



RALLY OF NATIONS GUANAJUATO

Guanajuato, México

Abril 1 - 3, 2022



En caso de conflicto, la versión inglesa de este reglamento tendrá prevalencia.

REGLAMENTO PARTICULAR 2022



ÍNDICE

1. Introducción	3
2. Organización	4
3. Programa	8
4. Inscripciones	10
5. Seguros	17
6. Publicidad e identificación	18
7. Neumáticos	18
8. Gasolina	19
9. Reconocimiento	20
10. Revisión administrativa	22
11. Escrutinio, sellado y marcaje	23
12. Otros procedimientos	24
13. Identificación de oficiales	28
14. Resultados y premios	29
15. Revisiones finales y protestas	33
Apéndice 1 – Itinerario provisional	34
Apéndice 2 – Itinerario de reconocimiento provisional	37
Apéndice 3 – Oficiales de relación con competidores	38
Apéndice 4 – Números de competencia y publicidad	39
Apéndice 5 – Requisitos de seguridad	40

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Rally of Nations Guanajuato 2022

Este rally se llevará a cabo de acuerdo con el Código Deportivo Internacional FIA y sus apéndices, el Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2022, el Código Deportivo FEMADAC, la Reglamento Deportivo de la Comisión Nacional de Rallies de México, el Protocolo COVID-19 de CNRM y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se anunciarán únicamente mediante boletines numerados y fechados (emitidos por el Director de Carrera o los Comisarios deportivos).

1.2. Superficie del camino

- Las etapas del Rally se correrán en terracería.
- La Street Stage GTO (TC 1/2) se correrá en empedrado y concreto. [1.10 km]
- La etapa Superespecial (SS 10/11) se correrá sobre una superficie mixta, 10% terracería y 90% asfalto.

1.3. Distancias

Este Rally tendrá una distancia total de 651.77 kilómetros, de los cuales 229.28 kilómetros serán tramos cronometrados (35%). El Rally se dividirá en 6 secciones.

2. ORGANIZACIÓN

2.1. Títulos para los que cuenta este Rally

- Equipo Campeón del Rally of Nations
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM de Pilotos
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM de Copilotos
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM3 de Pilotos
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM3 de Copilotos
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM4 de Pilotos
- Campeonato de Rallies FIA-NACAM4 de Copilotos
- Campeonato de Rallies FIA Junior NACAM4 de Pilotos
- Campeonato Mexicano de Rallies de Pilotos
- Campeonato Mexicano de Rallies de Copilotos
- Campeonato Mexicano de Rallies de Novatos

2.2. Visas

Visa OMDAI No. **003/2022**  Emitida el: 22 de marzo de 2022

2.3. Datos de contacto del Organizador

Club Organizador: Club Automovilístico Francés de México, A.C.

Promotor: Rallymex S.A. de C.V.

Secretariado permanente del Rally:

Rally Guanajuato

Ignacio Zaragoza #8

Col. Lomas Altas

Ciudad de México, 11950, MEXICO

Información general:

info@rallymexico.com

Información para competidores **SOLAMENTE:**

compinfo@rallymexico.com

Inscripción de competidores **SOLAMENTE:**

entries@rallymexico.com

Sitio Web oficial:

<http://www.rallymexico.com>

Tel. +52 55 5259 6904

Horarios (GMT -6 h):

Lun-Vie: 09:00 a 18:00 h

2.4. Datos de contacto de la ADN

Asociación Deportiva Nacional (ADN):
Organización Mexicana del Deporte Automovilístico Internacional, A.C.
(OMDAI FIA-México)
San Francisco 1903, Col. Del Valle, Benito Juárez, CDMX, 03100
Tel. (+52) (55) 5524-9537
omdaifia@prodigy.net.mx

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)
National Rally Commission of Mexico
Goethe 40, Col. Anzures, Miguel Hidalgo, CDMX, 11590
Tel. (+52) (55) 5254-0084
femadac@femadac.org.mx

2.5. Comité Organizador

Comité Honorario del Rally

Gobernador Const. del Estado de Guanajuato:	Diego Sinhué Rodríguez Vallejo
Presidente Municipal de León:	Alejandra Gutiérrez Campos
Presidente Municipal de Guanajuato:	Alejandro Navarro Saldaña
Presidente Municipal de Silao:	Carlos García Villaseñor
Presidente Municipal de Irapuato:	Lorena Alfaro García
Secretario Estatal de Desarrollo Económico:	Mauricio Usabiaga Díaz Barriga
Secretario Estatal de Obras Públicas:	Tarcisio Rodríguez Martínez
Secretario Estatal de Seguridad Pública:	Alvar Cabeza de Vaca Appendini
Procurador General de Justicia del Estado:	Carlos Zamarripa Aguirre
Secretario Estatal de Turismo:	Juan José Álvarez Brunel
Director de Turismo y Hospitalidad de León:	Yazmín Quiroz López
Comisión del Deporte del Estado:	Marco Heroldo Gaxiola Romo
Secretario de Salud del Estado:	Daniel Díaz Martínez

Autoridades Deportivas Nacionales

Vice-Presidente FIA Norte-América:	Daniel Coen
Presidente NACAM	Ing. José Abed
Presidente de OMDAI FIA México (ADN):	Ing. José Abed
Presidente de FEMADAC:	Lic. Fernando Oros
Presidente de CNRM:	Lic. Ignacio Rodríguez
Presidente del CAF:	M. en C. Marcia Garduño

Comité Organizador

Presidente:	Juan Suberville
Vice-Presidente:	Patrick Suberville
Director del Rally:	Gilles Spitalier
Director de Carrera:	Alexis Suberville

2.6. Comisarios deportivos y Delegados

Comisario (Rally of Nations):	Andrea Adamo (ITA)
Comisario (OMDAI):	Mark Williams (USA)
Comisario (NACAM):	Juan Carlos Cuéllar (HON)
Comisario (CNRM):	Rafael Machado (MEX)
Delegado Técnico NACAM	Angel Portela (ARG)
	José Manuel Domenzain (MEX)
Coordinador NRC	Mariana Riva Palacio (MEX)

2.7. Senior Officials

Director del Rally:	Gilles Spitalier
Rally Manager:	Roberto Mendoza Jr.
Director de Carrera:	Alexis Suberville
Asistente del Director de Carrera:	Miguel Angel Ordorica
Secretaria del Director de Carrera:	Marcia Garduño
Oficial de Seguridad en Jefe:	José Luis Abarca
Oficial Médico en Jefe:	Dr. Pablo Escalera
Secretaria del Rally:	Bonnie Lee
Oficial de Controles en Jefe:	Esteban Muñoz
Oficial de Resultados en Jefe:	Roberto Mendoza Sr.
Oficial de Escrutinio en Jefe:	Christian Viguer
Oficial de Relación con Competidores:	Mariana Riva Palacio
	Rodolfo Sala
Oficial de Prensa en Jefe:	Adrian Molina

2.8. Ubicación y detalles del HQ

El HQ del Rally está ubicado en:

Feria Estatal de León (Rally Campus)
Blvd. Adolfo López Mateos
Zona Recreativa y Cultural
C.P. 37500
León, Guanajuato
MEXICO

Ubicación de Arranque y Meta

Arrancada Ceremonial:	Alhóndiga de Granaditas, Guanajuato
Inicio de las secciones 1 to 6:	Feria Estatal de León
Fin de la sección 6:	Feria Estatal de León
Fin del Rally:	Feria Estatal de León
Pódium:	Teatro del Bicentenario, León

Ubicación del Parque Cerrado nocturno

Solo un Parque Cerrado nocturno se utilizará durante todo el Rally, ubicado en la Feria Estatal de León (Rally Campus) en León, Guanajuato.

2.9. Tablero Oficial de Comunicados

El Tablero Oficial de Comunicados se ubicará en el área principal del Parque de Servicio en el Secretariado. La aplicación Sportity también se utilizará; los detalles serán publicados en una fecha posterior.

3. PROGRAMA

Viernes 18 de Febrero de 2022

Publicación del Borrador de Reglamento Particular	Sitio Web
Inicio de Inscripciones (Rally of Nations, NACAM y CNRM)	Secretariado Permanente

Martes 1 de Marzo de 2022

Publicación de libreta de ruta	Sitio Web
--------------------------------	-----------

Viernes 18 de Marzo de 2022

18:00	Cierre de inscripciones para NACAM (GMT -6hrs)	Secretariado Permanente
-------	--	-------------------------

Lunes 21 de Marzo de 2022

Publicación de lista de inscritos aprobada para NACAM	Sitio Web
---	-----------

Jueves 24 de Marzo de 2022

18:00	Cierre de inscripciones para CNRM (GMT -6h)	Secretariado Permanente
18:00	Cierre de inscripciones para Rally of Nations (GMT -6hrs)	Secretariado Permanente
	Publicación de lista de inscritos al Rally of Nations	

Miércoles 30 de Marzo de 2022

	Apertura del Parque de Servicio para los equipos	Rally Campus
15:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y Tablero Oficial	Rally Campus
15:00 – 20:00	Revisión administrativa (todos los competidores)	Rally Campus
18:00	Cierre de reconocimiento libre para tripulaciones CNRM	

Jueves 31 de Marzo de 2022

07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y Tablero Oficial	Rally Campus
07:00 – 20:00	Revisión administrativa (todos los competidores)	Rally Campus
07:00 – 21:00	Reconocimiento (todos los competidores)	
08:00 – 20:00	Escrutinio previo al evento (todos los competidores)	Rally Campus
16:00	Primera reunión de los Comisarios	HQ

Viernes 1º de Abril de 2022

07:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y Tablero Oficial	Rally Campus
07:00 – 09:00	Revisión administrativa NACAM (con cita solamente)	Rally Campus
08:00 – 11:00	Escrutinio de autos que no lo aprobaron previamente	Rally Campus
09:00 – 11:00	Revisión administrativa CNRM (con cita solamente)	Rally Campus
11:00	Publicación de Lista de Arranque para el Shakedown	Tablero Oficial
12:00 – 15:00	Shakedown (todos los competidores)	Los Tepetates
16:00	Publicación de Lista de Arranque para las Secciones 1 y 2	Tablero Oficial
17:45	Apertura de Área de Espera Pre-Arrancada en Silao	Jardín Principal, Silao
18:15	Límite para reportarse al Área de Espera Pre-Arrancada	Jardín Principal, Silao
19:38	Inicio de la Sección 1	Jardín Unión, Guanajuato
19:58	Arrancada Ceremonial	Alhóndiga de Granaditas

Sábado 2 de Abril de 2022

06:00 – 20:00	Apertura del Secretariado y Tablero Oficial	Rally Campus
06:30	Inicio de la Sección 2	Rally Campus
18:36 – TC 11A	Fin del Rally (tripulaciones CNRM solamente)	Rally Campus
23:00	Publicación de lista de arranque para la Sección 5	Tablero Oficial
	Publicación de Clasificación Provisional CNRM	Tablero Oficial

Domingo 3 de Abril de 2022

07:00 – 18:00	Apertura del Secretariado y Tablero Oficial	Rally Campus
07:15	Inicio de la Sección 5	Rally Campus
16:00	Ceremonia de Premiación – Fin del Rally	Arco de la Calzada
17:00	Escrutinio final	Rally Campus
17:00	Firma de autógrafos	Rally Campus
	Publicación de Clasificación Provisional del Rally of Nations	Tablero Oficial
	Publicación de Clasificación Provisional NACAM	Tablero Oficial

4. INSCRIPCIONES

4.1. Fechas límite de inscripciones

NACAM: Viernes 18 de Marzo de 2022 a las 18:00 h. (GMT - 6 h).

CNRM: Jueves 24 de Marzo de 2022 a las 18:00 h. (GMT - 6 h).

Rally of Nations: Jueves 24 de Marzo de 2022 a las 18:00 h. (GMT - 6 h).

4.2. Procedimiento de Inscripción

4.2.1 Rally of Nations

El “Rally of Nations” es una competencia por equipos en representación de países.

Las tripulaciones inscritas en el Rally of Nations Guanajuato 2022 como competidores de NACAM o CNRM entrarán automáticamente a la competencia Rally of Nations y se les condonará el monto de la cuota de inscripción al Rally of Nations.

Otras tripulaciones que deseen inscribirse deberán llenar el Formato de Inscripción Rally of Nations, disponible en <http://www.rallymexico.com/> y enviarlo a entries@rallymexico.com, junto con comprobante de pago del monto de cuota de inscripción “solamente al Rally of Nations”. Los tripulantes extranjeros deberán enviar una aprobación de su ADN en el mismo email.

Equipos: Las tripulaciones participantes en el Rally of Nations deben hacerlo en equipos de dos coches, y los pilotos de ambos coches deberán ser de la misma nacionalidad. Los Participantes deberán indicar la identidad de su coequipero en el Formato de Inscripción al Rally of Nations. El organizador le asignará un equipo a cualquier inscrito que no tenga coequipero para la fecha de cierre de inscripciones al Rally of Nations.

Elegibilidad: Ambos pilotos del equipo deben tener licencias de competencia FIA emitidas por el país al que representan. Los copilotos podrán ser de nacionalidad distinta. Los autos permitidos se pueden consultar en el 4.5.

Número de equipos: El número máximo de equipos será de veintitrés equipos de no más de dos autos. Cada país puede estar representado por más de un equipo, por ejemplo equipos (a), (b), (c). Sin embargo, los equipos deben mantenerse durante todo el Rally como se indicaron en los formatos de inscripción. En caso de haber un número impar de autos inscritos, o si hay países representados por un solo piloto, el Director de Carrera podrá permitir equipos de un solo auto.

Representante del equipo: Cada equipo debe nominar un representante (Jefe del Equipo) quien puede ser un miembro de la tripulación de uno de los autos del equipo, o una persona que no esté inscrita en la competencia. El

representante del equipo será responsable de todos los arreglos entre el equipo y los organizadores, previos al evento, y de representar al equipo en todos los asuntos que surjan durante el evento.

4.2.2 NACAM

Las tripulaciones inscritas en el NACAM Rally Championship 2022 están pre-inscritas automáticamente en el Rally of Nations Guanajuato 2022 como competidores NACAM, y únicamente necesitan confirmar su intención de participar directamente al director del campeonato (corderoca@yahoo.com) y pagar el monto de la cuota de inscripción correspondiente. El formato de inscripción NACAM puede obtenerse directamente del director del campeonato (corderoca@yahoo.com).

4.2.3 CNRM

Las tripulaciones que deseen participar en el Rally of Nations Guanajuato 2022 como competidores del CNRM y clasificar para el Campeonato Mexicano de Rally, deben registrarse usando el formato electrónico disponible en <http://cnrm.com.mx/> antes de la fecha límite de inscripción. La inscripción solo será aceptada si le acompaña el monto total de la cuota de inscripción. Para ser aceptados, los competidores deberán mandar comprobante de pago por email a la Secretaría del evento (entries@rallymexico.com) antes de la fecha de cierre de inscripciones. Los tripulantes extranjeros deberán enviar una aprobación de su ADN en el mismo email.

Para inscribirse y aparecer en las clasificaciones de tanto NACAM como CNRM, los competidores deberán enviar tanto el formato de inscripción de NACAM como de CNRM, y pagar ambas cuotas de inscripción.

4.3. Documentos a enviar

Todas las solicitudes de inscripción deberán venir acompañadas de:

- Comprobante de pago del monto total de la cuota de inscripción
- Los siguientes documentos escaneados:
 - Licencia FIA del Participante y ambos miembros de la tripulación (únicamente tripulaciones extranjeras y NACAM)
 - Licencia FEMADAC de ambos miembros de la tripulación (únicamente tripulaciones mexicanas y CNRM)
 - Licencia de manejo de los miembros de la tripulación
 - Primera página de la ficha de homologación del auto con el número, grupo y cilindrada.
 - Carta de aprobación de su ADN (únicamente tripulaciones extranjeras)

En caso de que el Participante y el piloto sean la misma persona, se deberán presentar ambas licencias (piloto y Participante) durante la revisión administrativa.

4.4. Número de inscritos aceptados

El número máximo de inscritos es de 45. Si se reciben más de 45 solicitudes de inscripción, la organización creará una lista de espera.

Las inscripciones fuera de los Campeonatos FIA (NACAM) se confirmarán después de la fecha límite de inscripción.

Los criterios para la aceptación de las inscripciones serán de acuerdo con el siguiente orden:

NACAM, después Rally of Nations, después CNRM.

Los organizadores se reservan el derecho de aceptar otras inscripciones, de acuerdo con los resultados del piloto y la capacidad / condiciones del vehículo.

4.5. Autos y clases aceptados

NACAM: Los autos elegibles para competir deben corresponder al Artículo 12.1 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2022. Todos los autos deberán apegarse a las indicaciones del Apéndice J Artículo 253 del Código Deportivo Internacional 2022.

CLASES		GRUPOS
RC2	Grupo Rally2	– Autos del grupo Rally2 de acuerdo con el Apéndice J 2022, Art. 261
	Grupo Rally2 Kit (VR4K)	– Autos equipados con Kit R4 de acuerdo con el Apéndice J 2022, Art. 260E
	Grupo NR4 más de 2000cc	– Autos del grupo N de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	– Autos Super 2000 (de acuerdo con el Apéndice J 2013, Art. 254A)
	Grupo R4 (VR4) (no elegible en Europa)	– Autos del grupo R4 de acuerdo con el Apéndice J 2018, Art. 260
RGT	Autos RGT	– Autos del grupo RgT de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 256 – Autos del grupo RgT de acuerdo con el Apéndice J 2022, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo de más de 1390cc y hasta 2000 cc y turbo de más de 927cc y hasta 1620cc)	– Autos grupo Rally3 homologados desde 01/01/2021 y de acuerdo con el Apéndice J 2022, Art. 260

RC4	Rally4 (atmo de más de 1390cc y hasta 2000cc y turbo de más de 927cc y hasta 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> – Autos grupo Rally4 homologados desde 01/01/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2022, Art. 260 – Autos grupo R2 homologados antes de 31/12/2018 y de acuerdo con el Apéndice J 2018, Art. 260
	R3 (atmo / más de 1600cc y hasta 2000cc y turbo de más de 1067cc y hasta 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> – Autos grupo R homologados antes de 31/12/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 260
	R3 (turbo / hasta 1620cc / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> – Autos grupo R homologados antes de 31/12/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 260D
	Grupo A hasta 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> – Autos del grupo A de acuerdo con el Apéndice J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> – Autos grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 y de acuerdo con el Apéndice J 2022, Art. 260
	Rally5 (atmo hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	<ul style="list-style-type: none"> – Autos grupo R1 homologados antes de 31/12/2018 y de acuerdo con el Apéndice J 2018, Art. 260

Además de los autos homologados FIA, y de acuerdo al Art. 12.2 de la sección V5 del RRSR 2022, el NACAM Rally Championship también permite los siguientes autos:

- Mitsubishi Lancer Evolution 9 MR (RC2 - N4)
- Mitsubishi Lancer Evolution 10 MR (RC2 - N4)
- Mitsubishi Lancer 2.0L (RC4 - Grupo N desde 1600cc hasta 2000cc)
- Ford Fiesta 1600 (RC4 - Grupo R2 atmosférico desde 1390cc hasta 1600cc)
- Ford Fiesta RR2 (RC4 – Grupo R2 turbo desde 927cc hasta 1067cc)
- Mazda 2 1500cc (RC5 - Grupo R1)

CNRM: Los autos elegibles para competir deben apegarse a lo estipulado en el Artículo 31.1 del Reglamento Deportivo CNRM 2022. Todos los vehículos deberán cumplir con lo dispuesto en el Apéndice S del Reglamento Deportivo CNRM 2022.

CLASES	DEFINIDO POR
Rally2 (antes R5)	Especificación FIA
Rally3	Especificación FIA
Rally4 (antes R2)	Especificación FIA (homologación ADN)
Rally5 (antes R1)	Especificación FIA
Rally5 Light	Especificación FIA (homologación ADN)
Grupo 1	Reglamento CNRM
Grupo 2T	Reglamento CNRM
Grupo 2	Reglamento CNRM
Open	Reglamento CNRM

Rally of Nations: Los autos permitidos en el Rally of Nations incluyen todos los anteriores (autos permitidos en NACAM y CNRM) más autos que cumplan con el Reglamento Técnico de Rally de la American Rally Association 2022, o el Artículo 12 del Libro de Reglas de la Canadian Association of Rallysport 2022.

4.6. Cuotas de inscripción y paquetes

Con la publicidad opcional propuesta por los Organizadores:

Inscripciones NACAM	\$ 2,000.00 USD
Inscripciones CNRM (Rally5, G3, G2)	\$ 5,000.00 MXN
Inscripciones CNRM (G1, G2T, Vintage)	\$ 7,500.00 MXN
Inscripciones CNRM (Rally2)	\$ 9,000.00 MXN
Inscripciones CNRM (March Cup)	\$ 3,000.00 MXN
Inscripciones solamente al Rally of Nations	\$ 1,250.00 USD

Sin la publicidad opcional propuesta por los Organizadores:

Inscripciones NACAM	\$ 2,500.00 USD
Inscripciones CNRM (Rally5, G3, G2)	\$ 10,000.00 MXN
Inscripciones CNRM (G1, G2T, Vintage)	\$ 15,000.00 MXN
Inscripciones CNRM (Rally2)	\$ 18,000.00 MXN
Inscripciones CNRM (March Cup)	\$ 6,000.00 MXN
Inscripciones solamente al Rally of Nations	\$ 1,750.00 USD

Los montos mencionados anteriormente incluyen los derechos por difusión, estandarización y trofeos de CNRM. En la tabla siguiente se describe el contenido de los paquetes de inscripción:

	Inscripciones NACAM	Inscripciones Rally of Nations	Inscripciones CNRM
Placas para vehículos			
Placas de Servicio	2	2	2
Placas auxiliares	1	1	0
Placas VIP	1	1	0
Servicios			
Espacio en el parque de servicio	58.5 m ²	58.5 m ²	58.5 m ²
WLAN	-	-	-
Administración			
Reglamentos	Website	Website	Website
Libretas de ruta	1	1	1
Rally Guide	Website	Website	Website
Mapas de ruta	Website	Website	Website
Programa	Website	Website	Website
Resultados	Website	Website	Website

Pases			
Pases de equipo	8	8	4

*: Si un competidor requiere más pases de equipo, éstos se pueden obtener del organizador a un costo extra de \$50 MXN c/u.

4.7. Detalles del pago

Las cuotas de inscripción NACAM deben pagarse mediante transferencia bancaria o depósito en efectivo a la siguiente cuenta bancaria:

Banco: Citibanamex
Nombre: Carlos Alberto Cordero Popoca
Sucursal: 378
No. de Cuenta: 6114089
CLABE: 002180037861140896

NOTA: El recibo del depósito o de la transferencia debe enviarse por correo electrónico a corderoca@yahoo.com, indicando el número de competencia del auto.

Las cuotas de inscripción Rally of Nations y CNRM deben pagarse mediante transferencia bancaria o depósito en efectivo a la siguiente cuenta bancaria:

Banco: Banamex
Nombre: Rallymex SA de CV
No. de Cuenta: 590989-8
Sucursal: 197
Dirección: Paseo de la Reforma #210
 Lomas de Chapultepec
 CDMX, 11000, MÉXICO
CLABE / IBAN: 002180019759098984
SWIFT: BNMXXMM

NOTA: El recibo del depósito o de la transferencia debe enviarse por correo electrónico a entries@rallymexico.com, indicando el número de competencia del auto.

Por favor, póngase en contacto con el Secretariado del Rally para cualquier problema relacionado con el pago al +52 55 5259 6904.

4.8. Devoluciones

La cuota de inscripción será devuelta en su totalidad, únicamente:

- A los participantes cuya inscripción haya sido rechazada
- En el caso de que el Rally no se lleve a cabo

5. SEGUROS

Los participantes y las tripulaciones (piloto y copiloto) están cubiertos por un seguro de daños a terceros bajo una póliza principal a nombre de la Comisión Nacional de Rallies de México (CNRM) por \$3,000,000.00 MXN por cada accidente o incidente individual, hasta un máximo total de \$6,000,000.00 MXN. La cobertura incluye tramos cronometrados, así como los tránsitos. La cobertura entrará en vigor al inicio del Rally e incluirá el Shakedown. Terminará su vigencia al finalizar el evento o en el momento del retiro o la exclusión. Mayores detalles se pueden solicitar a los organizadores.

Los vehículos de servicio y los vehículos de reconocimiento, incluidos los que portan placas oficiales emitidas por los organizadores, nunca se considerarán como participantes oficiales del Rally. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguros del Rally y serán responsabilidad exclusiva de su propietario.

El seguro de cobertura amplia de los vehículos y el seguro de accidentes personales son responsabilidad exclusiva del participante / competidor. De acuerdo con el artículo 2.5 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2022, las tripulaciones internacionales están obligadas a "contratar una póliza de seguro internacional que cubra su repatriación, si es necesario, después de un accidente".

Los autos utilizados para el reconocimiento deben estar asegurados. Se pueden llevar a cabo controles aleatorios, en cualquier momento, durante el reconocimiento y la tripulación debe mostrar pruebas de su seguro en esos momentos. Los seguros de responsabilidad civil y de daños a terceros son obligatorios para todas las tripulaciones, de acuerdo con la legislación mexicana.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

Publicidad de los organizadores

Las placas del Rally y la publicidad opcional deberán colocarse en el auto antes del escrutinio, tal como se muestra en el Apéndice 4 de este Reglamento.

Restricciones

La publicidad de bebidas alcohólicas está limitada de acuerdo con la legislación mexicana a las bebidas alcohólicas por debajo del 22% en volumen. Tales logotipos de marca pueden aparecer en los vehículos de competencia y de servicio, así como en el overol de los pilotos durante el evento.

Números de identificación

Los organizadores emitirán los números de competencia, asignados por NACAM y CNRM. Estos números de competencia deberán colocarse en el auto antes del escrutinio previo al evento, tal como se muestra en el Apéndice 4 de este Reglamento y deberán ser visibles durante todo el Rally.

7. NEUMÁTICOS

7.1. Neumáticos específicos para usarse durante el Rally

La marca, el modelo y la composición de los neumáticos son libres para todos los competidores, siempre y cuando cumplan con los Arts. 13 al 15 y el Apéndice V del FIA RRSR 2022.

7.2. Cantidad de neumáticos

El número máximo de neumáticos permitidos (incluyendo repuestos) para todo el rally y el Shakedown es 16 para autos de tracción integral, y 12 para autos de tracción sencilla.

8. GASOLINA

8.1. Distribución de gasolina

Las Zonas de Recarga de Combustible se detallan en el itinerario del Rally. Todas las recargas se localizarán en estaciones de servicio comerciales, donde todos los competidores deberán usar el combustible a la venta en la estación. Si un auto competidor no puede funcionar con gasolina comercial y requiere gasolina especial de competencia, este combustible se debe llevar al área de depósito de combustible designada en el Rally Campus el jueves 31 de marzo de 2022, en barriles estándar de acero etiquetados con el número de competencia del auto. De ahí será transportado por los organizadores a las Zonas de Recarga en los días de competencia.

El organizador puede proveer de gasolina para competencia a aquellas tripulaciones que lo soliciten. Por favor haga llegar sus preguntas y/o solicitudes a compinfo@rallymexico.com.

Todos los autos deberán ser reabastecidos de gasolina en la zona autorizada de reabastecimiento, en pleno cumplimiento del Art. 61.2 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2022 y toda la gasolina deberá de cumplir con el Apéndice J del CDI, Art. 252.

Por razones ambientales y de seguridad, no se permite el reabastecimiento de gasolina en el Parque de servicio (ningún reabastecimiento de gasolina de latas, bidones o similares), excepto si está autorizado por el Art. 58 del FIA RRSR 2022.

8.2. Recargas

Todos los pilotos deben cumplir con el Artículo 61.3.3 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2022.

9. RECONOCIMIENTO

9.1. Procedimiento de registro

Todos los competidores del Rally of Nations y NACAM que deseen participar en el reconocimiento deben registrarse en el Control de Arranque del primer TC enlistado en el Itinerario de Reconocimiento el Jueves 31 de Marzo de 2022, de acuerdo al Apéndice 2.

9.2. Itinerario y número de pasadas

El reconocimiento para las tripulaciones CNRM será libre hasta el miércoles 30 de marzo de 2022. Después de ese día, tendrán que seguir el mismo itinerario y estar sujetos a las mismas limitaciones en el número de pasadas que las tripulaciones Rally of Nations y NACAM.

Cada tripulación Rally of Nations o NACAM está limitada a dos pasadas en cada tramo cronometrado. Durante el reconocimiento, habrá oficiales de control en los puntos de inicio y final de cada grupo de tramos, como se indica en el itinerario de reconocimiento, para registrar el número de pasadas. Las tripulaciones solo podrán entrar y dejar los tramos cronometrados a través de los controles de inicio y meta. También se podrían realizar controles adicionales en los tramos cronometrados. Esto se aplica tanto a las tripulaciones Rally of Nations, como NACAM y CNRM.

Véase el Apéndice 2 para el itinerario de reconocimiento. Nótese que los TC 1 / 2, TC 10 / 11, Shakedown y TC 5 / 14 solo pueden ser reconocidos en el horario especificado en el Apéndice 2, el jueves 31 de marzo de 2022, y no durante el reconocimiento libre de CNRM.

No se emitirán libretas de ruta para el reconocimiento. Sin embargo, los archivos KMZ con la ruta sugerida de reconocimiento se publicarán en el sitio web oficial, los cuales se pueden importar en varias aplicaciones de teléfonos inteligentes y dispositivos GPS para la navegación durante el reconocimiento.

9.3. Restricciones específicas

Todos los autos de reconocimiento deben de cumplir con los Artículos 35.1 y 35.2 del Reglamento Deportivo de Rallies Regionales de FIA 2022.

Los organizadores podrán requerir que algunas tripulaciones usen un sistema especial para el control de la velocidad de reconocimiento a través de GPS.

En los tramos cronometrados, el límite de velocidad es de 70 km/h, a menos que se indiquen señales de tráfico o zonas con un límite inferior. Dentro de los pueblos y zonas pobladas, el límite de velocidad es de 40 km/h. Se pueden emitir zonas adicionales con un límite inferior antes del inicio del reconocimiento. Se recuerda a los competidores que los tramos estarán abiertas al tráfico normal

durante el reconocimiento y que deben conducir de una manera que no ponga en peligro u obstaculice el tráfico o cause molestias a las personas que viven cerca de los tramos. La velocidad se medirá en puntos aleatorios a lo largo de la ruta y cualquier infracción detectada será reportada a los comisarios deportivos.

El número máximo de pasajeros en cada tramo cronometrado para el reconocimiento está limitado a dos por tripulación inscrita.

Todos los tramos recorridos por más de una vez en el Rally serán considerados como un solo tramo para efectos del reconocimiento.

En ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán conducir en el sentido opuesto al de los tramos cronometrados del Rally de acuerdo con el itinerario, o en la dirección del Rally fuera de los horarios programados, a menos que reciban instrucciones de hacerlo de parte de los Organizadores o las autoridades. Está prohibido entrar y salir del tramo cronometrado en otro lugar que no sea a través de los controles del inicio y del final.

El incumplimiento de cualquiera de estas restricciones resultará en una multa de \$2,500.00 MXN, que deberá ser pagada en su totalidad antes del inicio del Rally. Si no se hace, la tripulación no podrá iniciar el Rally.

10. REVISIÓN ADMINISTRATIVA

La revisión administrativa se llevará a cabo en el Secretariado del Rally siguiendo el horario especificado (Art. 3 de este Reglamento). Todos los competidores deben pasar los controles administrativos antes de proceder al escrutinio previo al evento.

El Secretariado estará ubicado dentro del Rally Campus en la Feria Estatal de León durante todo el Rally.

10.1. Documentos a presentar

Se revisarán los siguientes documentos:

- Licencia FIA del Participante y de ambos miembros de la tripulación (sólo tripulaciones extranjeras y NACAM)
- Licencia FEMADAC de ambos miembros de la tripulación (sólo tripulaciones mexicanas y CNRM)
- Licencia de manejo válida para ambos miembros de la tripulación
- Pasaporte o identificación del piloto y del copiloto
- Sello de la ADN o carta de autorización para competidores extranjeros
- Información proporcionada en el formato de inscripción
- Certificado de cobertura de seguro del auto
- Documentos de registro de seguro del auto

10.2. Horarios

Todos los competidores:

Miércoles 30 de Marzo	15:00 – 20:00	Rally Campus
Jueves 31 de Marzo	07:00 – 20:00	Rally Campus

Rally of Nations y NACAM (con cita):

Viernes 1º de Abril	07:00 – 09:00	Rally Campus
---------------------	---------------	--------------

CNRM (con cita):

Viernes 1º de Abril	09:00 – 11:00	Rally Campus
---------------------	---------------	--------------

11. ESCRUTINIO, SELLADO Y MARCAJE

Antes del escrutinio previo al evento, los números de competencia, las placas del Rally y la publicidad opcional, si es aceptada, deben colocarse en el auto.

11.1. Ubicación y Horario de escrutinio

El escrutinio previo al evento se realizará entre las 08:00 y 20:00 horas del jueves 31 de marzo de 2022, en la Sala de Escrutinio en el Rally Campus en la Feria Estatal de León, en el orden de arribo.

Se recomienda **fuertemente** a los competidores asistir al escrutinio lo más temprano que sea posible.

11.2. Guardafangos transversales

El uso de guardafangos transversales es obligatorio de acuerdo con el Art. 252.7.7 del Apéndice J del Código Deportivo FIA – Guardafangos.

11.3. Vidrios / Mallas

El uso de vidrios entintados o plateados, de acuerdo con el Apéndice J, Art. 253, Art. 11, está autorizado únicamente en las ventanas laterales traseras. Se les recuerda a los competidores que estas películas plateadas o entintadas deben tener una abertura equivalente a la superficie de un círculo de 70mm de diámetro, para que la tripulación y el contenido del auto puedan ser vistos desde el exterior.

11.4. Equipo de Seguridad del Piloto

Aunque los pilotos no están obligados a estar presentes, todos los artículos de indumentaria y equipo deben presentarse durante el escrutinio, de acuerdo con el Apéndice L, Capítulo III, incluyendo los cascos y FHR (Frontal Head Restraints) que se utilizarán durante la competencia.

A las tripulaciones del Rally of Nations que no estén simultáneamente inscritas como competidores NACAM o CNRM, se les permitirá el uso de equipo de seguridad que cumpla con el Art. 1 de las Reglas Técnicas de Rally 2022 de la American Rally Association, o los artículos 11.1.6 al 11.1.8 del Libro de Reglas de la Canadian Association of Rallysport, a discreción del Oficial de Escrutinio en Jefe. Adicionalmente a este equipo, se les requerirá el uso de guantes y calzado resistentes al fuego, mismos que deberán presentar durante el escrutinio.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1. Procedimiento y orden de Arrancada Ceremonial

Habrà una Àrea de Espera Pre-Arrancada en el Jardín Principal en Silao. Se incluirán instrucciones en la libreta de ruta para llegar a esta Àrea de Espera. Los autos y sus tripulaciones deberán de llegar a esta Àrea de Espera a más tardar a las 18:15. De ahí, todas las tripulaciones manejarán sus autos bajo escolta policiaca a la ciudad de Guanajuato, al Teatro Juárez, donde estará localizado el CH 0. Se tomarà una fotografía grupal oficial en este lugar.

Los competidores saldrán del Àrea de Espera Pre-Arrancada en Silao en el orden establecido en la Lista de Arranque para la Sección 1. Se les solicita amablemente a los competidores que mantengan este orden entre la Àrea de Espera y el CH 0, dado que las calles de Guanajuato son en general muy angostas y no permiten el reacomodo de los autos.

El arranque del rally (CH 0) se llevará a cabo frente al Jardín Unión en Guanajuato, el viernes 1º de marzo de 2022, empezando a las 19:38. Los competidores deberán de pasar el CH 0 en su hora de arranque publicada. Los carnets de tiempo para la Sección 1 se podrán recoger en el CH 0 15 minutos antes del arranque del primer auto.

La arrancada ceremonial se llevará a cabo entre el CONTROL HORARIO y el INICIO del TC 1, en la Alhóndiga de Granaditas en Guanajuato. El intervalo de arranque será de 2 minutos para todos los competidores en la Sección 1. El orden de arranque para la arrancada ceremonial y hasta el Parque Cerrado Nocturno (Sección 1, CH 2A), será a discreción de los organizadores en el interés de los espectadores y la televisión.

El orden de arranque para el resto del rally será el indicado en los Art. 41.3 y 41.4 del Reglamento Deportivo de Rallies Regionales de FIA.

12.2. Cambios de carnet de tiempo durante el Rally

Los carnets de tiempo se entregarán o modificarán en los siguientes controles horario al inicio de cada sección:

TC 0, TC 2B, TC 5B, TC 7B, TC 11D, TC 14B

12.3. Procedimiento de meta

El Rally terminará en el Control Horario CH 16C (Service E Out - Finish Area In). Después de este control, se establecerá un área de espera previa a la meta y las tripulaciones serán dirigidas al pódium en el orden y momento adecuados.

El procedimiento completo para el Podium será publicado en un boletín por el Director de Carrera.

12.4. Registro adelantado permitido

Los competidores pueden adelantar su registro sin incurrir en una penalización en:

- "Tech Zone IN – Overnight Regroup IN" control CH 2A
- "Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN" control CH 11C

12.5. Procedimiento de Etapa Superespecial y orden de paso

El TC Autódromo de León SSS 1 & 2 (TC 10/11) se correrá como una Etapa Super Especial bajo las reglas definidas en este artículo y todos los relevantes en el Reglamento Deportivo de Rallies Regionales FIA 2022.

En el TC 10/11, los autos arrancarán dos a la vez. Al inicio del TC 10, ambos autos se colocarán lado a lado en carriles separados, A y B. El primer auto que entre el área de arranque será dirigido al carril A, el segundo al carril B. Después de completado el tramo, los autos serán dirigidos inmediatamente de regreso a la línea de arranque, invertidos sus carriles, y arrancarán el TC 11.

Los Organizadores podrán, a su discreción, emparejar a los pilotos en el tramo en el interés del público y la televisión. Estas parejas podrán cambiar el orden de paso del día. Habrá una zona de espera de 20 minutos entre el Control Horario y el arranque del primer tramo (TC 10), dentro de la cual se hará cualquier cambio al orden de arranque. El orden establecido de este punto en adelante se mantendrá por el resto de la Sección.

No habrá un Control Horario entre los TC 10 y 11. El tránsito entre el final del primer tramo del par y el inicio del segundo se encuentra dentro del área del control y por lo tanto se considera Parque Cerrado (RRSR Art. 2.13), y no se permitirán reparaciones ni asistencia.

Cualquier tripulación que sea incapaz de completar cualquiera de las Etapas Super Especiales 10 u 11, será penalizado de acuerdo al Art. 54.2 del Reglamento Deportivo de Rallies Regionales FIA 2022.

Aquel auto que no logre completar cualquiera de las Etapas Super Especiales en **4** minutos a partir de su arranque, será removido **inmediatamente** por los organizadores al tránsito después del Control de Alto, y se considerará que este auto se retiró en este tramo.

Si se interrumpiera la Etapa Super Especial, esto será indicado a los competidores mediante el uso de banderas rojas, mostradas por oficiales identificados apropiadamente.

Cuando se les dé esta señal, los pilotos deberán de reducir su velocidad inmediatamente, y seguir las instrucciones de los marshals u otros oficiales. El incumplimiento de esta regla será penalizado a discreción de los Comisarios (Art. 53.5.3 del RRSR 2022).

Si el despliegue de banderas rojas fuese causado porque uno de los dos autos en competencia bloqueara el tramo o estorbara al otro competidor, se aplicará lo previsto en el Art. 52 del RRSR.

12.6. Hora oficial utilizada durante el Rally

Intervalos de arranque

Los competidores arrancarán la Sección 1 separados por 2 minutos entre cada auto. El intervalo mínimo de arranque para todos los autos a partir del inicio de la Sección 2, y por el resto del Rally, será de 3 minutos.

Hora oficial

La hora oficial durante todo el Rally será la proporcionada por las estaciones NIST WWV y WWVB en Fort Collins, Colorado, EE.UU., que se pueden encontrar en <http://nist.time.gov>, y diferentes frecuencias de onda corta, sincronizadas con la hora local de León, (GMT -6, Zona horaria central de EE.UU.).

12.7. Reinicio después de un retiro

Se permite reiniciar después de un retiro de acuerdo con lo estipulado en el Art. 54 del RRSR FIA 2022.

12.8. Shakedown

Todas las tripulaciones deberán completar dos pasadas del Shakedown, en el orden y en un intervalo determinados por el Organizador, en el interés de la cobertura televisiva. El viernes 1 de abril de 2022 a las 11:00 horas se publicará una Lista de arranque para el Shakedown. Al concluir estas pasadas fijas, se abrirá el tramo del Shakedown para todas las tripulaciones registradas.

12.9. Clasificación final "Rally of Nations"

Todos los equipos inscritos en el Rally of Nations aparecerán en una Clasificación del Rally of Nations independiente. Para los equipos en competencia para el Rally of Nations, el Rally terminará en el CH 16C.

12.10. Clasificación NACAM-CNRM

De acuerdo al artículo 12.3.4 del Reglamento de Campeonatos Regionales de Rally FIA, los autos aprobados por la FIA con homologaciones de la ADN podrán participar en la competencia del NACAM Rally Championship. Sin embargo, estos autos deberán cumplir los requisitos de seguridad estipulados en el Apéndice J, Art. 253 del CDI.

Para aquellos competidores CNRM que no estén simultáneamente inscritos en la competencia NACAM, el Rally terminará en el CH 11A “Tech Zone IN – Parc Fermé IN”, después del cual se determinará la clasificación final provisional para el CMR. Para propósitos de la clasificación para el Rally of Nations, se considerará que se retiraron en el CH 11A, y sus autos se mantendrán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios autoricen su remoción. Los competidores CNRM que también estén inscritos como competidores NACAM continuarán en el Rally hasta el CH 16C y aparecerán en la respectiva clasificación NACAM.

Para fines de la clasificación CNRM, el TC 8 Guanajuatito 3 será considerado el Power Stage.

En caso de cualquier disputa entre las reglas aplicables para los Campeonatos NACAM y el Reglamento Deportivo CNRM, el primero tendrá prioridad, a excepción de la elegibilidad de los autos.

12.11. Actividades promocionales

La siguiente es una lista de actividades promocionales. El Director de Carrera actualizará esta lista, dará detalles adicionales, y podrá designar como obligatoria la participación en ciertas actividades para algunas o todas las tripulaciones, a través de un boletín. Por favor contacte al Oficial de Prensa en Jefe para más detalles.

Miércoles 30 de Marzo de 2022

- Foto Grupal de Competidores (Arco de la Calzada)
- Road Show Rally of Nations (Malecón del Río)
- Día de Medios (Rally Campus)

Viernes 1º de Abril de 2022

- Carrera de Autos de Cartón (Rally Campus)
- Conferencia de Prensa Pre-Evento (Rally Campus)
- Foto Grupal de Competidores (Teatro Juárez)

Sábado 2 de Abril de 2022

- Conferencia de Prensa Final del Día (Rally Campus)

Domingo 3 de Abril de 2022

- Conferencia de Prensa Post-Evento (Rally Campus)
- Firma de Autógrafos (Rally Campus)
- Rally Fiesta (TBD)

12.12. Autos de seguridad

No se permite la presencia en las Etapas Especiales de autos de seguridad de los equipos (gravel crews) ni autos de fabricantes de neumáticos.

13. IDENTIFICACIÓN DE OFICIALES

Los Oficiales serán identificados de la siguiente manera:

Jefe de Tramo:	Gafete amarillo con Casaca roja
Oficial de Seguridad:	Gafete amarillo, Casaca naranja con texto blanco
Marshal/Polici�a:	Casaca naranja con texto negro
Puesto de Radio:	Gafete amarillo con Casaca Amarilla
Doctor/Médico:	Blanco con leyenda "DOCTOR"
Escrutinio:	Gafete negro
CRO:	Gafete naranja y Chaleco rojo leyenda "CRO"
Oficial de Control:	Gafete naranja

14. RESULTADOS Y PREMIOS

14.1. Ganador del “Rally of Nations”

14.1.1 Clasificación por tramo del Rally of Nations

Únicamente para el propósito de determinar la clasificación para cada Etapa Especial de la competencia “Rally of Nations”, se aplicará a los tiempos una fórmula para el balanceo del desempeño. Este cálculo consistirá en la multiplicación de los tiempos de cada competidor inscrito en el Rally of Nations por un Factor de Balanceo del Desempeño (PBF) específico para cada tripulación, de acuerdo al auto con el que se hayan inscrito. Los nuevos tiempos obtenidos de esta manera serán los usados para determinar los Tiempos Balanceados del Rally of Nations para esa Etapa Especial.

La siguiente tabla muestra PBFs para modelos típicos en los grupos de autos más comunes, obtenidos a través del análisis estadístico de tiempos, y el análisis de la reglamentación técnica de varios campeonatos nacionales e internacionales. La tabla es meramente ilustrativa, no es exhaustiva ni definitiva, y no tiene valor reglamentario:

CLASS	FIA GROUP	FORMERLY	ARA/CARS	CMR	PBF
				Open	1.15
			O4WD (34mm)	Grupo 1 (36mm)	1.08
RC1	Rally 1	WRC			1.06
RC2	Rally 2	R5	O2WD (unres.)	Rally 2	1
RC3	Rally 3	Group N	P4WD	Rally 3	0.945
			L4WD (36mm)	Grupo 2T	0.94
RC4	Rally 4	R2		Rally 4	0.92
RC5	Rally 5	R1		Rally 5	0.875
				Rally 5 Light	0.82
			L2WD	Grupo 2	0.75

Los Factores de Balanceo del Desempeño se ajustarán después del escrutinio pre-evento, y el Director de Carrera en conjunto con el Oficial de Escrutinio en Jefe le asignará su propio PBF a cada auto. La lista completa de PBFs se publicará en un boletín antes del inicio del Rally.

14.1.2 Puntuación de los equipos

Los resultados para la Clasificación del Rally of Nations se establecerán de la siguiente manera:

Se otorgarán Puntos a cada miembro del Equipo por cada Etapa Especial o Superspecial completada.

La tripulación mejor clasificada de cada Equipo (basándose en los Tiempos Balanceados del Rally of Nations como se describe en 14.1.1) obtendrá puntos como Auto 1, y la segunda tripulación como Auto 2. Cada tripulación obtendrá puntos de acuerdo a su posición en la clasificación del tramo entre todas las tripulaciones elegibles (inscritas en el Rally of Nations) en cada Etapa Especial o Superespecial, de acuerdo a la siguiente escala:

	Auto 1	Auto 2
1º	45	
2º	40	30
3º	36	27
4º	32	24
5º	28	21
6º	24	18
7º	20	15
8º	18	13.5
9º	16	12
10º	14	10.5
11º	12	9
12º	10	7.5
13º	8	6
14º	6	4.5
15º	4	3
16º	2	1.5

El Power Stage otorgará puntos dobles.

Todos los puntos se sumarán, y el Equipo que haya ganado más puntos al final del Rally será declarado el Ganador del Rally of Nations.

14.1.3 Penalizaciones

Por Etapa Especial o Superespecial: Solamente los arranques en falso se penalizarán. Las Penalizaciones se basarán en el Art. 48.6 del FIA RRSR, sustituyendo los segundos por puntos a una tasa de 0.5 puntos por segundo de Penalización.

Por cada día: Todas las Penalizaciones del Reglamento Deportivo de Rallies Regionales se aplican a una tasa de 0.5 puntos por segundo de Penalización.

14.1.4 Empates

Por Etapa Especial o Superespecial: Si dos o más autos obtienen el mismo tiempo en una Etapa Especial o Superespecial dada, ambos coches obtendrán los mismos puntos.

Por día o en total: Para la determinación de la Clasificación Final de un día, o al final del Rally, en caso de que 2 autos tuvieran exactamente el mismo total, se aplicará lo siguiente:

- 14.1.4.1 De acuerdo al mayor número de primeros lugares, después segundos, terceros, etc., logrados en las clasificaciones generales de las Etapas Especiales o Superespeciales por el auto más rápido del equipo (de acuerdo al método descrito en el artículo 14.1.1) que haya servido para acumular puntos para su total.
- 14.1.4.2 De acuerdo al mayor número de posiciones superiores logradas en las clasificaciones de todas las Etapas Especiales o Superespeciales en las cuales cada uno de los pilotos con la misma puntuación hayan participado, en las cuales un 7º lugar valdrá más que cualquier número de 8º lugares, un 8º lugar valdrá más que cualquier número de 9º lugares, y así sucesivamente.
- 14.1.4.3 En caso de seguir existiendo un empate, la regla para decidir entre los equipos empatados será el mejor tiempo del auto más rápido de cada equipo para la primera Etapa Especial, después la segunda Etapa Especial, etc.
- 14.1.4.4 En caso de que persista el empate, los Comisarios decidirán el ganador y decidirán entre cualquier otros empates, basándose en cualquier consideración que consideren apropiada.

14.2. Ganadores NACAM y CNRM

Los resultados para la Clasificación NACAM se establecerán como se describe en el Art. 64 del Reglamento Deportivo de Rallies Regionales de la FIA 2022.

Los resultados para la Clasificación CNRM se establecerán como se describe en el Art. 11 del Reglamento Deportivo de la Comisión Nacional de Rally de México.

14.3. Trofeos

Los trofeos se otorgarán de la siguiente manera:

- **Clasificación Rally of Nations:** 1º, 2º, 3º
- **Clasificación FIA-NACAM Rally Championship:** 1º, 2º, 3º
- **Clasificación FIA-NACAM3 Rally Championship:** 1º, 2º, 3º
- **Clasificación FIA-NACAM4 Rally Championship:** 1º, 2º, 3º
- **Clasificación FIA-NACAM4 Jr. Rally Champ.:** 1º, 2º, 3º
- **Clasificación CMR:** 1º, 2º, 3º
- **Clasificación CMR Mejor Novato:** 1º
- **Clasificación por Clases de acuerdo al RRSR Art. 12.1 y CNRM Art. 31.1:** 1º, 2º, 3º
- **Nota:** Se podrán otorgar otros premios.

14.4. Premios del Rally of Nations

Se otorgará una bolsa total de \$13,000 USD en premios:

- \$500 USD a la Tripulación ganadora de cada Etapa Especial o Superespecial*. (16 ganadores)
- \$5,000 USD al Equipo ganador del Rally of Nations ** (1 ganador)

*: En caso que de dos o más tripulaciones empaten en Puntos en una Etapa Especial, los premios se dividirán equitativamente entre ellos. El premio del Power Stage será el mismo que el de cualquier otro tramo.

**: En caso de que dos o más equipos empaten en Puntos totales al final del Rally, se aplicarán los Arts. 14.1.3.1 al 14.1.3.4.

15. REVISIONES FINALES Y PROTESTAS

15.1. Revisiones finales

El escrutinio posterior al evento se llevará a cabo el domingo 3 de abril a partir de las 17:00 horas en la Sala de Escrutinio en el Rally Campus.

Aquellas tripulaciones seleccionadas por los Comisarios deportivos para el escrutinio final serán notificadas por el Director de Carrera y están obligadas a proporcionar el equipo y técnicos adecuados en la Sala de Escrutinio en el Rally Campus.

15.2. Costo de protestas

De acuerdo con el Art. 65.2.1 del RRSR FIA, el importe de la cuota de protesta NACAM es de: € 1,000. Para las protestas CNRM, el Art. 14.1 del Reglamento CNRM fija la cuota en \$ 6,000 MXN.

Si la protesta requiere el desmantelamiento y el reensamblado de diferentes partes de un auto, el demandante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos incurridos por el trabajo y el transporte del auto correrán a cargo del demandante si la protesta es infundada, o por el competidor contra el que se presente la protesta, si el reclamo es válido.

Si la protesta es infundada, y si los gastos incurridos por la protesta (escrutinio, transporte, etc.) son superiores al importe del depósito, la diferencia correrá a cargo del demandante. Por el contrario, si los gastos son menores, se le devolverá la diferencia.

15.3. Depósito en caso de apelación

- Monto del depósito para apelación internacional: € 3,000.
- Monto del depósito para apelación nacional: \$ 10,000 MXN.

APÉNDICE 1 – ITINERARIO PROVISIONAL

Shakedown - Friday April 1st - Shakedown

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
SP	Service Park Out - Feria de León					
	Refuel All (Mobil Escobedo)		(1.79)	(1.79)		
RZ-0	To next Refuel Zone	(1.74)	(29.17)	(30.91)		
SD	Los Tepetates		(14.94)	(14.94)	(0:35)	
SD	Shakedown	(1.74)				(12:08)
SP	Service Park IN		(14.23)	(15.97)	(0:35)	
Shakedown Totals		(1.74)	(29.17)	(30.91)		

Version 1.32 Mx22

Friday April 1st (Start of Rally)

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
	Refuel All (Mobil Escobedo)					
RZ-1	To next Refuel Zone	2.20	138.79	140.99		
	Silao Pre-Start Holding Area Opens		(52.41)	(52.41)		17:30
	Latest time to report to Silao Pre-Start Holding Area					18:15
0	Start of Rally - Teatro Juárez		(23.34)	(23.34)		19:38
1	Manuel Leal Ceremonial Start		1.04	1.04	00:20	19:58
SS 1	Street Stage GTO 1	1.10				20:08
2	Manuel Leal		1.24	2.34	01:27	21:35
SS 2	Street Stage GTO 2	1.10				21:38
2A	Tech Zone IN - Overnight Regroup IN (Early Check-in permitted)		60.76	61.86	01:40	23:18
Friday Totals		2.20	63.04	65.24		

Version 1.32 Mx22

Saturday April 2nd

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
2B	Overnight Regroup OUT - Service A IN					06:30
SP-A	Rally Campus Service Park	(2.20)	(63.04)	(65.24)	00:15	
2C	Service A OUT					06:45
	Refuel All (Mobil Escobedo)		(1.79)	(1.79)		
RZ-2	To next Refuel Zone	46.87	77.82	124.69		
3	Guanajuatito		28.25	28.25	00:50	07:35
SS 3	Guanajuatito 1	22.54				07:38
4	Otates		8.62	31.16	00:40	08:18
SS 4	Otates 1	22.59				08:21
5	Los Tepetates		26.11	48.70	01:00	09:21
SS 5	Los Tepetates 1	1.74				09:24
5A	Tech Zone IN - Regroup IN		14.84	16.58	00:30	09:54
5B	Regroup OUT - Service B IN				00:15	10:09
SP-B	Rally Campus Service Park	(46.87)	(77.82)	(124.69)	00:40	
5C	Service B OUT					10:49
	Refuel All (Mobil Escobedo)		(1.79)	(1.79)		
RZ-3	To next Refuel Zone	45.13	75.82	120.95		
6	Guanajuatito		28.25	28.25	00:50	11:39
SS 6	Guanajuatito 2	22.54				11:42
7	Otates		8.62	31.16	00:40	12:22
SS 7	Otates 2	22.59				12:25
7A	Tech Zone IN - Regroup IN		38.95	61.54	01:30	13:55
7B	Regroup OUT - Service C IN				00:15	14:10
SP-C	Rally Campus Service Park	(45.13)	(75.82)	(120.95)	00:40	
7C	Service C OUT					14:50
	Refuel All (Mobil Escobedo)		(1.79)	(1.79)		
RZ-4	To next Refuel Zone	49.33	81.68	128.91		
8	Guanajuatito		28.25	28.25	00:50	15:40
SS 8	Guanajuatito 3	22.54				15:43
9	Otates		8.62	31.16	00:40	16:23
SS 9	Otates 3	22.59				16:26
10	Autódromo		28.76	51.35	01:05	17:31
SS 10	Autódromo de León SSS 1	2.10				17:51
SS 11	Autódromo de León SSS 2	2.10				17:56
11A	Tech Zone IN - Parc Fermé IN		16.05	18.15	00:40	18:36
11B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service D IN					
SP-D	Rally Campus Service Park	(49.33)	(81.68)	(131.01)	00:45	
11C	Flexi-Service D OUT - Parc Fermé IN	For classified cars, except re-starting crews, 11C closes at				23:00
Saturday Totals		141.33	235.32	376.65		

Section 2

Section 3

Section 4

Sunday April 3rd (Please note Daylight Savings Time starts on this day)

T.C.	Location	Distances			Target Time	1st Car Due
		S.S.	Liaison	Total		
11D	Overnight Regroup OUT - Service E IN					07:15
SP-E	Rally Campus Service Park	(0.00)	(0.00)	(0.00)	00:15	
11E	Service E OUT					07:30
	Refuel All (Mobil Escobedo)		(1.79)	(1.79)		
RZ-5	To next Refuel Zone	43.92	63.26	107.18		
12	Alfaro		20.87	20.87	00:50	08:20
SS 12	Alfaro 1	20.36				08:23
13	Derramadero		8.67	29.03	00:40	09:03
SS 13	Derramadero - El Brinco 1	21.82				09:06
14	Los Tepetates		18.88	40.70	00:50	09:56
SS 14	Los Tepetates 2	1.74				09:59
14A	Tech Zone IN - Regroup IN		14.84	16.58	00:30	10:29
14B	Regroup OUT - Service F IN				00:15	10:44
SP-F	Rally Campus Service Park	(43.92)	(63.26)	(107.18)	00:40	
14C	Service F OUT					11:24
	Refuel All (Mobil Escobedo)		(1.79)	(1.79)		
RZ-6	To next Refuel Zone	42.18	132.81	111.86		
15	Alfaro		20.87	20.87	00:50	12:14
SS 15	Alfaro 2	20.36				12:17
16	Derramadero		8.67	29.03	00:40	12:57
SS 16	Derramadero - El Brinco 2 (Power Stage)	21.82				13:09
16A	Tech Zone IN		35.82	57.64	01:40	14:49
16B	Tech Zone OUT - Service G IN				00:11	15:00
SP-G	Rally Campus Service Park	(42.18)	(65.36)	(107.54)	00:10	
16C	Service G OUT - Finish Area IN					15:10
	Finish Podium		(2.09)	(2.09)		16:00
	Parc Fermé		(2.23)	(2.23)		
Sunday Totals		86.10	128.62	214.72		

Version 1.32 Mx22

TOTALS OF THE RALLY

DAY	S.S.	Liaison	Total	%
Shakedown - Friday April 1st - Shakedown	2.20	63.04	65.24	3%
Saturday April 2nd	141.33	235.32	376.65	% of Special Stages 38%
Sunday April 3rd (Please note Daylight Savings Time starts on this day)	86.10	128.62	214.72	40%
Total	229.63	426.98	656.61	35%

APÉNDICE 2 – ITINERARIO DE RECONOCIMIENTO PROVISIONAL

Todos los competidores

TC	Nombre	Desde	Hasta	Ventana
Jueves 31 de Marzo de 2022				
12/15 + 13/16	Alfaro + Derramadero-El Brinco	07:00	12:30	05:30
3/6/8 + 4/7/9	Guanajuatito + Otates	12:00	17:30	05:30
10 / 11	Autódromo de León SSS	18:00	20:00	02:00
SD / 5 / 14	Shakedown / Los Tepetates	18:00	20:00	02:00
1 / 2	Street Stage GTO	19:00	21:00	02:00

APÉNDICE 3 – OFICIALES DE RELACIÓN CON COMPETIDORES

Mariana Riva Palacio
Rodolfo Sala
cro@rallymexico.com
Spanish – English

La oficina de los Oficiales de Relación con Competidores (CRO) estará localizada en el Parque de Servicio junto al Secretariado del Rally.

Se publicará un itinerario detallado de las actividades de los CRO en el Tablero Oficial de Comunicados.

APÉNDICE 4 – NÚMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

El tamaño y los colores de los números de competencia seguirán el Artículo 27 del Reglamento Deportivo Regional de Rallies FIA 2022. Los números de competencia y la publicidad opcional deberán fijarse de acuerdo con el siguiente

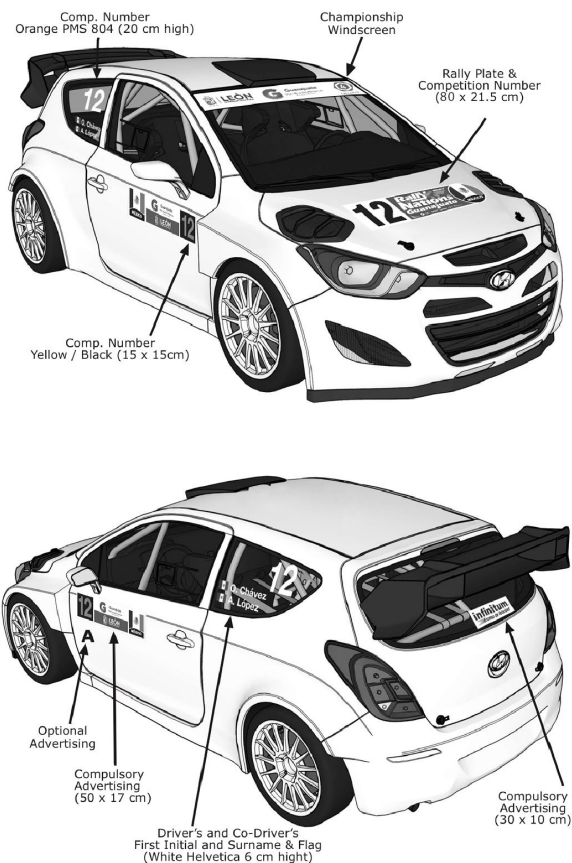


diagrama:

A: Publicidad opcional (vertical, 15x35 cm).

La publicidad opcional se anunciará en un boletín.

APÉNDICE 5 – REQUISITOS DE SEGURIDAD

Se recuerda a todos los inscritos y pilotos el Apéndice L del Código Deportivo Internacional 2022 de la FIA, en particular el Capítulo III – Equipo de los pilotos (cascos, indumentaria resistente al fuego, reposacabezas frontal (FHR) y cinturones de seguridad).

La indumentaria que incluye overoles, guantes (opcional para copilotos), ropa interior larga, pasamontañas, calcetines y zapatos debe estar homologada a los estándares FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018. Para competidores inscritos solamente en el Rally of Nations (no simultáneamente inscritos como competidores NACAM o CNRM), se permitirán también, a discreción del Oficial de Escrutinio en Jefe, los estándares permitidos por el Art. 1.3 de las Reglas Técnicas de Rally de la ARA 2022 y el Art. 11.1.8 del Libro de Reglas de CARS 2022.

Este reglamento también se aplica al tramo del Shakedown.