

# HILL CLIMB COPA 2018

11 de Agosto, Hidalgo, Méx.

[www.clubcopa.mx/hillclimb](http://www.clubcopa.mx/hillclimb)

[ssminvielle7@yahoo.com.mx](mailto:ssminvielle7@yahoo.com.mx)

## Requisitos de Seguridad

**Importante: Se requiere homologación FIA, SFI, y/o SNELL 05-10 y caducidad vigente para los componentes y/o accesorios que así lo requieren señalados con una H para homologación y CV para caducidad vigente.**

1. Automóvil en buenas condiciones mecánicas, estéticas y con números de competencia registrados previamente en el Club COPA.
2. Asiento H-CV. Deben sustituirse los Asientos originales por Asientos de Competencia Homologados FIA, SFI o sus correlativos mundiales, sin juego ni daño alguno, en buen estado, no se aceptarán asientos fabricados de forma artesanal (fibras hechizas).
3. Cinturones de seguridad de tipo arnés con 5 puntos H-CV (no combinados).
4. Extinguidor cargado, vigente y debidamente sujeto.
5. Switch maestro de corriente debidamente señalado en la parte exterior del auto para que pueda ser activado por los oficiales en caso de emergencia.
6. Neumáticos en buen estado.
7. Roll cage de seis puntos mínimo de fijación al chasis o bastidor. Esta jaula tendrá que ser de tubo de 1 ½ pulgada de diámetro, con espesor de pared mínimo de 86 milésimas de pulgada (calibre 14; 2mm.). No deberá tener dobleces con radios cerrados, no arrugas en los dobleces; tampoco podrá ser de 2 piezas soldadas. El alma principal del roll Cage deberá ser de una sola pieza. Las soldaduras de los tirantes del alma de la barra deberán ser completas y adecuadas, a juicio del Comité Organizador. La fijación al piso del automóvil ó a cualquier otra parte, deberá ser con placas y contra placas, de un octavo de pulgada de espesor y de 3 x 4 pulgadas de superficie como mínimo. Deberán existir dos perforaciones (una en el alma y otra en algún tirante) de un mínimo de 1/8 de pulgada (3 mm.) de diámetro, para poder comprobar el espesor de los tubos; Se podrá realizar prueba de líquidos penetrantes a puntos de unión de soldadura, a fin de verificar que no existan fisuras.
8. Luces completas y en perfecto funcionamiento incluyendo faros delanteros (altas y bajas), cuartos traseros y delanteros, luces de freno y reversa.
9. Parabrisas sin fracturas (no roto y/o no estrellado)
10. Limpia parabrisas en buen estado y funcionando.
11. Señales reflejantes de emergencia 2 como mínimo.
12. Navaja o Cutter al alcance del piloto (con cinturones abrochados) con ubicación segura.
13. Botiquín obligatorio fijo al vehículo con mínimo: gasas, vendas algodón, agua oxigenada, banditas adhesivas "curitas" con el número del auto.
14. Inmovilizador de cervicales obligatorio (collarines de Thomas, Filadelfia) sujeto al alcance del piloto, con número del auto ya sea en la etiqueta o en la tela misma del collarín.
15. Jalón delantero y trasero o argollas de arrastre delantera y trasera perfectamente señaladas con una flecha de color naranja, rojo o amarillo reflejante y debidamente fijadas al bastidor.
16. Ventanas laterales originales (vidrio) con película anti-asalto.
17. Apellido de piloto en ambos lados del cristal lateral trasero del auto con tipo de sangre y alergias en color blanco con 5 cm. de alto como mínimo.
18. Calcomanías oficiales.

### Los puntos a revisar por cada piloto son:

1. Casco H-CV (Snell / CE).
2. Nomex H-CV. Overol anti fuego, SFI spec. 3-2A/1, FIA o sus equivalentes internacionales. Si el overol es de una capa será obligatorio el uso de underwear de nomex.
3. Guantes H-CV.
4. Zapatos H-CV.
5. Dispositivo protección cuello (HANS Device o Similar).
6. Licencia FEMADAC vigente.

**Al cumplirse todos los puntos anteriores en la revisión de escrutinio técnico se adherirá al auto competidor en el parabrisas una calcomanía de "Escrutinio OK", el cual será requisito para la entrada al parque cerrado de inicio del Hill Climb.**