



**MÉXICO NO SE DETIENE**

**MORELIA, MICH. 25 Y 26 DE SEPTIEMBRE DEL 2020**



*Estimados pilotos, equipos, autoridades y fanáticos del rally:*

*En esta ocasión bajo circunstancias extraordinariamente particulares, Morelia se verá materialmente imposibilitada para brindarles el tradicional recibimiento inmerso en su espectacular arquitectura.*

*Sin embargo, en el medio de esta tribulación mundial, y observando todas las medidas sanitarias precautorias, el Club Automovilístico Morelia A.C. les da la más cordial bienvenida en esta cuadragésima primera edición del Rally Patrio.*

*Evento que se desarrollará en su totalidad sobre la carretera de “Mil Cumbres”, que es una de las que brindan mayor delicia a la comunidad rallista; esta vez con un muy buen kilometraje en los tramos de velocidad y bastante escaso en los sectores de enlace.*

*En este año atípico por demás, el Campeonato Mexicano de Rallies se desarrolla tambaleante con mucho esfuerzo en cinco fechas, de las cuales algunas han quedado pospuestas hasta nuevo aviso, con riesgo de terminarlo hasta principios del 2021. Nos toca por suerte ser la segunda fecha, lo que coloca al Rally Patrio en una posición de verdadera expectativa y de excelente oportunidad para capitalizar puntos.*

*Nos sentiremos extremadamente agradecidos con su visita y confiamos poder reeditar el esfuerzo que sabemos que harán para lograr su participación.*

*Atentamente,*

*Alejandro Gómez García  
Presidente, Club Automovilístico Morelia A.C.*



MÉXICO NO SE DETIENE

## REGLAMENTO PARTICULAR

### Contenido

0. Programa del Rally
1. Descripción
2. Organización
3. Vehículos y clases admitidas
4. Inscripciones
5. Seguro
6. Desarrollo del Rally
7. Publicidad
8. Números de identificación
9. Gasolina y servicios
10. Reconocimientos
11. Revisión administrativa
12. Escrutinios
13. Escrutinio final
14. Resultados
15. Protestas
16. Equipos de Cronometraje



MÉXICO NO SE DETIENE

## Programa del Rally

### ***Viernes 28 de agosto 2020***

Apertura de Inscripciones - Secretariado Permanente CAMAC  
Av. Camelinas #3279 col. 5 de diciembre, Morelia Mich.  
TEL: 443 3281190

### ***Viernes 28 de agosto 2020***

10:00 Inicio de reconocimientos competidores del CMR  
Según lo dispuesto por el reglamento 2014 de la CNRM.  
Estos reconocimientos se podrán realizar hasta el día 25 de septiembre de 2020.

### ***Viernes 18 de septiembre 2020***

18:00 Cierre de inscripciones – Secretariado permanente

### ***Miércoles 23 de septiembre 2020***

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de Escrutinio en secretariado permanente CAMAC y en la Página de Internet [www.cnrn.com.mx](http://www.cnrn.com.mx)

### ***Viernes 25 de septiembre 2020***

16:00 Inicio revisión administrativa CNRM agencia HYUNDAI  
16:30 Inicio revisión técnica agencia HYUNDAI  
18:30 Cierre de verificación administrativa y técnica CNRM

### ***Sábado 26 de septiembre 2020***

09:00 Parque cerrado de inicio  
09:30 Salida del primer auto  
17:00 premiación  
22:30 Publicación de resultados oficiales



MÉXICO NO SE DETIENE

## 1. Descripción

### 1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally:

XLI RALLY PATRIO.

**Lugar del Rally:** Morelia Mich., México.

**Fecha del Rally:** 25 Y 26 de septiembre de 2020.

**Distancia Total del recorrido:** 164.370 Km.

**Número total de tramos cronometrados:** 6 (seis)

**Distancia total de tramos cronometrados:** 141.190 Km.

**Número de etapas:** 1 (una)

**Número de secciones:** 2 (dos)

### 1.2 Títulos para los que puntea el Rally

Campeonato Mexicano de Rallies

Campeonato Regional de Rallies de Occidente

### 1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el hotel sede HORIZON HOTEL, domicilio PERIFÉRICO PASEO DE LA REPÚBLICA #3325, FRACC. POBLADO OCOLUSEN, TELS. (443)1131500 Y 8004555000.

Durante el rally el HQ estará ubicado en el área de servicio.

### 1.4 Localización de salida y meta

#### Día Etapa Localización

Sábado 26 de septiembre de 2020 salida, servicio y meta km 215+400 carretera Mil Cumbres, Puerto Vicente Cortes Herrera

### 1.5 Localización del Secretariado del Rally

**1.5.1** Oficina permanente del CAMAC Av. Camelinas #3279 col. 5 de diciembre, Morelia Mich. Tel. cel. 4433281190, [germanyclub@yahoo.com.mx](mailto:germanyclub@yahoo.com.mx) desde el día 17 de Agosto hasta el día 25 de septiembre. El horario de Funcionamiento será de 09:30 a 18:00 . de lunes a Viernes.

Página web oficial: [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

**1.5.2** Secretariado del Rally: Dará servicio desde el 17 de Agosto

**1.5.3** Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicará junto al Secretariado del Rally y el día del evento estará ubicado junto al HQ en el Hotel sede.

### 1.6 Tipo de superficie

100% Pavimento



MÉXICO NO SE DETIENE

### 1.7 Hotel Sede.

Hotel HORIZON Morelia ubicado en PERIFÉRICO PASEO DE LA REPÚBLICA #3325, FRACC. POBLADO OCOLUSEN, TELS. (443)1131500 Y 8004555000.

Clave de reservación “**Rally Patrio**”. Tarifa \$800.00 habitación estándar sencilla y/o \$878.00 habitación estándar doble + impuestos + \$100 incluyendo Desayuno Americano emplatado (opcional).

### 1.8 Reglamentos

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMADAC, las generalidades y reglas para Rallies del Reglamento 2020 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

## 2. Organización

### 2.1 Definición

El Club Automovilístico Morelia A.C. (CAMAC) organiza el “XLI Rally Patrio” que se llevará a cabo en Morelia Mich, México.

### 2.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: Fernando Alfonso Oros Trigueros

Presidente CNRM: Ignacio Rodríguez Montiel

Comisario CNRM: Ricardo Fernández Alvarez

Presidente CAMAC: Alejandro Gómez García

### 2.3 Comité organizador

Director General: Eduardo Naranjo Ruiz

Director de Carrera: Germán Revuelta Torres

Director Médico: Laura García y Moreno

Director de Seguridad: Andrés Sánchez Pahua

Director de Controles: Katia Ramírez

Secretariado Permanente: Germán Revuelta Torres

Dir. de Prensa: Carlos Ruano Sánchez

Director de Escrutinio: Carlos Martínez Arenas

Director de Salida, Servicio y Meta: Fernando Revuelta

## 3. Vehículos y clases admitidas

### Campeonato Mexicano de Rallies:

Autos R5 FIA

Autos R4 MX CNRM

Autos R2 FIA

Autos R1 FIA



- Autos Grupo 1
- Autos Grupo 2
- Autos Grupo 2T
- Autos Grupo 3
- Autos Grupo 3T
- Autos Grupo OPEN

#### **Campeonato Regional de Occidente.**

- Autos Grupo 1
- Autos Grupo 2
- Autos Grupo 3
- Grupo Open

NOTA: Todas las categorías estarán reservadas a un mínimo de tres autos para ser premiadas, pero si recibirán puntuación a partir de un auto por categoría.

## **4. Inscripciones**

### **4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones**

Fecha de apertura de inscripciones: viernes 28 de agosto 2020. Fecha de cierre de inscripciones: viernes 18 de septiembre de 2020 a las 18:00hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por e-mail, el original deberán presentarlo en la revisión técnica el día viernes 25 de septiembre del 2020. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

### **4.2 Limite de participantes**

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuara a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

### **4.3 Proceso de inscripción**

Es a través del sistema en la página oficial e internet CNRM [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx) El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto. Ejemplo: la inscripción del auto N° 299 deberá ser por \$6,002.99.



MÉXICO NO SE DETIENE

#### 4.4 Costos de inscripción

##### CMR

##### Con Publicidad

Grupos 1, 2, 3 y Open	\$ 6,000.00
Novatos	\$ 3,500.00

##### Sin Publicidad

Grupos 1, 2, 3 y Open	\$ 12,000.00
Novatos	\$ 7,000.00

##### CRO

##### Con Publicidad

Grupos 1, 2, 3 y Open	\$ 4,000.00
-----------------------	-------------

##### Sin Publicidad

Grupos 1, 2, 3 y Open	\$ 8,000.00
-----------------------	-------------

**Adicional, cada auto inscrito al Campeonato CMR deberá pagar \$1,000.00 para apoyo en prensa CNRM**, los cuales se pagarán directo a la cuenta de CNRM. BBVA Bancomer # 0101553917 Clabe 012180001015539172 y enviar el depósito identificado con el número de auto mediante los centavos al mail [secretariocnrm2023@hotmail.com](mailto:secretariocnrm2023@hotmail.com)  
El costo de la inscripción solo da derecho a participar en el campeonato para el cual se pagó la inscripción. **A este costo de inscripción es necesario agregar \$700.00 pesos como seguro de grúa (obligatorio, por acuerdo CNRM 30/nov/2019)**. Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el servicio durante el día del rally. Este pago no será reembolsado si no es utilizado.

El paquete de inscripción se compone de:

- Libreta de ruta: 1
- Engomados de publicidad: 2
- Placa del Rally: 1

#### 4.5 Formas de pago.

- Transferencia bancaria a nombre de: Eduardo Naranjo Ruiz  
Banco: Banorte / Cuenta: 0651627045  
CLABE: 072470006516270452





#### 4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada
- b.- En caso de que el Rally no se realizara

#### 5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$3'500,000 de pesos, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor. Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, vigente, están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Todo interesado, podrá tramitar esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. Goethe No. 40, Col. Anzures, Ciudad de México, C.P. 11520

TEL: +52 (55)52540084 TEL: +52 (55)52540011

#### 6. Desarrollo del Rally

##### 6.1 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Morelia Mich.

##### 6.2 Parque de inicio

Al parque cerrado de inicio, se puede ingresar a partir de las 08:00 hrs. y estará situado en el KM 215+400 de la carretera Mil Cumbres. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar a las 09:00 hrs.

**IMPORTANTE** considerar el tiempo de trayecto de Morelia al lugar de Parque Cerrado de aproximadamente 30min.

##### 6.3 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control y/o tarjetas de tiempo, serán entregados cuando la tripulación entre a parque, antes de la arrancada (10 minutos antes de su hora ideal).

##### 6.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por la pantalla electrónica y/o por el oficial, contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.



### 6.5 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto, en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

### 6.6. Loderas

Se permite utilizar loderas en los autos para todos los grupos y clases.

### 6.7 Ceremonia de premiación

Los premios serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en el mismo lugar de la meta, el sábado 26 de septiembre a partir de las 17:00:00hrs.

### 6.8 Premios

Los trofeos se entregaran como sigue:

#### Campeonato Mexicano de Rallies:

Clasificación General: (CMR)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación por Grupo y Open:

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación Novatos: (CMR)

1ro.lugar Trofeo doble

#### Campeonato Regional de Occidente:

Clasificación General: 1ro. 2do y 3er lugar trofeo doble

Los trofeos por categoría se entregaran de acuerdo a la siguiente tabla:

N° de Inscritos Trofeos dobles

2	1
4	2
6	3

Adicionalmente se entregará el Trofeo “**Juan José Irastorza**” al piloto más aguerrido

### 7. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo. (Ver 4.4)

En ningún acto del rally se podrá poner ningún tipo publicidad salvo previa consulta con el director Gral. del rally.



## 8. Números de identificación

La placa del Rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamento de CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 2 del mismo. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la Comisión Nacional de Rallies México

## 9. Gasolina y Servicios

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

## 10. Reconocimientos

Los reconocimientos se abren el día 17 de agosto y permanecerán así hasta el día viernes 25 de septiembre del 2020 a las 17:00 hrs. Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

**11. Revisión administrativa y Revisión Técnica:** El viernes 25 de septiembre en la Agencia HYUNDAI MORELIA, Periférico Paseo de la República #3440 Colonia Cinco de Diciembre, C.P. 58280. Morelia, Michoacán, tel (443)3504300

### 11.1 Itinerario Revisión administrativa:

**“VER NOTA IMPORTANTE DEL PROTOCOLO A SEGUIR”** (AL FINAL DE ÉSTE REGLAMENTO PARTICULAR)

El viernes 25 de septiembre de las 15:30 a las 19:00 Cada tripulación deberá presentarse previo a su horario asignado.

La siguiente documentación será revisada:

Licencia FMADAC de piloto y navegante vigente

Solicitud de inscripción, debidamente firmada por ambos tripulantes

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa

### 12. Revisión técnica

El escrutinio de los autos del CMR y CRO será en la Agencia HYUNDAI el viernes 25 de Septiembre inicia a las 16:00 y cierra a las 19:00 hrs.

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

Cada tripulación y auto deberá presentarse en su horario asignado.



MÉXICO NO SE DETIENE

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día miércoles 23 de Septiembre. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico ([germanyclub@yahoo.com.mx](mailto:germanyclub@yahoo.com.mx)).

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario asignado, causará una penalidad de \$2,500.00 pesos mexicanos.

### **13. Escrutinio final.**

Para el CMR y CRO el comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

### **14. Resultados**

#### **14.1 Publicación de la clasificación final oficial**

Sábado 26 de septiembre a las 22:30 hrs.

### **15. Protestas**

#### **15.1 Costo de las protestas**

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos de la CNRM 2014 en las Reglas Generales para Rallies. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si el depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

### **16. Equipos de Cronometraje**

#### **16.1 Del uso de los equipos**

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta y entregar el Receptor junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos al Oficial de Control.

Es Responsabilidad de la tripulación recuperar el Receptor de Tiempos en cada Control. La falta de receptor o el no presentarlo tendrá una penalización de 10 seg. Por cada control en el que no se presente, además de la multa correspondiente de no ser entregado al final del evento o extravío.

2. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregarlo en el control ubicado en la meta final.



MÉXICO NO SE DETIENE

3. En el Control ubicado en la meta final, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos y la hoja de evaluación.
4. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos por primera vez, aumentando \$100.00 por ocasión. En caso de extravío o daños al receptor el piloto deberá cubrir una multa equivalente a 200 Euros en pesos mexicanos. La multa deberá ser cubierta a más tardar 15 días después de finalizado el evento.

**NOTA ESPECIAL IMPORTANTE:** Este evento se llevará a cabo con todos los lineamientos de seguridad e higiene que nos marcan las autoridades tanto deportivas (consultar Protocolo CNRM) como estatales, por tal motivo el desarrollo del Rally es de la siguiente manera:

- 1.- Todos los participantes (pilotos, navegantes y equipo mecánico) deberán portar obligatoriamente el cubre bocas de manera correcta en todo momento salvo dentro del vehículo en competencia.
- 2.- Todos los participantes, competidores y oficiales, una vez estando fuera de sus vehículos guardaran su sana distancia entre todos.
- 3.- Durante la revisión técnica y administrativa será obligatorio uso de cubre bocas, gel antibacterial, y solo se permitirá el acceso de una persona por auto.
- 4.- Los equipos deben enviar el formato de inscripción de la CNRM debidamente llenado y firmado, mandar imagen de las licencias FEMADAC y de transito (piloto y navegante). Y su comprobante de pago al correo [germanyclub@yahoo.com.mx](mailto:germanyclub@yahoo.com.mx)
- 5.- La junta general de pilotos se llevará a cabo por medio de video conferencia, la liga para estar presentes será publicará el viernes 25 de septiembre a las 16:00 hrs.