





Estimados todos, de la comunidad rallista:

El Club Automovilístico Morelia A.C. les da la más cordial bienvenida en esta cuadragésima segunda edición del Rally Patrio.

Por segunda vez en las mismas circunstancias extraordinariamente particulares, aquí en Morelia seguimos imposibilitados para brindarles aquél, que era tradicional recibimiento muy lucido, en el medio de su centro histórico.

En esta ocasión juntos, participantes y organización, tendremos que hacer nuestro máximo esfuerzo para cumplir en su cabalidad, con el protocolo de medidas sanitarias diseñado por la Comisión Nacional de Rallies México. Sólo así, cuidándonos con especial empeño cada uno de nosotros, cuidaremos también de los demás.

Nos sentiremos como siempre, muy agradecidos con su visita y pondremos todo nuestro empeño humanamente posible y de acuerdo a lo que las circunstancias nos permitan, en compensar ese gran esfuerzo que sabemos que hacen para participar en este evento.

Atentamente,

*Alejandro Gómez García
Presidente, Club Automovilístico Morelia A.C.*



REGLAMENTO PARTICULAR

Contenido

0. Programa del Rally
 1. Descripción
 2. Organización
 3. Vehículos y clases admitidas
 4. Inscripciones
 5. Seguro
 6. Desarrollo del Rally
 7. Publicidad
 8. Números de identificación
 9. Gasolina y servicios
 10. Reconocimientos
 11. Revisión administrativa
 12. Escrutinios
 13. Escrutinio final
 14. Resultados
 15. Protestas
 16. Equipos de Cronometraje
- NOTAS ESPECIALES
ANEXOS



Programa del Rally

Martes 10 de agosto 2021

Apertura de Inscripciones - Secretariado Permanente CAMAC
Av. Camelinas #3279 col. 5 de dic. Morelia Mich.
TEL: 443 3281190

Viernes 27 de agosto 2021

Inicio de reconocimientos competidores del CMR, CRO Y PAC
Según lo dispuesto por el reglamento 2021 de la CNRM.
Estos reconocimientos se podrán realizar hasta el día 24 de septiembre de 2021.

Viernes 17 de septiembre 2021

18:00 Cierre de inscripciones – Secretariado permanente

Miércoles 22 de septiembre 2021

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de Escrutinio en secretariado permanente CAMAC y en la Página de Internet www.cnrm.com.mx

Viernes 24 de septiembre 2021

12:00 Inicio revisión administrativa Multicentro Morelia
12:30 Inicio revisión técnica Estacionamiento Multicentro Morelia
16:30 Cierre de verificación administrativa y técnica CNRM
17:30 PARQUE CERRADO DE INICIO
18:00 ARRANCADA OFICIAL
18:50 Inicio TC 1 Kartodromo Santiago Undameo

Sábado 25 de septiembre 2021

08:00 Salida PC PERNOCTA del primer auto – Multicentro Morelia
11:56 Entrada a SERVICIO – Quinta Maria José en Zurumbeneo Mich.
16:45 META Estacionamiento Multicentro Morelia
18:00 Premiación - Estacionamiento Multicentro Morelia
22:30 Publicación de resultados oficiales – Secretariado Permanente



1. Descripción

1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally:

XLII RALLY PATRIO.

Lugar del Rally: Morelia Mich., México.

Fecha del Rally: 24 Y 25 de septiembre de 2021.

Distancia Total del recorrido: 328.002 Km.

Número total de tramos cronometrados: 7 (siete)

Distancia total de tramos cronometrados: 144.510Km.

Número de etapas: 2 (dos)

Número de secciones: 3 (tres)

1.2 Títulos para los que puntea el Rally

Campeonato Mexicano de Rallies

Campeonato Regional de Rallies de Occidente

Campeonato Regional de Rallies PAC

1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el hotel sede Holiday Inn, domicilio

PERIFÉRICO PASEO DE LA REPÚBLICA #3466, COLONIA EJIDAL OCOLUSEN, TELS. (443)443 3143111

Durante el rally el HQ estará ubicado en el área de servicio.

1.4 Localización de salida, servicios y meta

Viernes 24 de septiembre de 2021: Salida estacionamiento de Multicentro Morelia

Sabado 25 de septiembre de 2021: Servicio 1: estacionamiento de Multicentro Morelia;

Servicio 2: Quinta María José en Zurumbeneo, Mpio. De Charo Mich.

Meta: estacionamiento de Multicentro Morelia

1.5 Localización del Secretariado del Rally

1.5.1 Oficina permanente del CAMAC Av. Camelinas #3270 col. 5 de diciembre Morelia, Mich. Tel. cel. 4433281190, rallypatrio@gmail.com desde el día 16 de Agosto hasta el día 24 de septiembre. El horario de Funcionamiento será de 09:30 a 18:00 . de lunes a Viernes.

Página web oficial: www.cnrn.com.mx

1.5.2 Secretariado del Rally: Dará servicio desde el 16 de Agosto

1.5.3 Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicará junto al Secretariado del Rally y el día del evento estará ubicado junto al HQ en el Hotel sede.

1.6 Tipo de superficie en Tramos Cronometrados


100% Pavimento


1.7 Hotel Sede.

Hotel Holiday Inn Morelia y Hotel Holiday Inn Express

PERIFÉRICO PASEO DE LA REPÚBLICA #3466, COLONIA EJIDAL OCOLUSEN, TELS. (443)4433143111



	Holiday Inn Express Morelia	Habitacion Estandar con 2 camas Quenn Size	Tarifa Publica \$2,614.00	\$1,000.00 ma 19% de Imp. (\$1,190.00 Neto) ***Desayuno Buffet Express
---	-----------------------------	--	---------------------------	--

	Holiday Inn Morelia	Habitacion Estandar con 2 camas Matrimoniales	Tarifa Publica \$2,299.00	\$900.00 mas 19% Imp. (\$1,071.00 Neto) ***Unicamente Hospedaje
---	---------------------	---	---------------------------	---

1.8 Reglamentos

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMADAC, las generalidades y reglas para Rallies del Reglamento 2021 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

2. Organización

2.1 Definición

El Club Automovilístico Morelia A.C. (CAMAC) organiza el “XLII Rally Patrio” que se llevará a cabo en Morelia Mich, México.

2.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: Fernando Alfonso Oros Trigueros

Presidente CNRM: Ignacio Rodríguez Montiel

Comisario CNRM: Carlos Cordero Popoca

Presidente CAMAC: Alejandro Gómez García

2.3 Comité organizador

Director General: Eduardo Naranjo Ruiz

Director de Carrera: Alberto Bravo Dufau

Director Médico: Laura García y Moreno

Director de Seguridad: Alejandro Gómez García

Director de Controles: Juan Luis Calderón Hinojosa

Secretariado Permanente: Eduardo Naranjo Ruiz

Dir. de Prensa: Carlos Ruano Sánchez

Director de Escrutinio: Carlos Martínez Arenas

Director de Salida, Servicio y Meta: Fernando Revuelta

3. Vehículos y clases admitidas

AUTOS ADMITIDOS CMR. (NUEVA LISTA CNRM 2021).

Autos Homologados FIA y homologados ADN (OMDAI FIA).

Rally 2 (CITROEN R5, SKODA R5, FIESTA R5).

Rally 3 (Ford Fiesta M-Sport Rally3).



Rally 4 (Fiesta R2, Peugeot 208 R2).

Rally 5 (Renault Clío R1).

RALLY 5 Light (Mazda 2, March CNRM, Fiesta R1).

Grupo 1: Hasta 2.5L Turbo cargados con Restrictor de Turbo hasta 36mm. (Mitsubishi, Subaru, Proto).

Grupo 2: Normalmente aspirados hasta 2.0L (Lancer, Clío, Miata, Clío 1.6L, Peugeot 206, Ford Ka, Suzuki Swift)

Grupo 2T: Turbo cargados hasta 2.0L. (Mini, Peugeot (Turbo), Golf). Open: Serán admitidos todos los vehículos que cumplan con las medidas de seguridad según el Reglamento CNRM Vigente.

(Panamericanos, Mini Panam Challenge, etc....)

AUTOS ADMITIDOS CAMPEONATO REGIONAL PAC 2021.

R1

R2

R3

B

R4

OPEN

AUTOS ADMITIDOS CAMPEONATO REGIONAL DE OCCIDENTE

GRUPO 1

GRUPO 2



GRUPO 3

OPEN

NOTA: Se premiará conforme al Reglamento de cada campeonato.

4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: martes 10 de agosto 2021. Fecha de cierre de inscripciones: viernes 17 de septiembre de 2021 a las 18:00hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por e-mail, el original deberán presentarlo en la revisión técnica el día viernes 24 de septiembre del 2021. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Limite de participantes

El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

4.3 Proceso de inscripción

Es a través del sistema en la página oficial de internet CNRM www.cnrm.com.mx El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto. Ejemplo: la inscripción del auto N° 299 deberá ser por \$4002.99.

4.4 Costos de inscripción:

Costos de inscripción CMR:

Con publicidad.

Todos los Grupos \$7,500 pesos mx; Novatos \$5,000 pesos mx

Sin publicidad opcional.

Todos los Grupos \$15,000 pesos mx; Novatos \$10,000 pesos mx

A éste costo de inscripción es necesario agregar \$800.00 pesos como seguro de grúa (obligatorio). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el lugar de servicio del rally, durante el día del rally. Este pago es obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado el día del rally.

Costos de inscripción Regional PAC y CRO:



Con publicidad.

Todos los grupos \$ 4,000.00 pesos mx.

Sin publicidad.

Todos los grupos \$ 8,000.00 pesos mx.

Éste costo incluye seguro de Grúa.

El costo de la inscripción es por campeonato, si se quiere participar en varios campeonatos se deberá pagar cada inscripción por separado.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally: 1

4.5 Formas de pago.

- Transferencia bancaria a nombre de: Eduardo Naranjo Ruiz

Banco: Banorte / Cuenta: 0651627045

CLABE: 072470006516270452

TARJETA: 4915663075523937

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada

b.- En caso de que el Rally no se realizara

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$3'000,000.00 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por Seguros Atlas S.A., cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor. Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, vigente, están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Todo interesado, podrá tramitar esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. Goethe No. 40, Col.

Anzures, México D.F., C.P. 11520

TEL: +52 (55) 5254 0084 TEL: +52 (55) 5254 0011



6. Desarrollo del Rally

6.1 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Morelia Mich.

6.2 Parque de inicio

Al parque cerrado de inicio, se puede ingresar a partir de 17:00hrs. y estará situado en el estacionamiento de Multicentro Morelia. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar a las 17:30hrs.

6.3 Carnets de control durante el Rally

Los carnets de control y/o tarjetas de tiempo, serán entregados cuando la tripulación entre a parque, antes de la arrancada (10 minutos antes de su hora ideal).

6.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por la pantalla electrónica y/o por el oficial, contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

6.5 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto, en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

6.6. Loderas

Se permite utilizar loderas en los autos para todos los grupos y clases.

6.7 Ceremonia de premiación

Los premios serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en el mismo lugar de la meta, estacionamiento de Multicentro Morelia, el sábado 25 de septiembre a partir de las 18:00:00hrs.

6.8 Premios

Los trofeos se entregaran como sigue:

Campeonato Mexicano de Rallies:

Clasificación General: (CMR)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación por Grupo y Open:

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación Novatos: (CMR)

1ro. Trofeo

CAMPEONATO REGIONAL DE OCCIDENTE:

Clasificación General: 1ro. 2do y 3er lugar trofeo doble

Los trofeos por categoría se entregaran de acuerdo al Reglamento vigente.

CAMPEONATO REGIONAL PAC:

Clasificación general y trofeos por categoría, se entregarán de acuerdo al Reglamento vigente.

Adicionalmente se entregará el Trofeo “**Juan José Irastorza**” al piloto más aguerrido del Rally



7. Publicidad

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo. (Ver 4.4)

En ningún acto del rally se podrá poner ningún tipo de publicidad salvo previa consulta con el director Gral. del rally.

8. Números de identificación

La placa del Rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamento de CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 2 del mismo. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la Comisión Nacional de Rallies México

9. Gasolina y Servicios

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

10. Reconocimientos

Los reconocimientos se abren el día 16 de agosto y permanecerán así hasta el día viernes 24 de septiembre del 2021 a las 12:00 hrs. Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

La prueba Super Special Stage o TC 1 se podrá reconocer el viernes 24 de septiembre de las 8:00 am a las 12:00 pm exclusivamente

11. Revisión administrativa y Revisión Técnica: Multicentro Morelia

11.1 Itinerario Revisión administrativa

El viernes 24 de septiembre de las 12:00 a las 16:00 Cada tripulación deberá presentarse previo a su horario asignado.

La siguiente documentación será revisada:

Licencia FMADAC de piloto y navegante vigente

Solicitud de inscripción, debidamente firmada por ambos tripulantes

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa

12. Revisión técnica

El escrutinio de los autos de los 3 Campeonatos será en Multicentro Morelia el viernes 24 de septiembre inicia a las 12:30 y cierra a las 16:30 hrs.

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

Cada tripulación y auto deberá presentarse en su horario asignado.



Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día miércoles 22 de Septiembre. Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico (rallypatrio@gmail.com).

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario asignado, causará una penalidad de \$2,500.00 pesos mexicanos.

13. Escrutinio final.

Localización: Estacionamiento de Multicentro Morelia

Para los 3 Campeonatos el Comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

14. Resultados

14.1 Publicación de la clasificación final oficial

Sábado 25 de septiembre a las 22:30 hrs.

15. Protestas

15.1 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos de la CNRM 2021 en las Reglas Generales para Rallies. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si él depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16. Equipos de Cronometraje

16.1 En éste Rally se utilizará un cronometraje de respaldo, para lo cuál se colocará en cada auto un chip calcomanía adicional, sin que éste afecte al sistema oficial de tiempos.

16.2 Del uso de los equipos

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta y entregar el Receptor junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos al Oficial de Control.

Es Responsabilidad de la tripulación recuperar el Receptor de Tiempos en cada Control. La falta de receptor o el no presentarlo tendrá una penalización de 10 seg. Por cada control en el que no se presente, además de la multa correspondiente de no ser entregado al final del evento o extravío.

2. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregarlo en el control ubicado en la meta final.

3. En el Control ubicado en la meta final, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos y la hoja de evaluación.

4. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos por primera vez, aumentando \$100.00 por ocasión. En caso de extravío o daños al



receptor el piloto deberá cubrir una multa equivalente a 200 Euros en pesos mexicanos. La multa deberá ser cubierta a más tardar 15 días después de finalizado el evento.

OPERACIÓN DEL TRAMO CRONOMETRADO 1 S.S.S.:

Los autos llegarán al CONTROL CH1 normalmente e irán ingresando a la pista, con la instrucción de los oficiales, en grupos de 3 autos, se formarán y arrancarán CONTROL A cada 20 segundos uno de otro, para dar 3 vueltas completas a la pista, en sentido opuesto a las manecillas del reloj, pasarán la meta CONTROL B y CONTROL C y saldrán de la pista para continuar su ruta del rally. El Control A anotará en el carnet su hora de salida, con minutos y segundos, y sumarán en el mismo, solo los minutos para llegar al Control CH1A, el cual no penaliza adelanto.

NOTA ESPECIAL IMPORTANTE: Este evento se llevará a cabo con todos los lineamientos de seguridad e higiene que nos marcan las autoridades, tanto deportivas como civiles y de acuerdo al Protocolo COVID establecido en el Reglamento CNRM 2021, por tal motivo el desarrollo del Rally es de la siguiente manera:

- 1.- Todos los participantes (pilotos, navegantes y equipo mecánico) deberán portar obligatoriamente el cubre bocas de manera correcta en todo momento salvo dentro del vehículo en competencia.
- 2.- Todos los participantes, competidores y oficiales, una vez estando debajo de sus vehículos guardaran su sana distancia entre todos.
- 3.- Durante las revisiones técnica y administrativa será obligatorio uso de cubre bocas, gel anti bacterial, y solo se permitirá el acceso de una persona por auto. Así mismo toda persona que esté en esas áreas, deberá seguir las instrucciones y cumplir los protocolos que indique el Organizador.

Los equipos deben enviar el formato de inscripción de la CNRM debidamente llenado y firmado, mandar imagen de las licencias FEMADAC y de transito (piloto y navegante). Y su comprobante de pago al correo rallypatrio@gmail.com

ITINERARIO - XLII RALLY PATRIO CAMAC 2021

Seccion 1 Viernes 24 Septiembre 2021						
TC CH	Localizacion	Distancia TC	Distancia Transito	Distancia Total	Tiempo Parcial	Hora 1er Auto
PC 0	Parque Cerrado en Multicentro Morelia				0:30:00	17:30:00
0	Arco de Salida					18:00:00
1			23.102	23.102	0:40:00	18:40:00
TC 1	Kartodromo (SSS)	3.108				18:50:00
1A	Entrada a Parque Cerrado de Pernocta y Reclasificación		21.203	24.311	0:50:00	19:40:00
		(3.108)	(44.305)	(47.413)		
Seccion 2 Sabado 25 Septiembre 2021						
TC CH	Localizacion	Distancia TC	Distancia Transito	Distancia Total	Tiempo Parcial	Hora 1er Auto
1B	Entrada a Servicio		0.000	0.000	12:20:00	8:00:00
	SERVICIO en Multicentro Morelia		0.072	0.072	0:10:00	
1C	Salida de Servicio					8:10:00
2			29.229	29.229	0:46:00	8:56:00
TC 2	EL Temazcal - San Jose de la Cumbre	15.152				8:59:00
3			2.487	17.639	0:18:00	9:17:00
TC 3	San Jose de la Cumbre - Mirador Mil Cumbres	18.764				9:20:00
3A	Vuelta en U y Reabastecimiento de combustible		0.441	19.205	0:18:00	9:38:00
4			0.271	0.271	1:15:00	10:53:00
TC 4	Mirador Mil Cumbres - San Jose de la Cumbre	19.167				10:56:00
5			2.471	21.638	0:20:00	11:16:00
TC 5	San Jose de la Cumbre - El Temazcal	15.139				11:19:00
5A	Entrada a Servicio		19.415	34.554	0:37:00	11:56:00
		(68.222)	(54.386)	(122.608)		
Seccion 3 Sabado 25 Septiembre 2021						
TC CH	Localizacion	Distancia TC	Distancia Transito	Distancia Total	Tiempo Parcial	Hora 1er Auto
	SERVICIO en Zurumbeneo		0.277	0.277	0:40:00	
5B	Salida de Servicio / Entrada a Reclasificación					12:36:00
	RECLASIFICACION		0.092	0.092	0:20:00	
5C	Salida de Reclasificación					12:56:00
6			19.378	19.378	0:40:00	13:36:00
TC 6	El Temazcal - Mirador Mil Cumbres	36.403				13:39:00
6A	Vuelta en U y Reabastecimiento de combustible		0.441	36.844	0:35:00	14:14:00
7			0.271	0.271	1:15:00	15:29:00
TC 7	Mirador Mil Cumbres - El Temazcal (Power Stage)	36.777				15:32:00
7A	META Multicentro Morelia		29.788	66.565	1:13:00	16:45:00
		(73.18)	(50.247)	(123.427)		
TOTALES		(144.51)	(148.938)	(293.448)		

