

Resultados Circuito Tarasco 2018

Auto 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Pen x CH

177	00 : 07 : 51.4	00 : 03 : 27.9	00 : 03 : 19.6	00 : 12 : 57.9	00 : 04 : 43.9	00 : 07 : 45.6	00 : 03 : 23.5	00 : 03 : 22.4	00 : 12 : 54.1	00 : 05 : 05.4	
250	00 : 07 : 35.7	00 : 03 : 19.6	00 : 03 : 50.5	00 : 13 : 01.2	00 : 05 : 03.8	00 : 07 : 36.5	00 : 03 : 17	00 : 03 : 19.1	00 : 13 : 17.1	00 : 05 : 32.6	
32	00 : 08 : 04.5	00 : 03 : 27.6	00 : 03 : 33.8	00 : 13 : 10.7	00 : 05 : 17.9	00 : 08 : 06.9	00 : 03 : 25	00 : 03 : 36.0	00 : 13 : 12.3	00 : 05 : 19.7	
217	00 : 08 : 18.1	00 : 03 : 27	00 : 03 : 27.1	00 : 13 : 26.5	00 : 05 : 33	00 : 08 : 13.9	00 : 03 : 26.3	00 : 03 : 34.6	00 : 13 : 26.7	00 : 05 : 25.2	
201	00 : 08 : 21	00 : 03 : 30.5	00 : 03 : 37.5	00 : 13 : 36.4	00 : 05 : 22.7	00 : 08 : 22.4	00 : 03 : 36.6	00 : 03 : 34.6	00 : 13 : 44	00 : 05 : 25.4	
19	00 : 07 : 40	00 : 03 : 15.9	00 : 03 : 20.4	00 : 12 : 34.8	00 : 07 : 00.8	00 : 08 : 14.6	00 : 03 : 41.5	00 : 03 : 55.9	00 : 16 : 09.6	00 : 05 : 13.2	
288	00 : 08 : 28.2	00 : 03 : 32.7	00 : 03 : 45.6	00 : 13 : 44.6	00 : 05 : 42.3	00 : 08 : 45.6	00 : 03 : 42.6	00 : 03 : 50.0	00 : 14 : 13.9	00 : 05 : 37.2	
215	00 : 08 : 36.4	00 : 03 : 33	00 : 03 : 45.2	00 : 14 : 04.1	00 : 05 : 41	00 : 08 : 44.3	00 : 03 : 35.3	00 : 03 : 48.0	00 : 14 : 15.3	00 : 05 : 43.4	
208	00 : 09 : 11.5	00 : 03 : 48	00 : 04 : 00.9	00 : 14 : 30.5	00 : 05 : 43	00 : 08 : 58	00 : 03 : 42.5	00 : 03 : 58.3	00 : 14 : 34.2	00 : 05 : 42.3	
237	00 : 09 : 08	00 : 03 : 52	00 : 04 : 00.0	00 : 14 : 43.6	00 : 05 : 47.4	00 : 09 : 00.9	00 : 03 : 49	00 : 03 : 58.9	00 : 14 : 31.6	00 : 05 : 47.3	
259	00 : 09 : 12.3	00 : 03 : 44.9	00 : 03 : 52.8	00 : 14 : 43.8	00 : 05 : 52.8	00 : 09 : 18	00 : 03 : 50.7	00 : 03 : 59.9	00 : 14 : 43	00 : 05 : 43.9	
276	00 : 09 : 19.1	00 : 03 : 51.7	00 : 04 : 02.1	00 : 14 : 46	00 : 05 : 50.2	00 : 09 : 18.1	00 : 03 : 46.1	00 : 04 : 02.4	00 : 14 : 40.1	00 : 05 : 55.1	
206	00 : 09 : 16.3	00 : 03 : 44.9	00 : 03 : 49.6	00 : 15 : 04	00 : 05 : 37.9	00 : 09 : 09.8	00 : 03 : 48.9	00 : 04 : 03.8	00 : 15 : 14	00 : 05 : 51.9	00 : 00 : 30.0
228	00 : 09 : 56.2	00 : 03 : 57.7	00 : 04 : 28.5	00 : 16 : 41.8	00 : 06 : 40.5	00 : 10 : 22.4	00 : 04 : 11.4	00 : 04 : 29.6			
271	00 : 09 : 01.4	00 : 03 : 43.9	00 : 04 : 00.1	00 : 14 : 50.2	00 : 06 : 04.4	00 : 21 : 22.1	00 : 04 : 18.2	00 : 04 : 25.9	00 : 16 : 41	00 : 06 : 27.3	00 : 01 : 00.0
214						00 : 09 : 29.6	00 : 04 : 14.1	00 : 03 : 48.7	00 : 15 : 36	00 : 06 : 09.2	
87	00 : 07 : 32.8	00 : 03 : 12.4	00 : 03 : 10.2	00 : 12 : 49							
255											
512	00 : 07 : 18.8	00 : 03 : 08.6	00 : 03 : 09.9	00 : 12 : 57.2	00 : 04 : 49	00 : 07 : 26.5	00 : 03 : 12.2	00 : 03 : 12.2	00 : 11 : 59.5	00 : 04 : 32.8	



Super Rally Suma Cat x Cat Abs Auto Piloto Navegante

	01 : 04 : 51.7	Open	1	1	177	Alberto Sosa	Sergio Villavicencio	GOLF GTI
	01 : 05 : 33.2	G2	1	2	250	Antonio Peñafior	Christel Gil	CLIO SPORT
	01 : 07 : 14.5	G3	1	3	32	Antonio Cárdenas	Renato Ávalos	CHEVY
	01 : 08 : 18.4	G3	2	4	217	Rodrigo Ruano	Rubén Ruano	FORD KA
	01 : 09 : 21.1	G3	3	5	201	Adolfo Caballero	Jessica Pacheco	CLIO 1.6
	01 : 11 : 06.8	Open	2	6	19	Gerardo Hernandez	Sergio Contreras	MINI JCW
	01 : 11 : 22.7	G3	4	7	288	Carlos Huerta	Carlos Lozano	CLIO 1.6
	01 : 11 : 45.9	G3	5	8	215	Mauricio Bidault	Erick Bidault	PEUGEOT 206
	01 : 14 : 09.3	G3	6	9	208	Óscar Rojas	Mayra Ortiz	FORD KA
	01 : 14 : 38.6	G2	2	10	237	Erick Velasco	David Hernandez	SEAT IBIZA
	01 : 15 : 02.0	G3	7	11	259	Arturo Moreno	Jorge Delgado	FORD FIESTA
	01 : 15 : 31.0	G3	8	12	276	Efren Andujo	Karina Andujo	CLIO 1.6
	01 : 16 : 11.0	G3	9	13	206	Antonio Flores	Jorge Loyola	PEUGEOT 206
00 : 25 : 18.9	01 : 26 : 07.1	G2	3	14	228	Jorge Cordoba	Jonathan Mejía	CLIO SPORT
	01 : 31 : 54.5	Open	3	15	271	Carlos Arenas	Antonio Mier	GOLF RENARD
00 : 54 : 07.3	01 : 33 : 24.9	G2	4	16	214	Alfonso Araujo	Carlos Ruano	LANCER DE
		Open	NC	NC	87	Miguel Medina	Adrián Carmona	EVO 9
		G3	NC	NC	255	Ramón J. González	Pedro T. Verde	FORD KA
		Open	NC	NC	512	Carlos Salas	Víctor Perez	MINI JCW

