

Libreta de Ruta



0















De META
a TC VILLAMADERO 1













Distancia **61.055 km**














Tiempo **13:17:00**














Promedio **5 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1105	0.000	0.000			Arco de salida	61.055
#1106	0.066	0.066			A la derecha por calle Ponce de Leon	60.989
#1107	0.285	0.219			A la derecha	60.770
#1107.5	0.435	0.150			A la izquierda por calle Ibarra	60.620
#1108	1.090	0.655			A la derecha por libramiento	59.965
#1109	2.940	1.850			Semaforo seguir a la izquierda a MORELIA	58.115
#1120	3.270	0.330			Topes 2	57.785
#1121	3.952	0.682			Inicia camellón	57.103
#1122	4.375	0.423			Letrero doble MORELIA 63 QUIROGA 23	56.680
#1123	5.570	1.195			Km 20 lado derecho	55.485

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1124	5.964	0.394			Pemex lado derecho	55.091
#1125	6.971	1.007			De frente a MORELIA	54.084
#1126	8.927	1.956			Km 48 lado derecho	52.128
#1127	9.890	0.963			De frente a MORELIA	51.165
#1127.1	13.054	3.164			Pemex lado derecho	48.001
#1127.2	13.950	0.896			Km 43 lado derecho	47.105
#1129	17.943	3.993			Km 39 lado derecho	43.112
#1130	19.973	2.030			Pemex lado derecho	41.082
#1131	25.869	5.896			Km 31 lado derecho	35.186
#1132	29.847	3.978			Km 27 lado derecho	31.208
#1133	30.786	0.939		 	Km 26 A la derecha a TIRIPETIO	30.269
#1134	31.922	1.136			Inicia doble circulación	29.133
#1135	32.676	0.754			Letrero TIRIPETIO	28.379

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1136	33.680	1.004			Tope	27.375
#1137	33.740	0.060			A la derecha	27.315
#1138	36.726	2.986			Km 3 lado derecho	24.329
#1139	38.456	1.730			Topes 2	22.599
#1140	38.584	0.128			de frente a Villamadero	22.471
#1141	38.862	0.278			Tope	22.193
#1142	39.500	0.638			Topes 2 Pemex lado izquierdo	21.555
#1143	40.596	1.096			Topes 2	20.459
#1144	42.446	1.850			Tope y de frente a Villamadero	18.609
#1145	44.874	2.428			Topes 2	16.181
#1146	46.933	2.059			Km 13	14.122
#1147	50.981	4.048			Letrero Madero Bienvenidos	10.074

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1148	51.103	0.122			Topes 2	9.952
#1149	55.568	4.465			Km 22 lado derecho de concreto sucia	5.487
#1150	56.763	1.195			Km 23 lado derecho	4.292
#1151	57.154	0.391		 	Tope inicia camellon	3.901
#1152	57.197	0.043			Tope	3.858
#1153	57.296	0.099			Tope	3.759
#1155	57.328	0.032			Pemex lado derecho y a la izquierda en letrero medical huguitos por calle 5 de mayo	3.727
#1156	57.462	0.134			Tope	3.593
#1157	57.529	0.067			A la izquierda por Av Revolucion	3.526
#1158	57.752	0.223			Tope	3.303
#1201	57.852	0.100		 	A la derecha en tope en Av Morelos	3.203


Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1202	57.903	0.051			Tope	3.152
#1203	58.003	0.100			Tope	3.052
#1204	58.070	0.067			Tope	2.985
#1205	58.173	0.103			Tope	2.882
#1206	58.496	0.323			Tope	2.559
#1207	59.383	0.887			Tope	1.672
#1208	59.645	0.262			Topes 3	1.410
#1209	60.509	0.864			Tope	0.546
#1210	60.609	0.100			Tope	0.446
#1211	60.674	0.065			Tope	0.381
#1212	60.980	0.306		 	Tope y entronque a la derecha	0.075
#1213	61.055	0.075			Control CH Primer poste CFE lado derecho	0.000

1

De TC VILLAMADERO 1

a TC LA CUMBRE 1















Distancia **11.970 km**Tiempo **0:20:00**Promedio **36 kph**







Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1214	0.094	0.000			Control A 2o poste CFE	11.876
#1215	0.605	0.511		!!	Izquierda 2	11.365
#1216	0.837	0.232		!!	Derecha 2	11.133
#1217	1.604	0.767		!!!	Derecha 3	10.366
#1218	2.328	0.724		!!	Izquierda 2	9.642
#1219	2.819	0.491		!!!	Derecha 3	9.151
#1220	3.435	0.616		!!	Izquierda 2	8.535
#1221	3.709	0.274		!!	Derecha 2 izquierda 2	8.261
#1222	5.380	1.671		!!	Derecha 2	6.590
#1223	5.944	0.564		!!!	Derecha 3 larga	6.026



* ct18x



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1224	6.743	0.799			Casario	5.227
#1225	6.988	0.245			Derecha 2	4.982
#1226	7.635	0.647			Tope	4.335
#1227	7.677	0.042			Tope	4.293
#1228	8.442	0.765			Derecha 2 larga	3.528
#1229	10.619	2.177			Control B	1.351
#1230	10.815	0.196		 	Control C En tope	1.155
#1231	10.902	0.087			Tope	1.068
#1232	11.037	0.135			Tope	0.933
#1233	11.160	0.123			Tope	0.810
#1234	11.219	0.059			Tope	0.751
#1235	11.306	0.087			Tope	0.664
#1236	11.399	0.093			Tope	0.571

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1237	11.599	0.200			Tope Iglesia lado derecho	0.371
#1238	11.720	0.121			Topes 2	0.250
#1239	11.910	0.190		 	Control CH en Tope	0.060
#1240	11.957	0.047			Let PLATANANILLO	0.013
#1241	11.970	0.013			Tope	0.000



* ct18x












2

TC LA CUMBRE 1

a TC POSTES 1

Distancia **4.706 km**Tiempo **1:00:00**Promedio **5 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1242	0.008	0.000			Control A señal de curvas	4.698
#1243	1.680	1.672			Derecha 3	3.026
#1244	2.557	0.877			Derecha 2	2.149
#1245	2.869	0.312			Derecha 2	1.837
#1246	2.953	0.084			Derecha 2	1.753
#1247	4.031	1.078			Izquierda 3	0.675
#1248	4.229	0.198			Control B junto a arbol	0.477
#1249	4.469	0.240			Control C Termina pavimento	0.237
#1250	4.601	0.132			Vuelta en U frente a postes	0.105

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1251	4.706	0.105		Ⓢ	Control CH	0.000



* ct18x













3

De TC POSTES 1
a TC LA CUMBRE 1a

Distancia **5.663 km**

Tiempo **0:10:00**

Promedio **34 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1301	0.000	0.000			Control A Inicia pavimento	5.663
#1302	0.392	0.392			Derecha 3	5.271
#1303	1.389	0.997			Derecha 2	4.274
#1304	1.738	0.349			Izquierdo 2	3.925
#1305	2.468	0.730			Izquierdo 1	3.195
#1306	2.811	0.343			Izquierda 2	2.852
#1307	3.857	1.046			Izquierda 1	1.806
#1308	4.317	0.460			Control B en fantasma lado derecho	1.346
#1309	4.516	0.199			Control C en tope	1.147
#1310	4.580	0.064			Tope	1.083

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1311	4.677	0.097			Tope	0.986
#1312	4.764	0.087			Tope	0.899
#1313	4.824	0.060			Tope	0.839
#1314	4.883	0.059			Tope	0.780
#1315	5.083	0.200			Tope	0.580
#1316	5.174	0.091			Tope	0.489
#1317	5.264	0.090			Tope	0.399
#1318	5.327	0.063			Tope	0.336
#1319	5.441	0.114			Tope	0.222
#1320	5.577	0.136			Tope	0.086
#1321	5.663	0.086		 	Control CH y tope	0.000












4




De TC LA CUMBRE1

Distancia **20.396 km**












a TC ETUCUARO1

Tiempo **1:00:00**Promedio **20 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1351	0.000	0.000			Control A marca en piso y en letrero invertido lado izquieedo	20.396
#1352	0.384	0.384			Lomo con Izquierda 1	20.012
#1353	1.151	0.767		 	Izquierda 1 con Derecha 1	19.245
#1354	1.737	0.586			Derecha 2	18.659
#1355	1.925	0.188			Derecha 2	18.471
#1356	3.073	1.148			Topes 2	17.323
#1357	3.226	0.153			Derecha Izquierda 2	17.170
#1358	3.542	0.316			Derecha 2	16.854
#1359	3.772	0.230			Izquierda 1	16.624
#1360	3.956	0.184			Lomo con Derecha 2	16.440

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1361	4.408	0.452		!!	Derecha 2	15.988
#1362	4.649	0.241			capilla ld	15.747
#1363	5.397	0.748		!	Izquierda 1	14.999
#1364	5.716	0.319		!!	Derecha 2	14.680
#1365	6.411	0.695		!!	Izquierda Derecha 2	13.985
#1366	7.060	0.649		!!	Derecha Izquierda 2	13.336
#1367	7.276	0.216		!!	Lomo con Derecha 2	13.120
#1368	7.972	0.696		!!	Izquierda 2 larga	12.424
#1369	8.444	0.472		!!!	Lomo con Derecha 3	11.952
#1370	8.574	0.130			letrero los lobos	11.822
#1371	9.204	0.630		!!	Izquierda 2	11.192
#1372	9.364	0.160		!	Lomo con Izquierda 1	11.032
#1373	9.912	0.548			Puente	10.484

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1374	10.255	0.343		!	Derecha 1	10.141
#1375	10.957	0.702		T	A la Derecha	9.439
#1376	11.524	0.567		!	Lomo con Derecha 1	8.872
#1377	12.438	0.914		!	Izquierda Derecha 1	7.958
#1378	13.924	1.486		!!! ✚	Izquierda 3 capilla	6.472
#1379	14.321	0.397		!!!	Derecha 3	6.075
#1380	14.639	0.318		!	Derecha Izquierda 1	5.757
#1381	16.185	1.546		!!	Derecha 2	4.211
#1382	16.449	0.264		!!	Izquierda 2	3.947
#1383	16.744	0.295		!!	Izquierda 2 larga	3.652
#1384	16.985	0.241		!!!	Derecha 3	3.411
#1385	17.803	0.818		!!	Izquierda 2	2.593
#1386	18.698	0.895		!!	Lomo con Izquierda 2	1.698












Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1387	18.965	0.267		!!	Izquierda 2 Derecha 2	1.431
#1388	19.158	0.193		ⓑ	Control B marca en piso	1.238
#1389	19.474	0.316		ⓒ	Control C frente a casa azul con crema	0.922
#1390	19.613	0.139		 	Topes y letrero bienvenidos a ETUCUARO	0.783
#1391	19.819	0.206		 	Topes 2	0.577
#1392	19.961	0.142		 	Topes y vuelta en U	0.435
#1393	19.983	0.022			Topes	0.413
#1394	20.057	0.074		 	Topes 2	0.339
#1395	20.276	0.219			Letrero Feliz viaje les desea ETUCUARO	0.120
#1396	20.396	0.120		Ⓢ 	Control CH poste CFE	0.000


















5





TC ETUCUARO 1

a SERVICIO 1

Distancia **11.749 km**Tiempo **0:15:00**Promedio **47 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1402	0.000	0.000			Control A Frente a casa con rampa	11.749
#1403	0.405	0.405			Izquierda derecha 1	11.344
#1404	0.970	0.565			Derecha 2	10.779
#1405	1.663	0.693			Derecha 2	10.086
#1406	2.432	0.769			Izquierda 3	9.317
#1407	2.646	0.214			Derecha 2 larga	9.103
#1408	3.242	0.596			izquierda 1	8.507
#1409	4.641	1.399			Izquierda derecha 1	7.108
#1410	5.090	0.449			izquierda 3	6.659
#1411	5.474	0.384			Derecha 2 larga	6.275
#1412	6.962	1.488			Letrero verde lado derecho	4.787

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regreso
#1413	8.068	1.106		 	Control B frente a porton azul	3.681
#1414	8.506	0.438		  	Control C en letrero CANCHO lado derecho Seguir de frente	3.243
#1415	8.596	0.090		  	Topes 2	3.153
#1416	8.911	0.315		 ⋮ 	Topes 3	2.838
#1417	10.529	1.618			Capilla lado derecho	1.220
#1418	11.093	0.564			Tope	0.656
#1419	11.228	0.135			Tope	0.521
#1420	11.297	0.069			Tope	0.452
#1421	11.429	0.132			Tope	0.320
#1422	11.528	0.099			Tope	0.221
#1423	11.598	0.070			Tope	0.151

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1424	11.703	0.105			Tope	0.046
#1425	11.749	0.046		  	Control CH Tope inicia servicio 1 Seguir instrucciones del oficial	0.000



* ct18x



5.A

SERVICIO 1

Distancia **0.300 km**

Tiempo **0:40:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1426	0.000	0.000		Ⓢ	Entrada a SERVICIO 1	0.300
#1427	0.300	0.300		Ⓢ	Salida SERVICIO 1	0.000



* ct18x



5.B

RECLASIFICACION

Distancia **0.100 km**

Tiempo **0:10:00**

Promedio **1 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1428	0.000	0.000		Ⓢ	inicia RECLASIFICACION	0.100
#1429	0.100	0.100		Ⓢ	Salida de RECLASIFICACIÓN	0.000



* ct18x



5.C












CH SALIDA DE RECLASIFICACIÓN





Distancia **3.203 km**

a TC VILLAMADERO 2

Tiempo **0:07:00**

Promedio **27 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1501	0.000	0.000		 	Salida de servicio en tope en Av Morelos	3.203
#1502	0.051	0.051			Tope	3.152
#1503	0.151	0.100			Tope	3.052
#1504	0.218	0.067			Tope	2.985
#1505	0.321	0.103			Tope	2.882
#1506	0.644	0.323			Tope	2.559
#1507	1.531	0.887			Tope	1.672
#1508	1.793	0.262			Topes 3	1.410
#1509	2.657	0.864			Tope	0.546
#1510	2.757	0.100			Tope	0.446

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1511	2.822	0.065			Tope	0.381
#1512	3.128	0.306		 	Tope y entronque a la derecha	0.075
#1513	3.203	0.075			Control CH Primer poste CFE lado derecho	0.000



* ct18x




6

TC VILLAMADERO 2

a TC LA CUMBRE 2















Distancia **11.970 km**Tiempo **0:20:00**Promedio **36 kph**







Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1514	0.094	0.000			Control A 2o poste CFE	11.876
#1515	0.605	0.511		!!	Izquierda 2	11.365
#1516	0.837	0.232		!!	Derecha 2	11.133
#1517	1.604	0.767		!!!	Derecha 3	10.366
#1518	2.328	0.724		!!	Izquierda 2	9.642
#1519	2.819	0.491		!!!	Derecha 3	9.151
#1520	3.435	0.616		!!	Izquierda 2	8.535
#1521	3.709	0.274		!!	Derecha 2 izquierda 2	8.261
#1522	5.380	1.671		!!	Derecha 2	6.590
#1523	5.944	0.564		!!!	Derecha 3 larga	6.026



* ct18x



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1524	6.743	0.799			Casario	5.227
#1525	6.988	0.245			Derecha 2	4.982
#1526	7.635	0.647			Tope	4.335
#1527	7.677	0.042			Tope	4.293
#1528	8.442	0.765			Derecha 2 larga	3.528
#1529	10.619	2.177			Control B	1.351
#1530	10.815	0.196		 	Control C En tope	1.155
#1531	10.902	0.087			Tope	1.068
#1532	11.037	0.135			Tope	0.933
#1533	11.160	0.123			Tope	0.810
#1534	11.219	0.059			Tope	0.751
#1535	11.306	0.087			Tope	0.664
#1536	11.399	0.093			Tope	0.571

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1537	11.599	0.200			<p>Tope Iglesia lado derecho</p>	0.371
#1538	11.720	0.121			<p>Topes 2</p>	0.250
#1539	11.910	0.190		 	<p>Control CH en Tope</p>	0.060
#1540	11.957	0.047			<p>Let PLATANANILLO</p>	0.013
#1541	11.970	0.013			<p>Tope</p>	0.000



* ct18x












7

TC LA CUMBRE 2

a TC POSTES 2

Distancia **4.706 km**Tiempo **1:00:00**Promedio **5 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1542	0.008	0.000			Control A señal de curvas	4.698
#1543	1.680	1.672			Derecha 3	3.026
#1544	2.557	0.877			Derecha 2	2.149
#1545	2.869	0.312			Derecha 2	1.837
#1546	2.953	0.084			Derecha 2	1.753
#1547	4.031	1.078			Izquierda 3	0.675
#1548	4.229	0.198			Control B junto a arbol	0.477
#1549	4.469	0.240			Control C Termina pavimento	0.237
#1550	4.601	0.132			Vuelta en U frente a postes	0.105

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1551	4.706	0.105		Ⓢ	Control CH	0.000



* ct18x













8

De TC POSTES 2
a TC LA CUMBRE 2a

Distancia **5.663 km**

Tiempo **0:10:00**

Promedio **34 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1601	0.000	0.000			Control A Inicia pavimento	5.663
#1602	0.392	0.392			Derecha 3	5.271
#1603	1.389	0.997			Derecha 2	4.274
#1604	1.738	0.349			Izquierda 2	3.925
#1605	2.468	0.730			Izquierda 1	3.195
#1606	2.811	0.343			Izquierda 2	2.852
#1607	3.857	1.046			Izquierda 1	1.806
#1608	4.317	0.460			Control B en fantasma lado derecho	1.346
#1609	4.516	0.199			Control C en tope	1.147
#1610	4.580	0.064			Tope	1.083

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1611	4.677	0.097			Tope	0.986
#1612	4.764	0.087			Tope	0.899
#1613	4.824	0.060			Tope	0.839
#1614	4.883	0.059			Tope	0.780
#1615	5.083	0.200			Tope	0.580
#1616	5.174	0.091			Tope	0.489
#1617	5.264	0.090			Tope	0.399
#1618	5.327	0.063			Tope	0.336
#1619	5.441	0.114			Tope	0.222
#1620	5.577	0.136			Tope	0.086
#1621	5.663	0.086		 	Control CH y tope	0.000












9




De TC LA CUMBRE 2a

Distancia **20.396 km**












a TC ETUCUARO 2

Tiempo **1:00:00**Promedio **20 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1651	0.000	0.000			Control A marca en piso y en letrero invertido lado izquieedo	20.396
#1652	0.384	0.384			Lomo con Izquierda 1	20.012
#1653	1.151	0.767		 	Izquierda 1 con Derecha 1	19.245
#1654	1.737	0.586			Derecha 2	18.659
#1655	1.925	0.188			Derecha 2	18.471
#1656	3.073	1.148			Topes 2	17.323
#1657	3.226	0.153			Derecha Izquierda 2	17.170
#1658	3.542	0.316			Derecha 2	16.854
#1659	3.772	0.230			Izquierda 1	16.624
#1660	3.956	0.184			Lomo con Derecha 2	16.440

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1661	4.408	0.452		!!	Derecha 2	15.988
#1662	4.649	0.241			Capilla lado derecho	15.747
#1663	5.397	0.748		!	Izquierda 1	14.999
#1664	5.716	0.319		!!	Derecha 2	14.680
#1665	6.411	0.695		!!	Izquierda Derecha 2	13.985
#1666	7.060	0.649		!!	Derecha Izquierda 2	13.336
#1667	7.276	0.216		!!	Lomo con Derecha 2	13.120
#1668	7.972	0.696		!!	Izquierda 2 larga	12.424
#1669	8.444	0.472		!!!	Lomo con Derecha 3	11.952
#1670	8.574	0.130			Letrero LOS LOBOS	11.822
#1671	9.204	0.630		!!	Izquierda 2	11.192
#1672	9.364	0.160		!	Lomo con Izquierda 1	11.032
#1673	9.912	0.548			Puente	10.484

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1674	10.255	0.343		!	Derecha 1	10.141
#1675	10.957	0.702		T→	A la Derecha	9.439
#1676	11.524	0.567		!	Lomo con Derecha 1	8.872
#1677	12.438	0.914		!	Izquierda Derecha 1	7.958
#1678	13.924	1.486		!!! ✚	Izquierda 3 Capilla	6.472
#1679	14.321	0.397		!!!	Derecha 3	6.075
#1680	14.639	0.318		!	Derecha Izquierda 1	5.757
#1681	16.185	1.546		!!	Derecha 2	4.211
#1682	16.449	0.264		!!	Izquierda 2	3.947
#1683	16.744	0.295		!!	Izquierda 2 larga	3.652
#1684	16.985	0.241		!!!	Derecha 3	3.411
#1685	17.803	0.818		!!	Izquierda 2	2.593
#1686	18.698	0.895		!!	Lomo con Izquierda 2	1.698












Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1687	18.965	0.267		!!	Izquierda 2 Derecha 2	1.431
#1688	19.158	0.193		ⓑ	Control B marca en piso	1.238
#1689	19.474	0.316		ⓒ	Control C frente a casa azul con crema	0.922
#1690	19.613	0.139		 	Tope y letrero bienvenidos a ETUCUARO	0.783
#1691	19.819	0.206		 	Topes 2	0.577
#1692	19.961	0.142		 	Tope y vuelta en U	0.435
#1693	19.983	0.022			Tope	0.413
#1694	20.057	0.074		 	Topes 2	0.339
#1695	20.276	0.219			Letrero Feliz viaje les desea ETUCUARO	0.120
#1696	20.396	0.120		Ⓢ 	Control CH poste CFE	0.000
















10

TC ETUCUARO 2

CH SERVICIO2

Distancia **11.749 km**Tiempo **0:15:00**Promedio **47 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1750	0.000	0.000			Control A frente a casa con rampa	11.749
#1751	0.405	0.405			Izquierda derecha 1	11.344
#1752	0.970	0.565			Derecha 2	10.779
#1753	1.663	0.693			Derecha 2	10.086
#1754	2.432	0.769			Izquierda 3	9.317
#1755	2.646	0.214			Derecha 2 larga	9.103
#1756	3.242	0.596			izquierda 1	8.507
#1757	4.641	1.399			Izquierda derecha 1	7.108
#1758	5.090	0.449			Izquierda 3	6.659
#1759	5.474	0.384			Derecha 2 larga	6.275
#1760	6.962	1.488			Letrero verde lado derecho	4.787

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1760.5	8.068	1.106			Control B frente a porton azul	3.681
#1761	8.506	0.438		 	Control C en letrero CANCHO lado derecho Seguir de frente	3.243
#1762	8.911	0.405			Topes 3	2.838
#1763	10.529	1.618			Capilla lado derecho	1.220
#1765	11.093	0.564			Tope	0.656
#1766	11.228	0.135			Tope	0.521
#1767	11.297	0.069			Tope	0.452
#1768	11.429	0.132			Tope	0.320
#1769	11.528	0.099			Tope	0.221
#1770	11.598	0.070			Tope	0.151
#1771	11.703	0.105			Tope	0.046
#1772	11.749	0.046		  	Control CH Tope inicia servicio 3 Seguir instrucciones del oficial	0.000

10.A

CH SERVICIO 2

Distancia **0.300 km**

CH SALIDA SERVICIO 2

Tiempo **1:30:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1773	0.000	0.000		Ⓢ	Entrada a SERVICIO 3	0.300
#1774	0.300	0.300		Ⓢ	Salida de SERVICIO 3	0.000



* ct18x



10.B










CH SALIDA SERVICIO 2














Distancia **58.070 km**














CH META












Tiempo **1:00:00**












Promedio **58 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1775	0.000	0.000			Salida de SERVICIO 3	58.070
#1776	0.108	0.108			Tope	57.962
#1777	0.234	0.126			Tope	57.836
#1778	0.386	0.152			Tope	57.684
#1779	0.570	0.184		 	Tope De frente con precaución	57.500
#1780	0.651	0.081			Letrero MORELUA 48 ACUITZIO 18	57.419
#1781	2.983	2.332			Letrero RANCHO PORUAS	55.087
#1782	3.836	0.853			Km 20 lado derecho	54.234
#1783	5.939	2.103			Letrero LA PALOMA	52.131
#1784	6.196	0.257			Topes 2	51.874

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1785	11.009	4.813			Letrero PRECAUCIÓN	47.061
#1786	12.516	1.507			Topes 2	45.554
#1787	14.545	2.029			Letrero ACUITZIO DEL CANJE	43.525
#1788	14.985	0.440			Topes 2	43.085
#1789	15.229	0.244			Letrero MORELIA 32 PATZCUARO 42	42.841
#1790	16.620	1.391			Topes 2	41.450
#1791	17.931	1.311			Topes 2 y Pemex lado derecho	40.139
#1792	18.721	0.790			Tope	39.349
#1793	18.884	0.163			De frente	39.186
#1794	19.099	0.215			Topes 2	38.971
#1795	22.181	3.082			Letrero SAN RAFAEL COAPA	35.889
#1796	23.855	1.674			A la izquierda a Patzcuaro	34.215
#1797	23.984	0.129			Tope	34.086

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1798	24.015	0.031			Letrero PATZCUARO 34 grafiteado	34.055
#1799	25.741	1.726			Por la derecha	32.329
#1800	26.699	0.958			Incorporarse a carriles centrales	31.371
#1801	28.006	1.307			Km 27 lado derecho	30.064
#1802	32.202	4.196			Pemex lado derecho	25.868
#1803	35.013	2.811			Km 34 lado derecho	23.057
#1804	36.014	1.001			Km 35 lado derecho	22.056
#1805	41.010	4.996			Km 40 lado derecho	17.060
#1806	46.740	5.730			Seguir de frente a Pátzcuaro Uruapan	11.330
#1807	47.551	0.811			Por la Izquierda a URUAPAN CUOTA	10.519
#1808	48.673	1.122			Incorporarse a carriles centrales	9.397
#1809	48.905	0.232			letrero doble L CARDENAS 273 URUAPAN 54	9.165
#1810	51.905	3.000			Km 52 lado derecho	6.165

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1811	53.208	1.303			Letrero PATZCUARO TACAMBARO	4.862
#1812	53.713	0.505			A la derecha a Pátzcuaro Tacámbaro	4.357
#1813	53.993	0.280			Letrero triple SANTA CLARA PATZCUARO TACAMBARO	4.077
#1814	54.100	0.107			A la izquierda en U con precaución al cruzar carril	3.970
#1815	54.297	0.197			Ltrero triple PATZCUARO MORELIA URUAPAN	3.773
#1816	54.477	0.180			Inicia camellón	3.593
#1817	54.733	0.256			Tope	3.337
#1818	55.234	0.501			Tope	2.836
#1819	55.493	0.259			Termina camellón inicia su doble circulación y tope	2.577
#1820	56.395	0.902			Tope	1.675
#1821	56.669	0.274			Inicia camellón	1.401

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1822	56.815	0.146			A la derecha al centro	1.255
#1823	56.914	0.099			Tope	1.156
#1824	57.051	0.137			Tope	1.019
#1825	57.193	0.142			Tope	0.877
#1826	57.275	0.082			Pemex lado derecho	0.795
#1827	57.420	0.145			y a la derecha por calle Ponce de León	0.650
#1828	57.642	0.222			Seguir de frente	0.428
#1829	57.781	0.139			A la izquierda	0.289
#1830	57.890	0.109			A la izquierda	0.180
#1831	58.039	0.149			A la Izquierda	0.031
#1832	58.070	0.031			Arco de META BIENVENIDOS	0.000