
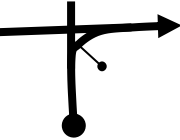
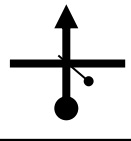

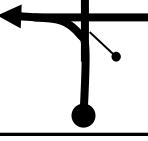
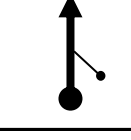

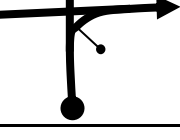
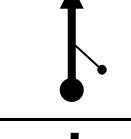

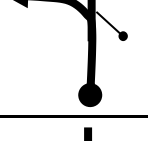
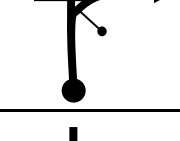

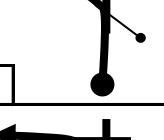


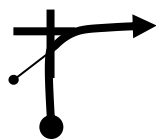


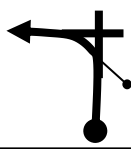



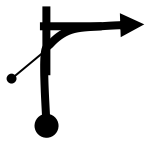


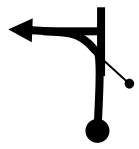
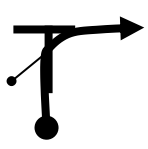










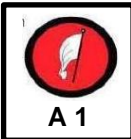
INTERNAL	0A	SALIDA FORTALEZA DE SAN CARLOS	DISTANCIA	0
CH	1	HACIENDA XIMONCO	5.260 Km	
			PROMEDIO	TIEMPO 00:20
			16 km/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	1 		GPS 19.5721376 -97.2437916 SALIDA FORTALEZA DE SAN CARLOS CONTROL CH 0A	5.260
0.100	0.100	2 		A LA DERECHA POR CALLE FRANCISCO MARQUEZ	5.160
0.500	0.400	3 		CRUCE - SEGUIR DE FRENTE POR CALLE F. MARQUEZ - TOPES X 2 	4.760
0.680	0.180	4 		A LA IZQUIERDA POR CALLE MANUEL RINCÓN CON CAMELLÓN	4.580
0.700	0.020	5 		 TOPES X 4	4.560
1.000	0.300	6 		A LA DERECHA POR CALLE JUAN ESCUTIA / HOTEL PLAZA NIEBLA LADO IZQ.	4.260
1.250	0.250	7 		 TOPES X 2	4.010
1.350	0.100	8 		A LA IZQUIERDA POR CALLE FCO. ZARCO, CON CAMELLON MUY ANCHO	3.910
1.580	0.230	9 		 SEMAFORO A LA DERECHA POR AVENIDA HUMBOLT	3.680
2.180	0.600	10 		 A LA IZQUIERDA POR CALLE LEONA VICARIO CON CAMELLÓN GAS L.I.	3.080
2.420	0.240	11 		A LA IZQUIERDA POR CALLE URSULO GALVÁN CON CAMELLÓN	2.840


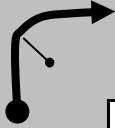




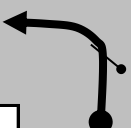


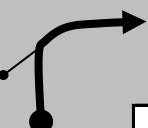
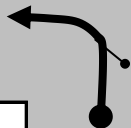
INTERNAL TC	0A	SALIDO FORTALEZA DE SAN CARLOS	DISTANCIA	0
CH	1	HACIENDA XIMONCO	5.260 Km	
			PROMEDIO	TIEMPO
			16 km/h	00:20

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
2.460	0.040	 12		A LA DERECHA POR CALLE SANTOS DEGOLLADO	2.800
2.660	0.200	 13		 TOPES X 7	2.600
2.860	0.200	 14		A LA IZQUIERDA POR CALLE ENRIQUE REBSAMEN	2.400
2.980	0.120	 15		 TOPE INICIA ADOQUIN TOPE	2.280
3.160	0.180	 16		POR DERECHA	2.100
3.260	0.100	 17		A LA DERECHA POR CALLE REPÚBLICA MEXICANA	2.000
3.370	0.110	 18		 TOPE	1.890
3.460	0.090	 19		A LA IZQUIERDA EN PORTON DE LÁMINA VERDE	1.800
3.500	0.040	 20		A LA DERECHA POR CALLE MIGUEL ALEMÁN	1.760
3.560	0.060	 21		 TOPES Y VADOS X 8 INICIA CAMELLÓN 	1.700
4.460	0.900	 22		 FIN DE CAMELLÓN TOPES Y VADOS X 3 	0.800

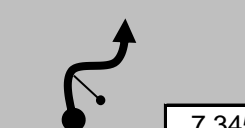


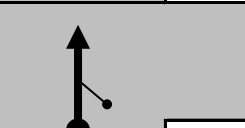
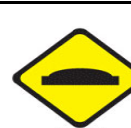


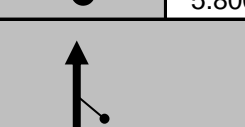

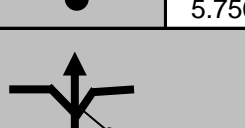

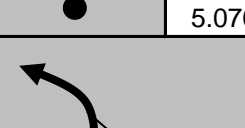
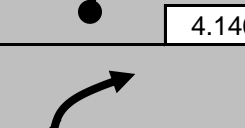
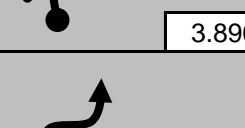
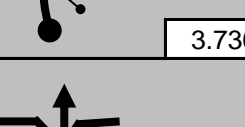
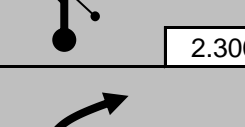
INTERNAL TC	0A	SALIDO FORTALEZA DE SAN CARLOS	DISTANCIA	0
CH	1	HACIENDA XIMONCO	5.260 Km	
			PROMEDIO	TIEMPO
			16 km/h	00:20

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.910	0.450	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div> 		POR IZQUIERDA INICIA CARRETERA	0.350
5.210	0.300	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div> 		CONTROL CH 1 CASA #46 L.D.	0.050
5.260	0.050	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div> 		CONTROL A 1 CAPILLA BLANCA L.D.	0.000




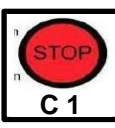

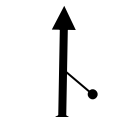

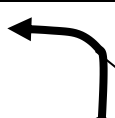
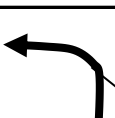
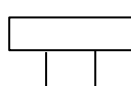
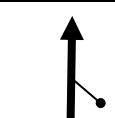

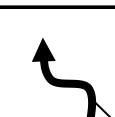
INTERNAL TC	1	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	1	
CH	2	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
1	XIMONCO 1		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 11.450		CONTROL A 1 CAPILLA BLANCA L.D.	34.960
0.700	0.700	 2 10.750		DER !!! CON PUENTE	34.260
1.100	0.400	 3 10.350		IZQ DER !!	33.860
1.300	0.200	 4 10.150		IZQ DER !!	33.660
2.200	0.900	 5 9.250		IZQ !	32.760
2.600	0.400	 6 8.850		LOMO DER !!!	32.360
2.700	0.100	 7 8.750		IZQ !!!	32.260
3.060	0.360	 8 8.390		DER !!!	31.900
3.120	0.060	 9 8.330		IZQ !! DER !	31.840
3.550	0.430	 10 7.900		DER !!!	31.410
3.680	0.130	 11 7.770		IZQ !!!	31.280

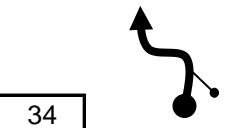
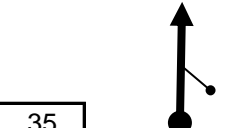

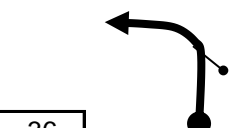
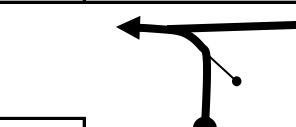
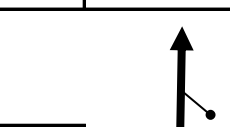


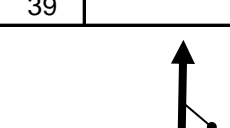

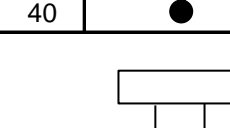
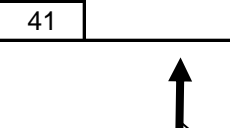

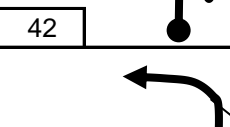

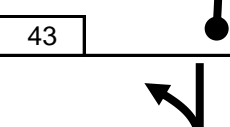
INTERNAL TC	1	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	1	
CH	2	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
1	XIMONCO 1		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.105	0.425			DER !! IZQ !	30.855
4.850	0.745			 LOMO CON VADO	30.110
5.510	0.660			 TOPES X 2	29.450
5.650	0.140			 A LA IZQUIERDA POR CALLE BAJA CALIFORNIA - VADO PRECAUCIÓN !!!	29.310
5.700	0.050			 TOPE	29.260
6.380	0.680			 DESNIVEL	28.580
7.310	0.930			IZQ !!	27.650
7.560	0.250			DER !!	27.400
7.720	0.160			DER !!! IZQ	27.240
9.150	1.430			VADO	25.810
10.120	0.970			DER !!	24.840



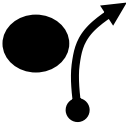
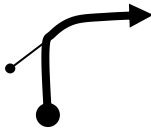
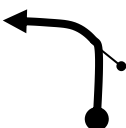



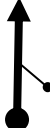








INTERNAL TC	1	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	1	
CH	2	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
1	XIMONCO 1		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
10.820	0.700	 23 0.630		DER !! LARGA	24.140
11.360	0.540	 24 0.090		IZQ !!	23.600
11.450	0.090	 25 0.000		CONTROL B 1 FINAL RIEL DE ACERO	23.510
11.650	0.200	 26		CONTROL C 1 ALTO EN LETRERO "EL CONEJO"	23.310
11.940	0.290	 27		A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO	23.020
12.040	0.100	 28		 TOPES X 4	22.920
12.340	0.300	 29		A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO ESCUELA LADO IZQ.	22.620
13.940	1.600	 30		IZQ. !!!	21.020
15.440	1.500	 31		INICIA POBLACIÓN LOS PESCADOS - PASO MALO PRECAUCIÓN	19.520
15.590	0.150	 32		 TOPE	19.370
15.950	0.360	 33		IZQ. - DER. !!! CON PUENTE	19.010


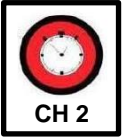

INTERNAL TC	1	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	34.960 Km	1
CH	2	HACIENDA XIMONCO			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	TIEMPO
1	XIMONCO 1		11.450 Km	47 Km/h	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17.550	1.600			IZQ. - DER. !!!	17.410
17.850	0.300			 TOPES X 8 INICIA POBLACIÓN EJIDO 20 DE NOVIEMBRE	17.110
21.650	3.800			IZQ. !!! LARGA	13.310
24.750	3.100			ENTRONQUE CON CARRETERA PRINCIPAL, A LA IZQUIERDA A PEROTE - PRECAUCIÓN!!!	10.210
24.950	0.200			 ZONA DE TOPES X 12	10.010
26.550	1.600			GAZOLINERA LADO DER. - OXXO	8.410
27.030	0.480			 ZONA DE TOPES X 16	7.930
30.650	3.620			INICIA POBLACIÓN PEROTE	4.310
31.100	0.450			 TOPES X 6	3.860
31.900	0.800			 SEMÁFORO - A LA IZQ. POR CALLE BARRANCA DE OCOPILA	3.060
32.120	0.220			POR LA IZQUIERDA	2.840


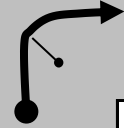




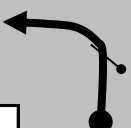


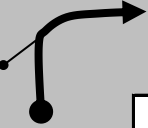
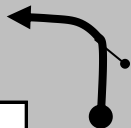
INTERNAL TC	1	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	1	
CH	2	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
1	XIMONCO 1		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
32.300	0.180	 45		 PES X 2 INICIA CAMELLÓN SEGUIR DE FRENTE	2.660
32.500	0.200	 46		POR LA DERECHA	2.460
32.600	0.100	 47		A LA DERECHA HASTA TOPAR CON PARED	2.360
32.650	0.050	 48		A LA IZQUIERDA	2.310
32.700	0.050	 49		POR LA IZQUIERDA	2.260
32.720	0.020	 50		POR LA DERECHA	2.240
32.800	0.080	 51		IGLESIA LADO IZQUIERDO, SEGUIR DE FRENTE POR CALLE 5 DE FEBRERO	2.160
32.900	0.100	 52		 TOPES X 4	2.060
33.200	0.300	 53		OXXO LADO DERECHO, SEGUIR POR CALLE MIGUEL ALEMÁN	1.760
33.260	0.060	 54		 TOPES Y VADOS X 8 INICIA CAMELLÓN 	1.700
34.160	0.900	 55		 FIN DE CAMELLÓN TOPES Y VADOS X 3 	0.800

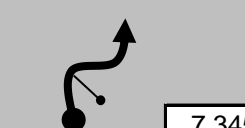


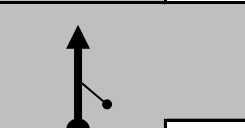
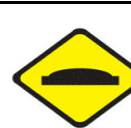
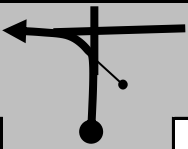

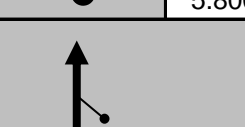

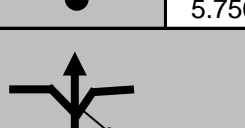

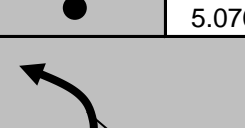
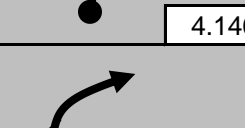
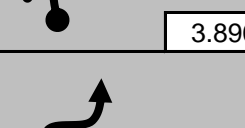
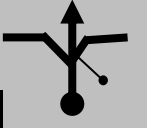

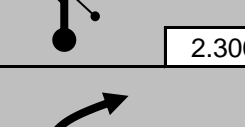
INTERNAL	1	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA		1
TC			34.960 Km		
CH	2	HACIENDA XIMONCO	PROMEDIO		TIEMPO 00:45
#			47 Km/h		
1		XIMONCO 1	11.450 Km		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
34.610	0.450	 56		POR IZQUIERDA INICIA CARRETERA	0.350
34.910	0.300	 57		CONTROL CH 2 CASA #46 L.D.	0.050
34.960	0.050	 58		CONTROL A 2 CAPILLA BLANCA L.D.	0.000




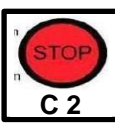



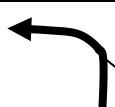
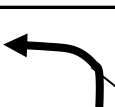
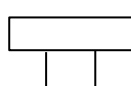
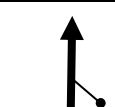


INTERNAL TC	2	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	2	
CH	3	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
2	XIMONCO 2		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 11.450		CONTROL A 2 CAPILLA BLANCA L.D.	34.960
0.700	0.700	 2 10.750		DER !!! CON PUENTE	34.260
1.100	0.400	 3 10.350		IZQ DER !!	33.860
1.300	0.200	 4 10.150		IZQ DER !!	33.660
2.200	0.900	 5 9.250		IZQ !	32.760
2.600	0.400	 6 8.850		LOMO DER !!!	32.360
2.700	0.100	 7 8.750		IZQ !!!	32.260
3.060	0.360	 8 8.390		DER !!!	31.900
3.120	0.060	 9 8.330		IZQ !! DER !	31.840
3.550	0.430	 10 7.900		DER !!!	31.410
3.680	0.130	 11 7.770		IZQ !!!	31.280





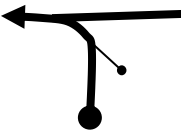





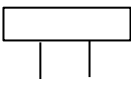





INTERNAL TC	2	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	2	
CH	3	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
2	XIMONCO 2		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.105	0.425			DER !! IZQ !	30.855
4.850	0.745			 LOMO CON VADO	30.110
5.510	0.660			 TOPES X 2	29.450
5.650	0.140			 A LA IZQUIERDA POR CALLE BAJA CALIFORNIA - VADO PRECAUCIÓN !!!	29.310
5.700	0.050			 TOPE	29.260
6.380	0.680			 DESNIVEL	28.580
7.310	0.930			IZQ !!	27.650
7.560	0.250			DER !!	27.400
7.720	0.160			DER !!! IZQ	27.240
9.150	1.430			 VADO	25.810
10.120	0.970			DER !!	24.840



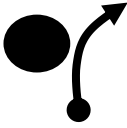
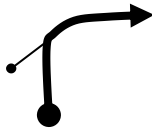













INTERNAL TC	2	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	2	
CH	3	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
2	XIMONCO 2		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
10.820	0.700	 23 0.630		DER !! LARGA	24.140
11.360	0.540	 24 0.090		IZQ !!	23.600
11.450	0.090	 25 0.000		CONTROL B 2 FINAL RIEL DE ACERO	23.510
11.650	0.200	 26		CONTROL C 2 ALTO EN LETRERO "EL CONEJO"	23.310
11.940	0.290	 27		A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO	23.020
12.040	0.100	 28		 TOPES X 4	22.920
12.340	0.300	 29		A LA IZQUIERDA POR PAVIMENTO ESCUELA LADO IZQ.	22.620
13.940	1.600	 30		IZQ. !!!	21.020
15.440	1.500	 31		INICIA POBLACIÓN LOS PESCADOS - PASO MALO PRECAUCIÓN	19.520
15.590	0.150	 32		 TOPE	19.370
15.950	0.360	 33		IZQ. - DER. !!! CON PUENTE	19.010




INTERNAL TC	2	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	34.960 Km	2
CH	3	HACIENDA XIMONCO			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	TIEMPO
2	XIMONCO 2		11.450 Km	47 Km/h	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17.550	1.600	 34		IZQ. - DER. !!!	17.410
17.850	0.300	 35		 TOPES X 8 INICIA POBLACIÓN EJIDO 20 DE NOVIEMBRE	17.110
21.650	3.800	 36		IZQ. !!! LARGA	13.310
24.750	3.100	 37		ENTRONQUE CON CARRETERA PRINCIPAL, A LA IZQUIERDA A PEROTE - PRECAUCIÓN!!!	10.210
24.950	0.200	 38		 ZONA DE TOPES X 12	10.010
26.550	1.600	 39		GAZOLINERA LADO DER. - OXXO	8.410
27.030	0.480	 40		 ZONA DE TOPES X 16	7.930
30.650	3.620	 41		INICIA POBLACIÓN PEROTE	4.310
31.100	0.450	 42		 TOPES X 6	3.860
31.900	0.800	 43		 SEMÁFORO - A LA IZQ. POR CALLE BARRANCA DE OCOPILA	3.060
32.120	0.220	 44		POR LA IZQUIERDA	2.840


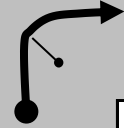




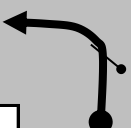


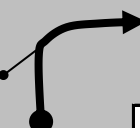
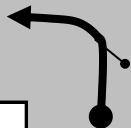
INTERNAL TC	2	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	2	
CH	3	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
2	XIMONCO 2		11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
32.300	0.180	 45		 PES X 2 INICIA CAMELLÓN SEGUIR DE FRENTE	2.660
32.500	0.200	 46		POR LA DERECHA	2.460
32.600	0.100	 47		A LA DERECHA HASTA TOPAR CON PARED	2.360
32.650	0.050	 48		A LA IZQUIERDA	2.310
32.700	0.050	 49		POR LA IZQUIERDA	2.260
32.720	0.020	 50		POR LA DERECHA	2.240
32.800	0.080	 51		IGLESIA LADO IZQUIERDO, SEGUIR DE FRENTE POR CALLE 5 DE FEBRERO	2.160
32.900	0.100	 52		 TOPES X 4	2.060
33.200	0.300	 53		OXXO LADO DERECHO, SEGUIR POR CALLE MIGUEL ALEMÁN	1.760
33.260	0.060	 54		 TOPES Y VADOS X 8 INICIA CAMELLÓN 	1.700
34.160	0.900	 55		 FIN DE CAMELLÓN TOPES Y VADOS X 3 	0.800

INTERNAL	2	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	2	
TC	3	HACIENDA XIMONCO	34.960 Km		
CH	3	HACIENDA XIMONCO	PROMEDIO		
#	2	XIMONCO 2	11.450 Km	47 Km/h	
				TIEMPO	00:45

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
34.610	0.450	 56		POR IZQUIERDA INICIA CARRETERA	0.350
34.910	0.300	 57		CONTROL CH 3 CASA #46 L.D.	0.050
34.960	0.050	 58		CONTROL A 3 CAPILLA BLANCA L.D.	0.000





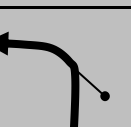
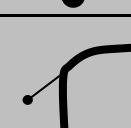
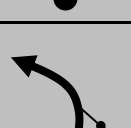
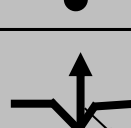
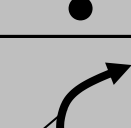
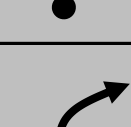
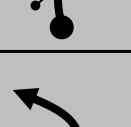
INTERNAL TC	3	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	3	
CH	4	RANCHO NUEVO	6.800 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
3	HACIENDA 1		5.180 Km	34 Km/h	
				TIEMPO	00:12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000			CONTROL A 3 CAPILLA BLANCA L.D.	6.800
0.700	0.700			DER !!! CON PUENTE	6.100
1.100	0.400			IZQ DER !!	5.700
1.300	0.200			IZQ DER !!	5.500
2.200	0.900			IZQ !	4.600
2.600	0.400			LOMO DER !!!	4.200
2.700	0.100			IZQ !!!	4.100
3.060	0.360			DER !!!	3.740
3.120	0.060			IZQ !! DER !	3.680
3.550	0.430			DER !!!	3.250
3.680	0.130			IZQ !!!	3.120



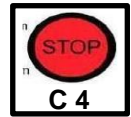

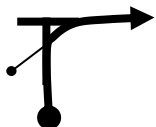
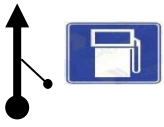

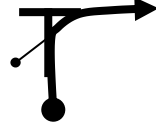



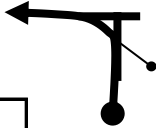
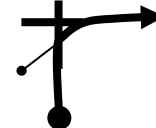
INTERNAL TC	3	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	3	
CH	4	RANCHO NUEVO	6.800 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
3	HACIENDA 1		5.180 Km	34 Km/h	
				TIEMPO	00:12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.105	0.425			DER !! IZQ !	2.695
4.850	0.745			LOMO CON VADO	1.950
5.180	0.330			CONTROL B 3 CAPILLAS L.D.	1.620
5.450	0.270			CONTROL C 3 ALTO EN LETRERO 40 KM/H L.D.	1.350
5.510	0.060			TOPES X 2	1.290
5.650	0.140			A LA DERECHA POR CALLE BAJA CALIFORNIA	1.150
6.180	0.530			TOPES X 2	0.620
6.250	0.070			TOPES ALTOS X 4	0.550
6.650	0.400			VADO	0.150
6.740	0.090			CONTROL CH 4	0.060
6.800	0.060			CONTROL A 4 POSTE NEGRO CON CÁMARAS L.D.	0.000

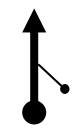

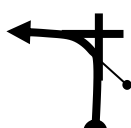


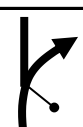
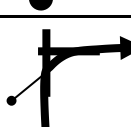
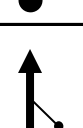

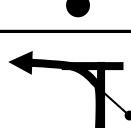
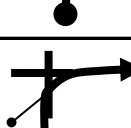




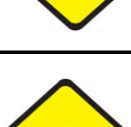
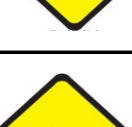
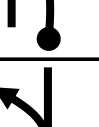
INTERNAL TC	4	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	4	
CH	5	HACIENDA XIMONCO	20.200 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
4	RANCHO NUEVO 1		7.270 Km	48 Km/h	
				TIEMPO	00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 7.270		CONTROL A 4 LETRERO LUCES L.D.	20.200
0.110	0.110	 2 7.160		IZQ DER !!	20.090
0.560	0.450	 3 6.710		IZQ !!! CON LOMO	19.640
1.100	0.540	 4 6.170		DER !!! IZQ !!	19.100
1.450	0.350	 5 5.820		IZQ !!!	18.750
2.300	0.850	 6 4.970		DER !!!	17.900
2.420	0.120	 7 4.850		IZQ !!	17.780
3.550	1.130	 8 3.720		VADO	16.650
4.920	1.370	 9 2.350		DER !!	15.280
6.025	1.105	 10 1.245		DER !!	14.175
6.740	0.715	 11 0.530		IZQ !!	13.460



INTERNAL TC	4	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	4	
CH	5	HACIENDA XIMONCO	20.200 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
4	RANCHO NUEVO 1		7.270 Km	48 Km/h	
				TIEMPO	00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
7.070	0.330	 12 0.200		IZQ !!	13.130
7.270	0.200	 13 0.000		CONTROL B 4 ARBOL CHAPARRO L.I.	12.930
7.550	0.280	 14		CONTROL C 4 ALTO INICIA CERCA BLANCA	12.650
8.300	0.750	 15		INICIA POBLADO TENEXTEPEC	11.900
8.600	0.300	 16		A LA DERECHA TALLER LA + GRANDE	11.600
10.650	2.050	 17		TOPES X 12 GAS L.D. SE PERMITE RECARGA	9.550
13.900	3.250	 18		A LA DERECHA POR CARRETERA PRINCIPAL HACIA PEROTE	6.300
14.880	0.980	 19		TOPES X 6	5.320
17.120	2.240	 20		A LA DERECHA POR CALLE LEONA VICARIO CON CAMELLÓN GAS L.I.	3.080
17.360	0.240	 21		A LA IZQUIERDA POR CALLE URSULO GALVÁN CON CAMELLÓN	2.840
17.400	0.040	 22		A LA DERECHA POR CALLE SANTOS DEGOLLADO	2.800


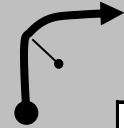




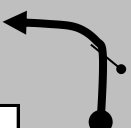


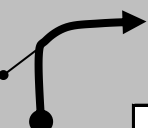
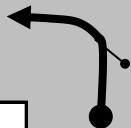
INTERNAL TC	4	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	4	
CH	5	HACIENDA XIMONCO	20.200 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
4	RANCHO NUEVO 1		7.270 Km	48 Km/h	
				TIEMPO	00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17.600	0.200			 TOPES	2.600
17.800	0.200			A LA IZQUIERDA POR CALLE ENRIQUE REBSAMEN	2.400
17.920	0.120			 TOPE INICIA ADOQUIN TOPE	2.280
18.100	0.180			POR DERECHA	2.100
18.200	0.100			A LA DERECHA POR CALLE REPÚBLICA MEXICANA	2.000
18.310	0.110			 TOPE	1.890
18.400	0.090			A LA IZQUIERDA EN PORTON DE LÁMINA VERDE	1.800
18.440	0.040			A LA DERECHA POR CALLE MIGUEL ALEMÁN	1.760
18.500	0.060			 TOPES Y VADOS X 8 INICIA CAMELLÓN 	1.700
19.400	0.900			 FIN DE CAMELLÓN TOPES Y VADOS X 3 	0.800
19.850	0.450			POR IZQUIERDA INICIA CARRETERA	0.350


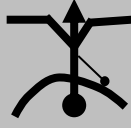


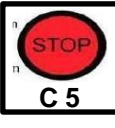


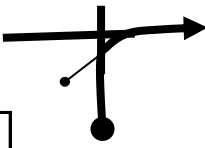




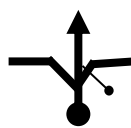


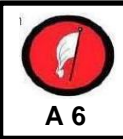
INTERNAL TC	4	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	4
CH	5	HACIENDA XIMONCO	20.200 Km	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO
4	RANCHO NUEVO 1		7.270 Km	48 Km/h
				TIEMPO
				00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
20.150	0.300	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div>		CONTROL CH 5 CASA #46 L.D.	0.050
		34			
20.200	0.050	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div>		CONTROL A 5 CAPILLA BLANCA L.D.	0.000
		35			





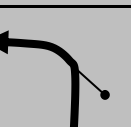
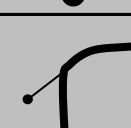
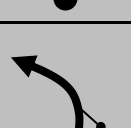
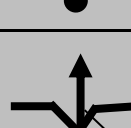
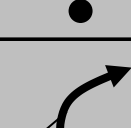
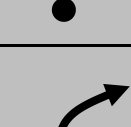
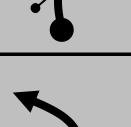
INTERNAL TC	5	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	5	
CH	6	RANCHO NUEVO	6.800 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
5	HACIENDA 2		5.180 Km	34 Km/h	
				TIEMPO	00:12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 5.180		CONTROL A 5 CAPILLA BLANCA L.D.	6.800
0.700	0.700	 2 4.480		DER !!! CON PUENTE	6.100
1.100	0.400	 3 4.080		IZQ DER !!	5.700
1.300	0.200	 4 3.880		IZQ DER !!	5.500
2.200	0.900	 5 2.980		IZQ !	4.600
2.600	0.400	 6 2.580		LOMO DER !!!	4.200
2.700	0.100	 7 2.480		IZQ !!!	4.100
3.060	0.360	 8 2.120		DER !!!	3.740
3.120	0.060	 9 2.060		IZQ !! DER !	3.680
3.550	0.430	 10 1.630		DER !!!	3.250
3.680	0.130	 11 1.500		IZQ !!!	3.120



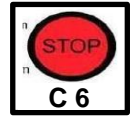

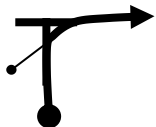
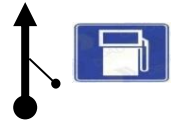
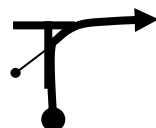

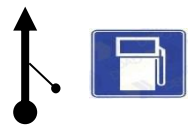
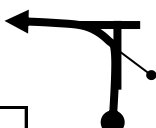
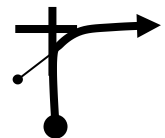
INTERNAL TC	5	HACIENDA XIMONCO	DISTANCIA	5	
CH	6	RANCHO NUEVO	6.800 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
5	HACIENDA 2		5.180 Km	34 Km/h	
				TIEMPO	00:12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.105	0.425	 12 1.075		DER !! IZQ !	2.695
4.850	0.745	 13 0.330		 LOMO CON VADO	1.950
5.180	0.330	 14 0.000		CONTROL B 5 CAPILLAS L.D.	1.620
5.450	0.270	 15		CONTROL C 5 ALTO EN LETRERO 40 KM/H L.D.	1.350
5.510	0.060	 16		 TOPES X 2	1.290
5.650	0.140	 17		A LA DERECHA POR CALLE BAJA CALIFORNIA	1.150
6.180	0.530	 18		 TOPES X 2	0.620
6.250	0.070	 19		 TOPES ALTOS X 4	0.550
6.650	0.400	 20		 VADO	0.150
6.740	0.090	 21		CONTROL CH 6	0.060
6.800	0.060	 22		CONTROL A 6 POSTE NEGRO CON CÁMARAS L.D.	0.000



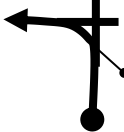


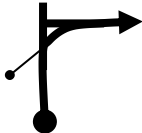


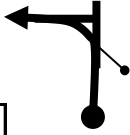

INTERNAL TC	6	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	6
CH	6A	ENTRADA A SERVICIO	19.400 Km	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO
6	RANCHO NUEVO 2		7.270 Km	48 Km/h
				TIEMPO
				00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 7.270		CONTROL A 6 LETRERO LUCES L.D.	19.400
0.110	0.110	 2 7.160		IZQ DER !!	19.290
0.560	0.450	 3 6.710		IZQ !!! CON LOMO	18.840
1.100	0.540	 4 6.170		DER !!! IZQ !!	18.300
1.450	0.350	 5 5.820		IZQ !!!	17.950
2.300	0.850	 6 4.970		DER !!!	17.100
2.420	0.120	 7 4.850		IZQ !!	16.980
3.550	1.130	 8 3.720		VADO	15.850
4.920	1.370	 9 2.350		DER !!	14.480
6.025	1.105	 10 1.245		DER !!	13.375
6.740	0.715	 11 0.530		IZQ !!	12.660

INTERNAL TC	6	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	6	
CH	6A	ENTRADA A SERVICIO	19.400 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
6	RANCHO NUEVO 2		7.270 Km	48 Km/h	
				TIEMPO	00:25

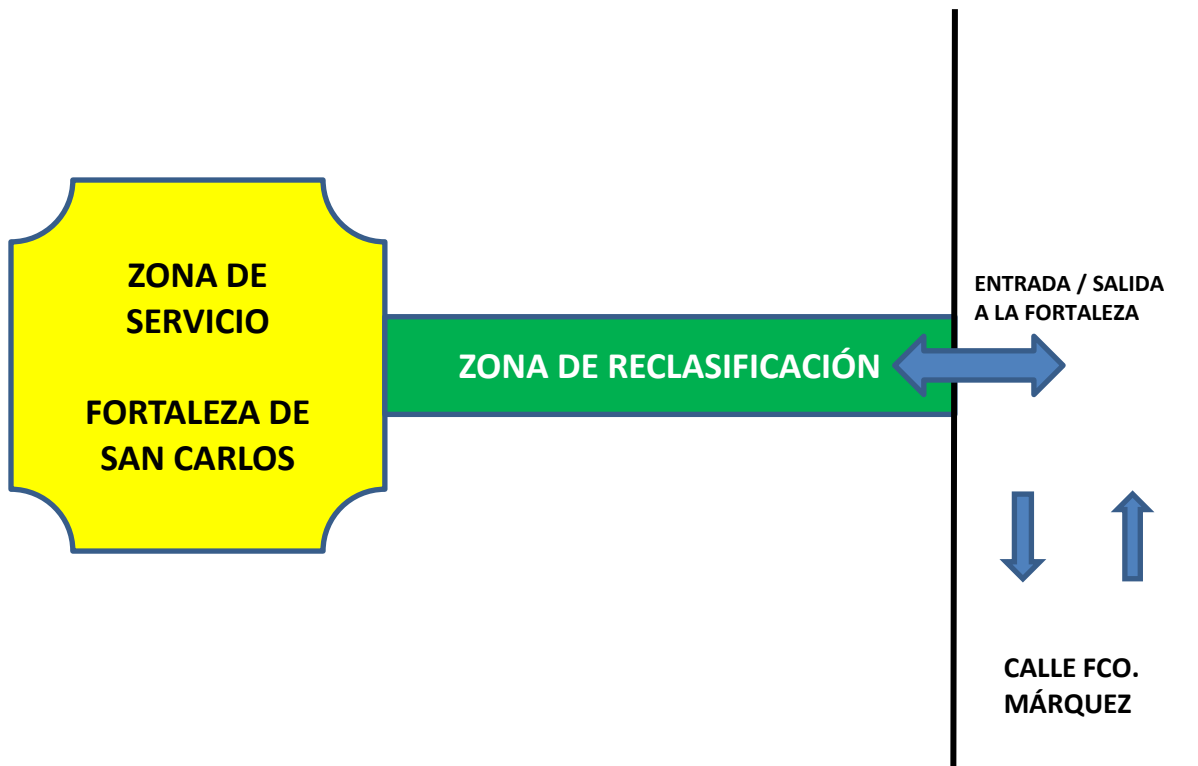
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
7.070	0.330	 12 0.200		IZQ !!	12.330
7.270	0.200	 13 0.000		CONTROL B 6 ARBOL CHAPARRO L.I.	12.130
7.550	0.280	 14		CONTROL C 6 ALTO INICIA CERCA BLANCA	11.850
8.300	0.750	 15		INICIA POBLADO TENEXTEPEC	11.100
8.600	0.300	 16		A LA DERECHA TALLER LA + GRANDE	10.800
10.650	2.050	 17		TOPES X 12 GAS L.D. SE PERMITE RECARGA	8.750
13.900	3.250	 18		A LA DERECHA POR CARRETERA PRINCIPAL HACIA PEROTE	5.500
14.880	0.980	 19		TOPES X 6	4.520
17.120	2.240	 20		SEGUIR DE FRENTE, GASOLINERA LADO DER.	2.280
17.720	0.600	 21		SEMÁFORO LA IZQUIERDA POR CALLE FCO. ZARCO CON CAMELLÓN MUY ANCHO	1.680
17.950	0.230	 22		A LA DERECHA POR CALLE JUAN ESCUTIA	1.450

INTERNAL TC	6	RANCHO NUEVO	DISTANCIA	6	
CH	6A	ENTRADA A SERVICIO	19.400 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
6	RANCHO NUEVO 2		7.270 Km	48 Km/h	
				TIEMPO	00:25

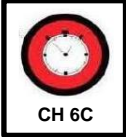
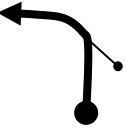
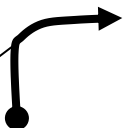


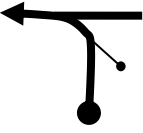
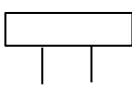
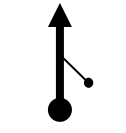


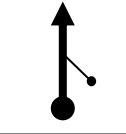

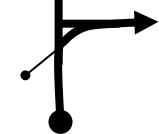
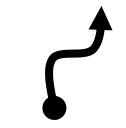
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
18.050	0.100	 23		 TOPES X 2	1.350
18.300	0.250	 24		A LA IZQUIERDA POR CALLE MANUEL RINCÓN CON CAMELLÓN	1.100
18.600	0.300	 25		 TOPE X 4	0.800
18.750	0.150	 26		A LA DERECHA POR CALLE FCO. MÁRQUEZ	0.650
18.780	0.030	 27		 TOPES X 2	0.620
19.350	0.570	 28		A LA IZQUIERDA ENTRADA A LA FORTALEZA	0.050
19.400	0.050	 29		GPS 19.5721376 -97.2437916 CONTROL CH 6A ENTRADA A SERVICIO	0.000

INTERNAL TC	6B	SALIDA DE SERVICIO		DISTANCIA	6B
CH	6C	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN		.05 Km	
#		TRAMO CRONOMETRADO	DISTANCIA TC	PROMEDIO	TIEMPO 00:15
DISTANCIA		DIRECCIÓN	T E R R	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				

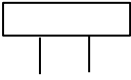

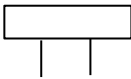


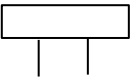


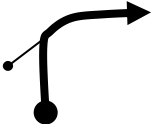



ZONA DE SERVICIO Y RECLASIFICACIÓN





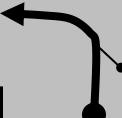

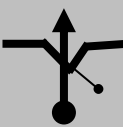







INTERNAL TC	6C	SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	DISTANCIA	6C
CH	7	EL CONEJO	20.750 Km	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO
				42 Km/h
				TIEMPO
				00:30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000			GPS 19.5721376 -97.2437916 SALIDA RECLASIFICACIÓN CONTROL CH 6C	20.750
0.050	0.050			A LA IZQUIERDA POR CALLE FCO. MÁRQUEZ	20.700
0.100	0.050			A LA DERECHA POR J.J. CORONADO	20.650
0.310	0.210			 TOPES X 2	20.440
0.600	0.290			A LA IZQUIERDA POR AVE. HUMBOLDT PRECAUCIÓN !!!	20.150
0.700	0.100			AGENCIA NISSAN LADO DERECHO	20.050
0.920	0.220			 ZONA DE TOPES X 24	19.830
5.400	4.480			GASOLINERA LADO IZQ. CON OXXO	15.350
6.300	0.900			 TOPES X 13	14.450
7.380	1.080			A LA DERECHA HACIA LOS PESCADOS EL CONEJO - ENTRONQUE	13.370
9.800	2.420			COMIENZA TRAMO SINUOSO	10.950


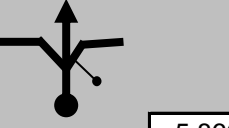

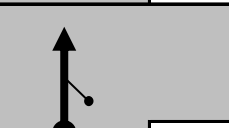

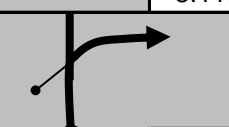
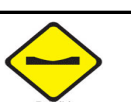
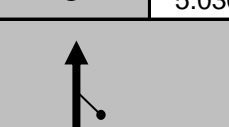

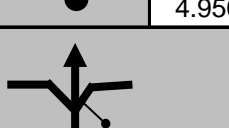

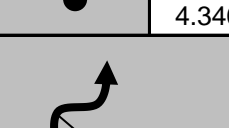
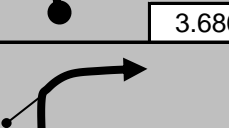
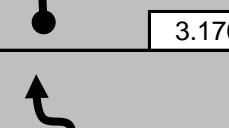
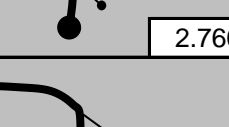
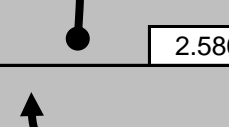
INTERNAL TC	6C	SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	DISTANCIA	6C
CH	7	EL CONEJO	20.750 Km	
#		TRAMO CRONOMETRADO	DISTANCIA TC	PROMEDIO
				42 Km/h
				TIEMPO 00:30

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
13.100	3.300	 12		INICIA POBLACIÓN 20 DE NOVIEMBRE	7.650
13.200	0.100	 13		TOPES X 8	7.550
16.200	3.000	 14		PUENTE INICIA POBLACIÓN LOS PESCADOS	4.550
16.400	0.200	 15		 TOPES X 2	4.350
19.600	3.200	 16		INICIA POBLACIÓN EL CONEJO	1.150
19.800	0.200	 17		 TOPES X 7	0.950
19.850	0.050	 18		A LA DERECHA POR PAVIMENTO LADO DERECHO ESCUELA	0.900
20.080	0.230	 19		VADO	0.670
20.680	0.600	 20		CONTROL CH LETRERO INVERTIDO EL CONEJO EN LADO DER.	0.070
20.750	0.070	 21		CONTROL A EN INICIO DE BARDA LADRILLO ROJO LADO DER.	0.000




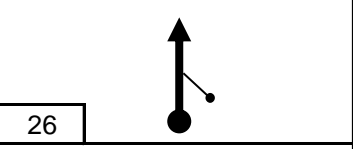


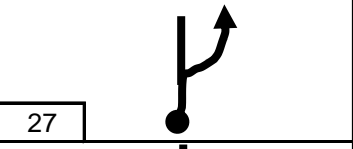

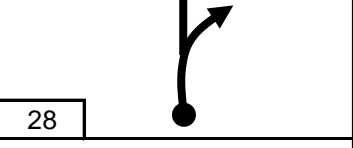
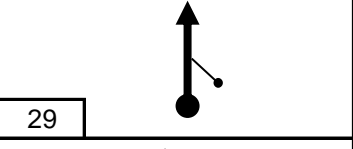

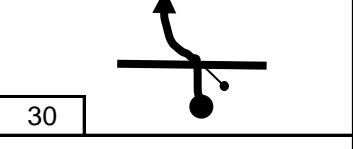
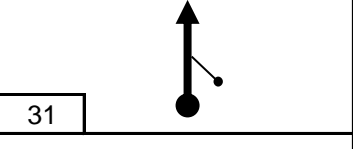

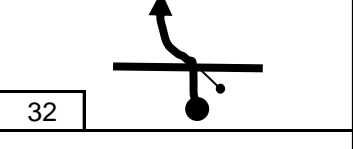
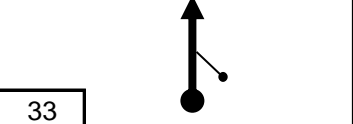

INTERNAL TC	7	EL CONEJO	DISTANCIA	7	
CH	8	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
7	EL CONEJO 1		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 10.960		CONTROL A 7 LETRERO CURVA	33.950
0.480	0.480	 2 10.480		IZQ !! LARGA	33.470
1.340	0.860	 3 9.620		IZQ !!!	32.610
2.090	0.750	 4 8.870		IZQ ! DER !	31.860
2.350	0.260	 5 8.610		VADO	31.600
3.110	0.760	 6 7.850		DER !	30.840
3.570	0.460	 7 7.390		IZQ !!	30.380
3.700	0.130	 8 7.260		DER !! IZQ !!!	30.250
3.910	0.210	 9 7.050		IZQ !	30.040
4.180	0.270	 10 6.780		DER !	29.770
4.650	0.470	 11 6.310		LOMO CON DER !	29.300

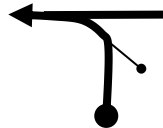

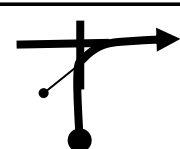
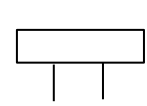





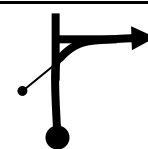

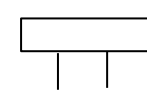


INTERNAL TC	7	EL CONEJO	DISTANCIA	7	
CH	8	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
7	EL CONEJO 1		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.800	0.150	 12 6.160		IZQ !!	29.150
5.100	0.300	 13 5.860		 DESNIVEL	28.850
5.850	0.750	 14 5.110		 TOPE	28.100
5.930	0.080	 15 5.030		 A LA DERECHA POR CALLE MÉXICO - VADO PRECAUCIÓN !!!	28.020
6.010	0.080	 16 4.950		 TOPES X 2	27.940
6.620	0.610	 17 4.340		 VADO	27.330
7.280	0.660	 18 3.680		DER !!! IZQ !!!	26.670
7.790	0.510	 19 3.170		DER !!!	26.160
8.200	0.410	 20 2.760		IZQ ! DER !!!	25.750
8.380	0.180	 21 2.580		IZQ !!!	25.570
8.740	0.360	 22 2.220		IZQ !!! DER !!!	25.210

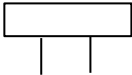


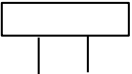


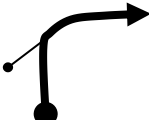



INTERNAL TC	7	EL CONEJO	DISTANCIA	7	
CH	8	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
7	EL CONEJO 1		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
9.820	1.080			IZQ ! DER !!!	24.130
10.960	1.140			CONTROL B 7 EN LOMO EMPEDRADO L.D.	22.990
11.210	0.250			CONTROL C 7 FRENTE A CASA #46	22.740
11.420	0.210			 VADOS Y TOPES X 2 	22.530
11.780	0.360			 INICIA CAMELLÓN TOPES X 8	22.170
12.870	1.090			A LA DERECHA POR CALLE 5 DE FEBRERO	21.080
12.970	0.100			 TOPES X 4	20.980
13.590	0.620			DE FRENTE JUNTO A IGLESIA LADO DERECHO	20.360
13.650	0.060			 TOPE	20.300
13.800	0.150			POR LA IZQ./DER. JUNTO A JUEGOS INFANTILES LADO IZQ. POR CALLE JAVIER MINA	20.150
13.900	0.100			 TOPE X 3	20.050



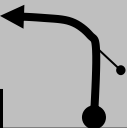

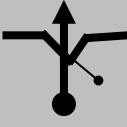







INTERNAL TC	7	EL CONEJO	DISTANCIA	7	
CH	8	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
7	EL CONEJO 1		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
14.120	0.220	 34		POR LA IZQUIERDA EN CALLE BARRANCA DE OCOPILA	19.830
14.200	0.080	 35		POR DER./IZQ. POR CALLE BARRANCA DE OCOPILA	19.750
14.480	0.280	 36		POR LA DERECHA EN AVENIDA HUMBOLDT PRECAUCIÓN !!!	19.470
14.700	0.220	 37		AGENCIA NISSAN LADO IZQUIERDO	19.250
14.920	0.220	 38		 ZONA DE TOPES X 24	19.030
19.400	4.480	 39		GASOLINERA LADO IZQ. CON OXXO	14.550
20.300	0.900	 40		 TOPES X 13	13.650
21.380	1.080	 41		A LA DERECHA HACIA LOS PESCADOS EL CONEJO - ENTRONQUE	12.570
23.800	2.420	 42		COMIENZA TRAMO SINUOSO	10.150
27.100	3.300	 43		INICIA POBLACIÓN 20 DE NOVIEMBRE	6.850
27.200	0.100	 44		 TOPES X 8	6.750


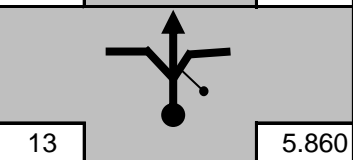


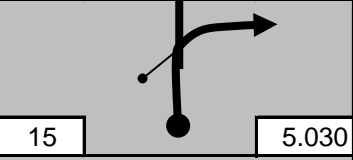

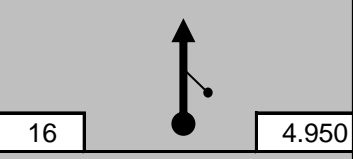

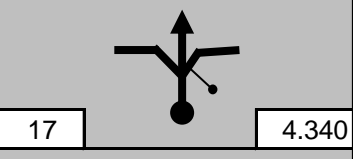

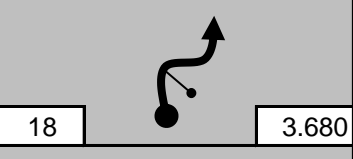
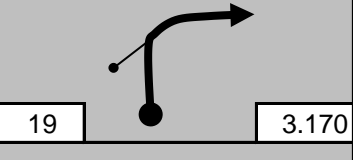
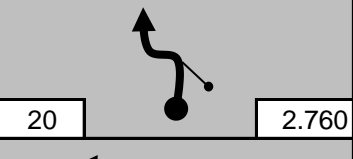
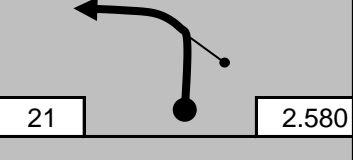

INTERNAL TC	7	EL CONEJO	DISTANCIA	7	
CH	8	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
7	EL CONEJO 1		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
29.400	2.200	 45		PUENTE INICIA POBLACIÓN LOS PESCADOS	4.550
29.600	0.200	 46		 TOPES X 2	4.350
32.800	3.200	 47		INICIA POBLACIÓN EL CONEJO	1.150
33.000	0.200	 48		 TOPES X 7	0.950
33.050	0.050	 49		A LA DERECHA POR PAVIMENTO ESCUELA LADO DERECHO	0.900
33.280	0.230	 50		VADO	0.670
33.880	0.600	 51		CONTROL CH LETRERO INVERTIDO EL CONEJO EN LADO DER.	0.070
33.950	0.070	 52		CONTROL A INICIO DE BARRA LADRILLO ROJO EN LADO DER.	0.000



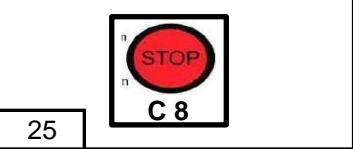
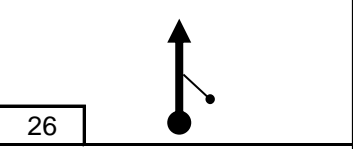


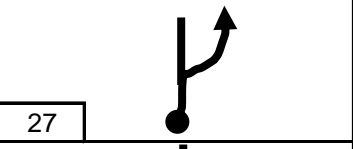

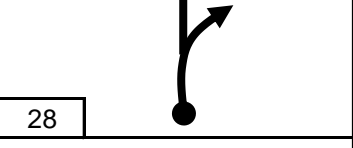
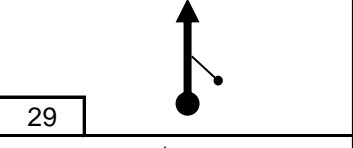

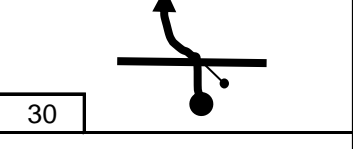
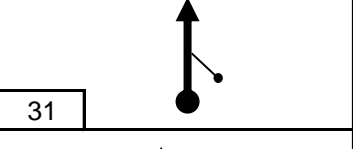

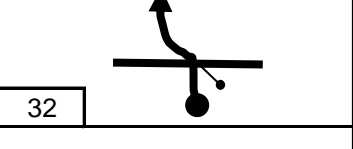
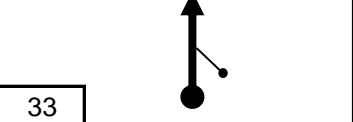

INTERNAL TC	8	EL CONEJO	DISTANCIA	8	
CH	9	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
8	EL CONEJO 2		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000			CONTROL A 8 LETRERO CURVA	33.950
		1 10.960			
0.480	0.480			IZQ !! LARGA	33.470
		2 10.480			
1.340	0.860			IZQ !!!	32.610
		3 9.620			
2.090	0.750			IZQ ! DER !	31.860
		4 8.870			
2.350	0.260			 VADO	31.600
		5 8.610			
3.110	0.760			DER !	30.840
		6 7.850			
3.570	0.460			IZQ !!	30.380
		7 7.390			
3.700	0.130			DER !! IZQ !!!	30.250
		8 7.260			
3.910	0.210			IZQ !	30.040
		9 7.050			
4.180	0.270			DER !	29.770
		10 6.780			
4.650	0.470			LOMO CON DER !	29.300
		11 6.310			

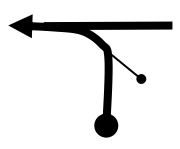

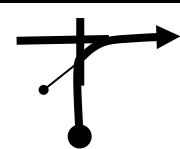
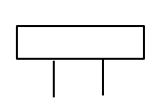





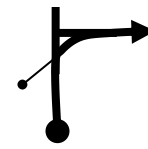

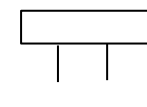


INTERNAL TC	8	EL CONEJO	DISTANCIA	8	
CH	9	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
8	EL CONEJO 2		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.800	0.150			IZQ !!	29.150
5.100	0.300			 DESNIVEL	28.850
5.850	0.750			TOPE	28.100
5.930	0.080			 A LA DERECHA POR CALLE MÉXICO - VADO PRECAUCIÓN !!!	28.020
6.010	0.080			 TOPES X 2	27.940
6.620	0.610			 VADO	27.330
7.280	0.660			DER !!! IZQ !!!	26.670
7.790	0.510			DER !!!	26.160
8.200	0.410			IZQ ! DER !!!	25.750
8.380	0.180			IZQ !!!	25.570
8.740	0.360			IZQ !!! DER !!!	25.210

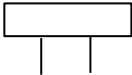


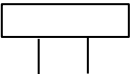


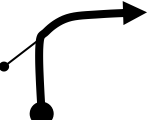

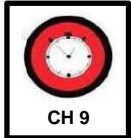

INTERNAL TC	8	EL CONEJO	DISTANCIA	8	
CH	9	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
8	EL CONEJO 2		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
9.820	1.080			IZQ ! DER !!!	24.130
10.960	1.140			CONTROL B 8 EN LOMO EMPEDRADO L.D.	22.990
11.210	0.250			CONTROL C 8 FRENTE A CASA #46	22.740
11.420	0.210			 VADOS Y TOPES X 2 	22.530
11.780	0.360			 INICIA CAMELLÓN TOPES X 8	22.170
12.870	1.090			A LA DERECHA POR CALLE 5 DE FEBRERO	21.080
12.970	0.100			 TOPES X 4	20.980
13.590	0.620			DE FRENTE JUNTO A IGLESIA LADO DERECHO	20.360
13.650	0.060			 TOPE	20.300
13.800	0.150			POR LA IZQ./DER. JUNTO A JUEGOS INFANTILES LADO IZQ. POR CALLE JAVIER MINA	20.150
13.900	0.100			 TOPE X 3	20.050



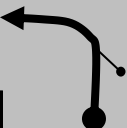

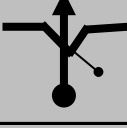







INTERNAL TC	8	EL CONEJO	DISTANCIA	8	
CH	9	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
8	EL CONEJO 2		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
14.120	0.220			POR LA IZQUIERDA EN CALLE BARRANCA DE OCOPILA	19.830
		34			
14.200	0.080			POR DER./IZQ. POR CALLE BARRANCA DE OCOPILA	19.750
		35			
14.480	0.280			POR LA DERECHA EN AVENIDA HUMBOLDT PRECAUCIÓN !!!	19.470
		36			
14.700	0.220			AGENCIA NISSAN LADO IZQUIERDO	19.250
		37			
14.920	0.220			 ZONA DE TOPES X 24	19.030
		38			
19.400	4.480			GASOLINERA LADO IZQ. CON OXXO	14.550
		39			
20.300	0.900			 TOPES X 13	13.650
		40			
21.380	1.080			A LA DERECHA HACIA LOS PESCADOS EL CONEJO - ENTRONQUE	12.570
		41			
23.800	2.420			COMIENZA TRAMO SINUOSO	10.150
		42			
27.100	3.300			INICIA POBLACIÓN 20 DE NOVIEMBRE	6.850
		43			
27.200	0.100			 TOPES X 8	6.750
		44			


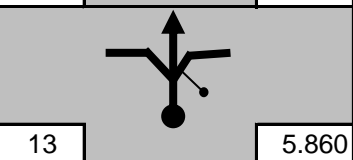

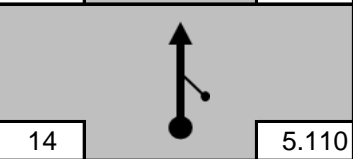

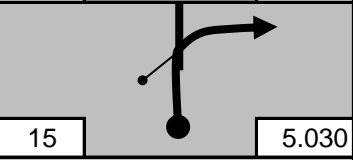

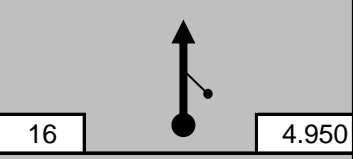

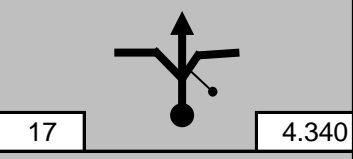

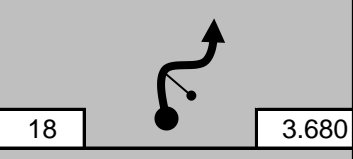
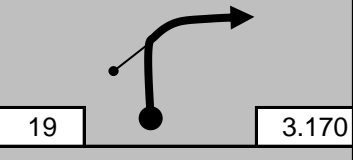
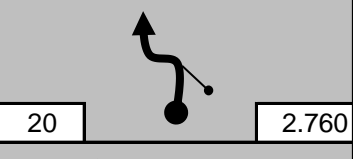
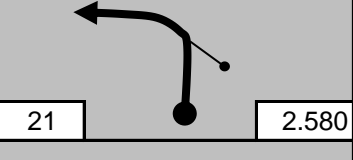

INTERNAL TC	8	EL CONEJO	DISTANCIA	8	
CH	9	EL CONEJO	33.950 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
8	EL CONEJO 2		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
29.400	2.200	 45		PUENTE INICIA POBLACIÓN LOS PESCADOS	4.550
29.600	0.200	 46		 TOPES X 2	4.350
32.800	3.200	 47		INICIA POBLACIÓN EL CONEJO	1.150
33.000	0.200	 48		 TOPES X 7	0.950
33.050	0.050	 49		A LA DERECHA POR PAVIMENTO ESCUELA LADO DERECHO	0.900
33.280	0.230	 50		VADO	0.670
33.880	0.600	 51		CONTROL CH LETRERO INVERTIDO EL CONEJO EN DER. LADO	0.070
33.950	0.070	 52		CONTROL A INICIO DE BARRA LADRILLO ROJO EN LADO DER.	0.000



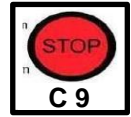
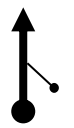







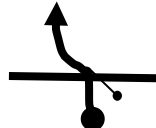
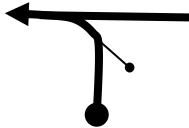


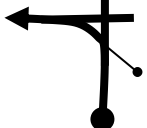
INTERNAL TC	9	EL CONEJO	DISTANCIA	9	
CH	9A	META FORTALEZA DE SAN CARLOS	15.810 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
9	EL CONEJO 3		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000			CONTROL A 9 LETRERO CURVA	15.810
0.480	0.480			IZQ !! LARGA	15.330
1.340	0.860			IZQ !!!	14.470
2.090	0.750			IZQ ! DER !	13.720
2.350	0.260			VADO	13.460
3.110	0.760			DER !	12.700
3.570	0.460			IZQ !!	12.240
3.700	0.130			DER !! IZQ !!!	12.110
3.910	0.210			IZQ !	11.900
4.180	0.270			DER !	11.630
4.650	0.470			LOMO CON DER !	11.160

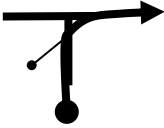


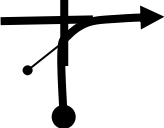

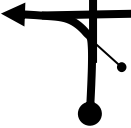

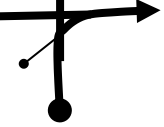
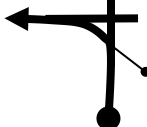

INTERNAL TC	9	EL CONEJO	DISTANCIA	9	
CH	9A	META FORTALEZA DE SAN CARLOS	15.810 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
9	EL CONEJO 3		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
4.800	0.150			IZQ !!	11.010
5.100	0.300			 DESNIVEL	10.710
5.850	0.750			 TOPE	9.960
5.930	0.080			 A LA DERECHA POR CALLE MÉXICO - VADO PRECAUCIÓN !!!	9.880
6.010	0.080			 TOPES X 2	9.800
6.620	0.610			 VADO	9.190
7.280	0.660			DER !!! IZQ !!!	8.530
7.790	0.510			DER !!!	8.020
8.200	0.410			IZQ ! DER !!!	7.610
8.380	0.180			IZQ !!!	7.430
8.740	0.360			IZQ !!! DER !!!	7.070

INTERNAL TC	9	EL CONEJO	DISTANCIA	9	
CH	9A	META FORTALEZA SAN CARLOS	15.810 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	
9	EL CONEJO 3		10.960 Km	41 Km/h	
				TIEMPO	00:25

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
9.820	1.080	 23 1.140		IZQ ! DER !!!	5.990
10.960	1.140	 24 0.000		CONTROL B 9 EN LOMO EMPEDRADO L.D.	4.850
11.210	0.250	 25		CONTROL C 9 FRENTE A CASA #46	4.600
11.420	0.210	 26		 VADOS Y TOPES X 2 	4.390
11.780	0.360	 27		 INICIA CAMELLÓN TOPES X 8	4.030
12.760	0.980	 28		A LA DERECHA POR CALLE 5 DE FEBRERO	3.050
12.840	0.080	 29		 TOPES X 2	2.970
13.170	0.330	 30		RODEAR IGLESIA SEGUIR POR CALLE IGNACIO ALLENDE	2.640
13.310	0.140	 31		A LA IZQUIERDA POR CALLE PINO SUAREZ	2.500
13.370	0.060	 32		 TOPE	2.440
13.460	0.090	 33		A LA IZQUIERDA POR CALLE BELISARIO DOMÍNGUEZ	2.350

INTERNAL TC	9	EL CONEJO	DISTANCIA	9	
CH	9A	META FORTALEZA SAN CARLOS	15.810 Km		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	PROMEDIO	TIEMPO 00:25
9	EL CONEJO 3		10.960 Km	41 Km/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL					
13.660	0.200	 34		A LA DERECHA POR CALLE IGNACIO ALTAMIRANO	2.150	
13.860	0.200	 35		 TOPES X 2	1.950	
14.240	0.380	 36		 SEMAFORO A LA DERECHA POR AVENIDA PRINCIPAL ALEJANDRO VON HUMBOLDT	1.570	
14.570	0.330	 37		 A LA IZQUIERDA A TEZIUTLÁN POR CALLE GRAL. MANUEL RINCÓN TOPES X 4	1.240	
15.160	0.590	 38		A LA DERECHA POR CALLE FCO. MARQUEZ	0.650	
15.760	0.600	 39		A LA IZQUIERDA ENTRADA A FORTALEZA	0.050	
15.810	0.050	 40		GPS 19.5721376 -97.2437916	CONTROL CH 9A META FORTALEZA SAN CARLOS	0.000