

# Libreta de Ruta














# 0

De Arco de Salida  
a TC VILLAMADERO 1

Distancia **3.370 km**

Tiempo **0:07:00**








Promedio **29 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1199.5	0.000	0.000			Parque Cerrado	3.370
#1200	0.000	0.000		  	Arco de Salida y salida de reclasificacion Frente a Presidencia Municipal lado derecho Plaza lado izquierdo	3.370
#1201	0.033	0.033		 	A la derecha y Tope por Av Morelos en Abarrotes Blanquita	3.337
#1202	0.194	0.161			Topes 2	3.176
#1204	0.362	0.168			Topes 2	3.008
#1206	0.490	0.128			Tope	2.880
#1207	0.559	0.069			Tope	2.811
#1208	0.695	0.136			Tope	2.675
#1209	1.257	0.562			Capilla verde lado izquierdo	2.113



\* ct19



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1210	1.587	0.330			Tope	1.783
#1211	1.845	0.258			Tope	1.525
#1212	2.716	0.871			Topes 3	0.654
#1213	3.194	0.478			Tope	0.176
#1214	3.223	0.029			A la derecha	0.147
#1215	3.272	0.049			1er poste CFE lado derecho Control CH	0.098
#1216	3.370	0.098			2o poste CFE lado derecho Control A	0.000



\* ct19













# 1

De TC VILLAMADERO 1

Distancia **12.036 km**

A TC LA CUMBRE 1








Tiempo **0:20:00**Promedio **36 kph**














Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1250	0.000	0.000			Control A 2o poste CFE lado derecho	12.036
#1251	0.533	0.533			Izquierda 2	11.503
#1252	0.777	0.244			Derecha 2	11.259
#1253	0.904	0.127			Puente	11.132
#1254	1.580	0.676			Derecha 3	10.456
#1255	2.126	0.546			Letrero NO REBASE	9.910
#1256	2.342	0.216			Izquierda 2	9.694
#1257	2.825	0.483			Derecha 3	9.211
#1258	3.418	0.593			Izquierda 2	8.618
#1259	3.685	0.267			Derecha 2 izquierda 2	8.351



\* ct19



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1260	4.304	0.619		!!	Izquierda 2	7.732
#1261	5.345	1.041		!!	Derecha 2	6.691
#1262	5.954	0.609		!!!	Derecha 3 larga	6.082
#1263	6.375	0.421		!!	Izquierda 2	5.661
#1264	6.788	0.413			Casario	5.248
#1265	7.036	0.248		!!	Derecha 2	5.000
#1266	7.562	0.526		!	Derecha 1	4.474
#1267	7.710	0.148			Tope	4.326
#1268	7.750	0.040			Tope	4.286
#1269	8.485	0.735		!!	Derecha 2 larga	3.551
#1270	10.700	2.215			Control B	1.336
#1271	10.898	0.198		 	Control C en tope	1.138
#1272	10.990	0.092			Tope	1.046

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1273	11.123	0.133			Tope	0.913
#1274	11.240	0.117			Tope	0.796
#1275	11.310	0.070			Tope	0.726
#1276	11.400	0.090			Tope	0.636
#1277	11.493	0.093			Tope	0.543
#1278	11.681	0.188			Tope	0.355
#1279	11.745	0.064		 	Tope e Iglesia lado derecho	0.291
#1280	11.808	0.063			Tope	0.228
#1281	11.891	0.083			Tope	0.145
#1282	11.995	0.104			Tope	0.041
#1283	12.036	0.041		 	Letrero PLATANILLO 9 Control CH	0.000

# 2













De TC LA CUMBRE 1

A TC PLATANILLO 1

Distancia **4.816 km**

Tiempo **1:00:00**

Promedio **5 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1285	0.000	0.000		 	Señal de curvas Control A	4.816
#1286	1.694	1.694			Derecha 3	3.122
#1287	2.609	0.915			Derecha 2	2.207
#1288	2.950	0.341			Derecha 2	1.866
#1289	3.018	0.068			Derecha 2	1.798
#1290	4.116	1.098			Izquierda 3	0.700
#1291	4.262	0.146			Control B	0.554
#1293	4.547	0.285		 	Control C Termina pavimento	0.269
#1294	4.695	0.148			Vuelta en U	0.121
#1295	4.816	0.121			Control CH Marca en piedra lado derecho	0.000

# 3











De TC PLATANILLO 1

A TC LA CUMBRE 1A

Distancia **5.780 km**

Tiempo **0:10:00**

Promedio **35 kph**














Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1296	0.000	0.000			Control A Inicia pavimento	5.780
#1297	0.429	0.429			Derecha 3	5.351
#1298	1.438	1.009			Derecha 2	4.342
#1299	1.720	0.282			Señal de curvas	4.060
#1300	2.485	0.765			Izquierda 1	3.295
#1301	2.845	0.360			Izquierda 1	2.935
#1302	4.344	1.499			Control B en fantasma lado derecho	1.436
#1303	4.537	0.193			Control C en tope	1.243
#1304	4.602	0.065			Tope	1.178
#1305	4.707	0.105			Tope	1.073



\* ct19





Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1306	4.789	0.082			Tope	0.991
#1307	4.854	0.065		 	Tope e Iglesia lado izquierdo	0.926
#1308	4.916	0.062			Tope	0.864
#1309	5.118	0.202			Tope	0.662
#1310	5.211	0.093			Tope	0.569
#1311	5.301	0.090			Tope	0.479
#1312	5.373	0.072			Tope	0.407
#1313	5.489	0.116			Tope	0.291
#1314	5.625	0.136			Tope	0.155
#1315	5.709	0.084		 	Tope y Control CH	0.071
#1316	5.780	0.071			Control A Marca en piso y en letrero invertido lado izquierdo	0.000

# 4












De TC LA CUMBRE 1A







Distancia **20.504 km**

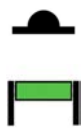



A TC ETUCUARO 1






Tiempo **1:00:00**

Promedio **21 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1350	0.000	0.000			Control A Marca en piso y en letrero invertido lado izquierdo	20.504
#1351	1.107	1.107			Izquierda derecha 1	19.397
#1352	1.737	0.630			Derecha 2	18.767
#1353	1.908	0.171			Derecha 2	18.596
#1354	3.081	1.173			Topes 2	17.423
#1355	3.551	0.470			Derecha 2	16.953
#1356	3.755	0.204			Izquierda 1	16.749
#1357	3.979	0.224			Lomo con derecha 2	16.525
#1358	4.659	0.680			Capilla verde lado derecho	15.845
#1359	5.236	0.577			Derecha 1	15.268
#1360	5.753	0.517			Derecha 2	14.751

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1361	6.460	0.707		!!	Izquierda derecha 2	14.044
#1362	7.081	0.621		!!	Derecha Izquierda 2	13.423
#1363	7.194	0.113			Letrero NO REBASE	13.310
#1364	7.950	0.756		!!	Izquierda 2 larga	12.554
#1365	8.493	0.543		!!	Derecha 2	12.011
#1366	8.588	0.095			Letrero LOS LOBOS	11.916
#1367	9.220	0.632		!!	Izquierda 2	11.284
#1368	9.406	0.186		!	Lomo con izquierda 1	11.098
#1369	9.930	0.524			Puente	10.574
#1370	10.975	1.045			A la derecha	9.529
#1371	11.548	0.573		!	Lomo con derecha 1	8.956
#1372	13.867	2.319			Tope	6.637
#1373	13.968	0.101			Izquierda 3 y capilla lado derecho	6.536

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1374	14.380	0.412		!!!	Derecha 3	6.124
#1375	16.235	1.855		!!	Derecha 2	4.269
#1376	16.510	0.275		!!	Izquierda 2	3.994
#1378	16.782	0.272		!!	Izquierda 2 larga	3.722
#1379	17.010	0.228		!!!	Derecha 3	3.494
#1380	18.744	1.734		!!	Lomo con izquierda 2	1.760
#1381	19.061	0.317		!!	Derecha 2	1.443
#1382	19.191	0.130		ⓑ	Control B	1.313
#1383	19.503	0.312		ⓒ	Control C En anuncio Ferreteria Ferremax lado izquierdo	1.001
#1384	19.647	0.144			Tope y letrero BIENVENIDOS a ETUCUARO	0.857
#1385	19.812	0.165			Puente	0.692
#1386	19.856	0.044			Topes 2	0.648
#1387	19.992	0.136		 <i>Mezcalettes</i>	Vuelta en U en MEZCALETTES	0.512

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1388	20.103	0.111			Topo 2	0.401
#1389	20.327	0.224			Letrero Feliz viaje les desea ETUCUARO	0.177
#1390	20.364	0.037			Topo	0.140
#1391	20.444	0.080			Control CH en poste CFE lado derecho	0.060
#1392	20.504	0.060			Control A Frente a casa con rampa y anuncio Ferretera Ferremax	0.000



\* ct19



# 5












De TC ETUCUARO 1














Distancia **11.729 km**








A SERVICIO 1

Tiempo **0:15:00**

Promedio **47 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1402	0.000	0.000			Control A	11.729
#1403	0.392	0.392			Izquierda derecha 1	11.337
#1404	0.948	0.556			Derecha 2	10.781
#1405	2.442	1.494			Izquierda 3	9.287
#1406	2.628	0.186			Derecha 2 larga	9.101
#1407	3.235	0.607			Izquierda 1	8.494
#1408	4.617	1.382			Izquierda 1	7.112
#1409	5.076	0.459			Izquierda 3	6.653
#1410	5.458	0.382			Derecha 2 larga	6.271
#1411	5.645	0.187			Tope	6.084
#1412	6.940	1.295			Letrero verde lado derecho	4.789

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1413	8.148	1.208			Control B frente a porton azul	3.581
#1414	8.490	0.342			Control C en letrero CANCHO	3.239
#1415	8.537	0.047			Seguir de frente	3.192
#1416	8.577	0.040			Tope	3.152
#1417	8.890	0.313			Tope	2.839
#1418	8.995	0.105			Tope	2.734
#1419	9.055	0.060			Tope	2.674
#1420	9.927	0.872			Tope	1.802
#1421	10.187	0.260			Tope	1.542
#1422	10.513	0.326			Capilla lado derecho	1.216
#1423	11.080	0.567			Tope	0.649
#1424	11.212	0.132			Tope	0.517
#1425	11.282	0.070			Tope	0.447

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1426	11.378	0.096			Tope	0.351
#1427	11.410	0.032			Tope	0.319
#1428	11.515	0.105			Tope	0.214
#1429	11.578	0.063			Tope	0.151
#1430	11.684	0.106			Tope	0.045
#1431	11.729	0.045		 	Control CH y tope	0.000



\* ct19





# 5.1

SERVICIO 1

Distancia **0.160 km**

Alrededor de la plaza principal de Villamadero

Tiempo **0:40:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial	Señas		Distancia Regresivo
#1451	0.000	0.000	Ⓢ	Entrada a SERVICIO	0.160
#1451.5	0.000	0.000		Area de servicio	0.160
#1452	0.160	0.160	Ⓢ	Salida de servicio	0.000



\* ct19



# 5.2

## RECLASIFICACION

En calle frente a la Presidencia Municipal de Villamadero

Distancia **0.060 km**

Tiempo **0:10:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial	Señas		Distancia Regresivo
#1481	0.000	0.000	Ⓢ	Entrada a reclasificacion	0.060
#1481.5	0.000	0.000			0.060
#1482	0.060	0.060	Ⓢ	Salida de reclasificacion	0.000



\* ct19



# 5.3













De RECLASIFICACION

Distancia **3.370 km**

a TC VILLAMADERO 2

Tiempo **0:07:00**








Promedio **29 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1501	0.000	0.000		 	Presidencia municipal lado derecho Plaza lado izquierdo	3.370
#1502	0.033	0.033		 	A la derecha y Tope por Av Morelos en Abarrotes Blanquita	3.337
#1503	0.194	0.161			Tope	3.176
#1504	0.258	0.064			Tope	3.112
#1505	0.362	0.104			Tope	3.008
#1506	0.394	0.032			Tope	2.976
#1507	0.490	0.096			Tope	2.880
#1508	0.559	0.069			Tope	2.811
#1509	0.695	0.136			Tope	2.675
#1510	1.257	0.562			Capilla verde lado izquierdo	2.113



\* ct19



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1511	1.587	0.330			Tope	1.783
#1512	1.845	0.258			Tope	1.525
#1513	2.716	0.871			Topes 3	0.654
#1514	3.194	0.478			Tope	0.176
#1515	3.223	0.029			A la derecha	0.147
#1516	3.272	0.049			1er poste CFE lado derecho Control CH	0.098
#1517	3.370	0.098			2o poste CFE lado derecho Control A	0.000



\* ct19



# 6





De TC VILLAMADERO 2

Distancia **12.036 km**

A TC LA CUMBRE 2

Tiempo **0:20:00**








Promedio **36 kph**














Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1551	0.000	0.000		 	Control A 2o poste CFE lado derecho	12.036
#1552	0.533	0.533		!!	Izquierda 2	11.503
#1553	0.777	0.244		!!	Derecha 2	11.259
#1554	0.904	0.127			Puente	11.132
#1555	1.580	0.676		!!!	Derecha 3	10.456
#1556	2.126	0.546			Letrero NO REBASE	9.910
#1557	2.342	0.216		!!	Izquierda 2	9.694
#1558	2.825	0.483		!!!	Derecha 3	9.211
#1559	3.418	0.593		!!	Izquierda 2	8.618
#1560	3.685	0.267		!!	Derecha 2 izquierda 2	8.351



\* ct19



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1561	4.304	0.619		!!	Izquierda 2	7.732
#1562	5.345	1.041		!!	Derecha 2	6.691
#1563	5.954	0.609		!!!	Derecha 3 larga	6.082
#1564	6.375	0.421		!!	Izquierda 2	5.661
#1565	6.788	0.413			Caserio	5.248
#1566	7.036	0.248		!!	Derecha 2	5.000
#1567	7.562	0.526		!	Derecha 1	4.474
#1568	7.710	0.148			Tope	4.326
#1569	7.750	0.040			Tope	4.286
#1570	8.485	0.735		!!	Derecha 2 larga	3.551
#1571	10.700	2.215			Control B	1.336
#1572	10.898	0.198		 	Control C en tope	1.138
#1573	10.990	0.092			Tope	1.046

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1574	11.123	0.133			Tope	0.913
#1575	11.240	0.117			Tope	0.796
#1576	11.310	0.070			Tope	0.726
#1577	11.400	0.090			Tope	0.636
#1578	11.493	0.093			Tope	0.543
#1579	11.681	0.188			Tope	0.355
#1580	11.745	0.064		 	Tope e Iglesia lado derecho	0.291
#1581	11.808	0.063			Tope	0.228
#1582	11.891	0.083			Tope	0.145
#1583	11.995	0.104			Tope	0.041
#1584	12.036	0.041		 	Letrero PLATANILLO 9 Control CH	0.000

# 7













De TC LA CUMBRE 2

A TC PLATANILLO 2

Distancia **4.816 km**

Tiempo **1:00:00**

Promedio **5 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1586	0.000	0.000		 	Señal de curvas Control A	4.816
#1587	1.694	1.694			Derecha 3	3.122
#1588	2.609	0.915			Derecha 2	2.207
#1589	2.950	0.341			Derecha 2	1.866
#1590	3.018	0.068			Derecha 2	1.798
#1591	4.116	1.098			Izquierda 3	0.700
#1592	4.262	0.146			Control B	0.554
#1593	4.547	0.285		 	Control C Termina pavimento	0.269
#1594	4.695	0.148			Vuelta en U	0.121
#1595	4.816	0.121			Control CH Marca en piedra lado derecho	0.000



# 8











De TC PLATANILLO 2

A TC LA CUMBRE 2A

Distancia **5.780 km**

Tiempo **0:10:00**














Promedio **35 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1596	0.000	0.000			Control A Inicia pavimento	5.780
#1597	0.429	0.429			Derecha 3	5.351
#1598	1.438	1.009			Derecha 2	4.342
#1599	1.720	0.282			Señal de curvas	4.060
#1600	2.485	0.765			Izquierda 1	3.295
#1601	2.845	0.360			Izquierda 1	2.935
#1602	4.344	1.499			Control B en fantasma lado derecho	1.436
#1603	4.537	0.193			Control C en tope	1.243
#1604	4.602	0.065			Tope	1.178
#1605	4.707	0.105			Tope	1.073



\* ct19



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1606	4.789	0.082			Tope	0.991
#1607	4.854	0.065		 	Tope e Iglesia lado izquierdo	0.926
#1608	4.916	0.062			Tope	0.864
#1609	5.118	0.202			Tope	0.662
#1610	5.211	0.093			Tope	0.569
#1611	5.301	0.090			Tope	0.479
#1612	5.373	0.072			Tope	0.407
#1613	5.489	0.116			Tope	0.291
#1614	5.625	0.136			Tope	0.155
#1615	5.709	0.084		 	Tope y Control CH	0.071
#1616	5.780	0.071			Control A Marca en piso y en letrero invertido lado izquierdo	0.000












# 9

De TC LA CUMBRE 2A

Distancia **20.504 km**

A TC ETUCUARO 2







Tiempo **1:00:00**Promedio **21 kph**

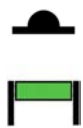



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1651	0.000	0.000			Control A Marca en piso y en letrero invertido lado izquierdo	20.504
#1652	1.107	1.107			Izquierda derecha 1	19.397
#1653	1.737	0.630			Derecha 2	18.767
#1654	1.908	0.171			Derecha 2	18.596
#1655	3.081	1.173			Topes 2	17.423
#1656	3.551	0.470			Derecha 2	16.953
#1657	3.755	0.204			Izquierda 1	16.749
#1658	3.979	0.224			Lomo con derecha 2	16.525
#1659	4.659	0.680			Capilla verde lado derecho	15.845
#1660	5.236	0.577			Derecha 1	15.268
#1661	5.753	0.517			Derecha 2	14.751








\* ct19



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1662	6.460	0.707		!!	Izquierda derecha 2	14.044
#1663	7.081	0.621		!!	Derecha Izquierda 2	13.423
#1664	7.194	0.113			Letrero NO REBASE	13.310
#1665	7.950	0.756		!!	Izquierda 2 larga	12.554
#1666	8.493	0.543		!!	Derecha 2	12.011
#1667	8.588	0.095			Letrero LOS LOBOS	11.916
#1668	9.220	0.632		!!	Izquierda 2	11.284
#1669	9.406	0.186		!	Lomo con izquierda 1	11.098
#1670	9.930	0.524			Puente	10.574
#1671	10.975	1.045			A la derecha	9.529
#1672	11.548	0.573		!	Lomo con derecha 1	8.956
#1673	13.867	2.319			Tope	6.637
#1674	13.968	0.101			Izquierda 3 y capilla lado derecho	6.536

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1675	14.380	0.412		!!!	Derecha 3	6.124
#1676	16.235	1.855		!!	Derecha 2	4.269
#1677	16.510	0.275		!!	Izquierda 2	3.994
#1678	16.782	0.272		!!	Izquierda 2 larga	3.722
#1679	17.010	0.228		!!!	Derecha 3	3.494
#1680	18.744	1.734		!!	Lomo con izquierda 2	1.760
#1681	19.061	0.317		!!	Derecha 2	1.443
#1682	19.191	0.130		ⓑ	Control B	1.313
#1683	19.503	0.312		ⓒ	Control C En anuncio Ferreteria Ferremax lado izquierdo	1.001
#1684	19.647	0.144			Tope y letrero BIENVENIDOS a ETUCUARO	0.857
#1685	19.812	0.165			Puente	0.692
#1686	19.856	0.044			Topes 2	0.648
#1687	19.992	0.136		 <i>Mezcalettes</i>	Vuelta en U en MEZCALETTES	0.512

\* ct19

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1688	20.103	0.111			Topo 2	0.401
#1689	20.327	0.224			Letrero Feliz viaje les desea ETUCUARO	0.177
#1690	20.364	0.037			Topo	0.140
#1691	20.444	0.080			Control CH en poste CFE lado derecho	0.060
#1692	20.504	0.060			Control A Frente a casa con rampa y anuncio Ferretera Ferremax	0.000



\* ct19



# 10












De TC ETUCUARO 2














Distancia **11.729 km**

A SERVICIO 2








Tiempo **0:15:00**

Promedio **47 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1701	0.000	0.000			Control A	11.729
#1702	0.392	0.392			Izquierda derecha 1	11.337
#1703	0.948	0.556			Derecha 2	10.781
#1704	2.442	1.494			Izquierda 3	9.287
#1705	2.628	0.186			Derecha 2 larga	9.101
#1706	3.235	0.607			Izquierda 1	8.494
#1707	4.617	1.382			Izquierda 1	7.112
#1708	5.076	0.459			Izquierda 3	6.653
#1709	5.458	0.382			Derecha 2 larga	6.271
#1710	5.645	0.187			Tope	6.084
#1711	6.940	1.295			Letrero verde lado derecho	4.789

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1712	8.148	1.208			Control B frente a porton azul	3.581
#1713	8.490	0.342			Control C en letrero CANCHO	3.239
#1714	8.537	0.047			Seguir de frente	3.192
#1715	8.577	0.040			Tope	3.152
#1716	8.890	0.313			Tope	2.839
#1717	8.995	0.105			Tope	2.734
#1718	9.055	0.060			Tope	2.674
#1719	9.927	0.872			Tope	1.802
#1720	10.187	0.260			Tope	1.542
#1721	10.513	0.326			Capilla lado derecho	1.216
#1722	11.080	0.567			Tope	0.649
#1723	11.212	0.132			Tope	0.517
#1724	11.282	0.070			Tope	0.447



Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#1725	11.378	0.096			Tope	0.351
#1726	11.410	0.032			Tope	0.319
#1727	11.515	0.105			Tope	0.214
#1728	11.578	0.063			Tope	0.151
#1729	11.684	0.106			Tope	0.045
#1730	11.729	0.045		 	Control CH y tope	0.000



\* ct19



# 10.1

SERVICIO 2

Distancia **0.160 km**

Alrededor de la plaza principal de Villamadero

Tiempo **0:20:00**

Promedio **0 kph**

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#1751	0.000	0.000		Ⓢ	Entrada a SERVICIO	0.160
#1751.5	0.000	0.000			Area de servicio	0.160
#1752	0.160	0.160		Ⓢ	Salida de servicio	0.000



\* ct19



# 10.2

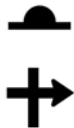







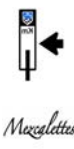

De SERVICIO 2














Distancia **51.624 km**













A META














Tiempo **1:06:00**














Promedio **47 kph**








Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas		Distancia Regresivo
#2001	0.000	0.000			Tope y a la derecha en iglesia por calle Niños Heroes	51.624
#2002	0.054	0.054			Tope	51.570
#2003	0.097	0.043			Tope	51.527
#2004	0.225	0.128			Tope	51.399
#2005	0.377	0.152			Tope	51.247
#2006	0.565	0.188			Tope	51.059
#2007	0.598	0.033			Incorporarse a carretera con precaucion	51.026
#2008	0.645	0.047			Letrero doble MORELIA 48 ACUITZIO 18	50.979
#2009	0.710	0.065		 <i>Mezcalettes</i>	Km 23 invertido lado izquierdo Mezcalettes lado derecho	50.914
#2010	2.981	2.271			Letrero RANCHO PORUA	48.643

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#2011	0.000	0.000			Km 20 lado derecho	51.624
#2012	4.594	4.594			Km 19 lado derecho	47.030
#2013	5.981	1.387			Letrero LA PALOMA	45.643
#2014	6.198	0.217			Topes 2	45.426
#2015	6.514	0.316			Letrero superior MADERO TE DESEA BUEN VIAJE	45.110
#2016	9.597	3.083			Letrero en barda CRUZ GORDA	42.027
#2017	12.056	2.459			Letrero CUTZARO 2	39.568
#2018	12.530	0.474			Tope	39.094
#2019	14.556	2.026			Letrero ACUITZIO DEL CANJE	37.068
#2020	14.937	0.381			Por lo izquierda y tope	36.687
#2021	15.118	0.181			Tope	36.506
#2022	15.246	0.128			Letrero MORELIA 32 PATZCUARO 42	36.378
#2023	16.641	1.395			Topes 2	34.983

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#2024	16.966	0.325			Tope	34.658
#2025	17.908	0.942			Topes 2 y PEMEX lado derecho	33.716
#2026	18.732	0.824			Tope	32.892
#2027	18.885	0.153			De frente	32.739
#2028	19.107	0.222			Topes 2	32.517
#2029	20.479	1.372			Letrero LA FLORIDA	31.145
#2030	22.196	1.717			Letrero SAN RAFAEL COAPA	29.428
#2031	23.863	1.667			A la derecha a MORELIA	27.761
#2032	24.042	0.179			Letrero TIRIPETIO	27.582
#2033	24.191	0.149			Letrero MORELIA 25	27.433
#2034	24.515	0.324			Tope y PEMEX lado derecho	27.109
#2035	25.774	1.259			Por la derecha	25.850

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#2036	26.125	0.351			Incorporarse a carretera PATZCUARO - MORELIA con precaucion	25.499
#2037	26.168	0.043			PEMEX lado derecho	25.456
#2038	26.628	0.460			Km 21 lado derecho	24.996
#2039	27.633	1.005			Km 20 lado derecho	23.991
#2040	32.642	5.009			Km 15 lado derecho	18.982
#2041	35.192	2.550			Letrero URUAPILLA	16.432
#2042	36.659	1.467			Km 11 lado derecho	14.965
#2043	38.662	2.003			Km 9 lado derecho	12.962
#2044	39.667	1.005			Km 8 lado derecho	11.957
#2045	42.665	2.998			Km 5 lado derecho	8.959
#2046	42.899	0.234			Letrero BIENVENIDOS A MORELIA	8.725
#2047	43.953	1.054			Tope	7.671
#2053	44.439	0.486			Puente peatonal	7.185

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#2054	44.524	0.085			Por la derecha	7.100
#2055	44.723	0.199			Incorporarse con precaucion	6.901
#2056	44.911	0.188			Semaforo seguir de frente	6.713
#2057	45.200	0.289			Semaforo seguir de frente	6.424
#2058	45.743	0.543			Semaforo COSTCO seguir de frente	5.881
#2059	46.314	0.571			Semaforo seguir de frente	5.310
#2060	46.768	0.454			Semaforo seguir de frente	4.856
#2061	47.742	0.974			Semaforo seguir de frente	3.882
#2062	47.935	0.193			Seguir por carriles centrales	3.689
#2063	48.150	0.215			Semaforo seguir de frente	3.474
#2064	49.027	0.877			Inicia camellon	2.597
#2065	49.276	0.249			Semaforo seguir de frente	2.348
#2066	49.514	0.238			Termina camellon	2.110

Num Ref	Distancia Total	Distancia Parcial		Señas	Instrucciones	Distancia Regresivo
#2067	49.538	0.024			Semaforo seguir de frente	2.086
#2068	49.706	0.168			Km 9 lado derecho	1.918
#2069	50.038	0.332			Semaforo seguir de frente	1.586
#2070	50.356	0.318			Semaforo seguir de frente	1.268
#2071	50.929	0.573			Semaforo seguir de frente	0.695
#2072	51.391	0.462			Inicia camellon	0.233
#2073	51.624	0.233			Semaforo y Arco de META en agencia HYUNDAI ¡BIENVENIDOS!	0.000



\* ct19

