDA LARGA !!	24.770	
6.920	1.160		VADO	23.610	
7.400	0.480		IZQUIERDA !!	23.130	

TC	9	LA ESCALERA	DISTANCIA		9
			30.53		
CH	9A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		TIEMPO 00:45'
			PROMEDIO		
9		LA ESCALERA - EL CLARÍN	8.600 Km	41 km/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
7.990	0.590		LOMO DERECHA !!!	22.540	
8.370	0.380		DERECHA !!!	22.160	
8.600	0.230		CONTROL "B" ÁRBOL GRANDE LI	21.930	
8.850	0.250		CONTROL "C" TOPE	21.680	
8.980	0.130		TOPE RESTAURANTE "EL CLARÍN"	21.550	
9.470	0.490		LETRERO "LOS FRESNOS" INICIA POBLADO, SEGUIR CAMINO PRINCIPAL	21.060	
10.850	1.380		TOMAR A LA IZQUIERDA CARRETERA "MIL CUMBRES - MORELIA"	19.680	
11.900	1.050		LETRERO "PONTEZUELAS"	18.630	
12.680	0.780		LETRERO "PINO REAL" SEGUIR DE FRENTE	17.850	
13.980	1.300		TOPE	16.550	









TC	9	LA ESCALERA	DISTANCIA		9	
			30.53			
CH	9A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO	
9		LA ESCALERA - EL CLARÍN	8.600 Km	41 km/h	TIEMPO 00:45'	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.		
TOTAL	PARCIAL					
14.210	0.230	 	TOPE MOJONERA KM 221	16.320	21	
14.550	0.340		SEGUIR DE FRENTE	15.980	22	
19.410	4.860		ENTRONQUE DERECHA A "ZURUMBENEO / CHARO"	11.120	23	
20.400	0.990		MOJONERA KM 1	10.130	24	
21.200	0.800		TOPES (2)	9.330	25	
23.080	1.880		TOPES (2) ENTRADA A ZURUMBENEO	7.450	26	
23.250	0.170	 	IZQUIERDA AL TERMINAR PLAZA PRINCIPAL TOPE	7.280	27	
23.300	0.050		TOPES (2)	7.230	28	
24.750	1.450		TOPE "LAS CANOAS"	5.780	29	
25.100	0.350		TOPES (5)	5.430	30	



TC	9	LA ESCALERA	DISTANCIA		9
			30.53		
CH	9A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL CHARO	TRAMO CRONOMETRADO		PROMEDIO
9		LA ESCALERA - EL CLARÍN	8.600 Km	41 km/h	TIEMPO 00:45'
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL				
26.230	1.130		TOPE	4.300	
		<small>31</small>			
27.750	1.520		TOPE	2.780	
		<small>32</small>			
27.940	0.190		TOPE	2.590	
		<small>33</small>			
28.450	0.510		LETRERO "EL PEDREGAL"	2.080	
		<small>34</small>			
28.600	0.150		TOPES (3)	1.930	
		<small>35</small>			
29.500	0.900		LETRERO "CHARO" INICIA POBLADO	1.030	
		<small>36</small>			
29.630	0.130		TOPES (2)	0.900	
		<small>37</small>			
29.900	0.270		DERECHA A CALLE PINOSUÁREZ	0.630	
		<small>38</small>			
30.200	0.300		IZQUIERDA EN "AV MORELOS"	0.330	
		<small>39</small>			
30.370	0.170		LIGERAMENTE A LA DERECHA	0.160	
		<small>40</small>			



TC	9	LA ESCALERA	DISTANCIA		9															
CH	9A	META FINAL PLAZA PRINCIPAL CHARO	30.53																	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:45'															
9	LA ESCALERA - EL CLARÍN		8.600 Km	41 km/h																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">DISTANCIA</th> <th rowspan="2">DIRECCIÓN</th> <th rowspan="2">INFORMACIÓN</th> <th rowspan="2">DIST. REG.</th> </tr> <tr> <th>TOTAL</th> <th>PARCIAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30.500</td> <td>0.130</td> <td rowspan="2">   </td> <td rowspan="2"> CONTROL "CH 9A" META FINAL EN PLAZA PRINCIPAL DE CHARO, SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL </td> <td>0.030</td> </tr> <tr> <td>30.530</td> <td>0.030</td> <td>0.000</td> </tr> </tbody> </table>						DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.	TOTAL	PARCIAL	30.500	0.130	 	CONTROL "CH 9A" META FINAL EN PLAZA PRINCIPAL DE CHARO, SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL	0.030	30.530	0.030	0.000
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.																
TOTAL	PARCIAL																			
30.500	0.130	 	CONTROL "CH 9A" META FINAL EN PLAZA PRINCIPAL DE CHARO, SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL	0.030																
30.530	0.030			0.000																

¡¡¡FELICIDADES!!!