



### Boletín #3

A todos los competidores:

Les compartimos los siguientes cambios en libreta de ruta:

- 1.- Control B de TC 1 se recorta 200 metros en arco de Bienvenidos (lado derecho)
- 2.- Control B de TC 4 se recorre 100 metros antes a señal de curva peligrosa del lado derecho.
- 3.-Control A de TC6 se recorre 5 metros pasando el Tope.
- 4.- La entrada a la reclasificación es cruzando la carretera de la gasolinera en el camino de concreto.
- 4.- Reagrupamiento al final del rally en gasolinera de Chazumba.

Dante Cacho B.

Director de Carrera