

JULIO 8 2017

RALLY TEQUISQUIAPAN

REGULARIDAD



LIBRETA DE RUTA





Tequisquiapan a 15 de Junio del 2017

Atención:

**Titular de la Estación Sn Juan del Rio de la Policía Federal.
INSPECTOR, GARCIDUEÑAS RAMÍREZ MAURICIO**

Presente,

Por este conducto nos dirigimos a usted, para informarle que estamos organizando previo permiso de las autoridades, una fecha del Campeonato Nacional de Rally de Regularidad.

El Rally está avalado por la Comisión Nacional de Rallies México A.C., y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., así mismo contamos con el apoyo de la Secretaria de Turismo del Estado de Querétaro, y del Municipio de Tequisquiapan "Sede del Rally".

El Rally está programado para el día **08 de Julio del 2017** (sábado)

Es importante mencionar que este **NO es un rally de velocidad**, sino más bien de precisión profesionalmente organizada y basándose al reglamento de las comisiones y federaciones.

Los automóviles partirán el sábado 08 de Julio del 2017 del Parque la Pila, ubicado en el centro de Tequisquiapan. El Primer auto partirá a las 11:01hrs y está programado para que regresen al mismo punto a las 17:15hrs.

La ruta que utilizaremos en este año será la siguiente: Parque la Pila Tequisquiapan – Carretera 120 a Ezequiel Montes – Libramiento Ezequiel Montes Rumbo a Bernal- Entronque Carretera 100 rumbo a Bernal – continuamos por la carretera 100 hacia Jalpan de Serra – Carretera 120 a San Juan del Rio – Carretera a Presa de Zimapan – Vuelta "u" – Entronque Carretera 120 rumbo a Jalpan de Serra – Carretera a San Joaquin – Vuelta "u" – Entronque Carretera 120 rumbo a Ezequiel Montes – Libramiento Ezequiel Montes – Carretera 120 a San Juan del Rio – Tequisquiapan.

Por tratarse de un evento de precisión, el apoyo solicitado es solo que tengan conocimiento del mismo, y se de aviso a los diferentes destacamentos involucrados.

Quedamos a sus órdenes para cualquier duda o aclaración sobre el particular.
Agradecemos de antemano su apoyo brindado.

- Anexo: Mapa de Ruta con Horarios y Acuse de Turismo Qro.

Atentamente,

Gilles Pierre Jouanen
Director Rally
rallytequisquiapan@gmail.com
Cel. 4141011488

Fernando Flores
Director de Seguridad
ffbbfb@gmail.com
Cel. 4422652152





Tequisquiapan, a 12 de Junio 2017

Policía Estatal del Estado de Querétaro
Lic. Gildardo Luna García
Director de Operación Policial

Por este conducto nos dirigimos a usted, para informarle que estamos organizando una vez más una fecha del Campeonato Nacional de Regularidad.

El Rally está avalado por la Comisión Nacional de Rallies México A.C., y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., así mismo contaremos con el apoyo de la Secretaria de Turismo del Estado de Querétaro, y del Municipio de Tequisquiapan "Sede del Rally".

De la misma manera se dará aviso a la Policía Federal Preventiva (PFP), para que tengan conocimiento del mismo.

El Rally está programado para el día **08 de Julio del 2017** (sábado)

Es importante mencionar que este **NO es un rally de velocidad**, sino mas bien de precisión profesionalmente organizada y basándose al reglamento de las comisiones y federaciones.

Los automóviles partirán el sábado 08 de Julio del presente año del Parque la Pila, ubicado en el centro de Tequisquiapan, arrancando el primer auto a las 11:01hrs y regresando al mismo punto a las 17:15hrs.

La ruta que utilizaremos este año será: Tequisquiapan – Bernal por Libramiento de Ezequiel Montes – Higuerillas – Vizarron – Presa Zimapan – San Joaquin – Libramiento Ezequiel Montes – Tequisquiapan.

Por tratarse de un evento de precisión el apoyo solicitado es:

- Tengan conocimiento del mismo y dar aviso a los diferentes destacamentos.
- El apoyo de Dos Unidades que nos acompañe en toda la ruta, una al frente y otra al final.

Quedamos a sus órdenes para cualquier duda o aclaración sobre el particular.

Agradecemos de antemano su apoyo brindado.

- Anexo: Mapa con horarios.
- Documento de la Secretaria de Turismo del Edo de Qro.

Atentamente,

Gilles Pierre Jouanen
Director Rally
rallytequisquiapan@gmail.com
Cel. 4141011488



Fernando Flores
Director de Seguridad
ffbfb@gmail.com
Cel. 4422652152



Tequisquiapan, a 02 de Junio de 2017

Policía Municipal de Tequisquiapan Querétaro

Lic. Gustavo García Hernández

Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal Tequisquiapan Qro.

Por este conducto nos dirigimos a usted, para informarle que estamos organizando una vez más una fecha del Campeonato Nacional de Regularidad.

El Rally está avalado por la Comisión Nacional de Rallies México A.C., y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., así mismo contaremos con el apoyo de la Secretaria de Turismo del Estado de Querétaro, y del Municipio de Tequisquiapan "Sede del Rally".

De la misma manera se dará aviso a la Policía Estatal del Edo de Qro., quien nos apoyara con 2 unidades, así como a la Policía Federal Preventiva (PFP), para que tengan conocimiento del mismo.

El Rally está programado para el día **08 de Julio del 2017** (sábado)

Es importante mencionar que este **NO es un rally de velocidad**, sino más bien de precisión profesionalmente organizada y basándose al reglamento de las comisiones y federaciones.

Los automóviles partirán el sábado 08 de Julio del presente año, arrancando el primer auto a las 11:01hrs y regresando a las 17:15hrs. El lugar de Salida y Meta estará ubicado en el Parque la Pila, ubicado en el centro de Tequisquiapan.

La ruta que utilizaremos este año será: Tequisquiapan – Bernal – Higuierillas – Vizarron – Presa de Zimpan – San Joaquin – Libramiento Ezequiel Montes – Tequisquiapan.

Por tratarse de un evento de precisión el apoyo solicitado es:

- Conocimiento del evento.
- Apoyo total a los competidores y staff del rally el fin de semana del rally.
- Abanderamiento en los puntos críticos del municipio por donde circulara el rally, de tal forma no afectar el flujo cotidiano vehicular, principalmente en la entrada y salida del Parque la Pila.

PLAN: RESPONSABILIDAD CIVIL PURA

PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMÓVILES

PÓLIZA 1290227260 ENDOSO 000000 INCISO 0001

INFORMACIÓN DEL ASEGURADO

COMISION NACIONAL DE RALLIES MEXICO AC Y/O RALLY TEQUISQUIAPAN 20
 Domicilio:
 C.P.:

RENUOVA A:
 R.F.C.:

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO ASEGURADO

90003 RC AUTO RESPONSABILIDAD CIVIL. AUT.

Tipo: Automoviles Nacionales Modelo: 2017 Color: Ocupantes: 05
 Serie: RALLYTEQUISQUIAPAN Motor: Placas:

Vigencia

Desde las 12:00 P.M. del 08/JUL/2017
 Hasta las 12:00 P.M. del 09/JUL/2017

Fecha Vencimiento del pago

07/AGO/2017

Plazo de Pago: 30 dias

Uso: NORMAL

Servicio: PARTICULAR

Movimiento: **ALTA**

COBERTURAS CONTRATADAS

SUMA ASEGURADA

DEDUCIBLE

\$ PRIMAS

Responsabilidad Civil por Daños a Terceros \$ 3,000,000 Por Evento 6,632.46

La Unidad de Medida y Actualización (UMA) sustituye al Salario Mínimo como medida de Referencia.

Textos:

MONEDA

PESOS

Forma de Pago:
 CONTADO

Prima Neta 6,632.46

Tasa Financiamiento
 Gastos por Expedición 500.00

Exclusivo para reporte de Siniestros

01-800-288-6700
 01-800-800-2880

Subtotal 7,132.46

I.V.A. 16 % 1,141.19

Atención Bilingüe

Inglés
 Japonés


01-800-062-0840
 01-800-062-0841

IMPORTE TOTAL. 8,273.65

Tarifa Aplicada: 17063342

El asegurado recibe la impresión de la póliza con las condiciones generales aplicables (QJ/01 0217-NA) mismas que además puede consultar e imprimir en nuestra página www.qualitas.com.mx

JALISCO
 A 23 DE JUNIO DE 2017


 Funcionario Autorizado



ETAPA: 6		
DISTANCIA: 12.170 km		
HORA INICIO: 0:41:28		
HORA FINAL: 0:52:52		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.000	60 seg
1 al 2	1.000	72 seg
2 al 3	1.240	69 seg
3 al 4	0.930	70 seg
4 al 5	1.070	58 seg
5 al 6	1.020	59 seg
6 al 7	1.000	55 seg
7 al 8	0.910	45 seg
8 al 9	1.000	49 seg
9 al 10	1.020	50 seg
10 al 11	0.980	48 seg
11 al 12	1.000	49 seg
Total:	12.170	0:11:24

ETAPA: 8		
DISTANCIA: 6.100 km		
HORA INICIO: 1:05:00		
HORA FINAL: 1:11:11		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.000	50 seg
1 al 2	1.000	60 seg
2 al 3	1.100	68 seg
3 al 4	1.010	65 seg
4 al 5	1.010	65 seg
5 al 6	0.980	63 seg
Total:	6.100	0:06:11

ETAPA: 14		
DISTANCIA: 13.900 km		
HORA INICIO: 2:24:00		
HORA FINAL: 2:35:12		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.000	44 seg
1 al 2	1.000	44 seg
2 al 3	1.000	44 seg
3 al 4	1.000	50 seg
4 al 5	1.000	50 seg
5 al 6	0.930	44 seg
6 al 7	1.000	48 seg
7 al 8	1.000	46 seg
8 al 9	1.000	46 seg
9 al 10	1.000	50 seg
10 al 11	0.910	50 seg
11 al 12	1.060	54 seg
12 al 13	1.000	51 seg
13 al 14	1.000	51 seg
Total:	13.900	0:11:12

ETAPA: 17		
DISTANCIA: 12.890 km		
HORA INICIO: 3:47:00		
HORA FINAL: 3:58:26		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.000	56 seg
1 al 2	1.000	52 seg
2 al 3	1.000	52 seg
3 al 4	0.970	53 seg
4 al 5	1.000	55 seg
5 al 6	1.000	48 seg
6 al 7	1.000	48 seg
7 al 8	1.000	50 seg
8 al 9	0.930	45 seg
9 al 10	1.000	48 seg
10 al 11	1.000	48 seg
11 al 12	1.000	46 seg
12 al 13	1.000	43 seg
13 al 14	0.990	42 seg
Total:	13.890	0:11:26



ETAPA: 19		
DISTANCIA: 17.310 km		
HORA INICIO: 4:18:26		
HORA FINAL: 4:36:27		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.060	85 seg
1 al 2	0.980	70 seg
2 al 3	1.010	66 seg
3 al 4	1.010	61 seg
4 al 5	1.010	66 seg
5 al 6	0.910	60 seg
6 al 7	1.000	60 seg
7 al 8	0.970	50 seg
8 al 9	1.000	60 seg
9 al 10	1.000	60 seg
10 al 11	1.070	70 seg
11 al 12	1.040	62 seg
12 al 13	0.990	55 seg
13 al 14	0.960	58 seg
14 al 15	1.650	99 seg
15 al 16	0.450	27 seg
16 al 17	1.200	72 seg
Total:	17.310	0:18:01

ETAPA: 21		
DISTANCIA: 17.360 km		
HORA INICIO: 5:06:30		
HORA FINAL: 5:24:40		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.200	72 seg
1 al 2	0.450	27 seg
2 al 3	1.660	99 seg
3 al 4	0.950	54 seg
4 al 5	1.000	55 seg
5 al 6	1.030	68 seg
6 al 7	1.000	65 seg
7 al 8	1.090	71 seg
8 al 9	0.990	70 seg
9 al 10	1.000	60 seg
10 al 11	0.980	59 seg
11 al 12	0.910	60 seg
12 al 13	1.020	67 seg
13 al 14	1.020	61 seg
14 al 15	1.010	73 seg
15 al 16	0.990	65 seg
16 al 17	1.060	64 seg
Total:	17.360	0:18:10

ETAPA: 23		
DISTANCIA: 4.860 km		
HORA INICIO: 5:50:00		
HORA FINAL: 5:54:50		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	1.000	60 seg
1 al 2	1.000	65 seg
2 al 3	1.000	50 seg
3 al 4	1.000	60 seg
4 al 5	0.860	55 seg
Total:	4.860	0:04:50

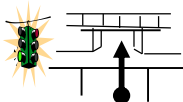

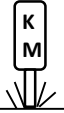
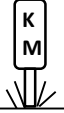
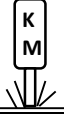
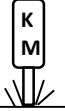
ETAPA: 25		
DISTANCIA: 4.460 km		
HORA INICIO: 5:57:50		
HORA FINAL: 6:02:56		
DEL KM AL KM	LONG.	SEG. / LOG.
0 al 1	0.950	43 seg
1 al 2	1.010	43 seg
2 al 3	1.010	43 seg
3 al 4	1.110	160 seg
4 al 5	0.380	17 seg
Total:	4.460	0:05:06

TRANSITO	HORA DE INICIO: 0:00:00	ETAPA
	DE: PARQUE LA PILA	1
	A: KM 25, CARRETERA A EZEQUIEL MONTES	Página
DISTANCIA: 4.910 km	HORA PARCIAL: 0:10:00	1

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	ARCO	0.000 4.910	00:10:00 4.910	29 km/hr		ARCO SALIDA	0:00:00
2		0.000 4.910	4.910			SALIDA DEL PARQUE LA PILA A LA IZQUIERDA, PONER ODOMETRO EN 0.000	
3		0.030 0.030	4.880			TOPE Y POR LA IZQUIERDA CAMINO PRINCIPAL	
4		0.220 0.250	4.660			TOPE (2), SEGUIR DE FRENTE	
5		0.100 0.350	4.560			LIGERAMENTE POR LA DERECHA EN SUBIDA DE CONCRETO, A 50MTS LA MICHOACANA	
6		0.120 0.470	4.440			DE FRENTE	
7		0.030 0.500	4.410			TOPE, POR LA DERECHA	
8		0.060 0.560	4.350			TOPE (2), SEGUIR DE FRENTE	
9		0.260 0.820	4.090			TOPE (2), SEGUIR DE FRENTE	
10		0.210 1.030	3.880			SEMAFORO A LA DERECHA "CARRETERA A BERNAL"	



HORA DE INICIO:		ETAPA 1
HORA PARCIAL:		
		Página 2

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
11		0.300				SEMAFORO DE FRENTE POR DEBAJO DE PUENTE	
		1.330	3.580				
12		0.210				AUTOZONE LADO DERECHO SEGUIR DE FRENTE	
		1.540	3.370				
13		0.570				KM 22 L.I. INICIA COMPARACION ODOMETRO 0.000	
		2.110	2.800				
14		0.800				KM 23 L.D.	
		2.910	2.000				
15		1.000				km 24 L.I. COMPARACION ODOMETRO 1.800	
		3.910	1.000				
16	km 25	1.000				KM 25 A.L. FIN DE ETAPA	0:10:00
		4.910	0.000				



LIMITADA CONTROLADA =CASCO OBLIGATORIOS= DE: KM 25, CARRETERA A EZEQUIEL MONTES A: KM 34, MISMA CARRETERA DISTANCIA: 9.000 km	HORA DE INICIO: 0:10:00	ETAPA 2
	HORA PARCIAL: 0:05:28	Página 3

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 25	0.000	00:05:28	98 km/hr		KM 25 A.L.	0:10:00
		0.000	9.000				
2		1.000				KM 26 A.L.	0:10:36
		1.000	8.000				
3		4.980				KM 31 A.L.	0:13:38
		5.980	3.020				
4	KM 34	3.020				KM 34 L.I. FIN DE ETAPA	0:15:28
		9.000	0.000				

CON FORME AL REGLAMENTO DE REGULARIDAD, ART., 7.4.6:

LIMITADAS CONTROLADAS: En esta etapa se permite el atraso y/o adelanto de 5" segundos en cualquier punto del recorrido, si el atraso o adelanto es mayor al permitido, se penaliza de acuerdo a Reglamento. La hora ideal de inicio y final de estas etapas se deberá respetar.






TRANSITO DE: KM 34, CARRETERA A EZEQUIEL MONTES A: LETRERO LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES DISTANCIA: 1.240 km	HORA DE INICIO: 0:15:28	ETAPA 3
	HORA PARCIAL: 0:02:30	Página 4

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 34	0.000 0.000	00:02:30 1.240	30 km/hr		KM 34 L.I.	0:15:28
2		0.680 0.680	0.560			CONSTRURAMA L.D. PREPARARSE PARA TOMAR CARRIL IZQUIERDO PARA LIBRAMIENTO	
3		0.240 0.920	0.320			CON PRECAUCION A LA IZQUIERDA LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES	
4	LETRERO	0.320 1.240	0.000			LETRERO USAR CINTURON DE SEGURIDAD FIN DE ETAPA	0:17:58



LIMITADA =CASCO OBLIGATORIOS= DE: LETRERO LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES A: LETRERO MISMO LIBRAMIENTO DISTANCIA: 5.330 km	HORA DE INICIO: 0:17:58	ETAPA 4
	HORA PARCIAL: 0:03:30	Página 5

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	LETRERO	0.000	00:03:30	91 km/hr		LETRERO USAR CINTURON DE SEGURIDAD PRUEBA DE ACELERACION <u>ARRANCAR PARADO</u>	0:17:58
		0.000	5.330				
2		0.300				CONO L.D. FIN DE PRUEBA DE ACELERACION, PASAR LANZADO	
		0.300	5.030				
3	LETRERO	5.030				LETRERO 40KM/HR FIN DE ETAPA	0:21:28
		5.330	0.000				

PRUEBA DE ACELERACIÓN:

ARRANCAR PARADO EN SU HORA IDEAL DE PASO AUNQUE NO EXISTA CONTROL, Y PASAR LANZADO EN EL CONO UBICADO A 300MTS.
 ESTA PRUEBA DE ACELERACIÓN NO CUENTA PARA LOS COMPUTOS DEL RALLY.



TRANSITO	HORA DE INICIO: 0:21:28	ETAPA 5
	DE: LETRERO LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES A: KM 42 CARRETERA BERNAL - TOLIMAN	
	DISTANCIA: 17.620 km	HORA PARCIAL: 0:20:00

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	LETRERO	0.000	00:20:00	53 km/hr		LETRERO 40 KM/HR	0:21:28
		0.000	17.620				
2		0.080				LETREO "CADEREYTA - EZEQUIEL MONTES" L.D.	
		0.080	17.540				
3		0.080				PRECAUCION, ENTRONQUE A LA DERECHA, PEGARSE A LA IZQUIERDA PARA VUELTA EN "U"	
		0.160	17.460				
4		0.230				RETORNO A LA IZQUIERDA	
		0.390	17.230				
5		0.210				SEGUIR DE FRENTE	
		0.600	17.020				
6		0.350				TOPE, Y GASOLINERA L.D.	
		0.950	16.670				
7		2.330				TOPES (2)	
		3.280	14.340				
8		3.250				POR DEBAJO DEL PUENTE A LA DERECHA RUMBO A BERNAL	
		6.530	11.090				
9		0.360				ENTRONQUE A LA DERECHA CON PRECAUCION	
		6.890	10.730				
10		0.120				GASOLINERA L.D.	
		7.010	10.610				
11		0.560				KM 32 A.L.	
		7.570	10.050				



TRANSITO	ETAPA
	5
	Página
	7

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
12		1.010				KM 33 A.L.	
		8.580	9.040				
13		4.020				TOPE - GLORIETA, RODEAR Y SEGUIR DE FRENTE EN SEGUNDA SALIDA	
		12.600	5.020				
14		0.130				TOPE	
		12.730	4.890				
15		1.000				AMPLIACION DE CARRIL	
		13.730	3.890				
16		2.900				KM 41 L.D.	
		16.630	0.990				
17		0.140				TOPE	
		16.770	0.850				
18	KM 42	0.850				KM 42 L.D. FIN DE ETAPA	0:41:28
		17.620	0.000				

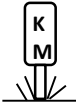
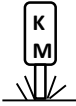


REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		HORA DE INICIO: 0:41:28	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			6
DE: KM 42 CARRETERA BERNAL - TOLIMAN			Página 8
A: KM 54 MISMA CARRETERA			
DISTANCIA: 12.170 km		HORA PARCIAL: 0:11:24	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	Km. 42	0.000	12.170			KM 42 INV. L.I.		0:41:28
2	42 AL 43	1.000	60 seg	60 km/hr		KM 43 L.D.	0:41:58	0:42:28
		1.000	11.170					
3	43 AL 44	1.000	72 seg	50 km/hr		KM 44 A.L. REDUCCION DE CARRIL	0:43:04	0:43:40
		2.000	10.170					
4	44 AL 45	1.240	69 seg	65 km/hr		KM 45 L.D.	0:44:08	0:44:49
		3.240	8.930					
5	45 AL 46	0.930	70 seg	48 km/hr		KM 46 L.D.	0:45:27	0:45:59
		4.170	8.000					
6	46 AL 47	1.070	58 seg	66 km/hr		KM 47 L.D.	0:46:26	0:46:57
		5.240	6.930					
7	47 AL 48	1.020	59 seg	62 km/hr		KM 48 INV. L.I.	0:47:26	0:47:56
		6.260	5.910					
8	48 AL 49	1.000	55 seg	65 km/hr		KM 49 L.D.	0:48:23	0:48:51
		7.260	4.910					
9	49 AL 50	0.910	45 seg	73 km/hr		KM 50 INV. L.D.	0:49:16	0:49:36
		8.170	4.000					
10	50 AL 51	1.000	49 seg	73 km/hr		KM 51 L.D.	0:50:00	0:50:25
		9.170	3.000					
11	51 AL 52	1.020	50 seg	73 km/hr		KM 52 INV. L.D.	0:50:50	0:51:15
		10.190	1.980					



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		ETAPA
		6
		Página 9

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
12	52 AL 53	0.980	48 seg	74 km/hr		KM 53 L.D.	0:51:39	0:52:03
		11.170	1.000					
13	53 AL 54	1.000	49 seg	73 km/hr		KM 54 L.D. FIN DE ETAPA	0:52:27	0:52:52
		12.170	0.000					



TRANSITO DE: KM 54 CARRETERA BERNAL - TOLIMAN A: KM 59 CARRETERA HIGUERILLAS DISTANCIA: 5.040 km	HORA DE INICIO: 0:52:52	ETAPA 7
	HORA PARCIAL: 0:12:08	Página 10

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 54	0.000	00:12:08	25 km/hr		KM 54 L.D.	0:52:52
		0.000	5.040				
2		1.830				OJO - TOMAR POR LA DERECHA (LATERAL) - NO ENTRAR AL DESNIVEL	
		1.830	3.210				
3		0.290				TOPES (2) PROVISIONALES	
		2.120	2.920				
4		0.070				A LA DERECHA A "HIGUERILLAS" GASOLINERA L.D. (ES POSIBLE QUE EXISTAN OBRAS)	
		2.190	2.850				
5		0.030				POSIBLES OBRAS - SEGUIR EL CAMINO INDICADO	
		2.220	2.820				
6		0.830				POSIBLES FIN DE OBRAS KM. 57 L.D.	
		3.050	1.990				
7	KM 59	1.990				KM 59 L.D. FIN DE ETAPA	1:05:00
		5.040	0.000				

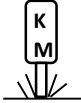

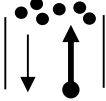

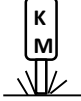


REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		HORA DE INICIO: 1:05:00	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			8
DE: KM 59 CARRETERA HIGUERILLAS			Página
A: KM 65 MISMA CARRETERA			11
DISTANCIA: 6.100 km		HORA PARCIAL: 0:06:11	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia																																																																		
1	KM 59	0.000				KM 59 L.D.		1:05:00																																																																		
		0.000	6.100						2	59 AL 60	1.000	50 seg	72 km/hr		NO HAY	1:05:25	1:05:50	1.000	5.100		3	60 AL 61	1.000	60 seg	60 km/hr		NO HAY	1:06:20	1:06:50	2.000	4.100		4	61 AL 62	1.100	68 seg	58 km/hr		KM 62 PINTADO EN LAMINA DEL LADO IZQUIERDO	1:07:21	1:07:58	3.100	3.000		5	62 AL 63	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 63 L.D.	1:08:30	1:09:03	4.110	1.990		6	63 AL 64	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 64 INV. L.I.	1:09:35	1:10:08	5.120	0.980		7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr	
2	59 AL 60	1.000	50 seg	72 km/hr		NO HAY	1:05:25	1:05:50																																																																		
		1.000	5.100							3	60 AL 61	1.000	60 seg	60 km/hr		NO HAY	1:06:20	1:06:50	2.000	4.100		4	61 AL 62	1.100	68 seg	58 km/hr		KM 62 PINTADO EN LAMINA DEL LADO IZQUIERDO	1:07:21	1:07:58	3.100	3.000		5	62 AL 63	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 63 L.D.	1:08:30	1:09:03	4.110	1.990		6	63 AL 64	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 64 INV. L.I.	1:09:35	1:10:08	5.120	0.980		7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr		KM 65 L.D. FIN DE ETAPA	1:10:40	1:11:11	6.100	0.000						
3	60 AL 61	1.000	60 seg	60 km/hr		NO HAY	1:06:20	1:06:50																																																																		
		2.000	4.100							4	61 AL 62	1.100	68 seg	58 km/hr		KM 62 PINTADO EN LAMINA DEL LADO IZQUIERDO	1:07:21	1:07:58	3.100	3.000		5	62 AL 63	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 63 L.D.	1:08:30	1:09:03	4.110	1.990		6	63 AL 64	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 64 INV. L.I.	1:09:35	1:10:08	5.120	0.980		7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr		KM 65 L.D. FIN DE ETAPA	1:10:40	1:11:11	6.100	0.000																		
4	61 AL 62	1.100	68 seg	58 km/hr		KM 62 PINTADO EN LAMINA DEL LADO IZQUIERDO	1:07:21	1:07:58																																																																		
		3.100	3.000							5	62 AL 63	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 63 L.D.	1:08:30	1:09:03	4.110	1.990		6	63 AL 64	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 64 INV. L.I.	1:09:35	1:10:08	5.120	0.980		7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr		KM 65 L.D. FIN DE ETAPA	1:10:40	1:11:11	6.100	0.000																														
5	62 AL 63	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 63 L.D.	1:08:30	1:09:03																																																																		
		4.110	1.990							6	63 AL 64	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 64 INV. L.I.	1:09:35	1:10:08	5.120	0.980		7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr		KM 65 L.D. FIN DE ETAPA	1:10:40	1:11:11	6.100	0.000																																										
6	63 AL 64	1.010	65 seg	56 km/hr		KM 64 INV. L.I.	1:09:35	1:10:08																																																																		
		5.120	0.980							7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr		KM 65 L.D. FIN DE ETAPA	1:10:40	1:11:11	6.100	0.000																																																						
7	64 AL 65	0.980	63 seg	56 km/hr		KM 65 L.D. FIN DE ETAPA	1:10:40	1:11:11																																																																		
		6.100	0.000																																																																							



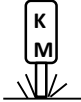
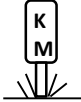
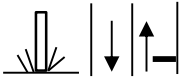
TRANSITO DE: KM 65 CARRETERA HIGUERILLAS A: KM 73 MISMA CARRETERA DISTANCIA: 8.000 km	HORA DE INICIO: 1:11:11	ETAPA 9
	HORA PARCIAL: 0:28:49	Página 12

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 65	0.000 0.000	00:28:49 8.000	17 km/hr		KM 65 L.D.	1:11:11
2		3.020 3.020	4.980			KM 68 L.D. INICIO DE OBRAS CAMINOS DE TIERRA	
3							
4		3.920 6.940	1.060			POSIBLE FIN DE OBRAS	
5	KM 73	1.060 8.000	0.000			KM 73 L.D. FIN DE ETAPA	1:40:00

NOTA: EN EL KM 68 L.D. INICIAN OBRAS, EL TIEMPO ES MUY HOLGADO
CIRCULAR CON PRECAUCION, CAMINOS DE TIERRA PROVISIONALES



LIMITADA =CASCO OBLIGATORIOS= DE: KM 73 CARRETERA HIGUERILLAS A: KM 76 MISMA CARRETERA DISTANCIA: 3.030 km	HORA DE INICIO: 1:40:00	ETAPA 10
	HORA PARCIAL: 0:02:00	Página 13

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 73	0.000	00:02:00	91 km/hr		KM 73 L.D.	1:40:00
		0.000	3.030				
2		2.030				KM 75 L.D.	
		2.030	1.000				
3	KM 76	1.000				KM 76 INV. L.I. "SOLO POSTE" "RAYA AMARILLA DEL L.D." FIN DE ETAPA	1:42:00
		3.030	0.000				



TRANSITO DE: KM 76 CARRETERA HIGUERILLAS A: KM 79 MISMA CARRETERA DISTANCIA: 3.010 km	HORA DE INICIO: 1:42:00	ETAPA 11
	HORA PARCIAL: 0:03:00	Página 14

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 76	0.000	00:03:00	60 km/hr		KM 76 INV. L.I. "SOLO POSTE" "RAYA AMARILLA DEL L.D." FIN DE ETAPA	1:42:00
		0.000	3.010				
2		0.490				TOPE (2)	
		0.490	2.520				
3		0.520				KM 77 L.D.	
		1.010	2.000				
4	KM 79	2.000				KM 79 L.D. FIN DE ETAPA	1:45:00
		3.010	0.000				



LIMITADA =CASCO OBLIGATORIOS= DE: KM 79 CARRETERA HIGUERILLAS A: LETRERO "VIZARRON" DISTANCIA: 17.840 km	HORA DE INICIO: 1:45:00	ETAPA 12
	HORA PARCIAL: 0:14:00	Página 15

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 79	0.000	00:14:00	76 km/hr		KM 79 L.D.	1:45:00
		0.000	17.840				
2		1.000				KM 80 INV. L.I.	
		1.000	16.840				
3		0.140				INICIO DE OBRAS DESVIACION	
		1.140	16.700				
4		0.310				"OJO" - A LA DERECHA POR DEBAJO DE PUENTE EN OBRA A SAN JUAN DEL RIO	
		1.450	16.390				
5		0.160				FIN DE OBRA, INICIA CARRETERA A SNJ DEL RÍO	
		1.610	16.230				
6		1.840				PUENTE "MEZQUITILLO" INICIAN CURVAS PELIGROSAS !!!	
		3.450	14.390				
7		2.640				KM 86 L.D.	
		6.090	11.750				
8		1.940				KM 84 L.D. INICIAN CURVAS PELIGROSAS !!!	
		8.030	9.810				
9		2.980				KM 81 L.D.	
		11.010	6.830				
10		1.500				SEGUIR DE FRENTE A "SAN JUAN DEL RIO"	
		12.510	5.330				
11		0.520				KM 79 L.D.	
		13.030	4.810				



LIMITADA		ETAPA
		12
		Página 16

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1		1.020 14.050	3.790			KM 78 L.D. IZQUIERDA DE !!	
2	LETRERO	3.790 17.840	0.000			LETRERO "VIZARRON" FIN DE ETAPA *	1:59:00

***Nota: No Penaliza Adelanto ni atraso de 5" Minutos.**

TRANSITO	HORA DE INICIO: 1:59:00	ETAPA
	DE: LETRERO "VIZARRON" A: KM 4 CARRETERA A ZIMAPAN	13
DISTANCIA: 17.770 km	HORA PARCIAL: 0:25:00	Página
		17

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
-----	-----------------	------------------------------	-----------------------------	-----------	-------	-------------	------------

1	LETRERO	0.000	00:25:00	43 km/hr		LETRERO "VIZARRON" FIN DE ETAPA	1:59:00
		0.000	17.770				
2		0.270				TOPE INICIA EMPEDRADO	
	0.270	17.500					
3		0.190				TOPES (4)	
	0.460	17.310					
4		0.205				PLAZA L.D. SEGUIR DE FRENTE - TOPE	
	0.665	17.105					
5		0.115				TOPE - INICIA PAVIMENTO	
	0.780	16.990					
6		0.420				GASOLINERA L.D. SEGUIR DE FRENTE TIEMPO PARA CARGAR	
	1.200	16.570					
7		7.360				KM 66 L.D.	
	8.560	9.210					
8		1.050				LETRERO "ALTAMIRA" SEGUIR DE FRENTE	
	9.610	8.160					
9		3.950				LETRERO DOBLE "S.J. RIO - P.H. ZIMAPAN"	
	13.560	4.210					
10		0.110				OJO - A LA IZQUIERDA A "ZIMAPA" CON PRECAUCION INSPECCION SAGARPA L.D.	
	13.670	4.100					



TRANSITO	ETAPA
	13
	Página
	18

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
11		1.010				KM 1 AMBOS LADOS (PINTADO COMO KM 31)	
		14.680	3.090				
12		0.840				TOPES (3)	
		15.520	2.250				
13		2.150				AREA PARA ESTACIONARSE PONER INTERMITENTES - MARCA PISO 100 - ESTAS A 100 METROS	
		17.670	0.100				
14	KM 4	0.100				KM 4 PISO L.D. FIN DE ETAPA	2:24:00
		17.770	0.000				

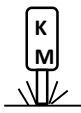
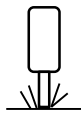
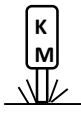
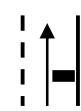


REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		HORA DE INICIO: 2:24:00	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			14
DE: KM 4 CARRETERA A ZIMAPAN			Página
A: KM 18 DE MISMA CARRETERA			19
DISTANCIA: 13.900 km		HORA PARCIAL: 0:11:12	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	KM 4	0.000				KM 4 MARCA EN EL PISO		2:24:00
		0.000	13.900					
2	4 AL 5	1.000	44 seg	82 km/hr		KM 5 L.D.	2:24:22	2:24:44
		1.000	12.900					
3	5 AL 6	1.000	44 seg	82 km/hr		6 PISO	2:25:06	2:25:28
		2.000	11.900					
4	6 AL 7	1.000	44 seg	82 km/hr		NO HAY	2:25:50	2:26:12
		3.000	10.900					
5	7 AL 8	1.000	50 seg	72 km/hr		8 PISO	2:26:37	2:27:02
		4.000	9.900					
6	8 AL 9	1.000	50 seg	72 km/hr		9 PISO	2:27:27	2:27:52
		5.000	8.900					
7	9 AL 10	0.930	44 seg	76 km/hr		KM 10 L.D.	2:28:16	2:28:36
		5.930	7.970					
8	10 AL 11	1.000	48 seg	75 km/hr		NO HAY	2:29:00	2:29:24
		6.930	6.970					
9	11 AL 12	1.000	46 seg	78 km/hr		12 PISO	2:29:47	2:30:10
		7.930	5.970					
10	12 AL 13	1.000	46 seg	78 km/hr		NO HAY	2:30:33	2:30:56
		8.930	4.970					
11	13 AL 14	1.000	50 seg	72 km/hr		14 PISO	2:31:21	2:31:46
		9.930	3.970					



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS	ETAPA
	14
	Página
	20



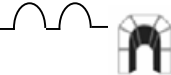


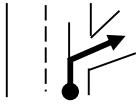
Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
12	14 AL 15	0.910	50 seg	66 km/hr		KM 15 L.D.	2:32:13	2:32:36
		10.840	3.060					
13	15 AL 16	1.060	54 seg	71 km/hr		KM 16 INV. L.I.	2:33:01	2:33:30
		11.900	2.000					
14	16 AL 17	1.000	51 seg	71 km/hr		KM 17 L.D.	2:33:56	2:34:21
		12.900	1.000					
15	17 AL 18	1.000	51 seg	71 km/hr		18 PISO FIN DE ETAPA	2:34:47	2:35:12
		13.900	0.000					



TRANSITO CON SERVICIO	HORA DE INICIO: 2:35:12	ETAPA
	DE: KM 18 CARRETERA A ZIMAPAN	15
	A: SERVICIO EN PRESA DE ZIMAPAN	Página
DISTANCIA: 12.200 km	HORA PARCIAL: 0:54:48	21

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 18	0.000	00:54:48	13 km/hr		18 PISO	2:35:12
		0.000	12.200				
2		1.600				TOPE SEGUIR DE FRENTE	
		1.600	10.600				
3		0.360				TOPES (3)	
		1.960	10.240				
4		1.040				KM 21 L.D.	
		3.000	9.200				
5		2.400				TOPES (2)	
		5.400	6.800				
6		0.810				TOPE MODERAR VELOCIDAD	
		6.210	5.990				
7		2.210				TOPES (3)	
		8.420	3.780				
8		0.180				TOPE INICIA TUNEL "ENCENDER LUCES" VEL MAXIMA 30KM/HR	
		8.600	3.600				
9		1.580				TOPE FIN DE TUNEL	
		10.180	2.020				
10		0.160				TOPE	
		10.340	1.860				
11		0.180				TOPES (2) INICIO DE TUNEL	
		10.520	1.680				

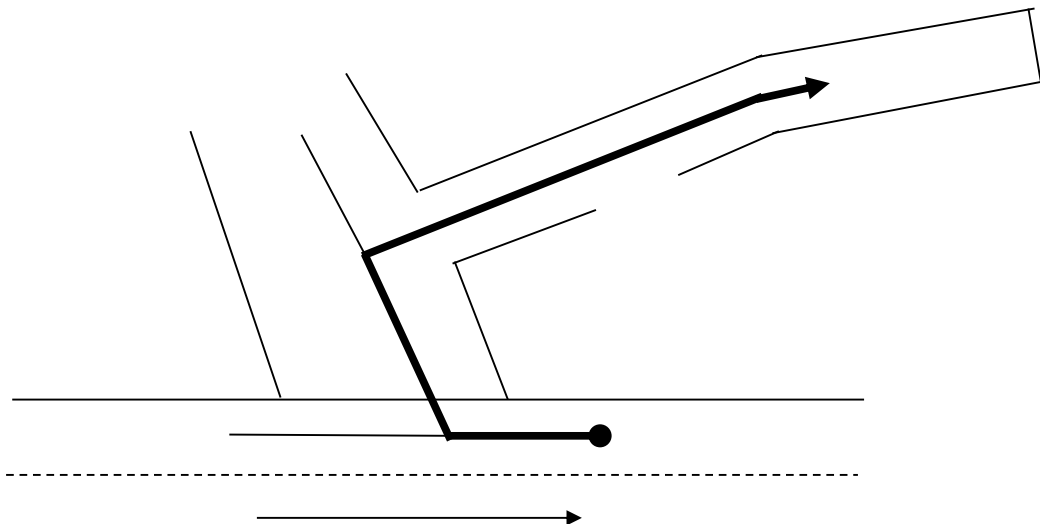
TRANSITO		ETAPA
		15
		Página 22

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
12		0.320				TOPE CRUCE DE CORTINA PRESA ZIMAPAN	
		10.840	1.360				
13		0.130				TOPES (3) INICIO DE TUNEL	
		10.970	1.230				
14		0.910				TOPES (3) FIN DE TUNEL	
		11.880	0.320				
15	SERVICIO	0.320				A LA DERECHA, ENTRAR AL AREA DE SERVICIO * ENTREGAR EL CHIP PARA RESETEO	3:30:00
		12.200	0.000				

NOTA: ES IMPORTANTE Y RESPONSABILIDAD DE CADA TRIPULACION ENTREGAR Y VERIFICAR EL RESETEO DE SU CHIP.

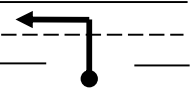





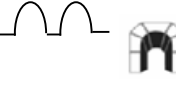
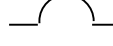




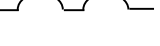

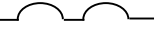


* ENTRANDO AL CAMINO, TOMAR LA PRIMERA ENTRADA A LA DERECHA, Y AL FONDO ACOMODARSE EN ORDEN Y EN BATERÍA, PARA NO ESTORBAR EL REGRESO.





TRANSITO	HORA DE INICIO: 3:30:00	ETAPA
	DE: SERVICIO EN PRESA ZIMAPAN	16
	A: KM 18 CARRETERA A ZIMAPAN	Página
DISTANCIA: 12.230 km	HORA PARCIAL: 0:17:00	23

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	SERVICIO	0.000	00:17:00	43 km/hr		ENTRONQUE CON CARRETERA A LA IZQUIERDA ODOMOETRO EN (0.000)	3:30:00
		0.000	12.230				
2		0.170				TOPES (2)	
		0.170	12.060				
3		0.180				TOPE INICIO DE TUNEL MODERAR VELOCIDAD	
		0.350	11.880				
4		0.830				TOPES (3) CRUCE DE CORTINA PRESA ZIMAPAN	
		1.180	11.050				
5		0.200				TOPES (2) INICIA TUNEL	
		1.380	10.850				
6		0.510				TOPE	
		1.890	10.340				
7		0.160				TOPES (2) INICIA TUNEL MODERAR VELOCIDAD	
		2.050	10.180				
8		1.590				TOPES (4) FIN DE TUNEL	
		3.640	8.590				
9		2.380				TOPE	
		6.020	6.210				
10		0.730				TOPES (2)	
		6.750	5.480				
11		3.250				TOPES (3) - OJO - TERMINANDO LA BAJADA ESTA EL PRIMER TOPE	
		10.000	2.230				



TRANSITO	ETAPA
	16
	Página
	24

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
12		0.640				TOPE	
		10.640	1.590				
13	KM 18	1.590				18 PISO INV L.I.	3:47:00
		12.230	0.000				



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		HORA DE INICIO: 3:47:00	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			17
DE: KM 18 CARRETERA ZIMAPAN			Página
A: KM 4 MISMA CARRETERA			25
DISTANCIA: 13.890 km		HORA PARCIAL: 0:11:26	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	KM 18	0.000				18 PISO INV. L.I.		3:47:00
		0.000	13.890					
2	18 AL 17	1.000	56 seg	64 km/hr		KM 17 INV. L.I.	3:47:28	3:47:56
		1.000	12.890					
3	17 AL 16	1.000	52 seg	69 km/hr		KM 16 L.D.	3:48:22	3:48:48
		1.995	11.890					
4	16 AL 15	1.000	52 seg	69 km/hr		KM 15 INV. L.I.	3:49:14	3:49:40
		3.000	10.890					
5	15 AL 14	0.970	53 seg	66 km/hr		14 PISO INV. L.I.	3:50:07	3:50:33
		3.970	9.920					
6	14 AL 13	1.000	55 seg	65 km/hr		NO HAY	3:51:01	3:51:28
		4.970	8.920					
7	13 AL 12	1.000	48 seg	75 km/hr		12 PISO INV. L.I.	3:51:52	3:52:16
		5.970	7.920					
8	12 AL 11	1.000	48 seg	75 km/hr		NO HAY	3:52:40	3:53:04
		6.970	6.920					
9	11 AL 10	1.000	50 seg	72 km/hr		KM 10 L.D.	3:53:29	3:53:54
		7.970	5.920					
10	10 AL 9	0.930	45 seg	74 km/hr		9 PISO INV. L.I.	3:54:18	3:54:39
		8.900	4.990					
11	9 AL 8	1.000	48 seg	75 km/hr		8 PISO INV. L.I.	3:55:03	3:55:27
		9.900	3.990					



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS							ETAPA
							17
							Página
							26

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
12	8 AL 7	1.000	48 seg	75 km/hr		NO HAY	3:55:51	3:56:15
		10.900	2.990					
13	7 AL 6	1.000	46 seg	78 km/hr		6 PISO INV. L.I.	3:56:38	3:57:01
		11.900	1.990					
14	6 AL 5	1.000	43 seg	84 km/hr		KM 5 INV. L.I.	3:57:23	3:57:44
		12.900	0.990					
15	5 AL 4	0.990	42 seg	85 km/hr		4 PISO INV. L.I. FIN DE ETAPA	3:58:05	3:58:26
		13.890	0.000					

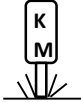

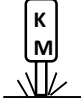


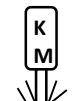


TRANSITO DE: KM 4 CARRETERA ZIMAPAN A: km 1 CARRETERA A SAN JOAQUIN DISTANCIA: 23.950 km	HORA DE INICIO: 3:58:26	ETAPA 18
	HORA PARCIAL: 0:20:00	Página 27

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	MARCA	0.000	00:20:00	72 km/hr		4 PISO L.I.	3:58:26
		0.000	23.950				
2		2.000				TOPES 3	
		2.000	21.950				
3		2.080				ENTRONQUE CON CARRETERA CON PRECAUCION A LA DERECHA	
		4.080	19.870				
4		3.890				LETRERO "ALTAMIRA" SEGUIR DE FRENTE	
		7.970	15.980				
5		3.560				LETRERO "SAN JOAQUIN - CHARCO FRIO" SEGUIR DE FRENTE	
		11.530	12.420				
6		4.950				PEMEX L.I.	
		16.480	7.470				
7		3.440				TOPE INICIA EMPEDRADO "VIZARRON"	
		19.920	4.030				
8		-2.910				PLAZA PRINCIPAL L.I. SEGUIR DE FRENTE	
		17.010	6.940				
9		0.020				TOPES (5)	
		17.030	6.920				
10		0.390				TOPE INICIA PAVIMENTO	
		17.420	6.530				
11		0.430				LETRERO TRIPLE (JALPAN - PINAL DE AMOLES - SAN JOAQUIN)	
		17.850	6.100				



TRANSITO	HORA DE INICIO:	ETAPA 18
	HORA PARCIAL:	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
12		0.650	00:00:00			KM 75 L.D.	
		18.500	5.450				
13		2.420				CURVA PELIGROSAS - IZQUIERDA !!! - DERECHA !	
		20.920	3.030				
14		1.560				KM 79 L.D.	
		22.480	1.470				
15		0.500				LETRERO "JALPAN - SAN JOAQUIN" TOMAR A LA DERECHA A "SAN JOAQUIN"	
		22.980	0.970				
16		0.370				LETRERO "SAN JOAQUIN 32" L.D.	
		23.350	0.600				
17	KM 1	0.600				KM 1 L.D. FIN DE ETAPA	4:18:26
		23.950	0.000				



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		HORA DE INICIO: 4:18:26	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			19
DE: KM 1 CARRETERA A SAN JOAQUIN			Página
A: KM 18 MISMA CARRETERA			29
DISTANCIA: 17.310 km		HORA PARCIAL: 0:18:01	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	KM 1	0.000 0.000	17.310			KM 1 L.D. INICIO DE ETAPA		4:18:26
2	1 AL 2	1.060 1.060	85 seg 16.250	45 km/hr		KM 2 INV L.I.	4:19:06	4:19:51
3	2 AL 3	0.980 2.040	70 seg 15.270	50 km/hr		KM 3 L.D.	4:20:27	4:21:01
4	3 AL 4	1.010 3.050	66 seg 14.260	55 km/hr		KM 4 INV L.I.	4:21:34	4:22:07
5	4 AL 5	1.010 4.060	61 seg 13.250	60 km/hr		KM 5 L.D.	4:22:37	4:23:08
6	5 AL 6	1.010 5.070	66 seg 12.240	55 km/hr		KM 6 INV L.I.	4:23:41	4:24:14
7	6 AL 7	0.910 5.980	60 seg 11.330	55 km/hr		KM 7 L.D.	4:24:47	4:25:14
8	7 AL 8	1.000 6.980	60 seg 10.330	60 km/hr		NO HAY	4:25:44	4:26:14
9	8 AL 9	0.970 7.950	50 seg 9.360	70 km/hr		KM 9 L.D.	4:26:40	4:27:04
10	9 AL 10	1.000 8.950	60 seg 8.360	60 km/hr		KM 10 INV L.I.	4:27:34	4:28:04
11	10 AL 11	1.000 9.950	60 seg 7.360	60 km/hr		NO HAY	4:28:34	4:29:04



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS	HORA DE INICIO:	ETAPA 19
	HORA PARCIAL:	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
12	11 AL 12	1.070	70 seg	55 km/hr		KM 12 INV L.I.	4:29:37	4:30:14
		11.020	6.290					
13	12 AL 13	1.040	62 seg	60 km/hr		KM 13 L.D.	4:30:44	4:31:16
		12.060	5.250					
14	13 AL 14	0.990	55 seg	65 km/hr		KM 14 INV L.I.	4:31:44	4:32:11
		13.050	4.260					
15	14 AL 15	0.960	58 seg	60 km/hr		KM 15 L.D.	4:32:41	4:33:09
		14.010	3.300					
16	15 AL 16	1.650	99 seg	60 km/hr		KM 16 INV L.I.	4:33:39	4:34:48
		15.660	1.650					
17	16 AL 17	0.450	27 seg	60 km/hr		KM 17 L.D.	4:35:18	4:35:15
		16.110	1.200					
18	17 AL 18	1.200	72 seg	60 km/hr		KM 18 INV L.I. FIN DE ETAPA	4:35:45	4:36:27
		17.310	0.000					



TRANSITO	HORA DE INICIO: 4:36:27	ETAPA
		20
DE: KM 18 CARRETERA SAN JOAQUIN		Página
A: KM 18 MISMA CARRETERA (RETORNO)		31
DISTANCIA: 0.780 km	HORA PARCIAL: 0:30:03	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 18	0.000	00:30:03	2 km/hr		KM 18 INV L.I. INICIO DE ETAPA	4:36:27
		0.000	0.780				
2		0.310				LETRERO "MAONI - EL DOCTOR"	
		0.310	0.470				
3		0.030				A LA DERECHA AL DOCTOR	
		0.340	0.440				
4		0.050				DARSE LA VUELTA EN "U", EN ORDEN DE ARRANQUE, Y ESPERAR JUSTO ANTES DEL ENTRONQUE A QUE FALTE 1:00 MINUTO PARA SU HORA IDEAL DE LA SIGUIENTE ETAPA, ESTAS A 0.390	
		0.390	0.390				
5		0.000				ENTRONQUE CON PRECAUCION A LA IZQUIERDA	
		0.390	0.390				
6	KM 18	0.390				KM 18 L.D. FIN DE ETAPA	5:06:30
		0.780	0.000				



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS		HORA DE INICIO: 5:06:30	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			21
DE: KM 18 CARRETERA A SAN JOAQUIN			Página
A: KM 1 MISMA CARRETERA			32
DISTANCIA: 17.360 km		HORA PARCIAL: 0:18:10	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	KM 18	0.000				KM 18 L.D. INICIO DE ETAPA		5:06:30
		0.000	17.360					
2	18 al 17	1.200	72 seg	60 km/hr		KM 17 INV L.I.	5:07:00	5:07:42
		1.200	16.160					
3	17 al 16	0.450	27 seg	60 km/hr		KM 16 L.D.	5:08:12	5:08:09
		1.650	15.710					
4	16 al 15	1.660	99 seg	60 km/hr		KM 15 INV L.I.	5:08:39	5:09:48
		3.310	14.050					
5	15 al 14	0.950	54 seg	63 km/hr		KM 14 L.D.	5:10:16	5:10:42
		4.260	13.100					
6	14 al 13	1.000	55 seg	65 km/hr		KM 13 INV L.I.	5:11:10	5:11:37
		5.260	12.100					
7	13 al 12	1.030	68 seg	55 km/hr		KM 12 L.D.	5:12:10	5:12:45
		6.290	11.070					
8	12 al 11	1.000	65 seg	55 km/hr		NO HAY	5:13:18	5:13:50
		7.290	10.070					
9	11 al 10	1.090	71 seg	55 km/hr		KM 10 L.D.	5:14:23	5:15:01
		8.380	8.980					
10	10 al 9	0.990	70 seg	51 km/hr		KM 9 INV. L.I.	5:15:36	5:16:11
		9.370	7.990					
11	9 al 8	1.000	60 seg	60 km/hr		NO HAY	5:16:41	5:17:11
		10.370	6.990					



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS	HORA DE INICIO:	ETAPA 21
	HORA PARCIAL:	Página 33

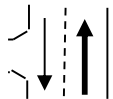
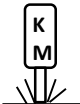
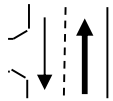
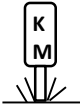
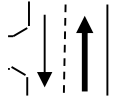

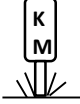




Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
12	8 al 7	0.980	59 seg	60 km/hr		KM 7 INV L.I.	5:17:41	5:18:10
		11.350	6.010					
13	7 al 6	0.910	60 seg	55 km/hr		KM 6 L.D.	5:18:43	5:19:10
		12.260	5.100					
14	6 al 5	1.020	67 seg	55 km/hr		KM 5 INV L.I.	5:19:43	5:20:17
		13.280	4.080					
15	5 al 4	1.020	61 seg	60 km/hr		KM 4 L.D.	5:20:47	5:21:18
		14.300	3.060					
16	4 al 3	1.010	73 seg	50 km/hr		KM 3 INV L.I.	5:21:54	5:22:31
		15.310	2.050					
17	3 al 2	0.990	65 seg	55 km/hr		KM 2 L.D.	5:23:04	5:23:36
		16.300	1.060					
18	2 al 1	1.060	64 seg	60 km/hr		KM 1 INV L.I. FIN DE ETAPA	5:24:06	5:24:40
		17.360	0.000					



TRANSITO	HORA DE INICIO: 5:24:40	ETAPA 22
	DE: KM 1 CARRETERA SAN JOAQUIN A: SEÑAL EN LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES DISTANCIA: 39.480 km	
	HORA PARCIAL: 0:25:20	



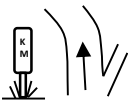



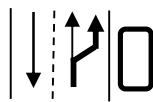



Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 1	0.000	00:25:20	94 km/hr		KM 1 INV L.I.	5:24:40
		0.000	39.480				
2		0.940				ENTRONQUE A LA IZQUIERDA A SAN JUAN DEL RIO CON MUCHA PRECAUCION	
		0.940	38.540				
3		0.510				KM 79 L.D.	
		1.450	38.030				
4		4.810				LETRERO "VIZARRON" L.D.	
		6.260	33.220				
5		0.270				TOPE INICIA EMPEDRADO	
		6.530	32.950				
6		0.190				TOPES (4)	
		6.720	32.760				
7		0.200				PLAZA L.D. SEGUIR DE FRENTE - TOPE	
		6.920	32.560				
8		0.120				TOPE - INICIA PAVIMENTO	
		7.040	32.440				
9		0.420				GASOLINERA L.D. SEGUIR DE FRENTE TIEMPO PARA CARGAR	
		7.460	32.020				
10		7.360				KM 66 L.D.	
		14.820	24.660				
11		1.050				LETRERO "ALTAMIRA" SEGUIR DE FRENTE	
		15.870	23.610				

TRANSITO	HORA DE INICIO:	ETAPA 22
	HORA PARCIAL:	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
12		4.070				SEGUIR DE FRENTE	
		19.940	19.540				
13		1.100				KM 60 L.D.	
		21.040	18.440				
14		0.720				SEGUIR DE FRENTE	
		21.760	17.720				
15		0.960				KM 58 L.D.	
		22.720	16.760				
16		1.740				SEGUIR DE FRENTE	
		24.460	15.020				
17		1.940				TOPE	
		26.400	13.080				
18		2.160				KM 52 L.D.	
		28.560	10.920				
19		3.040				INICIA DOBLE CARRIL "CADEREYTA" SEGUIR TODO DE FRENTE	
		31.600	7.880				
20		0.240				SEMAFORO SEGUIR DE FRENTE	
		31.840	7.640				
21		0.250				SEMAFORO SEGUIR DE FRENTE	
		32.090	7.390				
22		0.650				SEMAFORO Y GASOLINERA L.D. SEGUIR DE FRENTE	
		32.740	6.740				



TRANSITO	HORA DE INICIO:	ETAPA 22
	HORA PARCIAL:	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
23		0.200				TOPE	
		32.940	6.540				
24		0.920				POR PUENTE	
		33.860	5.620				
25		2.320				KM 44 L.I. POR PUENTE	
		36.180	3.300				
26		1.680				POR PUENTE	
		37.860	1.620				
27		0.420				TOPE	
		38.280	1.200				
28		0.130				CAVAS FREIXENET L.D. PEGARSE A LA DERECHA PROXIMA SALIDA A LIBRAMIENTO	
		38.410	1.070				
29		0.100				A LA DERECHA PASANDO FREIXENET POR LIBRAMIENTO	
		38.510	0.970				
30	SEÑAL	0.970				SEÑAL DE CURVAS L.D. FIN DE ETAPA (ES LA SEGUNDA SEÑAL DE CURVAS, DESPUES DE LA DESVIACION - OJO)	5:50:00
		39.480	0.000				



REGULARIDAD POR REFERENCIAS		HORA DE INICIO: 5:50:00	ETAPA
=CASCO OBLIGATORIOS=			23
DE: SEÑAL EN LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES			Página 37
A: LETRERO MISMO LIBRAMIENTO			
DISTANCIA: 4.860 km		HORA PARCIAL: 0:04:50	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	0 AL 1	0.000	60 seg	60 km/hr		SEÑAL DE CURVAS L.D.		5:50:00
		0.000	4.860					
2		0.520				SEÑAL DE NO REBASAR L.D.		5:50:31
		0.520	4.340					
3	1 AL 2	0.480	65 seg	55 km/hr		KM 1 - VIRTUAL		5:51:00
		1.000	3.860					
4		0.500				TOPE NO HAY CONTROL POR 500 MTS		5:51:32
		1.500	3.360					
5	2 AL 3	0.500	50 seg	72 km/hr		KM 2 - VIRTUAL		5:52:05
		2.000	2.860					
6		0.050				SEÑAL DE CURVA L.D.		5:52:07
		2.050	2.810					
7		0.570				SEÑAL DE CURVAS L.D.		5:52:35
		2.620	2.240					
8	3 AL 4	0.380	60 seg	60 km/hr		KM 3 - VIRTUAL		5:52:55
		3.000	1.860					
9		0.920				SEÑAL DE 60KM/HR L.D.		5:53:50
		3.920	0.940					
10	4 al letrero	0.080	55 seg	56 km/hr		KM 4 - VIRTUAL		5:53:55
		4.000	0.860					
11		0.100				SEÑAL DE CURVA L.D.		5:54:00
		4.100	0.760					



REGULARIDAD POR REFERENCIAS		ETAPA
		23
		Página 38

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1		0.520 4.620	0.240			SEÑAL DE CURVA L.D.		5:54:28
2	LETRERO	0.240 4.860	0.000		LA TORTUGA 18 Km 	LETRERO "LA TORTUGA" (AZUL) FIN DE ETAPA		5:54:50

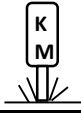
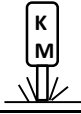
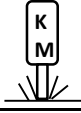
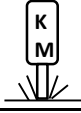
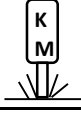



TRANSITO	HORA DE INICIO: 5:54:50	ETAPA
	DE: LETRERO LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES A: KM 1 LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES	24
DISTANCIA: 1.850 km	HORA PARCIAL: 0:03:00	Página
		39

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	LETRERO	0.000 0.000	00:03:00 1.850	37 km/hr	LA TORTUGA 18 Km	LETRERO "LA TORTUGA" (AZUL)	5:54:50
2		0.160 0.160	1.690		QUERETARO TEQUISQUIAPAN	LETRERO "QUERETARO - TEQUISQUIAPAN"	
3		0.180 0.340	1.510			PRECAUCION, ENTRONQUE CON CARRETERA - PEGARSE A LA IZQUIERDA PARA RETORNO	
4		0.230 0.570	1.280			RETORNO A LA IZQUIERDA FRENTE A GASOLINERA	
5		0.140 0.710	1.140		EZEQUIEL MONTES TEQUISQUIAPAN	LETRERO DOBLE "EZEQUIEL MONTES - TEQUISQUIAPAN"	
6		0.120 0.830	1.020			A LA DERECHA POR LIBRAMIENTO A TEQUISQUIAPAN	
7	KM 1	1.020 1.850	0.000			KM 1 INV. L.I. FIN DE ETAPA	5:57:50



REGULARIDAD POR REFERENCIAS O MOJONERAS =CASCO OBLIGATORIOS= DE: KM 1 LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES A: LETRERO MISMO LIBRAMIENTO DISTANCIA: 4.460 km	HORA DE INICIO: 5:57:50	ETAPA 25
	HORA PARCIAL: 0:05:06	Página 40

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal a 500mts	Hora Ideal Referencia
1	KM 1	0.000				KM 1 L.I.		5:57:50
		0.000	4.460					
2	1 AL 2	0.950	43 seg	80 km/hr		KM 2 L.D.	5:58:13	5:58:33
		0.950	3.510					
3	2 AL 3	1.010	43 seg	85 km/hr		KM 3 L.I.	5:58:54	5:59:16
		1.960	2.500					
4	3 AL 4	1.010	43 seg	85 km/hr		KM 4 L.D.	5:59:37	5:59:59
		2.970	1.490					
5	4 AL 5	1.110	160 seg	25 km/hr		KM 5 L.D.	6:01:11	6:02:39
		4.080	0.380					
6	5 AL 6	0.380	17 seg	80 km/hr		LETRERO TOPE L.D.	6:03:01	6:02:56
		4.460	0.000					



TRANSITO	HORA DE INICIO: 6:02:56	ETAPA
		26
DE: LETRERO EN LIBRAMIENTO EZEQUIEL MONTES		Página
A: KM 34 CARRETERA A TEQUISQUIAPAN		41
DISTANCIA: 1.230 km	HORA PARCIAL: 0:01:20	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	LETRERO	0.000 0.000	00:01:20 1.230	55 km/hr		LETRERO "TOPE"	6:02:56
2		0.060 0.060	1.170			LETRERO DOBLE "EZEQUIEL MONTES - TEQUISQUIAPAN"	
3		0.220 0.280	0.950			POR LA DERECHA - TOPE	
4		0.070 0.350	0.880			ENTRONQUE CON PRECAUCION A CARRETERA	
5	KM 34	0.880 1.230	0.000			KM 34 A.L. FIN DE ETAPA	6:04:16



LIMITADA CONTROLADA =CASCO OBLIGATORIOS= DE: KM 34 CARRETERA A TEQUISQUIAPAN A: KM 23, MISMA CARRETERA DISTANCIA: 11.000 km	HORA DE INICIO: 6:04:16	ETAPA 27
	HORA PARCIAL: 0:05:58	Página 42

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	Km. 34	0.000	00:05:58	110 km/hr		KM 34 A.L.	6:04:16
		0.000	11.000				
2		1.070				km 33 A.L.	6:04:51
		1.070	9.930				
3		1.930				KM 31 A.L.	6:05:54
		3.000	8.000				
4		5.000				KM 26 A.L.	6:08:37
		8.000	3.000				
5		2.000				KM 24 L.I.	6:09:42
		10.000	1.000				
6	KM 23	1.000				KM 23 A.L. FIN DE ETAPA	6:10:14
		11.000	0.000				

CON FORME AL REGLAMENTO DE REGULARIDAD, ART., 7.4.6:

LIMITADAS CONTROLADAS: En esta etapa se permite el atraso y/o adelanto de 5" segundos en cualquier punto del recorrido, si el atraso o adelanto es mayor al permitido, se penaliza de acuerdo a Reglamento. La hora ideal de inicio y final de estas etapas se deberá respetar.



TRANSITO A META		HORA DE INICIO: 6:10:14	ETAPA 28
DE: KM 23 CARRETERA A TEQUISQUIAPAN A: PARQUE LA PILA - META			Página 43
DISTANCIA: 3.270 km		HORA PARCIAL: 0:04:46	

Ref	Del Km Al Km	Distancia Parcial / Total	Tiempo Parcial Dist Reg.	Velocidad	Señal	Instrucción	Hora Ideal
1	KM 23	0.000	00:04:46	41 km/hr		KM 23 A.L.	6:10:14
		0.000	3.270				
2		1.360				AGENCIA CORONA L.D.	
		1.360	1.910				
3		0.180				SEMAFORO SEGUIR DE FRENTE POR DEBAJO DE PUENTE	
		1.540	1.730				
4		0.320				SEMAFORO SEGUIR DE FRENTE	
		1.860	1.410				
5		0.260				TOMAR CARRIL IZQUIERDO PARA DAR VUELTA A LA IZQUIERDA EN SEMAFORO	
		2.120	1.150				
6		0.070				SEMAFORO A LA IZQUIERDA EN COLEGIO MILITAR	
		2.190	1.080				
7		0.100				TOPES (4)	
		2.290	0.980				
8		0.480				DE FRENTE	
		2.770	0.500				
9		0.080				TOPES (4)	
		2.850	0.420				
10	META	0.420				A LA DERECHA ENTRADA AL PARQUE LA PILA META - NO PENALIZA HASTA 15MIN	6:15:00
		3.270	0.000				

FELICIDADES !!! - LOS ESPERAMOS TERMINANDO EL PARQUE CERRADO A LA COMIDA, CORTESÍA DE GRUPO GASTRONÓMICO PICOS



Piloto: _____
 Navegante: _____
 No. De Auto _____

Calificación
 (1=Excelente, 2 =Sobresaliente, 3=Esperado, 4=Deficiente, 5=Inaceptable)

	1	2	3	4	5
Documentación General					
Reglamento Particular					
Boletines					
Promoción General					
Presentación					
Pagina Internet					
Inscripciones					
Ruta en general					
Libreta de Ruta					
Estado de la Ruta					
Grado de Dificultad					
Arrancada					
Lugar					
Publico					
Oficiales					
Servicios					
Lugar					
Meta de Llegada					
Lugar					
Publico					
Premiación E. Especial					

Observaciones



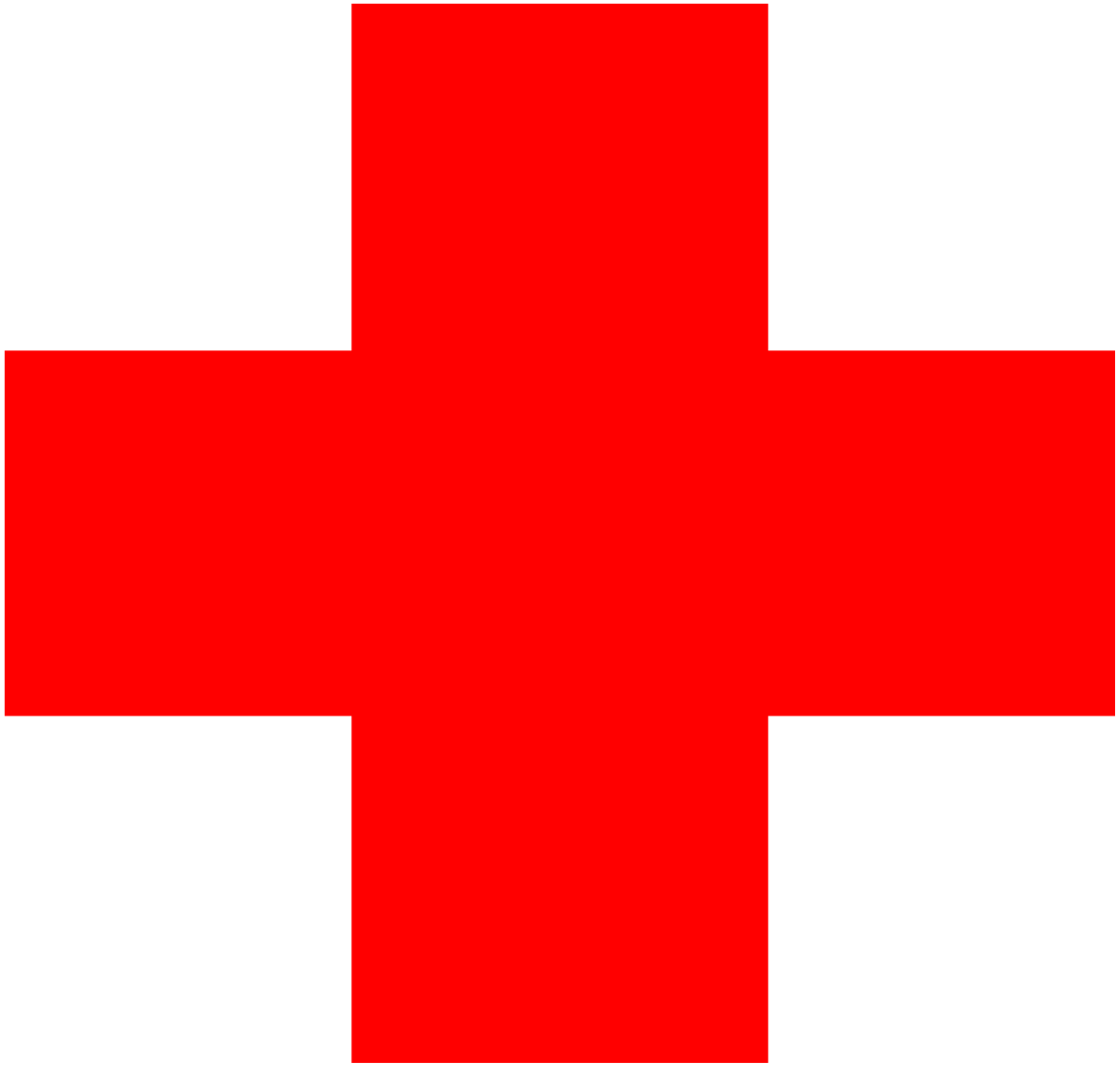
Protestante	
Nombre:	_____
No. De Auto	_____
Tel Contacto	_____
Protestado	
Nombre:	_____
No. De Auto	_____

Convencional \$ 2,000.00

Observaciones

_____	_____
_____	_____
Firma Protestante	Firma Comisario

Hora Recepción





K

O