



FIA NACAM RALLY GUANAJUATO

Guanajuato, México

Agosto 13-15, 2021

Aprobado por OMDAI-FIA México

REGLAMENTO PARTICULAR 2021



ÍNDICE

1.	Introducción	3
2.	Organización.....	4
3.	Programa.....	8
4.	Inscripciones.....	10
5.	SEGUROS	15
6.	Publicidad e Identificación	15
7.	Neumáticos	16
8.	Gasolina	16
9.	Reconocimiento.....	17
10.	Revisión administrativa	19
11.	Escrutinio, sellado y marcaje.....	20
12.	Otros procedimientos.....	21
13.	Identificación de Oficiales	23
14.	Premios	23
15.	Revisiones finales y protestas	24
16.	Código de conducta COVID-19	25
	Apéndice 1 – Itinerario provisional	26
	Apéndice 2 – Itinerario provisional de reconocimiento	29
	Apéndice 3 – Oficial de Relación con Competidores	30
	Apéndice 4 – Números de competencia y Publicidad.....	31
	Apéndice 5 - Requisitos de seguridad.....	32

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Rally Guanajuato 2021

Este rally se llevará a cabo de acuerdo con el Código Deportivo Internacional FIA y sus apéndices, el Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021, el Código Deportivo FEMADAC, la Reglamento Deportivo de la Comisión Nacional de Rallies de México, el Protocolo COVID-19 de CNRM y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se anunciarán únicamente mediante boletines numerados y fechados (emitidos por el Director de Carrera o los Comisarios deportivos).

1.2. Superficie del camino

- Las etapas del Rally se correrán en terracería.
- La Street Stage GTO (TC 1) se correrá en empedrado y concreto. [1.10 km]

1.3. Distancias

Este Rally tendrá una distancia total de 557.84 kilómetros, de los cuales 152.93 kilómetros serán tramos cronometrados (27%). El Rally se dividirá en 5 secciones.

2. ORGANIZACIÓN

2.1. Títulos FIA para los que cuenta este Rally

- Campeonato de Rallies FIA-NACAM de Pilotos
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM de Copilotos
- Copa de Naciones del Campeonato de Rallies FIA-NACAM
- Copa Junior FIA-NACAM de Pilotos
- Copa Junior FIA-NACAM de Copilotos
- Campeonato Mexicano de Rallies de Pilotos
- Campeonato Mexicano de Rallies de Copilotos
- Campeonato Mexicano de Rallies de Novatos

2.2. Visas

Visa ADN No. **006/2021** Emitida el: 12 de Julio de 2021

2.3. Datos de contacto del Organizador

Club Organizador: Club Automovilístico Francés de México, A.C.

Promotor: Rallymex S.A. de C.V.

Secretariado permanente del Rally: **Rally Guanajuato**
Ignacio Zaragoza #8
Col. Lomas Altas
Ciudad de México, 11950, MEXICO

Información general: info@rallymexico.com
Información para competidores **SOLAMENTE:** compinfo@rallymexico.com
Inscripción de competidores **SOLAMENTE:** entries@rallymexico.com
Sitio Web oficial: http://www.rallymexico.com

Tel. +52 55 5259 6904

Horarios (GMT -6 h): Lun-Vie: 09:00 a 18:00 h

2.4. Datos de contacto de ADN

Autoridad Deportiva Nacional (ADN):
Organización Mexicana del Deporte Automovilístico Internacional, A.C.
(OMDAI FIA-México)
San Francisco 1903, Col. Del Valle, Benito Juárez, CDMX, 03100
Tel. (+52) (55) 5524-9537
omdaifa@prodigy.net.mx



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)
Comisión Nacional de Rallies de México
Goethe 40, Col. Anzures, Miguel Hidalgo, CDMX, 11590
Tel. (+52) (55) 5254-0084
femadac@femadac.org.mx

2.5. Comité Organizador

Comité Honorario del Rally

Gobernador Const. del Estado de Guanajuato:	Diego Sinhué Rodríguez Vallejo
Presidente Municipal de León:	Héctor López Santillana
Presidente Municipal de Guanajuato:	Alejandro Navarro Saldaña
Presidente Municipal de Silao:	José Antonio Trejo Valdepeña
Presidente Municipal de Irapuato:	Ricardo Ortiz Gutiérrez
Secretario Estatal de Desarrollo Económico:	Mauricio Usabiaga Díaz Barriga
Secretario Estatal de Obras Públicas:	Tarcisio Rodríguez Martínez
Secretario Estatal de Seguridad Pública:	Alvar Cabeza de Vaca Appendini
Procurador General de Justicia del Estado:	Carlos Zamarripa Aguirre
Secretario Estatal de Turismo:	Juan José Álvarez Brunel
Secretario de Turismo de León:	Gloria Cano de la Fuente
Comisión del Deporte del Estado:	Marco Heroldo Gaxiola Romo

Autoridades Deportivas Nacionales

Presidente NACAM:	Ing. José Abed
Presidente OMDAI FIA México (ADN):	Ing. José Abed
Presidente FEMADAC	Lic. Fernando Alfonso Oros
Presidente CNRM	Lic. Ignacio Rodríguez Montiel
Presidente CAF	M. en C. Marcia Garduño Zavala

Comité Organizador

Presidente:	Juan Suberville
Director General del Rally:	Gilles Spitalier
Director de Carrera:	Ricardo Vélez

2.6. Comisarios deportivos y Delegados

Presidente (NACAM):	Mark Williams (USA)
Comisario 2º (OMDAI):	Rafael Machado (MEX)
Comisario 3º (CNRM):	Carlos Ruano (MEX)
Delegado Técnico NACAM	Angel Portela (ARG)
	José Manuel Domenzain (MEX)
Coordinador NRC	Mariana Riva Palacio (MEX)

2.7. Oficiales principales

Director del Rally:	Gilles Spitalier
Director de Carrera:	Ricardo Vélez
Asistente del Director de Carrera:	Miguel Ángel Ordorica
Oficial de Seguridad en jefe:	José Luis Abarca
Oficial Médico en jefe:	Dr. Pablo Escalera
Secretaria del Rally:	Ana Sánchez
Oficial de Controles en jefe:	Esteban Muñoz
Oficial de Resultados en jefe:	Roberto Mendoza Sr.
Oficial de Escrutinio en jefe:	Christian Viguier
Oficial de Relación con Competidores:	Mariana Riva Palacio
Oficial de Prensa en jefe:	Adrián Molina

2.8. Ubicación y detalles de HQ

El HQ del Rally está ubicado en:

Parque Guanajuato Bicentenario
Carretera de Cuota Km 3.8
Los Rodríguez
36270
Silao, Gto.
MÉXICO



Ubicación de Arranque y Meta

Arrancada Ceremonial:	Alhóndiga de Granaditas, Guanajuato
Inicio de las secciones 1 a 5:	Parque Guanajuato Bicentenario
Meta de la sección 5:	Parque Guanajuato Bicentenario
Meta del Rally:	Parque Guanajuato Bicentenario
Pódium:	Parque Guanajuato Bicentenario

Ubicación del Parque Cerrado nocturno

Sólo un Parque Cerrado nocturno será utilizado durante todo el Rally, ubicado en el Parque Guanajuato Bicentenario (Rally Campus) en Silao, Guanajuato.

2.9. Tablero Oficial de Comunicados

El Tablero Oficial de Comunicados se ubicará en el área principal del Parque de servicio en el Secretariado.

3. PROGRAMA

Sábado 12 de junio de 2021

Publicación del Reglamento particular	Sitio Web
Inicio de inscripciones	Secretariado permanente

Lunes 12 de julio de 2021

Publicación de la Libreta de ruta	Sitio Web
-----------------------------------	-----------

Jueves 29 de julio de 2021

18:00	Cierre de inscripciones NACAM (GMT -6 h)	Secretariado permanente
-------	--	-------------------------

Sábado 31 de julio de 2021

Publicación de la Lista de inscritos	Sitio Web
--------------------------------------	-----------

Martes 3 de agosto de 2021

18:00	Fecha límite para recibir formatos originales de inscripción	Secretariado permanente
-------	--	-------------------------

Jueves 5 de agosto de 2021

18:00	Cierre de inscripciones CNRM (GMT -6 h)	Secretariado permanente
-------	---	-------------------------

Miércoles 11 de agosto de 2021

	Apertura del Parque de servicio para los equipos	Rally Campus
15:00 – 20:00	Escrutinio administrativo (Todos los competidores)	Vestibulo hotel Hotsson Silao
18:00	Cierre de Reconocimiento libre para las tripulaciones CNRM	

Jueves 12 de agosto de 2021

07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado del Rally y el Tablero Oficial	Rally Campus
07:00 – 20:00	Escrutinio administrativo (Todos los competidores)	Vestibulo hotel Hotsson Silao
08:00 – 19:00	Reconocimiento (Todos los competidores)	
14:00 – 20:00	Escrutinio técnico previo al evento (Todos los competidores)	Rally Campus
16:00	Primera reunión de los Comisarios deportivos	HQ

Viernes 13 de agosto de 2021

07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado del Rally y el Tablero Oficial	Rally Campus
07:00 – 14:00	Escrutinio administrativo NACAM (Con cita)	Rally Campus
08:00 – 17:00	Reconocimiento (Todos los competidores)	
09:00 – 16:00	Escrutinio administrativo CNRM (Con cita)	Rally Campus
08:00 – 14:00	Escrutinio técnico previo al evento	Rally Campus
12:00	Publicación de Lista de Arranque para Shakedown (NACAM y otros) Tablero Oficial de Comunicados	
15:00 – 16:00	Shakedown (NACAM y otras tripulaciones seleccionadas)	Chichimequillas
16:00 – 18:00	Shakedown (Todos los competidores registrados)	Chichimequillas
18:00	Publicación de la Lista de Arranque para las secciones 1 y 2	Tablero Oficial
18:55	Inicio de la sección 1	Rally Campus
20:00	Arrancada Ceremonial	Alhóndiga de Granaditas

Sábado 14 de agosto de 2021

07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado del Rally y el Tablero Oficial	Rally Campus
07:00	Inicio de la sección 2	Rally Campus
23:00	Publicación de la Lista de Arranque de la sección 5	Tablero Oficial

Domingo 15 de agosto de 2021

08:00 – 18:00	Apertura del Secretariado del Rally y el Tablero Oficial	Rally Campus
09:00	Inicio de la sección 5	Rally Campus
13:00	Ceremonia de Premiación – Fin del Rally	Parque Guanajuato Bicentenario
	Publicación de la Clasificación provisional	Tablero Oficial
14:00	Escrutinio final	Rally Campus

4. INSCRIPCIONES

4.1. Fecha límite de inscripciones

NACAM: Jueves 29 de Julio de 2021 a las 18:00 hrs. (GMT - 6 hrs).

CNRM: Jueves 5 de Agosto de 2021 a las 18:00 hrs. (GMT - 6 hrs).

4.2. Procedimiento de inscripciones

Las tripulaciones inscritas para el Campeonato de Rallies NACAM 2021 se preinscriben automáticamente en el FIA NACAM Rally Guanajuato 2021 y sólo necesitarán confirmar su intención de participar directamente con el director del campeonato (corderoca@yahoo.com). Las tripulaciones no inscritas para el Campeonato de Rallies NACAM 2021, pero que deseen participar en el FIA NACAM Rally Guanajuato 2021 deberán completar el formato de inscripción y presentarlo antes de la fecha límite. El formato de inscripción NACAM se puede obtener directamente del director del campeonato (corderoca@yahoo.com).

Las tripulaciones que quieran participar en el Rally Guanajuato 2021 como competidores CNRM y ser clasificadas para el Campeonato Mexicano de Rallies deberán inscribirse utilizando el formato electrónico de inscripción, debidamente llenado, disponible en <http://cnrm.com.mx/fia-nacam-rally-guanajuato-2021/>, antes de la fecha límite para las inscripciones. La inscripción solo se aceptará si va acompañada del importe total de la cuota de inscripción. Para ser aceptados, los competidores deben enviar el comprobante de pago mediante correo electrónico al secretariado del evento (entries@rallymexico.com), antes de la fecha límite de las inscripciones. Los pilotos extranjeros deben enviar una aprobación de su ADN en el mismo correo electrónico.

Para estar inscritos en las clasificaciones NACAM y CNRM, las tripulaciones deben presentar tanto el formato de inscripción NACAM como el formato electrónico de inscripción CNRM, y pagar ambas cuotas de inscripción.

El formato de inscripción debe ir acompañado de:

- El pago total de la cuota de inscripción
- Fotocopias de:
 - Licencia FIA del Participante y de ambos miembros de la tripulación (sólo NACAM)
 - Licencia FEMADAC de ambos miembros de la tripulación (sólo CNRM)
 - Licencia de manejo de los miembros de la tripulación
 - La primera página de la ficha de homologación del auto con el número, el grupo y la cilindrada.

En el caso de que el piloto y el participante sean la misma persona, ambas licencias (piloto y participante) deberán enviarse y presentarse al momento del registro.

4.3. Número de inscritos y categorías

Número de inscritos: El número máximo de inscritos es **45**. Si se reciben más de 45 inscritos, los organizadores crearán una lista de espera.

Las inscripciones fuera del Campeonato FIA (NACAM) se confirmarán después de la fecha límite de inscripción.

Los criterios para la aceptación de las inscripciones serán de acuerdo con el siguiente orden:

NACAM, CNRM.

Los organizadores se reservan el derecho de aceptar otras inscripciones, de acuerdo con los resultados del piloto y la capacidad / condiciones del vehículo.

Autos & Clases aceptados

NACAM: Los autos elegibles para competir deben corresponder al Artículo 12.1 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021. Todos los autos deberán apegarse a las indicaciones del Apéndice J del Código Deportivo Internacional 2021.

CLASES		GRUPOS
RC2	Grupo Rally2	– Autos del grupo Rally2 de acuerdo con el Apéndice J 2021, Art. 261
	Grupo Rally2 Kit (VR4K)	– Autos equipados con el R4 Kit de acuerdo con el Apéndice J 2021, Art. 260E
	Grupo NR4 más de 2000cc	– Autos del grupo N de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	– Autos Super 2000 (de acuerdo con el Apéndice J 2013, Art. 254A)
	Grupo R4 (VR4) (no elegible en Europa)	– Autos del grupo R4 de acuerdo con el Apéndice J 2018, Art. 260
RGT	Autos RGT	– Autos del grupo RgT de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 256 – Autos del grupo RgT de acuerdo con el Apéndice J 2021, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo de más de 1390cc y hasta 2000 cc y turbo de más de 927cc y hasta 1620cc)	– Autos grupo Rally3 homologados desde 01/01/2021 y de acuerdo con el Apéndice J 2021, Art. 260

RC4	Rally4 (atmo de más de 1390cc y hasta 2000cc y turbo de más de 927cc y hasta 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Autos grupo Rally4 homologados desde 01/01/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2021, Art. 260 - Autos grupo R2 homologados antes de 31/12/2018 y de acuerdo con el Apéndice J 2018, Art. 260
	R3 (atmo / más de 1600cc y hasta 2000cc y turbo de más de 1067cc y hasta 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Autos grupo R homologados antes de 31/12/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 260
	R3 (turbo / hasta 1620cc / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> - Autos grupo R homologados antes de 31/12/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 260D
	Grupo A hasta 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> - Autos del grupo A de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Autos grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2021, Art. 260
	Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	<ul style="list-style-type: none"> - Autos grupo R1 homologados antes de 31/12/2018 y de acuerdo con el Apéndice J 2018, Art. 260

Además de los autos homologados FIA, el Campeonato de Rallies NACAM también permitirá la participación de los siguientes autos:

- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (N4 nacional actual)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (N4 nacional actual)
- Subaru Impreza WRX STI 4 puertas (N4 nacional actual)
- Mitsubishi Lancer 2.0L (RC4 Grupo N actual de más de 1600cc y hasta 2000cc)
- Ford Fiesta 1600 (R2 nacional actual, atmo de más de 1390cc y hasta 1600cc)
- Ford Fiesta RR2 (R2 nacional actual, turbo de más de 927cc y hasta 1067cc)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR secuencial (Nacional abierto).
- Ford Escort RS Cosworth 1994 (Nacional abierto).
- Mazda Mazda2 (R1 nacional actual)

CNRM: Los autos elegibles para competir deben apegarse a lo estipulado en el Artículo 31.1 del Reglamento Deportivo CNRM 2021. Todos los vehículos deberán cumplir con lo dispuesto en el Apéndice S del Reglamento Deportivo CNRM 2021.

CLASES	DEFINIDO POR
Rally2 (anteriormente R5)	Espec. FIA
Rally3	Espec. FIA
Rally4 (anteriormente R2)	Espec. FIA (homologación ADN)
Rally5 (anteriormente R1)	Espec. FIA
Rally5 Light	Espec. FIA (homologación ADN)
Grupo 1	Reglamento CNRM
Grupo 2T	Reglamento CNRM

Grupo 2	Reglamento CNRM
Abierto	Todos los autos que no son elegibles para las categorías anteriores.

4.4. Costos de inscripción y paquetes

Con la publicidad opcional propuesta por los Organizadores:

Inscripciones NACAM	\$ 1,250.00 USD
Inscripciones CNRM (expertos)	\$ 7,500.00 MXN
Inscripciones CNRM (novatos)	\$ 5,000.00 MXN

Sin la publicidad opcional propuesta por los Organizadores:

Inscripciones NACAM	\$ 2,500.00 USD
Inscripciones CNRM (expertos)	\$ 15,000.00 MXN
Inscripciones CNRM (novatos)	\$ 7,500.00 MXN

Los montos mencionados anteriormente incluyen los derechos por difusión, estandarización y trofeos del CMR.

En la tabla siguiente se describe el contenido de los paquetes de inscripción:

	Inscripciones NACAM	Inscripciones CNRM
Placas para vehículos		
Placas de servicio	2	2
Placas auxiliares	1	0
Placas VIP	1	0
Servicios		
Espacio en el Parque de servicio	100 m ²	100 m ²
WLAN	-	-
Administración		
Reglamentos	Sitio Web	Sitio Web
Libretas de ruta	1	1
Rally Guide	Sitio Web	Sitio Web
Mapas de ruta	Sitio Web	Sitio Web
Programa	Sitio Web	Sitio Web
Resultados	Sitio Web	Sitio Web

Pases		
Pases de equipo*	8	4

*: Si un competidor requiere más pases de equipo, éstos se pueden obtener del organizador a un costo extra de \$50 MXN c/u.

4.5. Detalles del Pago

Las cuotas de inscripción NACAM deben pagarse mediante transferencia bancaria o depósito en efectivo a la siguiente cuenta bancaria:

Banco: Citibanamex
Nombre: Carlos Alberto Cordero Popoca
Sucursal bancaria: 378
No. DE CUENTA: 6114089
CLABE: 002180037861140896

NOTA: El recibo del depósito o de la transferencia debe enviarse por correo electrónico a corderoca@yahoo.com, indicando el número de competencia del auto.

Las cuotas de inscripción CNRM deben pagarse mediante transferencia bancaria o depósito en efectivo a la siguiente cuenta bancaria:

Banco: BBVA Bancomer México
Name: Rallymex SA de CV
CLABE: 012222001152036519
SWIFT: BCMRMXMMPYM

NOTA: El recibo del depósito o de la transferencia debe enviarse por correo electrónico a entries@rallymexico.com, indicando el número de competencia del auto.

Por favor, póngase en contacto con el Secretariado del Rally para cualquier problema relacionado con el pago al +52 55 5259 6904.

4.6. Devoluciones

La cuota de inscripción será devuelta en su totalidad, únicamente:

- A los participantes cuya inscripción haya sido rechazada
- En el caso de que el Rally no se lleve a cabo

5. SEGUROS

Los participantes y las tripulaciones (piloto y copiloto) están cubiertos por un seguro de daños a terceros bajo una póliza principal a nombre de la Comisión Nacional de Rallies de México por \$3,000,000.00 MXN, que cubre cualquier accidente o incidente. La cobertura incluye tramos cronometrados, así como los tránsitos. La cobertura entrará en vigor al inicio del Rally e incluirá el Shakedown. Terminará su vigencia al finalizar el evento o en el momento del retiro o la exclusión. Mayores detalles se pueden solicitar a los organizadores.

Los vehículos de servicio y los vehículos de reconocimiento, incluidos los que portan placas oficiales emitidas por los organizadores, nunca se considerarán como participantes oficiales del Rally. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguros del Rally y serán responsabilidad exclusiva de su propietario.

El seguro de cobertura amplia de los vehículos y el seguro de accidentes personales son responsabilidad exclusiva del participante / competidor. De acuerdo con el artículo 2.5 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021, las tripulaciones internacionales están obligadas a "contratar una póliza de seguro internacional que cubra su repatriación, si es necesario, después de un accidente".

Los autos utilizados para el reconocimiento deben estar asegurados. Se pueden llevar a cabo controles aleatorios, en cualquier momento, durante el reconocimiento y la tripulación debe mostrar pruebas de su seguro en esos momentos. Los seguros de responsabilidad civil y de daños a terceros son obligatorios para todas las tripulaciones, de acuerdo con la legislación mexicana.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

Publicidad de los organizadores

Las placas del Rally y la publicidad opcional deberán colocarse en el auto antes del escrutinio, tal como se muestra en el Apéndice 4 de este Reglamento.

Restricciones

La publicidad de bebidas alcohólicas está limitada de acuerdo con la legislación mexicana a las bebidas alcohólicas por debajo del 22% en volumen. Tales logotipos de marca pueden aparecer en los vehículos de competencia y de servicio, así como en el overol de los pilotos durante el evento.

Números de identificación

Los organizadores emitirán los números de competencia, asignados por NACAM y CNRM. Estos números de competencia deberán colocarse en el auto antes del

escrutinio previo al evento, tal como se muestra en el Apéndice 4 de este Reglamento y deberán ser visibles durante todo el Rally.

7. NEUMÁTICOS

7.1. Neumáticos específicos para usarse durante el Rally

La marca, el modelo y la composición de los neumáticos son libres para todos los competidores, siempre y cuando cumplan con los Arts. 13 al 15 y el Apéndice V del RRSR FIA 2021.

7.2. Cantidad de neumáticos

No hay límites en la cantidad de neumáticos para el Rally.

8. GASOLINA

8.1. Distribución de la gasolina

Sólo habrá una zona autorizada de reabastecimiento de gasolina durante todo el Rally, ubicada a la salida del Parque de servicio del Parque Guanajuato Bicentenario. Los competidores deberán proporcionar su propia gasolina y entregarla en bidones de acero estándar para gasolina, etiquetados con el número de competencia de su auto, a esta zona autorizada de reabastecimiento, de acuerdo con un horario que se publicará en un boletín. Los Organizadores dispensarán la gasolina de los bidones a los autos competidores de acuerdo con el itinerario del Rally.

Todos los autos deberán ser reabastecidos de gasolina en la zona autorizada de reabastecimiento, en pleno cumplimiento del Art. 61.2 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021 y toda la gasolina deberá de cumplir con el Apéndice J del CDI, Art. 252.

Por razones ambientales y de seguridad, no se permite el reabastecimiento de gasolina en el Parque de servicio (ningún reabastecimiento de gasolina de latas, bidones o similares), excepto si está autorizado por el Art. 58 del RRSR FIA 2021.

8.2. Reabastecimiento

Todos los pilotos deben cumplir con el Artículo 61.3.3 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021.

9. RECONOCIMIENTO

9.1. Procedimiento de registro

Todos los participantes NACAM que participen en el reconocimiento deberán inscribirse en el Control de Inicio de la TC 1 Street Stage GTO, el jueves 12 de agosto de 2021, o en el Control de Inicio de la TC 14 El Brinco Power Stage, el viernes 13 de agosto de 2021, de acuerdo con el itinerario en el Apéndice 2.

9.2. Itinerario y número de pasadas

El reconocimiento para las tripulaciones CNRM será libre hasta el miércoles 11 de agosto de 2021. Después de ese día, tendrán que seguir el mismo itinerario y estar sujetos a las mismas limitaciones en el número de pasadas que las tripulaciones NACAM.

Cada tripulación NACAM está limitada a dos pasadas en cada tramo cronometrado. Durante el reconocimiento, habrá oficiales de control en los puntos de inicio y final de cada grupo de tramos, como se indica en el itinerario de reconocimiento, para registrar el número de pasadas. Las tripulaciones solo podrán entrar y dejar los tramos cronometrados a través de los controles de inicio y meta. También se podrían realizar controles adicionales en los tramos cronometrados. Esto se aplica tanto a las tripulaciones NACAM como a las CNRM.

Véase el Apéndice 2 para el itinerario de reconocimiento. Ha de tenerse en cuenta que, dado que el Shakedown se compone del inicio del TC 2/5/8 y del final del TC 14, no se le da un intervalo específico de tiempo en el itinerario de reconocimiento. También, debe tenerse en cuenta que los TC 1 y TC 11 sólo se pueden reconocer el jueves 12 de agosto de 2021.

No se emitirán libretas de ruta para el reconocimiento. Sin embargo, los archivos KMZ con la ruta sugerida de reconocimiento se publicarán en el sitio web oficial, los cuales se pueden importar en varias aplicaciones de teléfonos inteligentes y dispositivos GPS para la navegación durante el reconocimiento.

9.3. Restricciones específicas

En los tramos cronometrados, el límite de velocidad es de 50 km/h, a menos que se indiquen señales de tráfico o zonas con un límite inferior. Dentro de los pueblos y zonas pobladas, el límite de velocidad es de 40 km/h. Se pueden emitir zonas adicionales con un límite inferior antes del inicio del reconocimiento. Se recuerda a los competidores que los tramos estarán abiertas al tráfico normal durante el reconocimiento y que deben conducir de una manera que no ponga en peligro u obstaculice el tráfico o cause molestias a las personas que viven cerca de los tramos. La velocidad se medirá en puntos aleatorios a lo largo de la ruta y cualquier infracción detectada será reportada a los comisarios deportivos.



El número máximo de pasajeros en cada tramo cronometrado para el reconocimiento está limitado a dos por tripulación inscrita.

Todos los tramos recorridos por más de una vez en el Rally serán considerados como un solo tramo para efectos del reconocimiento.

En ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán conducir en el sentido opuesto al de los tramos cronometrados del Rally de acuerdo con el itinerario, o en la dirección del Rally fuera de los horarios programados, a menos que reciban instrucciones de hacerlo de parte de los Organizadores o las autoridades. Está prohibido entrar y salir del tramo cronometrado en otro lugar que no sea a través de los controles del inicio y del final.

El incumplimiento de cualquiera de estas restricciones resultará en una multa de \$2,500.00 MXN, que deberá ser pagada en su totalidad antes del inicio del Rally. Si no se hace, la tripulación no podrá iniciar el Rally.

10. REVISIÓN ADMINISTRATIVA

La revisión administrativa se llevará a cabo en el Secretariado del Rally siguiendo el horario especificado (Art. 3 de este Reglamento). Todos los competidores deben pasar los controles administrativos antes de proceder al escrutinio previo al evento.

El Secretariado estará ubicado dentro del Rally Campus en el Parque Guanajuato Bicentenario durante todo el Rally, a excepción de los días miércoles y jueves 11 y 12 de agosto de 2021, cuando se ubicará en el vestíbulo del hotel Hotsson Silao.

10.1. Documentos que se deben presentar

Se revisarán los siguientes documentos:

- Licencia FIA del Participante y de ambos miembros de la tripulación (sólo NACAM)
- Licencia FEMADAC de ambos miembros de la tripulación (sólo CNRM)
- Licencia de manejo válida para ambos miembros de la tripulación
- Pasaporte o identificación del piloto y del copiloto
- Sello de la ADN o carta de autorización para competidores extranjeros
- Información proporcionada en el formato de inscripción
- Certificado de cobertura de seguro del auto
- Documentos de registro de seguro del auto

10.2. Horarios

Todos los competidores:

Miércoles 11 de agosto	15:00 – 20:00	Hotsson Silao Vestíbulo del hotel
Jueves 12 de agosto	07:00 – 20:00	Hotsson Silao Vestíbulo del hotel

NACAM (Con cita):

Viernes 13 de agosto	07:00 – 14:00	Parque Guanajuato Bicentenario
----------------------	---------------	-----------------------------------

CNRM (Con cita):

Viernes 13 de agosto	09:00 – 16:00	Parque Guanajuato Bicentenario
----------------------	---------------	-----------------------------------

11. ESCRUTINIO, SELLADO Y MARCAJE

Antes del escrutinio previo al evento, los números de competencia, las placas del Rally y la publicidad opcional, si es aceptada, deben colocarse en el auto.

11.1. Ubicación y Horario de escrutinio

El escrutinio previo al evento se realizará entre las 14:00 y 20:00 horas del jueves 12 de agosto de 2021, y entre 08:00 y 14:00 del viernes 13 de agosto de 2021, en la Sala de Escrutinio en el Rally Campus en el Parque Guanajuato Bicentenario, en el orden de arribo.

Se recomienda fuertemente a los competidores asistir al escrutinio lo más temprano que sea posible.

11.2. Guardafangos transversales

El uso de guardafangos transversales es obligatorio de acuerdo con el Art. 252.7.7 del Apéndice J del Código Deportivo FIA – Guardafangos.

11.3. Vidrios / Mallas

El uso de vidrios tintados o plateados, de acuerdo con el Apéndice J, Art. 253, Art. 11, está autorizado únicamente en las ventanas laterales traseras.

11.4. Equipo de Seguridad del Piloto

Aunque los pilotos no están obligados a estar presentes, todos los artículos de indumentaria y equipo deben presentarse durante el escrutinio, de acuerdo con el Apéndice L, Capítulo III, incluyendo los cascos y FHR (Frontal Head Restraints) que se utilizarán durante la competencia.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1. Procedimiento y Orden de la Arrancada Ceremonial

El inicio del Rally (CH 0) se llevará a cabo en el control de SALIDA del servicio en Rally Campus el viernes 13 de agosto de 2021 a partir de las 18:55 horas. Habrá un área de espera previa al inicio del Rally. Los competidores deberán registrarse en esta área de espera antes de las 18:30 y luego en el CH 0 en su hora de inicio publicada. Los carnets de tiempo de la sección 1 se podrán recolectar en la mesa del control CH 0, 15 minutos antes de la hora de paso del primer auto.

Desde CH 0, los competidores se dirigirán a Silao, donde desfilarán por la plaza principal sin detenerse. A partir de ahí, procederán al CH 0A. No habrá escolta para que los competidores entren a Guanajuato.

La arrancada ceremonial se llevará a cabo entre el CONTROL HORARIO y el CONTROL DE INICIO de TC 1, en la "Alhóndiga de Granaditas" en Guanajuato. El intervalo de inicio será de 2 minutos para todos los competidores en la sección 1. El orden de arranque para la Arrancada ceremonial y hasta el Parque Cerrado nocturno (Sección 1, CH 1A) será a discreción de los organizadores, en el interés de los espectadores y la televisión.

El orden de arranque será como está indicado en el Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021 Art. 41.4 para el resto del Rally.

12.2. Cambios en el carnet de tiempo durante el Rally

Los carnets de tiempo se entregarán o modificarán en los siguientes controles horario al inicio de cada sección:

CH 0, CH 1B, CH 4C, CH 7C, CH 11D

12.3. Procedimiento de Meta

El Rally terminará en el Control Horario CH 14C (Service E Out - Finish Area In). Después de este control, se establecerá un área de espera previa a la meta y las tripulaciones se dirigirán al pódium en el orden especificado que se indica en el Apéndice IV del RRSR en el momento adecuado.

12.4. Registro adelantado permitido

Los competidores pueden adelantar su registro sin incurrir en una penalización en:

- Control CH 1A "Tech Zone IN – Overnight Regroup IN"
- Control CH 11C "Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN"

12.5. Hora oficial utilizada durante el Rally

Intervalos de arranque

El intervalo mínimo de arranque entre todos los autos desde el inicio de la sección 2 y para el resto del Rally, será de 2 minutos.

Hora oficial

La hora oficial durante todo el Rally será la proporcionada por las estaciones NIST WWV y WWVB en Fort Collins, Colorado, EE.UU., que se pueden encontrar en <http://nist.time.gov>, y diferentes frecuencias de onda corta, sincronizadas con la hora local de León, (GMT -6, Zona horaria central de EE.UU.).

12.6. Reinicio después de un retiro

Se permite reiniciar después de un retiro de acuerdo con lo estipulado en el Art. 54 del RRSR FIA 2021.

12.7. Shakedown

Todos los pilotos NACAM deberán completar dos pasadas del Shakedown en el orden de la clasificación del Campeonato, y en un intervalo determinado por el Organizador, en el interés de la cobertura televisiva. Es posible que también se requiera que tripulaciones CNRM seleccionadas participen en el Shakedown. El viernes 13 de agosto de 2021 a las 12:00 horas se publicará una Lista de arranque para el Shakedown. Al concluir estas pasadas fijas, se abrirá el tramo del Shakedown para todas las tripulaciones registradas.

Las tripulaciones CNRM que quieran utilizar el tramo del Shakedown deberán inscribirse en el momento de su Revisión administrativa, antes de las 10:00 horas del viernes 13 de agosto de 2021.

12.8. Clasificación NACAM-CNRM

Todos los competidores inscritos en el Rally Guanajuato 2021 aparecerán en la clasificación general del Rally, de acuerdo con el Reglamento CNRM.

De acuerdo con el Artículo 12.3.6 del Reglamento del Campeonato Regional de Rallies FIA, los autos aprobados por la FIA con homologaciones de la ADN y los autos aprobados por la ADN podrán participar, se mostrarán en la Lista de inscritos y sumarán puntos en el FIA NACAM Rally Guanajuato 2021. Sin embargo, estos autos deberán cumplir con los requisitos de seguridad de acuerdo con el Apéndice J, Art. 253 del CDI.

En caso de cualquier disputa entre las reglas aplicables para los Campeonatos NACAM y el Reglamento Deportivo CNRM, el primero tendrá prioridad, a excepción de la elegibilidad de los autos.

13. IDENTIFICACIÓN DE OFICIALES

Los jefes de puesto serán identificados de la siguiente manera:

Jefe de tramo:	Gafete amarillo con peto
Oficial de Seguridad del tramo:	Gafete amarillo
Doctor/Médico:	De blanco con leyenda de "Doctor"
Escrutinio:	Gafete negro
CRO:	Gafete naranja y chaleco rojo con la leyenda "CRO"
Oficiales de control:	Gafete naranja

14. PREMIOS

Los trofeos se otorgarán de la siguiente manera:

- **Clasificación general:** 1º, 2º, 3º Dos trofeos
 - **Clasificación del Campeonato de Rallies FIA-NACAM:** 1º, 2º y 3º Dos trofeos
 - **Clasificación Junior FIA-NACAM:** 1º, 2º y 3º Dos trofeos
 - **Novato mejor colocado CMR:** 1º Dos trofeos
 - **Clasificación por clase, según el RRSR Art. 12.1 y CNRM Art. 31.1:** 1º, 2º y 3º Dos trofeos
- **Nota:** Se podrán otorgar otros premios.

15. REVISIONES FINALES Y PROTESTAS

15.1. Revisiones finales

El escrutinio posterior al evento se llevará a cabo el domingo 15 de agosto a partir de las 14:00 horas en la Sala de Escrutinio en el Rally Campus.

Aquellas tripulaciones seleccionadas por los Comisarios deportivos para el escrutinio final serán notificadas por el Director de Carrera y están obligadas a proporcionar el equipo y técnicos adecuados en la Sala de Escrutinio en el Rally Campus.

15.2. Costo de protestas

De acuerdo con el Art. 65.2.1 del RRSR FIA, el importe de la cuota de protesta NACAM es de: € 1,000. Para las protestas CNRM, el Art. 14.1 del Reglamento CNRM fija la cuota en \$ 6,000 MXN.

Si la protesta requiere el desmantelamiento y el reensamblado de diferentes partes de un auto, el demandante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos incurridos por el trabajo y el transporte del auto correrán a cargo del demandante si la protesta es infundada, o por el competidor contra el que se presente la protesta, si el reclamo es válido.

Si la protesta es infundada, y si los gastos incurridos por la protesta (escrutinio, transporte, etc.) son superiores al importe del depósito, la diferencia correrá a cargo del demandante. Por el contrario, si los gastos son menores, se le devolverá la diferencia.

15.3. Depósito en caso de apelación

- Monto del depósito para apelación internacional: € 6,000.
- Monto del depósito para apelación nacional: \$ 10,000 MXN.

16. CÓDIGO DE CONDUCTA COVID-19

En cumplimiento del Apéndice S del Código Deportivo Internacional, el Rally operará de acuerdo con un Plan de Mitigación COVID-19, que se publicará en el sitio web oficial. Las medidas de este Plan se aplicarán a las siguientes entidades y a todas las personas asociadas con ellas:

- FIA
- ADN
- Organizador
- Promotor
- Titulares de derechos comerciales de las competencias
- Competidores
- Emisoras y medios de comunicación
- Proveedores de productos o servicios a cualquiera de las entidades mencionadas anteriormente

Como una condición para acceder al Rally, todas las organizaciones e individuos mencionados anteriormente están obligados a cumplir con el Plan de Mitigación COVID-19 y todas las disposiciones establecidas en el Apéndice S del CDI, además de asegurarse de que todas las personas que asistan al Rally en su nombre también lo cumplan a cabalidad en todo momento. El incumplimiento puede llevar a la exclusión del Rally Guanajuato 2021 y de futuras competencias FIA.

Se recuerda a los competidores que uno de los requisitos establecidos en el Plan es que presenten una lista completa de todas las personas que asistirán al evento en relación con su inscripción. A cualquier persona no incluida en esta lista se le negará el acceso a las áreas destinadas solo a competidores del Parque de servicio y solo podrán acceder a las áreas de espectadores. Los detalles completos, así como las fechas de presentación y los formatos correspondientes, se pueden encontrar en el Plan.

Por favor, consulte el Plan de Mitigación COVID-19 para acceder a una lista completa de las medidas a seguir.

APÉNDICE 1 – ITINERARIO PROVISIONAL

Friday August 13th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
SP	Service Park Out - Parque Bicentenario					
RZ-0	To next Refuel Zone	(3.79)	(38.14)	(41.93)		
SD	Chichimequillas		(19.13)	(19.13)	(0:35)	
SD	Shakedown	(3.79)				(15:08)
SP	Service Park IN		(19.01)	(22.80)	(0:35)	
Shakedown Totals		(3.79)	(38.14)	(41.93)		

Version 1.0 Mx21

Friday August 13th (Start of Rally)

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
0	Start of Rally - Parque Bicentenario					19:00
RZ-1	To next Refuel Zone	1.10	51.60	52.70		
0A	Mercado Hidalgo		33.61	33.61	00:55	19:55
1	Alhóndiga Ceremonial Start		0.11	0.11	00:03	19:58
SS 1	Street Stage GTO	1.10				20:08
1A	Tech Zone IN - Overnight Regroup IN (Early Check-in permitted)		17.88	18.98	00:30	20:38
Thursday Totals		1.10	51.60	52.70		

Version 1.0 Mx21

Shakedown

Section 1

Saturday August 14th

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due	
		S.S.	Liaison	Total			
1B	Overnight Regroup OUT - Service A IN					07:55	
SP-A	Rally Campus Service Park	(1.10)	(51.60)	(52.70)	00:15		
1C	Service A OUT					08:10	
RZ-2	To next Refuel Zone	37.75	77.29	115.04			
2	Chichimequillas		19.07	19.07	00:35	08:45	
SS 2	<i>Chichimequillas 1</i>	<i>10.02</i>				<i>08:48</i>	
3	San Diego		4.75	14.77	00:25	09:13	
SS 3	<i>San Diego 1</i>	<i>12.72</i>				<i>09:16</i>	
4	El Chocolate		9.86	22.58	00:35	09:51	
SS 4	<i>El Chocolate 1</i>	<i>15.01</i>				<i>09:54</i>	
4A	Tech Zone IN - Regroup IN		43.61	58.62	01:15	11:09	
4B	Regroup OUT - Service B IN				00:15	11:24	
SP-B	Rally Campus Service Park	(37.75)	(77.29)	(115.04)	00:40		
4C	Service B OUT					12:04	
RZ-3	To next Refuel Zone	37.75	77.29	115.04			
5	Chichimequillas		19.07	19.07	00:35	12:39	
SS 5	<i>Chichimequillas 2</i>	<i>10.02</i>				<i>12:42</i>	
6	San Diego		4.75	14.77	00:25	13:07	
SS 6	<i>San Diego 2</i>	<i>12.72</i>				<i>13:10</i>	
7	El Chocolate		9.86	22.58	00:35	13:45	
SS 7	<i>El Chocolate 2</i>	<i>15.01</i>				<i>13:48</i>	
7A	Tech Zone IN - Regroup IN		43.61	58.62	01:15	15:03	
7B	Regroup OUT - Service C IN				00:15	15:18	
SP-C	Rally Campus Service Park	(37.75)	(77.29)	(115.04)	00:40		
7C	Service C OUT					15:58	
RZ-4	To next Refuel Zone	39.53	123.95	163.48			
8	Chichimequillas		19.07	19.07	00:35	16:33	
SS 8	<i>Chichimequillas 3</i>	<i>10.02</i>				<i>16:36</i>	
9	San Diego		4.75	14.77	00:25	17:01	
SS 9	<i>San Diego 3</i>	<i>12.72</i>				<i>17:04</i>	
10	El Chocolate		9.86	22.58	00:35	17:39	
SS 10	<i>El Chocolate 3</i>	<i>15.01</i>				<i>17:42</i>	
11	Dunas de León		55.89	70.90	01:35	19:17	
SS 11	<i>Dunas de León</i>	<i>1.78</i>				<i>19:20</i>	
11A	Tech Zone IN - Parc Fermé IN		34.38	36.16	01:00	20:20	
11B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service D IN						
SP-D	Rally Campus Service Park	(39.53)	(123.95)	(163.48)	00:45		
11C	Flexi-Service D OUT - Parc Fermé IN					23:00	
		For classified cars, except re-starting crews, 11C closes at					
Friday Totals		115.03	278.53	393.56			

Section 2

Section 3

Section 4

Version 1.0 Mx21

Sunday August 15th

Section 5

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
11D	Overnight Regroup OUT - Service E IN					09:00
SP-E	Rally Campus Service Park	(0.00)	(0.00)	(0.00)	00:15	
11E	Service E OUT					09:15
RZ-5	To next Refuel Zone	36.80	76.80	113.60		
12	Alfaro		41.42	41.42	01:00	10:15
SS 12	Alfaro	16.95				10:18
13	Derramadero		12.14	29.09	00:40	10:58
SS 13	Derramadero	10.06				11:01
14	El Brinco		1.97	12.03	00:20	11:21
SS 14	El Brinco Power Stage	9.79				11:33
14A	Tech Zone IN		19.25	29.04	00:45	12:18
14B	Tech Zone OUT - Service F IN				00:10	12:28
SP-F	Rally Campus Service Park	(36.80)	(74.78)	(111.58)	00:10	
14C	Service F OUT - Finish Area IN					12:38
	Finish Podium		(1.79)	(1.79)		13:00
	Parc Fermé		(0.23)	(0.23)		
Sunday Totals		36.80	74.78	111.58		

Version 1.0 Mx21

TOTALS OF THE RALLY					
DAY	S.S.	Liaison	Total		%
Friday August 13th	1.10	51.60	52.70		2%
Saturday August 14th	115.03	278.53	393.56	% of Special Stages	29%
Sunday August 15th	36.80	74.78	111.58		33%
Total	152.93	404.91	557.84		27%

APÉNDICE 2 – ITINERARIO PROVISIONAL DE RECONOCIMIENTO

Todos los competidores

TC	Nombre	Desde	Hasta	Ventana
Jueves 12 de Agosto de 2021				
1	Street Stage GTO x2	08:00	10:00	02:00
11	Dunas de León x2	09:00	11:00	02:00
12 + 13 + 14	Alfaro + Derramadero + El Brinco Power Stage x2	09:00	13:30	04:30
4/7/10	El Chocolate x2	13:00	17:30	04:30
2/5/8 + 3/6/9	Chichimequillas + San Diego x2	16:00	19:00	03:00
Viernes 13 de Agosto de 2021				
14	El Brinco Power Stage	08:00	08:30	00:30
2/5/8	Chichimequillas	08:30	09:00	00:30
14	El Brinco Power Stage	09:00	09:30	00:30
2/5/8	Chichimequillas	09:30	10:00	00:30
3/6/9 + 4/7/10	San Diego + El Chocolate x2	09:30	14:00	04:30
12+13	Alfaro + Derramadero x2	13:30	17:00	03:30

APÉNDICE 3 – OFICIAL DE RELACIÓN CON COMPETIDORES



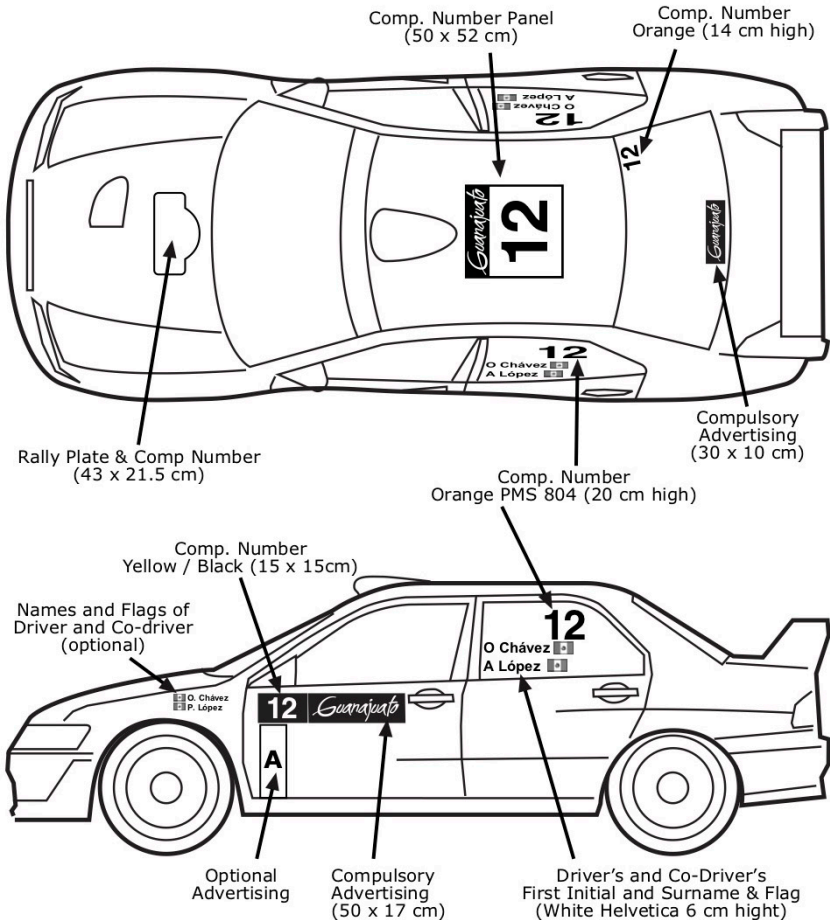
Mariana Riva Palacio
cro@rallymexico.com
Español – Inglés

La oficina de los Oficiales de Relación con Competidores (CRO) estará localizada en el Parque de Servicio junto al Secretariado del Rally.

Se publicará un itinerario detallado de las actividades de los CRO en el Tablero Oficial de Comunicados.

APÉNDICE 4 – NÚMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

El tamaño y los colores de los números de competencia seguirán el Artículo 27 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2021. Los números de competencia y la publicidad opcional deberán fijarse de acuerdo con el siguiente diagrama:



A: Publicidad opcional (vertical, 15x35 cm).
La publicidad opcional se anunciará en un boletín.

APÉNDICE 5 - REQUISITOS DE SEGURIDAD

Se recuerda a todos los inscritos y pilotos el Apéndice L del Código Deportivo Internacional 2021 de la FIA, en particular el Capítulo III – Equipo de los pilotos (cascos, indumentaria resistente al fuego, reposacabezas frontal (FHR) y cinturones de seguridad).

La indumentaria que incluye overoles, guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos debe homologarse a FIA 8856-2000.

Este reglamento también se aplica al tramo del Shakedown.