





*Estimados amigos y amigas Rallistas:*

*Estamos ya a unos días de la realización del muy clásico **Rally de Mil cumbres**, ícono en el rallismo mexicano, que para su edición 43, nos entusiasma y llena de emoción el poder compartir la carretera con las mejores tripulaciones que actualmente compiten en los distintos campeonatos del Rallismo mexicano.*

*Para los socios del **Club Automovilístico de Morelia, A. C.** el CAMAC, con la anuencia de la **Comisión Nacional de Rallies de México**, nos congratula el poder junto con los Promotores el preparar y organizar esta edición del **43 RALLY PATRIO CAMAC**, a lo largo de la carretera nacional No. 15, con su curvas muy bien trazadas en cuanto a grado de curvatura y peralte y sus Mil Cumbres que a lo largo de los 6 tramos de velocidad que se corren en sus dos “pasadas”, habiendo arrancado en Morelia dando vuelta en U en el Mirador de Mil Cumbres, regresando hasta el hermoso y colonial Centro Histórico de Morelia, meta intermedia y de servicios así como Meta Final del Rally, permiten a las tripulaciones vivir y ejercer sus cualidades de destreza y experiencia en el manejo de autos preparados para competencia de velocidad en carretera. El precioso clima de la zona, que a lo largo del día del Rally puede variar de un soleado día veraniego a una fresca tarde lluviosa y de niebla cerrada en la parte alta de Puerto Garnica hacia el Mirador Mil Cumbres.*

*La emoción del rally se vive y siente en los miles de aficionados que “suben” al tramo a manera de Paseo para ver pasar los autos del Rally, aplaudiendo a sus favoritos, así como las familias que se acercan al Centro de la ciudad a verlos a su llegada a la meta final en el hermoso entorno del Centro Histórico que enmarcan las bellas torres de la Catedral de Morelia, el Palacio de Gobierno (Ex Seminario Tridentino), la Plaza de Armas y los Portales.*

*Esta es su casa Señores y Señoras Rallistas, sean ustedes bienvenidos, con el reconocimiento y agradecimiento a las autoridades municipales de Morelia y Charo, municipios sede del Rally, los socios del Club y los Promotores del Rally nos congratulamos de poderlos recibir en esta Edición del 43 Rally Patrio los próximos días 23 y 24 de septiembre de 2022.*

**Juan Luis Calderón Hinojosa**  
**Presidente del**  
**Club Automovilístico Morelia.**



## REGLAMENTO PARTICULAR

### Contenido

0. Programa del Rally
  1. Descripción
  2. Organización
  3. Vehículos y clases admitidas
  4. Inscripciones
  5. Seguro
  6. Desarrollo del Rally
  7. Publicidad
  8. Números de identificación
  9. Gasolina y servicios
  10. Reconocimientos
  11. Revisión administrativa
  12. Escrutinios
  13. Escrutinio final
  14. Resultados
  15. Protestas
  16. Equipos de Cronometraje
- NOTAS ESPECIALES
- ANEXOS



## Programa del Rally

### ***Martes 09 de agosto 2022***

Apertura de Inscripciones - Secretariado Permanente CAMAC  
Av. Camelinas #3279 col. 5 de dic. Morelia Mich.  
TEL: 4433281190

### ***Viernes 26 de agosto 2022***

Inicio de reconocimientos competidores del CMR y CRO  
Según lo dispuesto por el reglamento 2022 de la CNRM.  
Estos reconocimientos se podrán realizar hasta el día 23 de septiembre de 2022.

### ***Viernes 16 de septiembre 2022***

18:00 Cierre de inscripciones – Secretariado permanente

### ***Miércoles 21 de septiembre 2022***

16:00 Publicación de lista de inscritos y horarios de Escrutinio en secretariado permanente  
CAMAC y en la Página de Internet [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

### ***Viernes 23 de septiembre 2022***

12:00 Inicio revisión administrativa Multicentro Morelia  
12:30 Inicio revisión técnica Estacionamiento Multicentro Morelia  
16:30 Cierre de verificación administrativa y técnica CNRM  
20:00 ARRANCADA CEREMONIAL en Charo Mich.

### ***Sábado 24 de septiembre 2022***

07:30 Inicia Parque cerrado  
08:00 Salida del primer auto – Multicentro Morelia  
12:14 Entrada a SERVICIO – Centro Histórico de Morelia  
17:35 META Centro Histórico de Morelia  
18:00 Premiación – Centro Histórico de Morelia  
22:30 Publicación de resultados oficiales – Secretariado Permanente



## 1. Descripción

### 1.1 Lugar y fecha del evento, Nombre del Rally:

XLIII RALLY PATRIO.

**Lugar del Rally:** Morelia Mich., México.

**Fecha del Rally:** 23 Y 24 de septiembre de 2022.

**Distancia Total del recorrido:** 290.114 Km.

**Número total de tramos cronometrados:** 6 (seis)

**Distancia total de tramos cronometrados:** 143.061 Km.

**Número de etapas:** 1 (una)

**Número de secciones:** 2 (dos)

### 1.2 Títulos para los que puntea el Rally

Campeonato Mexicano de Rallies

Campeonato Regional de Rallies de Occidente

### 1.3 Localización de Rally HQ

El Rally HQ está localizado en el hotel sede Holiday Inn, domicilio PERIFÉRICO PASEO DE LA REPÚBLICA #3466, COLONIA EJIDAL OCOLUSEN, TELS. (443)443 3143111

Durante el rally el HQ estará ubicado en el área de servicio.

### 1.4 Localización de salida, servicios y meta

Viernes 23 de septiembre de 2022: Arrancada ceremonial, Plaza principal de Charo Mich.

Sábado 24 de septiembre de 2022: Salida oficial, estacionamiento de Multicentro Morelia

Servicio: Centro Histórico de Morelia Mich.

Meta: Centro Histórico de Morelia

### 1.5 Localización del Secretariado del Rally

**1.5.1** Oficina permanente del CAMAC Av. Camelinas #3270 col. 5 de diciembre Morelia, Mich. Tel. cel. 4433281190, [rallypatrio@gmail.com](mailto:rallypatrio@gmail.com) desde el día 15 de Agosto hasta el día 23 de septiembre. El horario de Funcionamiento será de 09:30 a 18:00 . de lunes a Viernes.

Página web oficial: [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx)

**1.5.2** Secretariado del Rally: Dará servicio desde el 15 de Agosto

**1.5.3** Tablero Oficial de Avisos: El tablero oficial de avisos se ubicará junto al Secretariado del Rally y el día del evento estará ubicado junto al HQ en el Hotel sede.

### 1.6 Tipo de superficie en Tramos Cronometrados

100% Pavimento

### 1.7 Hotel Sede.

Hotel Holiday Inn Morelia y Hotel Holiday Inn Express

PERIFÉRICO PASEO DE LA REPÚBLICA #3466, COLONIA EJIDAL OCOLUSEN, TELS. (443)4433143111



**Tarifa Especial**  
**\$1,050.00 más 19% Imp.**  
**(Incluye Desayuno)**

**Block ID: Express 364774**  
**Block code: PAT**  
• Habitación Estándar con 2 Camas Queen Size  
• Estacionamiento gratis  
• Únicamente Hospedaje  
• Internet, Alberca, Gimnasio.  
• Vigencia Lunes 19 Septiembre 2022

Reserva: 44 33 14 31 11 EXT. 543  
Correo: [L.zetina@citelis.com](mailto:L.zetina@citelis.com) (Reservaciones)



**Tarifa Especial**  
**\$950.00 más 19% Imp.**  
**(Solo Hospedaje)**

• Block ID: Express 350286  
• Block code: RAL  
• Habitación Estándar con 2 camas Matrimoniales  
• Estacionamiento gratis  
• Únicamente Hospedaje  
• Internet, Alberca, Gimnasio.  
• Vigencia Lunes 19 Septiembre 2022

Reserva: 44 33 14 31 11 EXT. 543  
Correo: [L.zetina@citelis.com](mailto:L.zetina@citelis.com) (Reservaciones)

## 1.8 Reglamentos

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el código deportivo de la FEMADAC, las generalidades y reglas para Rallies del Reglamento 2022 de la CNRM vigentes y el presente reglamento particular.

## 2. Organización

### 2.1 Definición

El Club Automovilístico Morelia A.C. (CAMAC) organiza el “XLIII Rally Patrio” que se llevará a cabo en Morelia Mich, México.

### 2.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: Fernando Alfonso Oros Trigueros

Presidente CNRM: Ignacio Rodríguez Montiel

Comisario CNRM: Carlos Cordero Popoca

Presidente CAMAC: Juan Luis Calderón Hinojosa

### 2.3 Comité organizador

Director General: Eduardo Naranjo Ruiz

Director de Carrera: German Revuelta Torres

Director Médico: Laura García y Moreno

Director de Seguridad: Carlos Ruano Sánchez

Director de Controles: Paula Calderón Cendejas

Secretariado Permanente: German Revuelta Torres

Dir. de Prensa: Carlos Ruano Sánchez

Director de Escrutinio: Hafid Alvarez Pérez Negrón

Director de Salida, Servicio y Meta: Fernando Revuelta



### 3. Vehículos y clases admitidas

#### AUTOS ADMITIDOS CMR.

Autos Homologados FIA y homologados ADN (OMDAI FIA).

Rally 2 (CITROEN R5, SKODA R5, FIESTA R5).

Rally 3 (Ford Fiesta M-Sport Rally3).

Rally 4 (Fiesta R2, Peugeot 208 R2).

Rally 5 (Renault Clío R1).

RALLY 5 Light (Mazda 2, March CNRM, Fiesta R1).

Grupo 1: Hasta 2.5L Turbo cargados con Restrictor de Turbo hasta 36mm. (Mitsubishi, Subaru, Proto).

Grupo 2: Normalmente aspirados hasta 2.0L (Lancer, Clío, Miata, Clío 1.6L, Peugeot 206, Ford Ka, Suzuki Swift)

Grupo 2T: Turbo cargados hasta 2.0L. (Mini, Peugeot (Turbo), Golf). Open: Serán admitidos todos los vehículos que cumplan con las medidas de seguridad según el Reglamento CNRM Vigente.

(Panamericanos, Mini Panam Challenge, etc....)

#### AUTOS ADMITIDOS CAMPEONATO REGIONAL DE OCCIDENTE

GRUPO 1

GRUPO 2

GRUPO 3

OPEN

NOTA: Se premiará conforme al Reglamento de cada campeonato.



#### 4. Inscripciones

##### 4.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones

Fecha de apertura de inscripciones: martes 09 de agosto 2022. Fecha de cierre de inscripciones: viernes 16 de septiembre de 2022 a las 18:00hrs. Si la solicitud de inscripción se envía por e-mail, el original deberán presentarlo en la revisión técnica el día viernes 23 de septiembre del 2022. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

##### 4.2 Limite de participantes

El número máximo de inscritos se fija en 50 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo el criterio marcado en las reglas generales para rallies.

##### 4.3 Proceso de inscripción

Es a través del sistema en la página oficial de internet CNRM [www.cnrm.com.mx](http://www.cnrm.com.mx) El depósito de la cuota debe depositarse contemplando el costo de inscripción más los centavos correspondientes al número de competencia de cada auto. Ejemplo: la inscripción del auto N° 299 deberá ser por \$4002.99.

##### 4.4 Costos de inscripción:

###### Costos de inscripción CMR:

Con publicidad.

Rally 2	\$9,000.00
G1, G2T y Vintage	\$7,500.00
Rally 5, Rally 5 light, G3 y G2	\$5,000.00
Copa March	\$3,000.00

Sin publicidad opcional.

Rally 2	\$18,000.00
G1, G2T y Vintage	\$15,000.00
Rally 5, Rally 5 light, G3 y G2	\$10,000.00
Copa March	\$ 6,000.00

A éste costo de inscripción es necesario agregar \$800.00 pesos como seguro de grúa (obligatorio). Este seguro garantiza el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el lugar de servicio del rally, durante el día del rally. Este pago es





obligatorio y no será reembolsado si no es utilizado el día del rally.

### **Costos de inscripción CRO:**

Con publicidad.

Todos los grupos \$ 4,000.00 pesos mx.

Sin publicidad.

Todos los grupos \$ 8,000.00 pesos mx.

Éste costo incluye seguro de Grúa.

El costo de la inscripción es por campeonato, si se quiere participar en varios campeonatos se deberá pagar cada inscripción por separado.

El paquete de inscripción se compone de:

Libreta de ruta: 1

Engomados de publicidad: 2

Placa del Rally: 1

### **4.5 Formas de pago.**

- Transferencia bancaria a nombre de: Eduardo Naranjo Ruiz

Banco: Banorte / Cuenta: 0651627045

CLABE: 072470006516270452

TARJETA: 4915663075523937

### **4.6 Reembolsos**

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada

b.- En caso de que el Rally no se realizara

### **5. Seguro**

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$3'000,000.00 de pesos a través de una póliza otorgada al rally por la Compañía Aseguradora, cubriendo a partir del inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularan bajo la responsabilidad del conductor. Todos los competidores que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, vigente, están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Todo interesado, podrá tramitar esta licencia directamente en:

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. Goethe No. 40, Col.



Anzures, México D.F., C.P. 11520  
TEL: +52 (55) 5254 0084 TEL: +52 (55) 5254 0011

## **6. Desarrollo del Rally**

### **6.1 Hora oficial del rally**

La hora oficial a lo largo del rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Morelia Mich.

### **6.2 Procedimiento de la Arrancada Ceremonial**

Se llevará a cabo el viernes 23 de septiembre a las 20:00hrs en la Plaza principal de Charo Mich. y todos los autos y tripulaciones deberán estar presentes a las 19:00 hrs. Con el traje de Nomex incluido. Se publicará un anexo de libreta de ruta para llegar y salir de ésta Población (a 20 min de Morelia).

El faltar a estos requisitos, la tripulación se hará acreedora a una multa económica de \$3,000.00 mismos que, de no estar pagados no se permitirá el arranque oficial.

### **6.3 Parque de inicio**

Al parque cerrado de inicio, se puede ingresar a partir de las 07:00hrs. y estará situado en el estacionamiento de Multicentro Morelia. Los autos de competencia tendrán que estar adentro del parque a más tardar a las 07:30hrs.

### **6.4 Carnets de control durante el Rally**

Los carnets de control y/o tarjetas de tiempo, serán entregados cuando la tripulación entre a parque, antes de la arrancada (10 minutos antes de su hora ideal).

### **6.5 Sistema de arranque de tramos cronometrados**

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por la pantalla electrónica y/o por el oficial, contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

### **6.6 Registro adelantado**

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto, en el control horario de entrada a parque cerrado y fin de rally.

### **6.7. Loderas**

Se permite utilizar loderas en los autos para todos los grupos y clases.

### **6.8 Ceremonia de premiación**

Los premios serán entregados en la ceremonia de premiación que se llevara a cabo en el mismo lugar de la meta, Centro Histórico de Morelia, el sábado 24 de septiembre de 2022

### **6.9 Premios**

Los trofeos se entregarán como sigue:

#### **Campeonato Mexicano de Rallies:**

Clasificación General: (CMR)

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble

Clasificación por Grupo y Open:

1ro. 2do y 3er lugar Trofeo Doble



Clasificación Novatos: (CMR)  
1ro. Trofeo

### **CAMPEONATO REGIONAL DE OCCIDENTE:**

Clasificación General: 1ro. 2do y 3er lugar trofeo doble  
Los trofeos por categoría se entregarán de acuerdo al Reglamento vigente.

Adicionalmente se entregará el Trofeo “**Juan José Irastorza**” al piloto más aguerrido del Rally

### **7. Publicidad**

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad opcional deberán estar pegadas antes del escrutinio inicial.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad opcional al entrar al parque cerrado de inicio será multado con los derechos de inscripción que le corresponden a su grupo. (Ver 4.4)

En ningún acto del rally se podrá poner ningún tipo de publicidad salvo previa consulta con el director Gral. del rally.

### **8. Números de identificación**

La placa del Rally y la publicidad serán entregadas por la organización de acuerdo a reglamento de CNRM y deberán estar colocados conforme al apéndice 2 del mismo. Los números de competencia a usarse en este evento serán los asignados por la Comisión Nacional de Rallies México

### **9. Gasolina y Servicios**

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de la CNRM.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador a las salidas de los parques de servicio o en el recorrido. Estas áreas de reabastecimiento estarán indicadas en la libreta de ruta e itinerario.

### **10. Reconocimientos**

Los reconocimientos se abren el día 15 de agosto de 2022 y permanecerán así hasta el día viernes 23 de septiembre del 2022 a las 12:00 hrs. Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tránsito y que tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El límite de velocidad es de 50 km/hr.

### **11. Revisión administrativa y Revisión Técnica: Multicentro Morelia**

#### **11.1 Itinerario Revisión administrativa**

El viernes 23 de septiembre de las 12:00 a las 16:00 Cada tripulación deberá presentarse previo a su horario asignado.

La siguiente documentación será revisada:

Licencia FMADAC de piloto y navegante vigente

Solicitud de inscripción, debidamente firmada por ambos tripulantes

Licencias de tránsito vigentes de piloto y navegante

Pago de los derechos de inscripción y grúa



## 12. Revisión técnica

El escrutinio de los autos de los 2 Campeonatos será en Multicentro Morelia el viernes 23 de septiembre inicia a las 12:30 y cierra a las 16:30 hrs.

La revisión administrativa deberá haber sido completada y los números, placa del rally y publicidad deberán estar puestos en el auto.

Cada tripulación y auto deberá presentarse en su horario asignado.

Los autos entrarán al escrutinio según la lista publicada el día miércoles 21 de Septiembre.

Para facilitar la elaboración de la lista de escrutinio se otorgarán horarios de escrutinio si se solicitan por correo electrónico ([rallypatrio@gmail.com](mailto:rallypatrio@gmail.com)).

Las tripulaciones que no utilicen este sistema recibirán un horario de escrutinio a criterio del comité organizador del evento. El no entrar al escrutinio en el horario asignado, causará una penalidad de \$2,500.00 pesos mexicanos.

## 13. Escrutinio final.

Localización: Estacionamiento de Multicentro Morelia

Para los 2 Campeonatos el Comisario de la CNRM y su delegado Técnico decidirán los autos a ser escrutinados.

## 14. Resultados

### 14.1 Publicación de la clasificación final oficial

Sábado 24 de septiembre a las 22:30 hrs.

## 15. Protestas

### 15.1 Costo de las protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos de los reglamentos de la CNRM 2021 en las Reglas Generales para Rallies. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un depósito adicional.

Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida. Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera si él depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

## 16. Equipos de Cronometraje

16.1 En éste Rally se utilizará el equipo oficial de la CNRM y adicionalmente existirá un cronometraje de respaldo, para lo cuál se colocará en cada auto un chip adicional, sin que éste afecte al sistema oficial de tiempos.

### 16.2 Del uso de los equipos

1. La tripulación es responsable durante todo el evento de cuidar el Receptor de Tiempos (Chip). Es responsabilidad de la tripulación detenerse en cada una de las zonas de control indicadas en la libreta de ruta y entregar el Carnet o Tarjeta de Tiempos al Oficial de Control.

La falta de receptor tendrá una penalización de 10 seg. Por cada control en el que no se presente, además de la multa correspondiente de no ser entregado al final del evento o extravío.



2. La tripulación deberá entregar a la barredora, el Receptor de Tiempos en caso de desperfectos o incidentes que no le permitan continuar en la competencia. En su defecto lo podrán entregar en el control ubicado en la meta final.
3. En el Control "C" del TC6 o a mas tardar en la meta, la tripulación deberá entregar el Receptor de Tiempos junto con el Carnet o Tarjeta de Tiempos y la hoja de evaluación.
4. El no entregar el Receptor de Tiempos en la meta final o al sufrir desperfectos que le permitan continuar la competencia, el piloto será acreedor a una multa de \$500.00 pesos. La multa deberá ser cubierta antes de la premiación del evento.

**NOTA ESPECIAL IMPORTANTE:** Este evento se llevará a cabo con todos los lineamientos de seguridad e higiene que nos marcan las autoridades, tanto deportivas como civiles y de acuerdo al Protocolo COVID establecido en el Reglamento CNRM 2022, por tal motivo el desarrollo del Rally es de la siguiente manera:

- 1.- Todos los participantes (pilotos, navegantes y equipo mecánico) deberán portar obligatoriamente el cubre bocas de manera correcta en todo momento salvo dentro del vehículo en competencia.
  - 2.- Todos los participantes, competidores y oficiales, una vez estando debajo de sus vehículos guardaran su sana distancia entre todos.
  - 3.- Durante las revisiones técnica y administrativa será obligatorio uso de cubre bocas, gel antibacterial, y solo se permitirá el acceso de una persona por auto. Así mismo toda persona que esté en esas áreas, deberá seguir las instrucciones y cumplir los protocolos que indique el Organizador.
- Los equipos deben enviar el formato de inscripción de la CNRM debidamente llenado y firmado, mandar imagen de las licencias FEMADAC y de tránsito (piloto y navegante). Y su comprobante de pago al correo [rallypatrio@gmail.com](mailto:rallypatrio@gmail.com)