



MORELIA MICH A 17 DE SEPTIEMBRE DE 2019

**PARA: TODOS LOS COMPETIDORES  
DE: DIRECTOR DE CARRERA**

## BOLETIN 1

- 1.- SE IMPLEMENTARÁ UN SERVICIO DE 15 min PARA TODOS LOS AUTOS AL MISMO TIEMPO, DENTRO DEL TIEMPO Y AREA DE PERNOCTA, DE LAS 06:45 A LAS 07:00 hrs. DEL DIA SABADO 21 DE SEPTIEMBRE DE 2019, SIN MOVER LOS AUTOS DE COMPETENCIA DE SUS LUGARES DE PERNOCTA.
- 2.- LOS TC'S 1 Y 2, SSS NGK, SE CORRERÁN SIMULTANEAMENTE, ARRANCANDO DOS AUTOS AL MISMO TIEMPO, EN LOS CUERPOS IZQUIERDO Y DERECHO DE LA AVENIDA OSCAR CHAVEZ. UNA VEZ TERMINADO EL PRIMER HIT TENDRAN QUE FORMARSE PARA LA ESPERA DE SU SEGUNDO HIT EN EL CARRIL OPUESTO. HABRÁ OFICIALES DANDO LAS INSTRUCCIONES PERTINENTES. SE ANEXA CROQUIS DE LOS MISMOS. LA PENALIZACION POR LLANTAS TIRADAS ES DE 3 SEG. POR LLANTA O PUERTA. (NO PENALIZA ROCE DE LLANTAS)
- 3.-  
SE PERMITIRÁ EL ACCESO A LOS AUTOS DE COMPETENCIA, PARA LLEVAR A CABO RECONOCIMIENTO DE LOS TRAMOS TC 1 Y 2, EXCLUSIVAMENTE EL DIA VIERNES 20 DE LAS 18:00 A LAS 19:00 hrs. CON VIGILANCIA ESTRICTA DE LA VELOCIDAD MAXIMA DE 30 Km/Hr, BAJO PENALIZACIÓN A QUIEN NO OBSERVE ÉSTA INSTRUCCIÓN.
- 3.- EN EL REGLAMENTO PARTICULAR DEL EVENTO, PAGINA 9 PUNTO 5, "SEGURO", DICE: "Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por **\$5'000,000** de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., Y DEBE DECIR: "Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por **\$3'000,000** de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C."
- 4.- OPERATIVO DE GRUAS:
  - \* La organización está obligada a poner el auto en la cinta asfáltica siempre y cuando no esté a mas de 3 (tres) metros de distancia de la misma. Como lo marca el reglamento CNRM.
  - \* Toda tripulación que haya pagado su seguro de grúa, la organización llevará su vehículo, a la ciudad de Morelia, así mismo aplica solamente si está a no mas de 3 (tres) metros de la cinta asfáltica, de no ser así, la parte de las maniobras de la grúa correrán por cuenta del propio piloto.
  - \* El servicio de grúa tendrá prioridades de acuerdo al grado de urgencia de dicha movilización, por tal motivo, la organización no está obligada a trasladar el vehículo con urgencia de la tripulación, sino de acuerdo a las prioridades que determine en conjunto el jefe de tramo y el director de seguridad.
  - \* Si alguna tripulación se reenganchará al super rally, el traslado al servicio lo tendrá que hacer por sus propios medios, ya que no podemos dejar sin grúas los tramos cronometrados.
- 5.- CENA DE PREMIACION:
  - \* Lugar: Poliforum digital; domicilio: Guadalupe Victoria # 2225 col. Lomas de Santiaguito c.p. 58120 sabado 21 de las 21:00 hrs.

ATENTAMENTE  
DIRECTOR DE CARRERA