

REGLAMENTO PARTICULAR



RALLY DE VELOCIDAD POR ETAPAS ENSENADA, B.C. A SAN JOSE DEL CABO, B.C.S. DEL 21 AL 24 DE JUNIO 2018 IV EDICION



ÍNDICE

CONTENIDO	PÁGINA
1. Programa del rally	3
2. Descripción	5
3. Organización	6
4. Vehículos Admitidos	7
5. Inscripciones	7
6. Seguros	9
7. Desarrollo del rally	10
8. Publicidad	11
9. Reconocimientos	11
10.Pruebas técnicas	11
11.Revisión Administrativa y Técnica	11
12.Ruta	12
14.Seguro de Grúa	12
15.Números de Competencia y Publicidad	13
16.Itinerario	14

1. Programa del Rally

Lunes, 14 de mayo de 2018

09:00 horas. Apertura de inscripciones.

Viernes 15 de junio 2018

24:00 horas. Cierre de inscripciones.

Lunes, 18 de junio 2018

20:00 horas. Publicación de lista de inscritos.

Martes 19 de junio 2018

22:00 horas. Publicación de Horarios de Escrutinio – Sitio oficial. (**cnrm.com.mx**)

Jueves 21 de junio 2018

10:00 horas. Inicio de verificación administrativa.

15:30 horas. Inicio de verificación técnica.

14:00 horas. Cierre de verificación administrativa.

18:00 horas. Cierre de verificación técnica y publicación de lista de arranque.

NOTA: El pasar la verificación administrativa y/o técnica fuera de los horarios establecidos en este Reglamento Particular y/o los boletines respectivos del **“IV RALLY HISTÓRICO TRANSPENINSULAR 2018”**, se sancionará con una multa única en efectivo de \$1,800.00 (mil ochocientos pesos 00/100 M.N.), la cual tendrá que ser cubierta antes de entrar al parque cerrado de inicio previo a la salida ceremonial.

18:30 horas. Horario límite de Ingreso de los autos de competencia a parque cerrado de inicio previo a la salida ceremonial, en el estacionamiento del Hotel y Casino “San Nicolás”

El incumplimiento será motivo de sanción con base al reglamento CNRM.

19:00 horas. Arrancada ceremonial en el boulevard costero de Ensenada frente a la casa de la cultura ex casino Riviera Pacifico.

21:00 horas. Pernocta de participantes en el hotel sede.

Viernes 22 de junio del 2018.

06:00 horas. Inicia parque cerrado de salida en Boulevard costero frente a ex casino Riviera del Pacifico.

06:30 horas. Salida del primer auto de competencia.

06:50 horas. Llegada del 1er. auto participante al control CH de TC1.

06:53 horas. Arranque del 1er. auto participante en control A de TC1.

11:12 horas. Llegada del 1er. participante a 1er. Servicio, en la Gasolinera "Servicio Camalú".

16:01 horas. Llegada del 1er participante a 2do. Servicio en Cataviña, Frente a Hotel Misión de Cataviña.

21:08 horas. Llegada del 1er. Participante a Meta día 1, Hotel "The Half Way Inn" en Guerrero Negro, B.C.S.

Sábado 23 de junio de 2018.

07:30 horas. Parque cerrado estacionamiento Hotel "The Half Way Inn"

08:00 horas. Salida del 1er. Participante Estacionamiento de Hotel "The Halfway Inn."

13:02 horas. Llegada 1er. Participante a Servicio Mulegé.

18:10 horas Llegada 1er. Participante Meta día 2 Hotel "Loreto Bay" Loreto, B.C.S.

Domingo 23 de junio de 2018.

07:30 horas. Parque Cerrado estacionamiento Hotel "Loreto Bay"

08:00 horas. Salida 1er. Participante de Estacionamiento de Hotel "Loreto Bay"

15:12 horas. Llegada 1er. Participante a Servicio en La Paz.

20:19 horas. Llegada 1er. Participante a Meta Final, San José del Cabo, B.C.S.

21:15 horas. Celebración de pódium en el Hotel "Tesoro Los Cabos" de Cabo San Lucas, B.C.S.

21:45 horas. Premiación en el restaurante "Sky Pool" Hotel Tesoro Los cabos.

2. Descripción

2.1 Lugar y fecha del evento:

“IV RALLY HISTÓRICO TRANSPENINSULAR”

Lugar	Baja California y Baja California Sur
Fecha	21, 22, 23 y 24 de junio 2018
Distancia Total	1650 Kilómetros
Número total de TC's	26
Distancia total de los TC	593.78 kilómetros
Número de secciones	7
Número de etapas	3

2.2 Éste evento es por Invitación, Especial e Internacional.

2.3 Visa número: NO APLICA para este rally.

2.4 La salida ceremonial del rally será frente al ex casino Riviera Pacífico de Ensenada, Baja California.

2.5 El Parque Cerrado de salida ceremonial (21 de junio) se localiza enfrente del ex casino “Riviera Pacífico” El parque cerrado de inicio de Rally (22 de junio) está ubicado en el estacionamiento del Hotel y Casino San Nicolás, ubicado en Calle Primera Y Guadalupe, Zona Centro, Ensenada, Baja California.

2.6 El Parque de Servicio está indicado en la libreta de ruta para cada etapa.

2.7 Oficina permanente:

Desde el 21 de junio hasta el 24 de junio en el Lobby de los Hoteles sede del evento según las etapas del itinerario.

Sitio Oficial: www.rhtranspen.com

Pedro A. Vargas Valdez. Contacto. rhtranspen@gmail.com Cel.(664) 205 2871

2.8 Secretariado del Rally.

Se encuentra en la oficina permanente de cada hotel sede del evento según las etapas del itinerario.

2.9 Tablero oficial de avisos:

Se encuentra en la oficina permanente de cada hotel sede del evento según las etapas del itinerario.

2.10 Centro de prensa:

El centro de prensa se encuentra en el Secretariado del Rally.

2.11 Hoteles Sede:

Ensenada, B.C. Hotel y Casino San Nicolás www.snhotelcasino.com
Guerrero Negro, B.C.S. Hotel “Terrasal”
Loreto, B.C.S. Hotel Resort “Loreto Bay” www.loretobayresort.com
Cabo San Lucas Hotel “Tesoro Los Cabos” www.tesororesorts.com

2.12 Superficie del Rally

Este evento se realiza sobre 100% Asfalto.

2.13 Normatividad

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A. C., (FEMADAC), las reglas generales para Rallies del Reglamento de la Comisión Nacional de Rallies México A. C., (CNRM), y el presente Reglamento Particular del “Rally Histórico Transpeninsular”.

3. Organización

3.1 Definición:

El Puebla Automóvil Club, A.C. organiza el “**IV Rally Histórico Transpeninsular 2018**” que se celebrará los días 21 al 24 de junio del 2018.

3.2 Autoridades Deportivas:

Presidente FEMADAC:	Lic. F. Alfonso Oros Trigueros
Presidente CNRM:	Lic. Álvaro Portalópez Rojas.
Presidente PAC:	Lic. Raúl Reyna Asomoza.
Comisario CNRM:	Eduardo Naranjo Ruiz.
Observador PAC:	Mario Ruiz del Sol.
Delegado Técnico:	Sr. Steve Strupp

3.3 Comité Organizador:

Director General:	Arq. Pedro A. Vargas Valdez
Director Adjunto:	Sra. Monserrath Cibrian Moreno.
Director de Carrera:	Lic. Mario Ruiz del Sol
Director de Seguridad:	Sr. Enrique Vargas Valdez
Verificación Administrativa:	Prof. Luz Ma. Padilla.
Verificación Técnica:	Sr. Isaac Carmona.
Director de Controles:	Sr. José Francisco Torres Dufau.
Director Médico:	Dr. Moisés Ruíz
Relación con competidores:	Sr. Fernando Ríos.
Cómputo:	Ing. Kathia Ramírez.

3.4 Autoridades Gubernamentales:

Gobernador Constitucional del Estado de Baja California:
Francisco Vega de la Madrid.

Gobernador Constitucional de Baja California Sur:
Carlos Mendoza Davis.

Secretaria de Turismo del estado de Baja California:
C.P. Oscar Escobedo Carignan.

Secretario de Turismo de Baja California Sur:
Luis Genaro Ruíz Hernández

3.5 Identificación de los oficiales en función:

Gafetes y Uniforme.

4. Vehículos admitidos

4.1 De Competencia:

Históricos "A", "B" y "C" conforme al reglamento particular del evento.
Modernos "A", "B" y "C" conforme al reglamento particular del evento.

4.2 Categoría Rally Tour:

No velocidad / No Regularidad, abierto a vehículos Deportivos, Gran
Turismos y Motocicletas.

5. Inscripciones

5.1 Plazo de inscripción:

Las inscripciones se abren el 14 de mayo del 2018 a las 09.00 horas y se
cierran el 15 de junio del 2018 en punto de las 24:00 horas.

**SI LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN SE ENVÍA POR FAX O E MAIL, EL ORIGINAL
DEBERA SER ENTREGADO, FIRMADO Y DEBIDAMENTE REQUISITADO A LA
ORGANIZACIÓN A MAS TARDAR EL 21 DE JUNIO DEL 2018 AL PASAR SU
VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.**

**LOS DETALLES RELACIONADOS CON EL NAVEGANTE DEBEN SER COMPLETADOS
AL CIERRE DE LAS INSCRIPCIONES.**

5.2 Número de participantes:

El número máximo de inscritos se fija en 45 vehículos. En caso de
sobrepasarse esta cifra, la decisión correspondiente se efectuará a exclusivo
criterio de la organización.

5.3 Procedimiento de inscripción:

Obligatorio el llenado de solicitud electrónica conforme al procedimiento de inscripción de CNRM. El formato se encuentra en: www.cnrm.com.mx

5.4 Costos de inscripción:

5.4.1 Categorías de Competencia: Registro \$70,000.00 Pesos, incluye bolsa de suvenires, Hospedaje en pernoctas de Guerrero Negro, Loreto y Cabo San Lucas, desayunos, box lunch y cena para Piloto y Copiloto (bebidas no incluidas).

5.4.2 Categoría Rally Tour: \$21,875.00 Pesos, incluye bolsa de suvenires, Hospedaje en pernoctas de Guerrero Negro, Loreto y Cabo San Lucas, desayunos, box lunch y cena para Piloto y Copiloto (bebidas no incluidas).

5.4.3. Categoría Rally Tour “Arrive and Drive”: \$39,375.00 Pesos, incluye bolsa de suvenires, Hospedaje en pernoctas de Guerrero Negro, Loreto y Cabo San Lucas, desayunos, box lunch y cena para Piloto y Copiloto (bebidas no incluidas), auto Volkswagen Jetta o similar, gasolina, y regreso del vehículo a Ensenada, B.C.

5.4.4 Costo para personal de servicio, por persona: \$8,750.00 pesos, incluye, Hospedaje en pernoctas de Guerrero Negro, Loreto y Cabo San Lucas, desayunos, box lunch y cena (bebidas no incluidas).

5.5 Entrega de documentos:

Jueves 21 de junio 2018, de 10:00 a 14:00 y de 15:30 a 18:00 horas, recepción de formatos llenados de pre registro, comprobante de pago, licencia de conductor de su lugar de origen, licencia de competencia FEMADAC, comprobante de propiedad del vehículo de competencia y de servicio, comprobante de seguro de responsabilidad civil, certificado médico de piloto y copiloto

La inscripción da derecho a cada tripulación (piloto y copiloto) a participar en el “**IV Rally Histórico Transpeninsular 2018**”, gozar de la logística en general, asistir y disfrutar los platillos de la cena de premiación (Bebidas no incluidas), y reconocimientos o trofeos a que se hicieron merecedores.

5.6 Forma de pago:

Banking Information: Make wire transfer payable to: Isabel Moncerrath Cibrian Moreno.
BANAMEX Account No. 99091904
TRANSFER CODE: 002028099000919043
BRANCH: 990 PARAISO
SWIFT CODE:BNMXMXMM

5.6.1 Política de cancelación y reembolso:

Se penaliza con 25% del costo de registro si se cancela antes o el 14 de junio del 2018. No hay reembolso en cancelaciones después del 14 de junio del 2018.

100% de reembolso si el evento no se realiza por cualquier causa excepto por fuerza mayor.

6. Seguros:

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$ 5'000,000.00 (CINCO MILLONES DE PESOS 00/100 MN) a través de una póliza otorgada al rally, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento de retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de reconocimiento, servicio o auxiliar, aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como autos de competencia, por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores y oficiales, que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C., (FEMADAC), están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores. El personal de los equipos extranjeros puede obtener esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)

Goethe N° 40, col. Anzures,

México, D.F. C.P. 11590

MEXICO

Tel. +52 (55) 5254 - 0084

Tel. +52 (55) 5254 - 0011

Fax. +52 (55) 5254 - 0447

O el día del escrutinio 21 de junio 2018 con un oficial de la FEMADAC estará presente para extender la licencia correspondiente.

7. Desarrollo del Rally

7.1 Hora oficial del rally:

Durante el rally, la hora oficial será la de WWW Fort-Collins, CO., USA.

7.2 Parque cerrado:

Antes de la salida ceremonial del rally los participantes serán agrupados en un parque cerrado de salida, situado en el estacionamiento del Hotel y Casino San Nicolás.

Los participantes tendrán que agruparse en el mismo antes de las 06:00 horas., sin penalizar el adelanto, penalizando el atraso con base al reglamento CNRM.

Los vehículos podrán ser presentados por un mandatario o por cualquiera de los participantes, en los horarios mencionados anteriormente.

7.3 Premios y Trofeos:

Los premios y trofeos a entregar son los siguientes:

Trofeos a:

- 1 Primer Lugar absoluto, sin importar categoría.
- 3 primeros lugares en cada categoría de Históricos (A, B y C).
- 3 primeros lugares en cada categoría de Modernos (A, B y C).

Otros Premios:

Para la inscripción a la V edición del Rally Histórico Transpeninsular, otorgaremos los siguientes descuentos:

- 100% al primer lugar absoluto
- 50% al primer lugar absoluto de categoría de históricos
- 50% al primer lugar absoluto de categoría de modernos

La celebración en el Pódium se realizará a la llegada de los vehículos en la Plaza central “Mijares” en el centro histórico de San José del Cabo.

La entrega de trofeos se celebrará en la premiación en el restaurante “Skypool” del “Hotel Tesoro Los Cabos”, Boulevard Paseo de la Marina s/n, Lote 9 y 10, Centro, 23450 Cabo San Lucas, B.C.S.

7.4 Reabastecimiento de gasolina:

El reabastecimiento de gasolina se podrá hacer en cualquier estación de servicio PEMEX u otra marca, siempre y cuando no se haga en secciones de velocidad.

7.5 Publicación de resultados:

Se Publicarán el domingo 24 de junio en el tablero oficial instalado en el restaurante “Skypool” del Hotel Tesoro Los Cabos, a partir de las 21:30 horas.

8. Publicidad

8.1 Publicidad oficial:

Se entregará en la verificación administrativa, y es obligatorio colocarla en los autos de competencia antes de la verificación técnica y portarla durante todo el evento, incluyendo la ceremonia de premiación en caso de que la organización requiera el vehículo. En caso contrario se sancionará hasta con descalificación al competidor que haga caso omiso a este artículo.

8.2 Sanción:

El rechazo de la publicidad propuesta por la organización implicará un aumento del 25% de los derechos de inscripción previstos para las tripulaciones.

8.3 Restricción:

Queda **estrictamente prohibido** colocar **publicidad** por parte de los competidores y/o equipos sin la autorización por escrito del Comité Organizador.

Este punto aplica a todas las zonas que tiene destinadas como recorrido el IV Rally Histórico Transpeninsular 2018, restringiéndose únicamente a su carpa en la zona de servicio.

El no acatar esta disposición será motivo de descalificación de los involucrados en forma directa además de ser retirada la publicidad.

9. Reconocimientos

El Comité Organizador no ha planeado y no organizará un recorrido previo de las secciones de velocidad. ***Se recomienda hacer una verificación de la ruta sobre todo las secciones de velocidad.*** La carretera Transpeninsular no fue diseñada para altas velocidades y existen curvas sin peralte o con contra peralte. El comité organizador hizo un levantamiento y una libreta de ruta, sin embargo, el criterio para calificar el grado de dificultad de curvas, apreciación de puntos de frenada, etc. etc. varía de acuerdo a las habilidades de cada piloto, las condiciones del auto manejado y factores de velocidad, clima, etc.

10. Pruebas Técnicas (Shake Down)

Bajo la responsabilidad y a criterio de cada equipo de competencia, se recomienda extrema precaución al usar las carreteras públicas para este fin, acatar el reglamento de tránsito en todo momento. El seguro del evento no cubre esta actividad y la organización no tiene responsabilidad alguna al respecto.

11. Revisión Administrativa y Técnica.

De acuerdo al programa del Rally, detallado en el punto 1 de la página 3 de este reglamento particular.

12. Ruta.

Ensenada, B.C. a Guerrero Negro B.C.S., Guerrero Negro a Loreto, Loreto a La Paz por la carretera Transpeninsular México 1 “Benito Juárez” y de La Paz a Cabo San Lucas por la vía larga de la carretera federal México 1.



Mapa Ilustrativo “IV Rally Histórico Transpeninsular 2018”

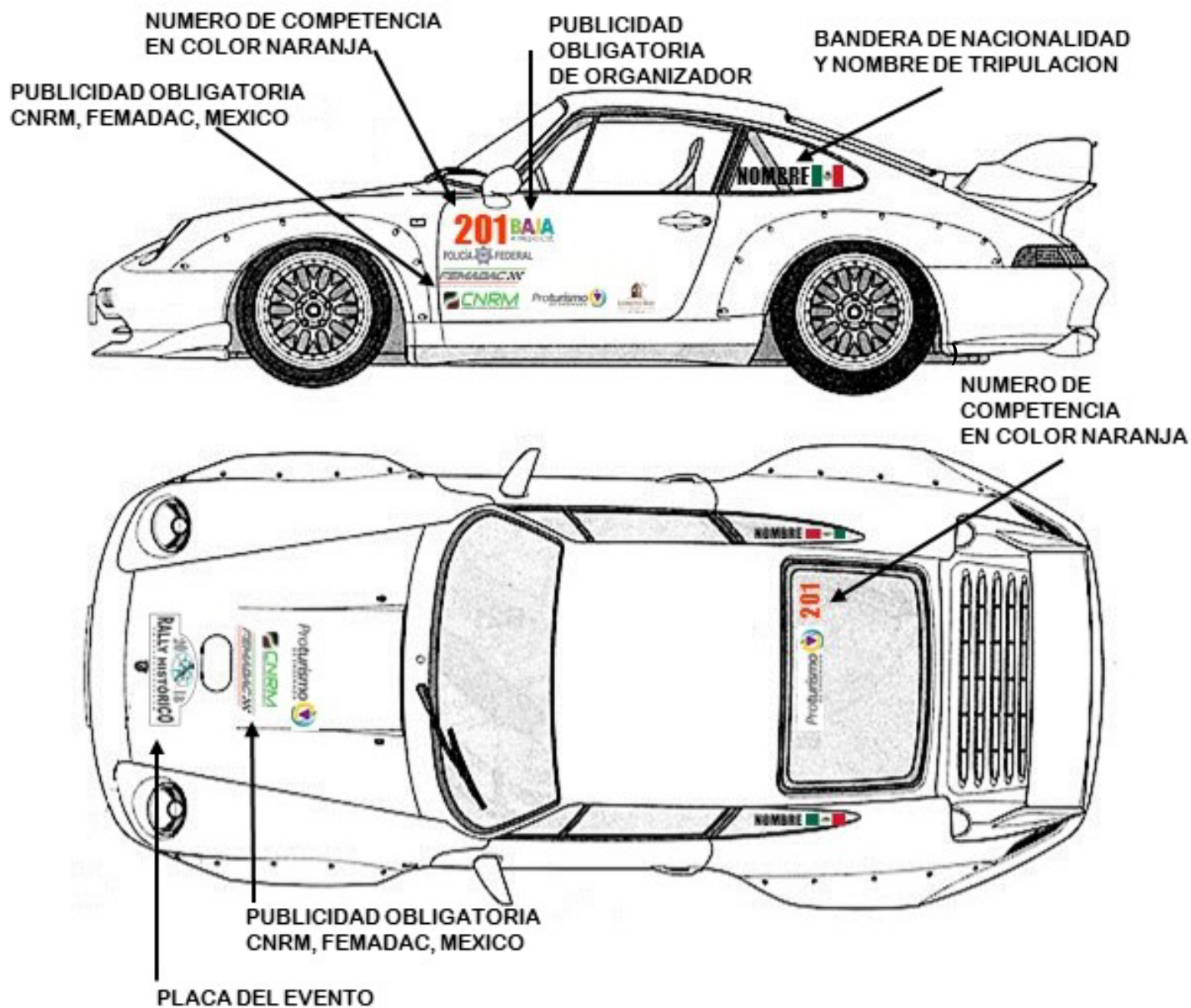
13. Seguro de Grúa.

El seguro de grúa tendrá un costo de \$2,400.00 PESOS, este seguro cubre el rescate del vehículo en el lugar del accidente y su traslado al parque de servicio, se podrá pagar junto con la inscripción o en el escrutinio administrativo.

Este pago es intransferible, no es obligatorio y no será reembolsado.

14. Números de Competencia y Publicidad.

Los números de competencia, así como los espacios reservados para la organización, deberán seguir el siguiente esquema:



16. Itinerario.



RALLY HISTORICO TRANSPENINSULAR ITINERARIO

22 DE JUNIO DE 2018				DIA 1		
TC/CH	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRANS.	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er. AUTO
PC1	PARQUE CERRADO MUSEO DE HISTORIA					06:00
0	SALIDA MUSEO DE HISTORIA					06:30
1			14.000	14.000	00:20	06:50
TC1	SAN MIGUEL I	25.810				06:53
2	" VUELTA EN "U"		2.290	28.100	00:50	07:43
TC2	ROSARITO I	25.810				07:46
3			61.890	87.700	01:20	09:06
TC3	SANTO TOMAS I	33.570				09:09
4			19.820	53.390	01:00	10:09
TC4	SANTA MARIA I	12.680				10:12
4A	ENTRADA A SERVICIO CAMALU		36.280	48.960	01:00	11:12
TOTAL SECCION 1		97.870	134.280	232.150		
SERVICIO					00:45	
4B	SALIDA DE SERVICIO					11:57
RECLASIFICACION						00:15
2:12	4C	SALIDA DE RECLASIFICACION				1
3:32	5			82.090	82.090	01:20
3:35	TC5	EL AGUAJITO I	8.620			1
4:15	6			27.430	36.050	00:40
4:18	TC6	LA ESTRELLITA I	28.230			1
4:58	7			10.220	38.450	00:40
5:01	TC7	EL PROGRESO I	25.680			1
6:01	7A	SERVICIO CATAVIÑA		35.100	60.780	01:00
TOTAL SECCION 2			62.530	154.840	217.370	
SERVICIO 2					00:45	
6:46	7B	SALIDA DE SERVICIO				1
RECLASIFICACION						00:15
7:01	7C	SALIDA DE RECLASIFICACION				1
7:06	8			1.470	1.470	00:05
7:09	TC8	CATAVIÑA I	20.880			1
7:39	9			6.230	27.110	00:30
7:42	TC9	SANTA YNES I	23.200			1
8:22	10			9.580	32.780	00:40
8:25	TC10	AGUA LEON I	27.640			1
9:35	11			37.200	64.840	01:10
9:38	TC11	EL MARRON I	27.080			1
10:00	11A	META QUEBRERO NEGRO		70.040	107.020	01:20



RALLY HISTORICO TRANSPENINSULAR ITINERARIO

23 DE JUNIO DE 2018				DIA 2		
TC/CH	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRANS.	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er. AUTO
PC2	PARQUE CERRADO GUERRERO NEGRO					07:30
	SALIDA HOTEL GUERRERO NEGRO					08:00
12			119.880	119.880	02:00	10:00
TC12	FISHER I	18.160				10:03
13			8.070	26.230	00:30	10:33
TC13	GUAMUCHIL I	13.800				10:36
14			14.420	28.220	00:30	11:06
TC14	TRES VIRGENES I	33.820				11:09
15			61.660	95.480	01:30	12:39
TC15	SAN BRUNO I	5.900				12:42
15A	ENTRADA A SERVICIO MULEGÉ		6.570	12.470	00:20	13:02
TOTAL SECCION 1		71.680	210.600	282.280		
SERVICIO					01:00	
15B	SALIDA DE SERVICIO					14:02
	RECLASIFICACION				00:30	
15C	SALIDA DE RECLASIFICACION					14:32
16			12.190	12.190	20:00	14:52
TC16	EL TIBURON I	36.600				14:55
17			7.190	43.790	00:55	15:50
TC17	BAHIA CONCEPCIÓN I	35.790				15:53
18	PUESTO MILITAR		14.170	49.960	01:30	17:23
TC18	SAN BASILIO I	18.500				17:26
18A	META LORETO DIA 2		17.240	35.740	00:44	18:10
TOTAL SECCION 2		90.890	50.790	141.680		
TOTAL ETAPA =		162.570	261.390	423.960	%TC's	38%



RALLY HISTORICO TRANSPENINSULAR ITINERARIO

24 DE JUNIO DE 2018			DIA 3			
TC/CH	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. TRANS.	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er. AUTO
PC3	PARQUE CERRADO LORETO					07:30
0	SALIDA PARQUE CERRADO LORETO					08:00
19			21.130	21.130	00:25	08:25
TC19	JUNCALITO I	20.680				08:28
20			2.720	23.400	00:30	08:58
TC20	CANIPOLE I	17.190				09:01
21			172.920	190.110	03:30	12:31
TC21	LAS POCITAS I	31.300				12:34
22			2.050	33.350	00:45	13:19
TC22	LA CAÑADA I	19.130				13:22
22A	ENTRADA A SERVICIO LA PAZ		59.210	78.340	01:50	15:12

SECCION 1						SECCION 2					
88.300	258.030	346.330									
			01:00								
				16:12							
			00:30								
				16:32							
	51.360	51.360	01:00	17:32							
39.150				17:35							
	5.340	44.490	00:45	18:20							
11.490				18:23							
	21.800	33.290	00:35	18:58							
TOTAL SECCION 1						TOTAL SECCION 2					
SERVICIO						SERVICIO					
22B SALIDA DE SERVICIO						22C SALIDA DE RECLASIFICACION					
RECLASIFICACION						EL TRIUNFO I					
23						24					
TC23 LAS PALMAS I						TC24					
25						25					

FIN.