

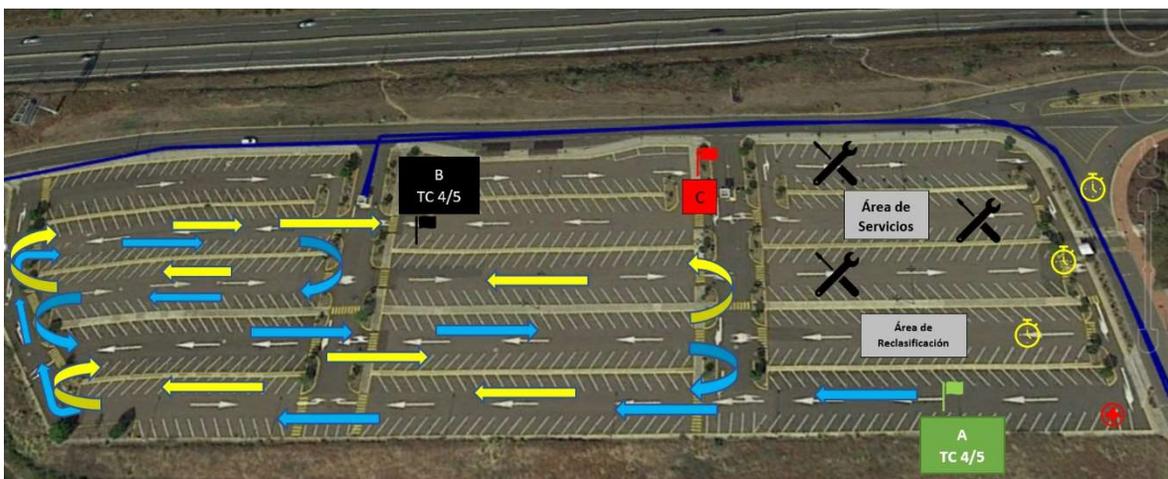


Boletín No. 2

Ciudad de México a 7 de junio de 2019

Hora: 12:30 hrs
De: Dirección de Carrera
Para: Competidores y equipos

- Debido a causas de fuerza mayor, se modifica el tramo cronometrado Parque Bicentenario
- Se anexa el itinerario con los cambios en el orden de los tramos cronometrados
- Los TC's del Parque Bicentenario se realizan en el estacionamiento junto al área de servicio.
- El control CH del TC 4/5 se encuentra en la referencia 36 de la libreta
- El TC 4/5 estará señalado por dos banderas cuando se cruce por el mismo carril
 - Bandera Azul primer paso
 - Bandera Amarilla segundo paso
- La distancia del TC 4/5 será de 1.29 km
- Se puede hacer levantamiento del TC 4/5 el viernes 14 de junio en un horario de 11:00 hrs a 13:00 hrs. haciendo dos pasadas por cada auto, se tendrá oficial.





ITINERARIO

Viernes 14 de junio 2019						
TC	Localización	DIST	DIST	DIST	Tiempo	Hora
CH		TC	Transito	Total	Parcial	1er Auto
PC0	Parque Cerrado Jardín Principal Silao					19:30
0	Arrancada Ceremonial				00:30	20:00
Sábado 15 de junio 2019						
TC	Localización	DIST	DIST	DIST	Tiempo	Hora
CH		TC	Transito	Total	Parcial	1er Auto
0A	Parque Cerrado Parque Bicentenario					08:30
0B	Salida Parque Bicentenario					09:00
1			42.95	42.95	01:10	10:10
TC 1	Mesa Cuata 1	17.02				10:13
2			13.66	30.68	00:40	10:53
TC 2	Derramadero 1	12.15				10:56
3			2.84	14.99	00:18	11:14
TC 3	El Brinco 1	9.80				11:17
4			22.82	32.62	00:40	11:57
TC 4	Parque Bicentenario 1	1.29				12:00
4 A	Entrada a Servicio		0.37	1.66	00:05	12:05
	Servicio				01:00	
4 B	Salida de Servicio/Entrada Reclasificación					13:05
Total Sección 1		40.26	82.64	122.90		
4C	Salida de Reclasificación				00:15	13:20
5			0.37	0.37	00:05	13:25
TC 5	Parque Bicentenario 1	1.29				13:28
6			42.95	42.95	01:10	14:38
TC 6	Mesa Cuata 2	17.02				14:41
7			13.66	30.68	00:40	15:21
TC 7	Derramadero 2	12.15				15:24
8			2.84	14.99	00:18	15:42
TC 8	El Brinco 2 (Power Stage)	9.80				15:45
8 A	META		22.82	32.62	00:40	16:25
Total Sección 2		40.26	82.64	121.61		
Totales		80.518	165.282	244.511		
Porcentajes		32.93%	67.60%	100%		