






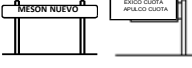


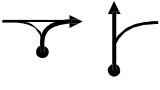
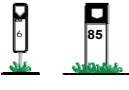


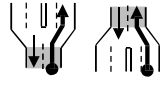
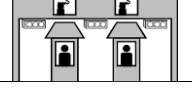


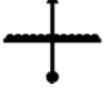



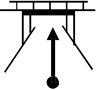

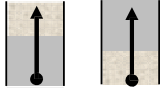





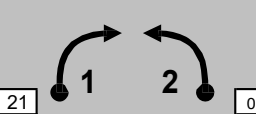

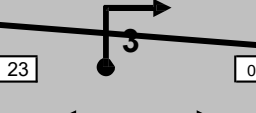
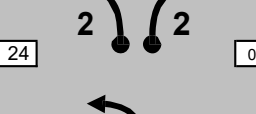


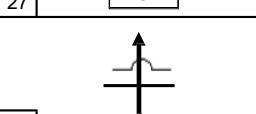

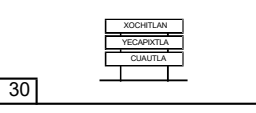
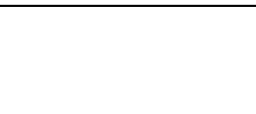


SIMBOLOGÍA			
	CONTROL HORARIO - CH -		PRECAUCIÓN
	CONTROL INICIO DE TC - A -		PELIGRO
	CONTROL FINAL DE TC - B -		MUY PELIGROSO
	CONTROL ALTO OBLIGATORIO - C -		LETRERO
	CONTROL		SEÑAL
	DIRECCIÓN A SEGUIR		MOJONERA
	SEMÁFORO		POBLADO CASAS
	INICIO Y FIN DE CAMELLÓN		CASETA DE COBRO
	TOPE REDUCTOR DE VELOCIDAD		REABASTECIMIENTO
	VIBRADORES		LOMO
	PASO VEHICULAR SUPERIOR PASO ANGOSTO		VADO VADO MUY PELIGROSO
	PASO VEHICULAR INFERIOR		PRECAUCIÓN CURVA
	INICIA TERRACERÍA INICIA PAVIMENTO		CURVA PELIGROSA
	PASO MALO		CURVA MUY PELIGROSA
	DOBLE CIRCULACIÓN		CURVAS CONTINUAS

SIMBOLOGÍA

INICIO	DISTANCIA DE TC	DISTANCIA TOTAL	PROMEDIO DE VELOCIDAD	NUMERO DE TC
TC 10 TETIPAC 3			DISTANCIA 34.85 km.	10
CH 10A META EN TAXCO			PROMEDIO 45 k/h	TIEMPO 00:46'
FINAL	TRAMO CRONOMETRADO			TIEMPO PARCIAL
NOMBRE DE TC	12	TETIPAC 3	8.700 km.	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.830	0.440		DERECHA 1- IZQUIERDA 2	27.020
7.990	0.160		IZQUIERDA 1	26.860
8.150	0.160		DERECHA 3	26.700
8.280	0.130		IZQUIERDA 2 - DERECHA 2	26.570
8.460	0.180		CURVA IZQUIERDA 1	26.390
8.700	0.240		CONTROL "B" (Marca en piso, frente señal 40k/h)	26.150
8.920	0.220		CONTROL "C" (Marca en piso y let. Tezontetelco l.d.)	25.930
9.240	0.320		DE FRENTE, TOPE	25.610
9.820	0.580		ENTRONQUE, A LA DERECHA AYECAPIXTLA	25.030
10.040	0.220		LETRERO TRIPLE: "XOCHITLAN - YECAPIXTLA - CUAUTLA"	24.810
				PAGINA 68 DE 77



ITINERARIO - HORARIO

VIERNES, 12 DE MAYO 2023

TC CH	LOCALIZACIÓN	DIST TC	DIST TRANS	DIST TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er AUTO
0	Salida Ceremonial en Plaza de Armas en Aguascalientes					19:30'

SABADO, 13 DE MAYO 2023

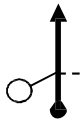



TC CH	LOCALIZACIÓN	DIST TC	DIST TRANS	DIST TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er AUTO
PC0	Parque Cerrado - Autodromo					08:00'
0A			0.000	0.000	00:30'	08:30'
1			55.900	55.900	00:46'	09:16'
TC1	MILPILLAS DE ARRIBA	9.000				09:19'
2			4.370	13.370	00:15'	09:34'
TC2	SANTA ROSA 1	4.950				09:37'
3			6.030	10.980	00:13'	09:50'
TC3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	7.720				09:53'
4			24.000	31.720	00:33'	10:26'
TC4	LA CONGOJA 1	18.200				10:29'
5			3.490	21.690	00:25'	10:54'
TC5	LA LABOR 1	19.250				10:57'
5A	Entrada a Servicio		21.220	40.470	00:45'	11:42'
SERVICIO - GASOLINERÍA EN CALVILLO		(59.120)	(115.010)	(174.130)	00:45'	
5B	Salida de Servicio					12:27'
Reclasificación					00:20'	
5C	Salida de Reclassificación					12:47'
6			26.980	26.980	00:24'	13:11'
TC6	LA LABOR 2	19.580				13:14'
7			2.500	22.080	00:25'	13:39'
TC7	LA CONGOJA 2	18.090				13:42'
8			23.870	41.960	00:42'	14:24'
TC8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2	7.680				14:27'
9			5.770	13.450	00:16'	14:43'
TC9	SANTA ROSA 2	5.560				14:46'
10			4.340	9.900	00:15'	15:01'
TC10	LOS MUÑOZ (POWER STAGE)	8.600				15:04'
11			55.170	63.770	01:00'	16:04'
TC11	S.S. OVALO AGUASCALIENTES 1	2.400				16:07'
12			0.200	2.600	00:35'	16:42'
TC12	S.S. OVALO AGUASCALIENTES 2	2.400				16:45'
12A	META AUTODROMO AGUASCALIENTES		0.200	2.600	00:05'	16:50'
TOTALES		(121.030)	(233.840)	(354.870)		

SECCION 1

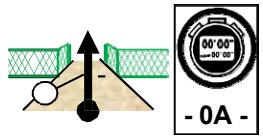
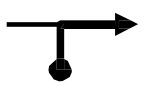
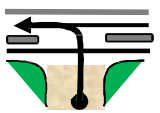
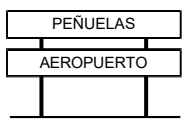
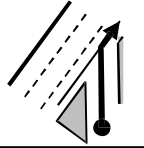
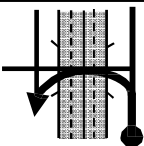

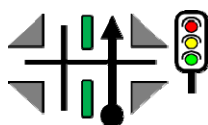

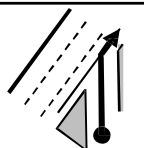
SECCION 2




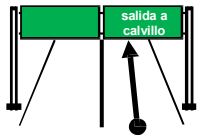
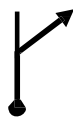

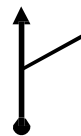


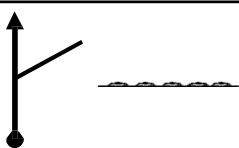

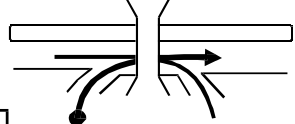
CH	0	ENTRADA AL PARQUE CERRADO EN EL AUTODROMO	DISTANCIA	0
			0.00 km.	
TC	0A	ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO	PROMEDIO	TIEMPO 00:30'
TRAMO CRONOMETRADO			0 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">1</div>   </div>	CONTROL "CH 0A" ENTRADA AL PARQUE CERRADO EN EL AUTODROMO.	0.000
0.000	0.000	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">2</div>   </div>	CONTROL "CH 0A" ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO	0.000

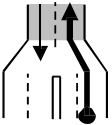


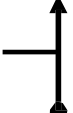



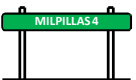

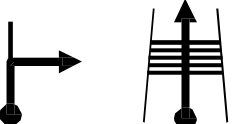
TC	0A	ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO	DISTANCIA	0
CH TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	55.83 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:46'
			73 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1	CONTROL "CH 0A" ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO (En reja de salida del estacionamiento)	55.830
0.010	0.010	 2	A LA DERECHA.	55.820
0.030	0.020	 3	PRECAUCION ENTRONQUE CON CARRETERA, A LA IZQUIERDA	55.800
1.810	1.780	 4	LETRERO DOBLE L.I.: "PEÑUELAS - AEROPUERTO"	54.020
1.960	0.150	 5	PRECAUCION ENTRONQUE, TOMAR EL CARRIL IZQUIERDO	53.870
2.450	0.490	 6	A LA IZQUIERDA EN "U" EN EL RETORNO.	53.380
3.780	1.330	 7	MOJONERA KM. 3	52.050
5.910	2.130	 8	SEMAFORO, DE FRENTE.	49.920
6.390	0.480	 9	DE FRENTE A "AGUASCALIENTES".	49.440
7.160	0.770	 10	PRECAUCION ENTRONQUE.	48.670

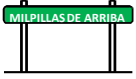
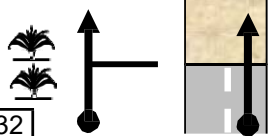
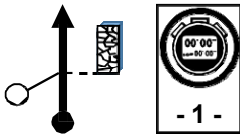
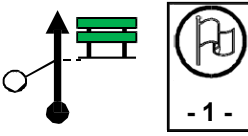
TC	0A	ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO	DISTANCIA	0
CH TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	55.83 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:46'
			73 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
10.320	3.160	 11	MOJONERA KM. 115	45.510
10.550	0.230	 12	LETRERO: "SALIDA A CALVILLO"	45.280
11.590	1.040	 13	A LA DERECHA A "CALVILLO".	44.240
14.140	2.550	 14	MOJONERA KM. 2	41.690
20.400	6.260	 15	DE FRENTE A "CALVILLO".	35.430
24.500	4.100	 16	DE FRENTE A "CALVILLO".	31.330
32.360	7.860	 17	LETRERO DOBLE: "CALVILLO - AGUASCALIENTES".	23.470
32.900	0.540	 18	DE FRENTE, REDUCTORES DE VELOCIDAD.	22.930
33.220	0.320	 19	PRECAUCION FIN DE CARRETERA, CON DERECHA 3	22.610
33.430	0.210	 20	PRECAUCION ENTRONQUE, DE FRENTE A "CALVILLO".	22.400

TC	0A	ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO	DISTANCIA	0
CH TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	55.83 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:46'
			73 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
34.170	0.740	21 	FIN DE CAMELLON, INICIA DOBLE CIRCULACION.	21.660
34.460	0.290	22  0.000	MOJONERA KM. 12 INICIA COMPARACIÓN DE ODÓMETROS	21.370
36.460	2.000	23  2.000	MOJONERA KM. 14 FIN COMPARACIÓN DE ODÓMETROS	19.370
40.320	3.860	24 	DE FRENTE A "CALVILLO".	15.510
43.410	3.090	25 	MOJONERA KM. 21	12.420
51.520	8.110	26 	MOJONERA KM. 29	4.310
52.420	0.900	27 	POR LA DERECHA A "MILPILLAS"	3.410
52.480	0.060	28 	LETRERO: "MILPILLAS 4"	3.350
53.560	1.080	29 	LETRERO DOBLE: "CALVILLO - MILPILLAS"	2.270
53.580	0.020	30 	A LA DERECHA A "MILPILLAS DE ARRIBA", GUARDA GANADO.	2.250

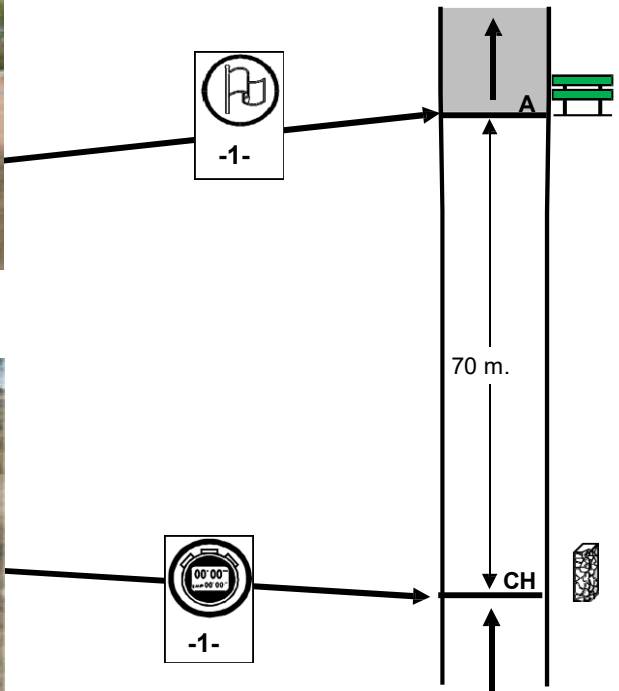
TC	0A	ARCO DE SALIDA EN EL AUTODROMO	DISTANCIA	0
CH TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	55.83 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:46'
			73 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
55.580	2.000	 31	LETRERO: "MILPILLAS DE ARRIBA"	0.250
55.770	0.190	 32	DE FRENTE POR TERRACERIA.	0.060
55.830	0.060	 33	CONTROL "CH - TC 1" (ULTIMA COLUMNA DE PIEDRA L.D.)	0.000
55.900	0.070	 34	CONTROL "A TC - 1" FIN DE ETAPA (MARCA LETRERO DOBLE: SANTA ROSA 11 - PTRO DE LOS LOPEZ 24)	

MILPILLAS DE ARRIBA

INICIO DE TC

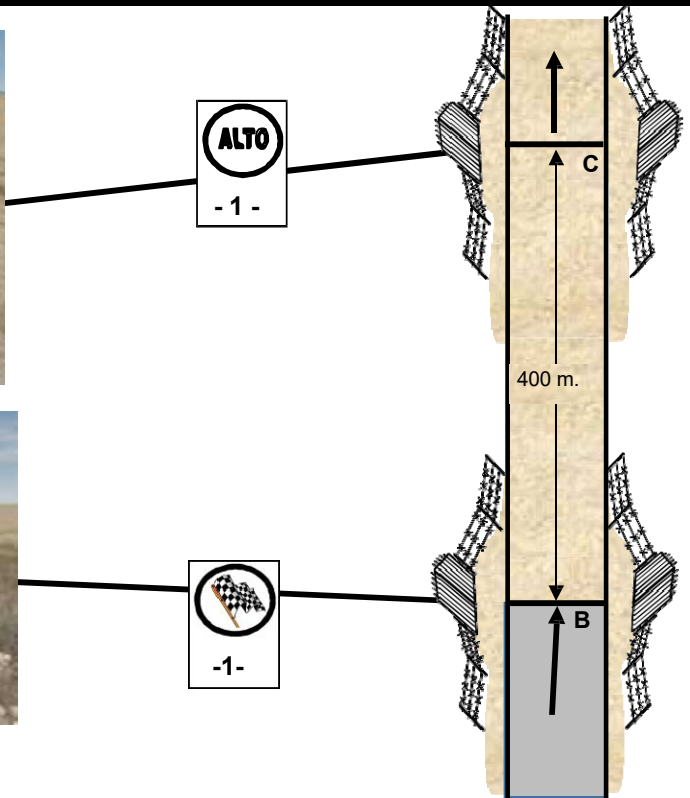
TC 1



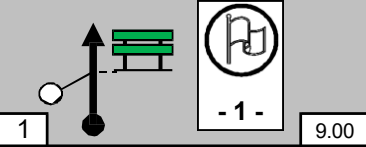

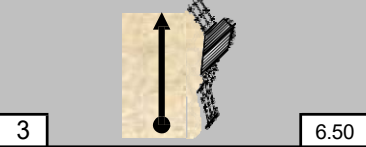
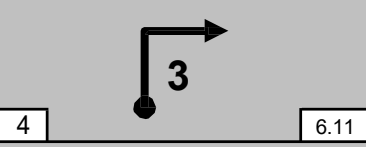
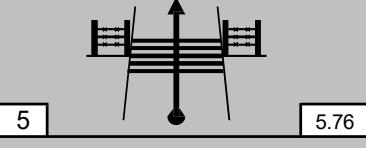

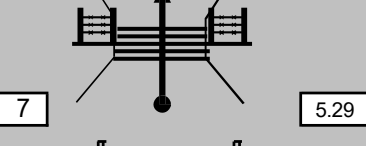
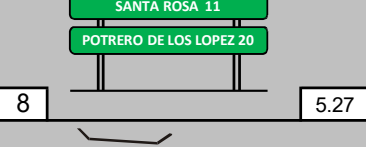
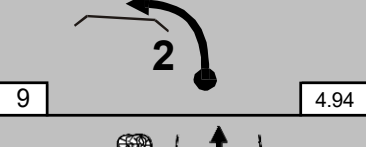

MILPILLAS DE ARRIBA

FIN DE TC

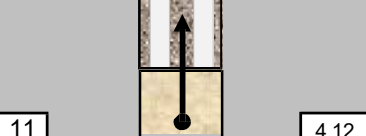

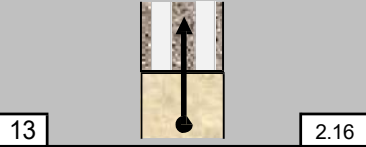
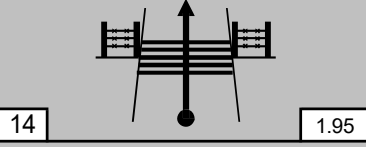
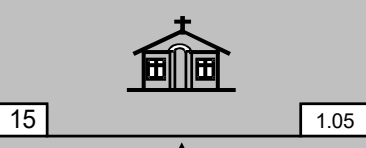
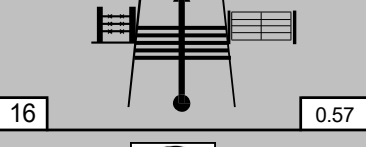
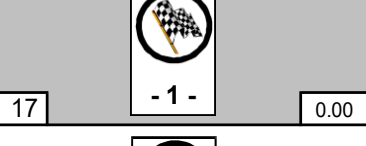
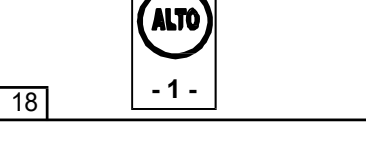
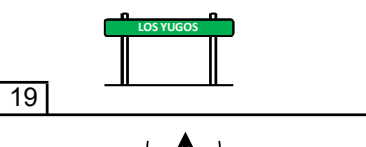
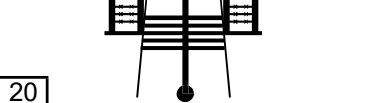
TC 1



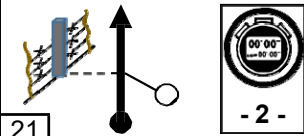
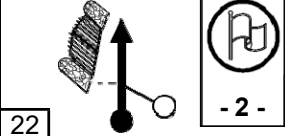
TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	DISTANCIA	13.26 km.	1
CH TC	2	SANTA ROSA 1			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:15'	
1	MILPILLAS DE ARRIBA		9.000 km.	53 k/h	

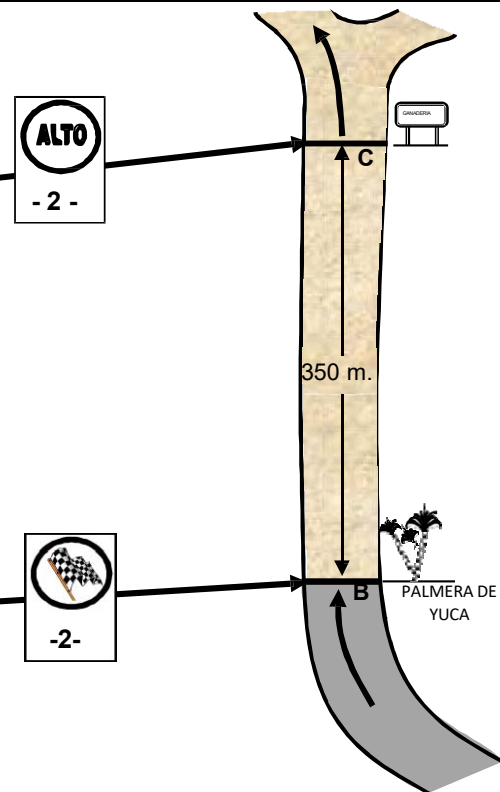
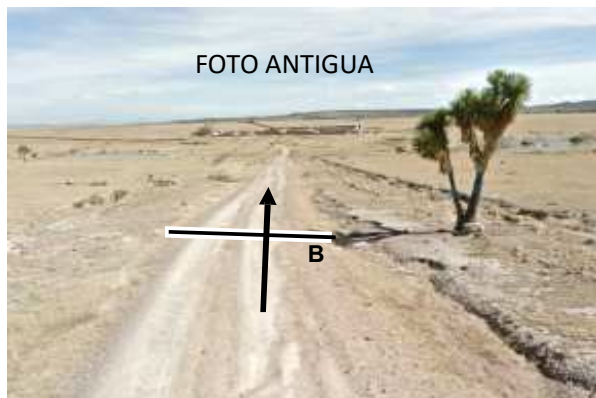
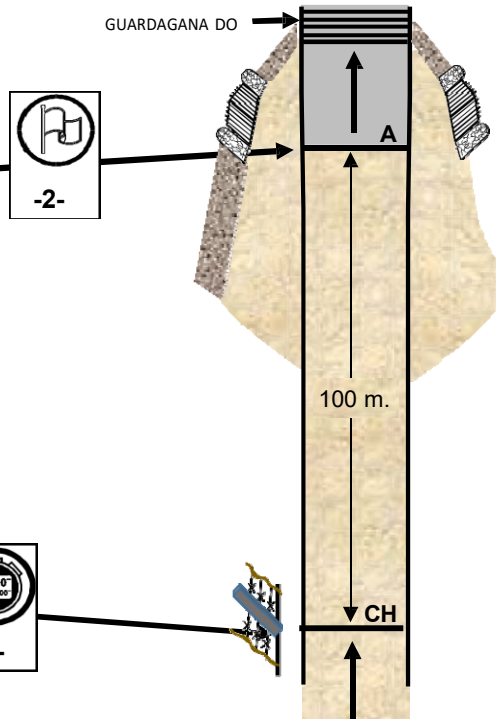
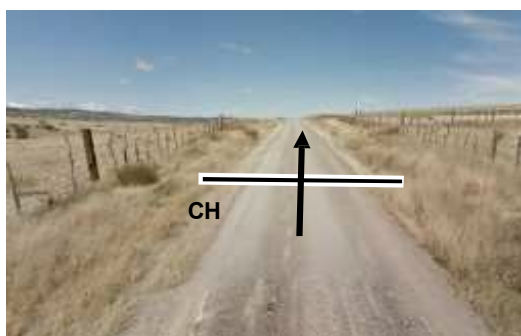
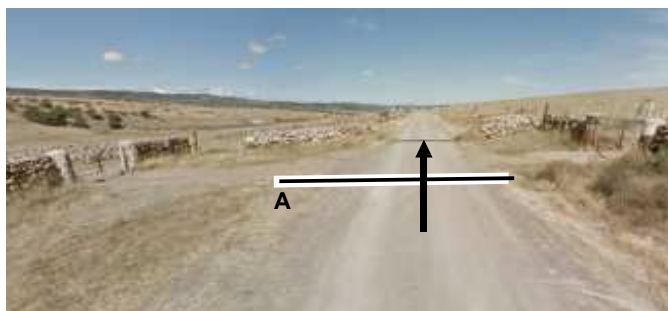
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 1" INICIO DE ETAPA (MARCA LETRERO DOBLE: SANTA ROSA 11 - PTRERO DE LOS LOPEZ 24)	13.260
1.140	1.140		LETRERO: "ESTRICTAMENTE PROHIBIDO....."	12.120
2.500	1.360		REJA NARANJA L.D.	10.760
2.890	0.390		DERECHA 3	10.370
3.240	0.350		GUARDAGANADO	10.020
3.600	0.360		PRECAUCIÓN POBLADO, "LOS MUÑOZ"	9.660
3.710	0.110		PASO ANGOSTO Y GUARDAGANADO	9.550
3.730	0.020		LETRERO DOBLE: "SANTA ROSA 11 - POTRERO DE LOS LOPEZ 20"	9.530
4.060	0.330		IZQUIERDA 2 CON PUENTE	9.200
4.370	0.310		GUARDAGANADO	8.890

TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	DISTANCIA	13.26 km.	1
CH TC	2	SANTA ROSA 1			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:15'	
1	MILPILLAS DE ARRIBA		9.000 km.	53 k/h	

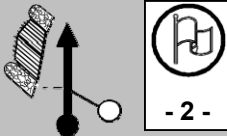
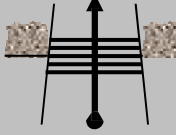

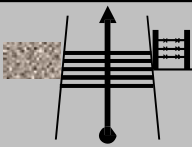
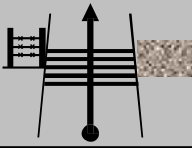
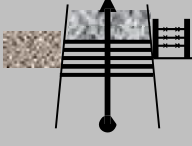

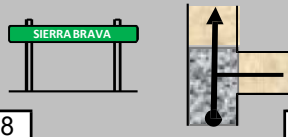
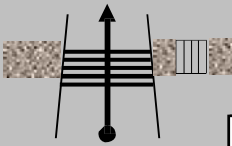
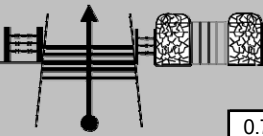
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.880	0.510		INICIA PISO DE CONCRETO POR 200 m.	8.380
5.510	0.630		INICIA PISO DE CONCRETO CON BRINCO POR 200 m.	7.750
6.840	1.330		INICIA PISO DE CONCRETO.	6.420
7.050	0.210		GUARDAGANADO	6.210
7.950	0.900		IGLESIA L.D.	5.310
8.430	0.480		GUARDAGANADO	4.830
9.000	0.570		CONTROL "B", FIN CRONOMETRADA (Rejas azules ambos lados)	4.260
9.400	0.400		CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Rejas blancas ambos lados)	3.860
10.240	0.840		LETRERO: "LOS YUGOS".	3.020
12.520	2.280		GUARDAGANADO	0.740

TC	1	MILPILLAS DE ARRIBA	DISTANCIA		1
CH TC	2	SANTA ROSA 1	13.26 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:15'
1	MILPILLAS DE ARRIBA		9.000 km.	53 k/h	



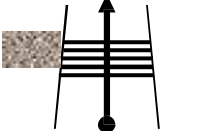
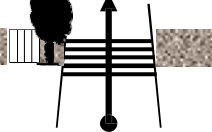

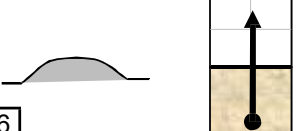


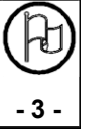
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.260	0.740	 21	CONTROL "CH - TC 2" (POSTE GRUESO NEGRO DE MADERA EN CERECA L.I.)	0.000
13.360	0.100	 22	CONTROL "A - TC 2" INICIO DE ETAPA (1ra. COLUMNA REDONDA DE REJA L.I. 10 m. ANTES DEL GUARDAGANADO)	



TC	2	SANTA ROSA 1	DISTANCIA		2
CH TC	3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	11.09 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:13'
2	SANTA ROSA 1		5.360 km.	51 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 5.36	CONTROL "A - TC 2" INICIO DE ETAPA (1ra. COLUMNA REDONDA DE REJA L.I. 10 m. ANTES DEL GUARDAGANADO)	11.090
0.010	0.010	 2 5.35	GUARDAGANADO	11.080
0.660	0.650	 3 4.70	LETRERO "SANTA ROSA".	10.430
0.980	0.320	 4 4.38	GUARDAGANADO	10.110
1.510	0.530	 5 3.85	GUARDAGANADO	9.580
2.840	1.330	 6 2.52	GUARDAGANADO, INICIA EMPEDRADO	8.250
3.010	0.170	 7 2.35	PUENTE.	8.080
3.140	0.130	 8 2.22	LETRERO "SIERRA BRAVA", DE FRENTE. FIN DE EMPEDRADO.	7.950
3.830	0.690	 9 1.53	GUARDAGANADO	7.260
4.570	0.740	 10 0.79	GUARDAGANADO	6.520

TC	2	SANTA ROSA 1	DISTANCIA		2
CH TC	3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	11.09 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:13'
2	SANTA ROSA 1		5.360 km.	51 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.360	0.790	<div style="text-align: center;">  <p>- 2 -</p> </div>	CONTROL "B", FIN CRONOMETRADA (Palmera l.d., fin de curva derecha, 350 m. antes de let. Ganaderia Ibarra M.)	5.730
5.710	0.350	<div style="text-align: center;">  <p>- 2 -</p> </div>	CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Letrero: Ganadería Ibarra Medina")	5.380
9.090	3.380	<div style="text-align: center;">  </div>	GUARDAGANADO	2.000
9.790	0.700	<div style="text-align: center;">  </div>	GUARDAGANADO	1.300
10.360	0.570	<div style="text-align: center;">  </div>	LETRERO: "POTRERO DE LOS LOPEZ" POBLADO.	0.730
10.710	0.350	<div style="text-align: center;">  </div>	TOPE GRANDE, INICIA CONCRETO	0.380
10.910	0.200	<div style="text-align: center;">  </div>	A LA DERECHA JUNTO A CASA AMARILLA A "SAN JOSÉ DE GRACIA", TOPE.	0.180
11.090	0.180	<div style="text-align: center;">  <p>- 3 -</p> </div>	CONTROL "CH - TC 3" (ULTIMO POSTE DECONCRETO L.I.)	0.000
11.180	0.090	<div style="text-align: center;">  <p>- 3 -</p> </div>	CONTROL "A - TC 3" INICIO DE ETAPA (LETRERO: "RANCHO VIEJO 6")	

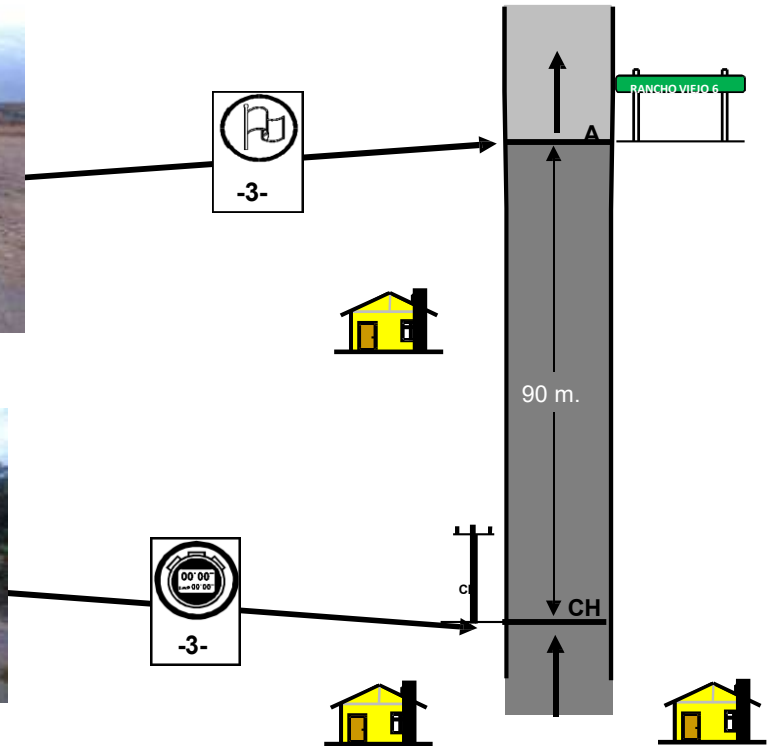
POTRERO DE LOS LOPEZ 1

INICIO DE TC

TC 3



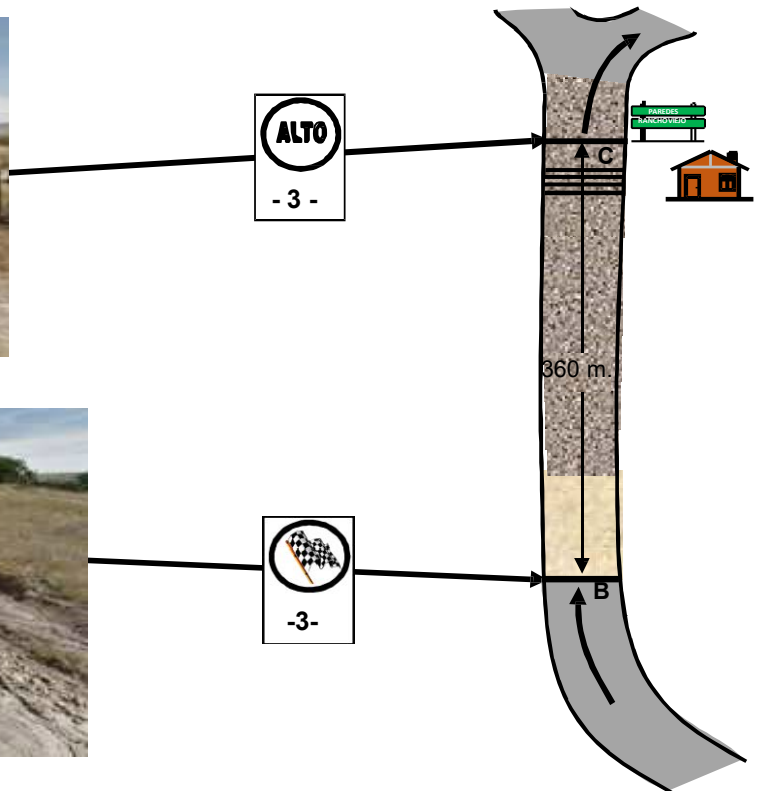
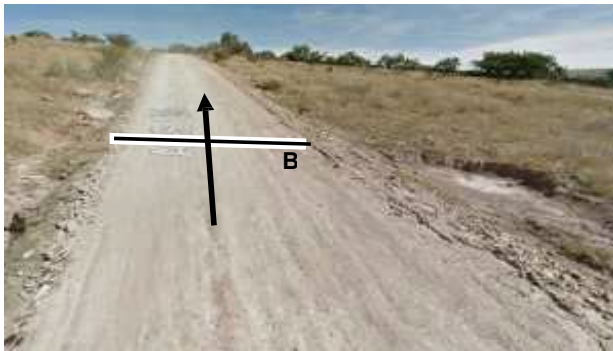
LA CAMIONETA ESTA EN SENTIDO CONTRARIO EN LAS DOS FOTOS



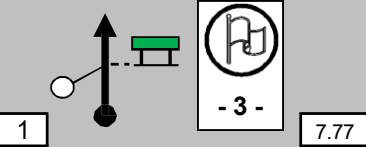
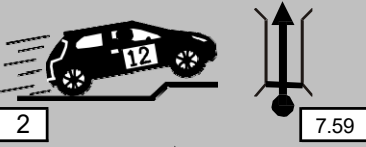
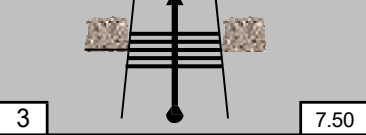
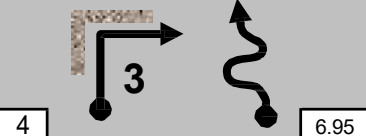
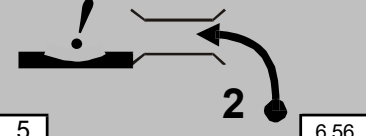
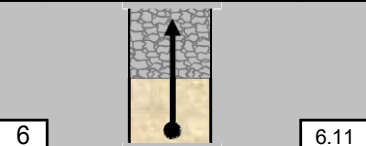
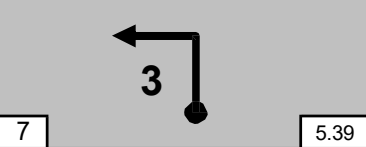
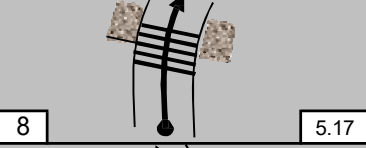

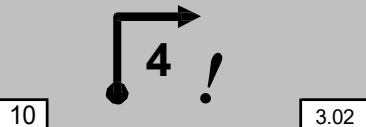
POTRERO DE LOS LOPEZ 1

FIN DE TC


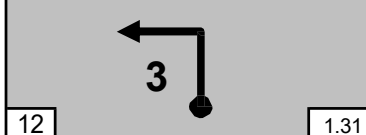
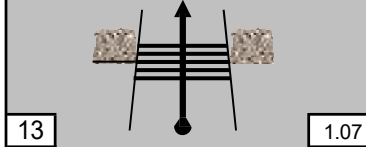

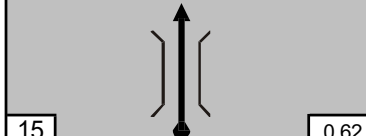


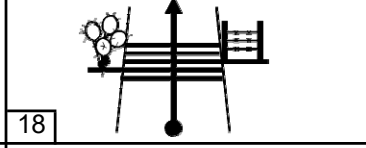

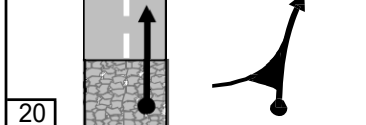
TC 3



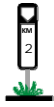


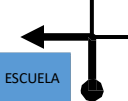

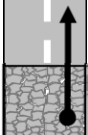

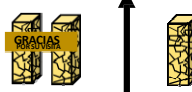


TC	3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	DISTANCIA	31.72 km.	3
CH TC	4	LA CONGOJA 1			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:33'	
3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1		7.770 km.	58 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 3" INICIO DE ETAPA (LETRERO: "RANCHO VIEJO 6")	31.720
0.180	0.180		BRINCO CON PUENTE.	31.540
0.270	0.090		GUARDAGANADO	31.450
0.820	0.550		DERECHA 3 CON BARRERA DE PIEDRA, INICIAN CURVAS PELIGROSAS.	30.900
1.210	0.390		IZQUIERDA 2 CON PUENTE Y VADO !.	30.510
1.660	0.450		INICIA EMPEDRADO POR 40 m.	30.060
2.380	0.720		IZQUIERDA 3.	29.340
2.600	0.220		DERECHA CON GUARDAGANADO.	29.120
3.910	1.310		IZQUIERDA CON GUARDAGANADO.	27.810
4.750	0.840		DERECHA 4	26.970

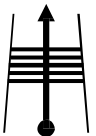
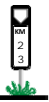
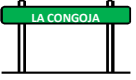
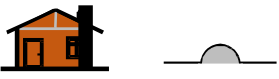

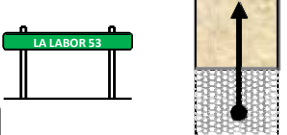

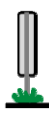
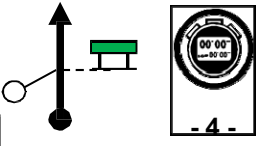
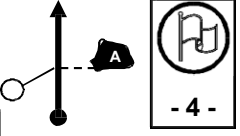
TC	3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	DISTANCIA	3
CH TC	4	LA CONGOJA 1	31.72 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:33'
3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1		7.770 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.900	1.150		LOMO, DERECHA 3	25.820
6.460	0.560		IZQUIERDA 3	25.260
6.700	0.240		GUARDAGANADO	25.020
6.760	0.060		LETRERO: "PUENTE PROXIMO A 300 m"	24.960
7.150	0.390		PUENTE	24.570
7.770	0.620		CONTROL "B", FIN CRONOMETRADA (No hay marca, ubicarse 120 m. antes del empedrado, saliendo de la curva derecha)	23.950
7.890	0.120		INICIA EMPEDRADO	23.830
8.100	0.210		GUARDAGANADO.	23.620
8.130	0.030		CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Letrero doble: "Paredes - Rancho Viejo")	23.590
8.160	0.030		INICIA PAVMENTO, SGUIR POR LA DERECHA.	23.560

TC	3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	DISTANCIA		3
CH TC	4	LA CONGOJA 1	31.72 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:33'
3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1		7.770 km.	58 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.990	1.830	21 	MOJONERA KM. 2	21.730
11.920	1.930	22 	LETRERO: "PAREDES", POBLADO.	19.800
12.070	0.150	23 	TOPE.	19.650
12.150	0.080	24 	A LA IZQUIERDA JUNTO A ESCUELA	19.570
12.200	0.050	25 	TOPES (2)	19.520
12.270	0.070	26 	INICIA PAVIMENTO.	19.450
12.400	0.130	27 	TOPES (4)	19.320
12.780	0.380	28 	COLUMNAS, "GRACIAS POR SU VISITA"	18.940
13.360	0.580	29 	ENTRONQUE, A LA IZQUIERDA A "LA CONGOJA".	18.360
14.690	1.330	30 	MOJONERA KM. 13	17.030

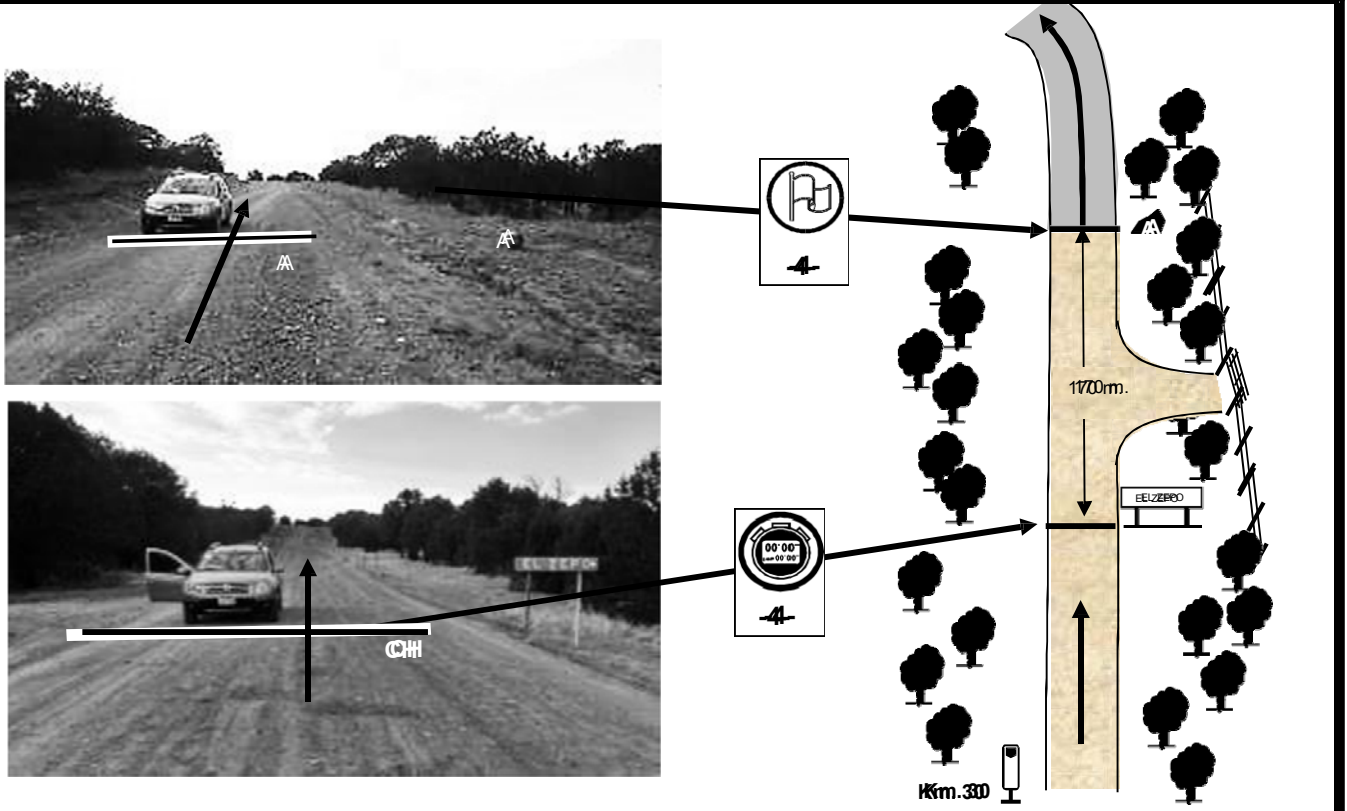
TC	3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1	DISTANCIA	3
CH TC	4	LA CONGOJA 1	31.72 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:33'
3	POTRERO DE LOS LOPEZ 1		7.770 km.	58 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.880	4.190	31 	GUARDAGANADO	12.840
24.650	5.770	32 	MOJONERA KM. 23	7.070
25.670	1.020	33 	LETRERO: "LA CONGOJA".	6.050
25.860	0.190	34 	INICIA POBLADO, TOPES (2)	5.860
26.130	0.270	35 	TOPES (3)	5.590
26.630	0.500	36 	LETRERO: "LA LABOR 53" INICIA TERRACERÍA.	5.090
30.620	3.990	37 	MOJONERA KM. 29	1.100
31.370	0.750	38 	MOJONERA KM. 30 INVERTIDA L.I.	0.350
31.720	0.350	39 	CONTROL "CH - TC 4" (Letrero: "El Zepo" l.d.)	0.000
31.890	0.170	40 	CONTROL "A - TC 4" INICIO DE ETAPA (Marca en piedra l.d.)	

LA CONGOJA 1

INICIO DE TC

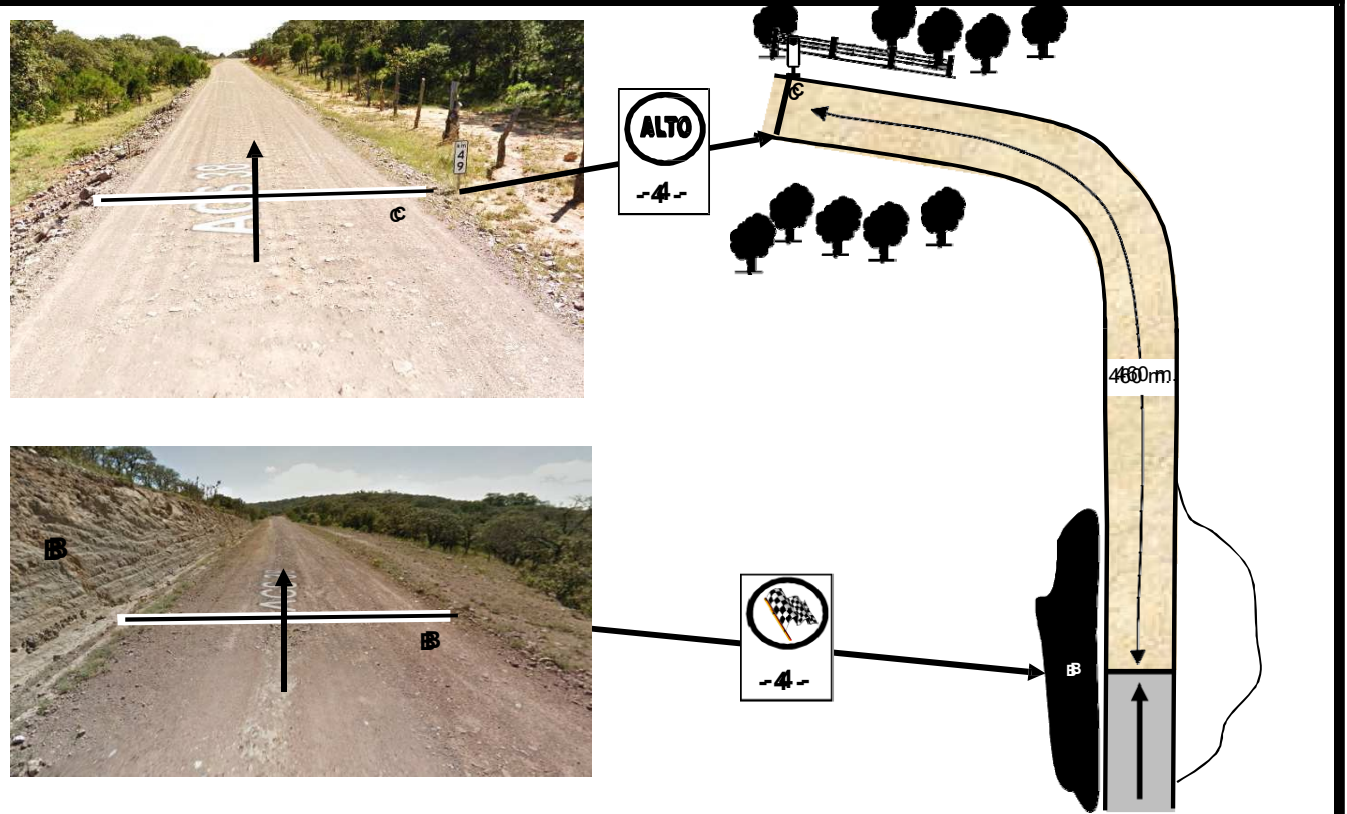
TC 4



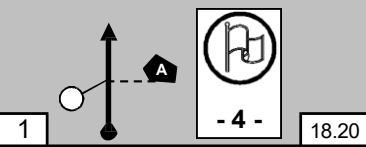


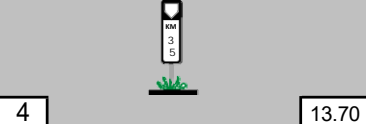



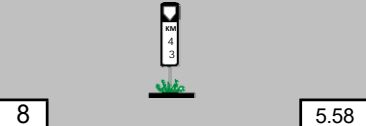


LA CONGOJA 1

FIN DE TC


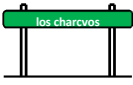
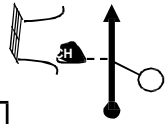
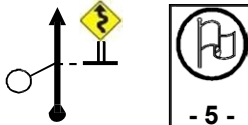
TC 4



TC	4	LA CONGOJA 1	DISTANCIA	21.69 km.	4
CH TC	5	LA LABOR 1			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:25'	
4	LA CONGOJA 1		18.200 km.	52 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 4" INICIO DE ETAPA (Marca en piedra l.d.)	21.690
0.880	0.880		LETRERO: "PTO PIÑONES".	20.810
2.000	1.120		PASO MALO POR 300 M.	19.690
4.500	2.500		MOJONERA KM. 35	17.190
7.710	3.210		LETRERO: "LAGUNA SECA".	13.980
8.360	0.650		PASO MALO, KM. 39	13.330
11.930	3.570		BRINCO Y TRAMO MALO	9.760
12.620	0.690		MOJONERA KM. 43	9.070
14.670	2.050		LETRERO: "RANCHO CIENEGA DE GALLARDO".	7.020
18.200	3.530		CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (Marca en talud l.i. km. 48.300 aprox.)	3.490

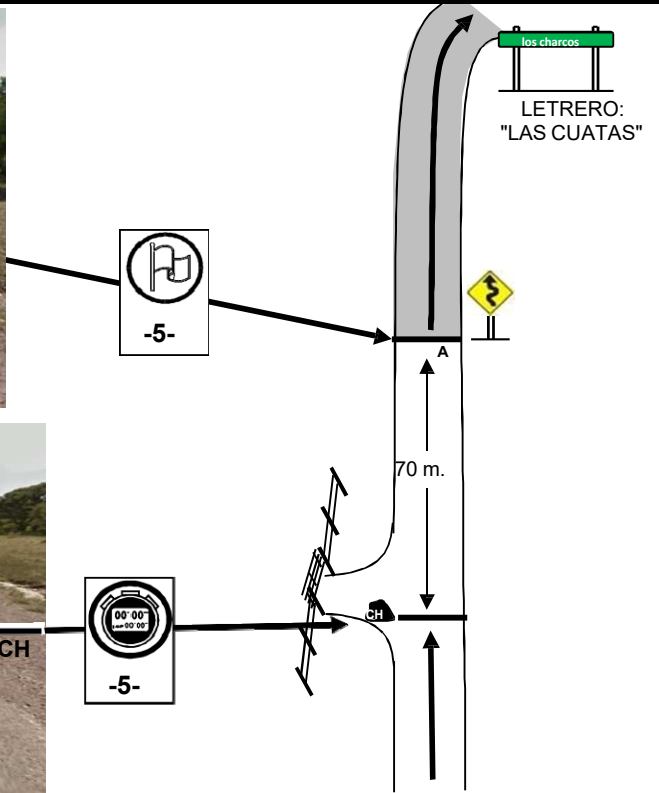
TC	4	LA CONGOJA 1	DISTANCIA		21.69 km.	4
CH TC	5	LA LABOR 1				
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:25'	
4	LA CONGOJA 1		18.200 km.	52 k/h		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.670	0.470	<div style="text-align: center;">  - 4 - </div>	CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Km. 49)	3.020
19.570	0.900	<div style="text-align: center;">  los charcos </div>	LETrero: "LOS CHARCOS".	2.120
21.690	2.120	<div style="text-align: center;">  13 </div>	CONTROL "CH - TC 5" (Marca en piedra y entrada con reja naranja l.i..)	0.000
21.760	0.070	<div style="text-align: center;">  14 </div>	CONTROL "A - TC 5" FIN DE ETAPA (Marca en señal de curvas.)	

LA LABOR 1

INICIO DE TC

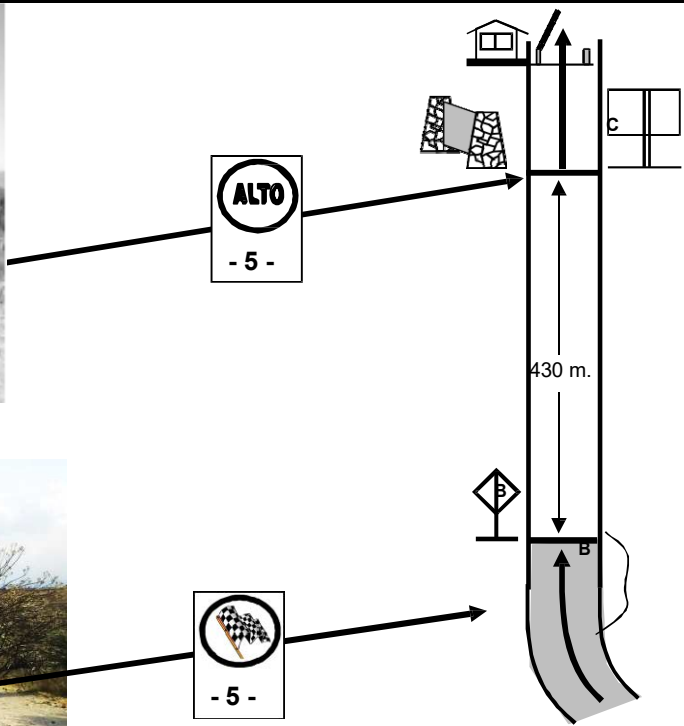
TC 5



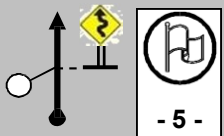
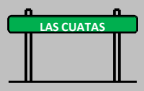



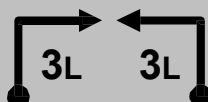
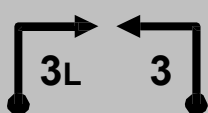



LA LABOR 1

FIN DE TC

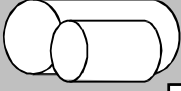
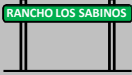



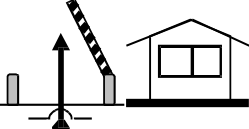
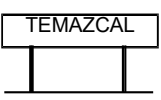
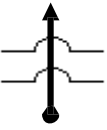

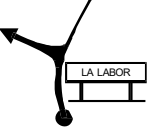
TC 5



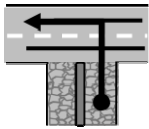


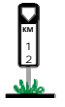
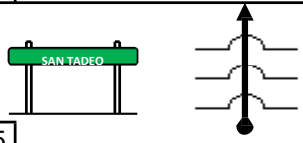
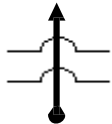
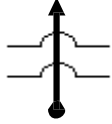
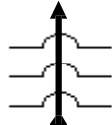
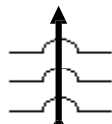
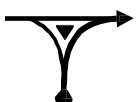
TC	5	LA LABOR 1	DISTANCIA	5
CH	5A	SERVICIO EN GASOLINERÍA DE CALVILLO	40.47 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'
5	LA LABOR 1		19.360 km.	54 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 5" INICIO DE ETAPA	40.470
0.150	0.150		LETRERO: "LAS CUATAS",	40.320
2.780	2.630		DERECHA 3 KM. 55	37.690
4.950	2.170		IZQUIERDA 3 CON PISO MALO	35.520
6.700	1.750		KM. 59	33.770
7.570	0.870		DERECHA 3 LARGA - IZQUIERDA 3 LARGA	32.900
8.680	1.110		DERECHA 3 LARGA - IZQUIERDA 3	31.790
9.600	0.920		PASO MALO.	30.870
12.680	3.080		KM. 65	27.790
13.060	0.380		IZQUIERDA 3	27.410

TC	5	LA LABOR 1	DISTANCIA	5
CH	5A	SERVICIO EN GASOLINERÍA DE CALVILLO	40.47 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'
5	LA LABOR 1		19.360 km.	54 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.190	0.130	 11 6.17	TUBOS DE CONCRETO L.D.	27.280
18.090	4.900	 12 1.27	LETRERO: "RANCHO LOS SABINOS".	22.380
18.700	0.610	 13 0.66	PASO MALO.	21.770
19.360	0.660	 14 0.00	CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (Señal invertida l.i.)	21.110
19.790	0.430	 15	CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Letrero blanco con marca C invertido l.d.)	20.680
19.810	0.020	 16	TOPE Y CASETA CON PLUMA DE SALIDA.	20.660
19.980	0.170	 17	LETRERO: "TEMAZCAL", INICIA PAVIMENTO.	20.490
20.160	0.180	 18	TOPES (2).	20.310
25.530	5.370	 19	PRECAUCIÓN POBLADO.	14.940
25.560	0.030	 20	A LA IZQUIERDA POR EMPEDRADO CALLE CON CAMELLON. LETRERO: "LA LABOR.	14.910

TC	5	LA LABOR 1	DISTANCIA		5
CH	5A	SERVICIO EN GASOLINERÍA DE CALVILLO	40.47 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:45'
5	LA LABOR 1		19.360 km.	54 k/h	

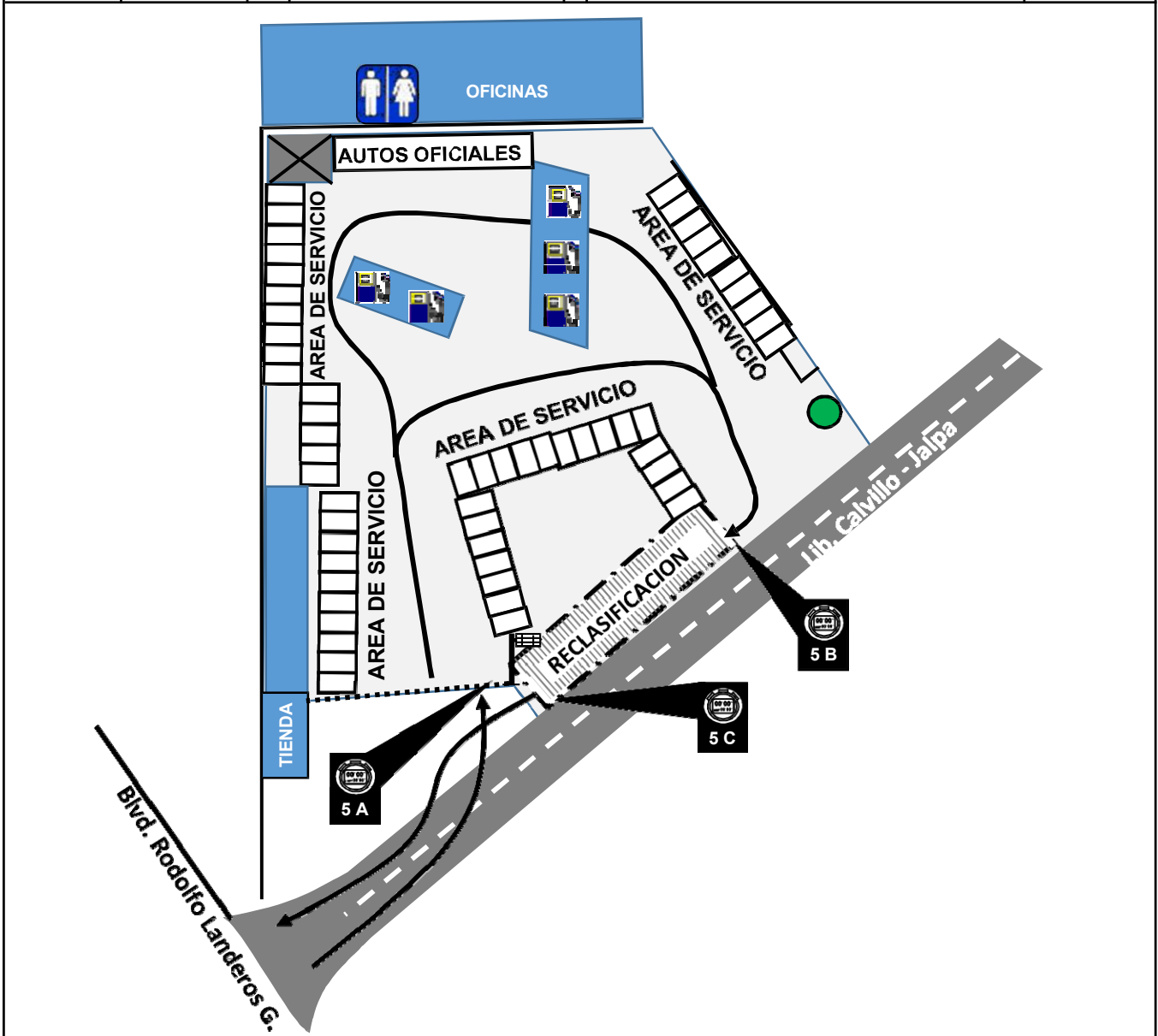
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.090	0.530	 21	ENTRONQUE CON PAVIMENTO, A LA IZQUIERDA.	14.380
26.120	0.030	 22	TOPE.	14.350
26.290	0.170	 23	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, A LA DERECHA A "LA PANADERA".	14.180
27.940	1.650	 24	MOJONERA KM. 12.	12.530
31.760	3.820	 25	LETRERO: "SAN TADEO", TOPES (5).	8.710
35.490	3.730	 26	TOPES (2).	4.980
36.190	0.700	 27	TOPES (2).	4.280
36.850	0.660	 28	TOPES (5).	3.620
38.200	1.350	 29	TOPES (7).	2.270
39.110	0.910	 30	PRECAUCIÓN ENTRONQUE, A LA DERECHA A "CALVILLO".	1.360

TC	5	LA LABOR 1	DISTANCIA		5
CH	5A	SERVICIO EN GASOLINERÍA DE CALVILLO	40.47 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:45'
5	LA LABOR 1		19.360 km.	54 k/h	



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
39.340	0.230	31 	LETRERO: "CALVILLO 3".	1.130
39.780	0.440	32 	MOJONERA KM. 47	0.690
40.400	0.620	33 	A LA IZQUIERDA, EN EL RETORNO.	0.070
40.440	0.040	34 	A LA IZQUIERDA, ENTRADA A GASOLINERÍA..	0.030
40.470	0.030	35 	CONTROL "CH 5A" ENTRADA AL SERVICIO. (En letrero invertido)	0.000

CH	5A	ENTRADA AL SERVICIO EN GASOLINERÍA DE CALVILLO	DISTANCIA	5
	5B	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	0.00 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:45'
			0 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	  - 5A -	CONTROL "CH 5A" ENTRADA AL SERVICIO.	0.000
0.000	0.000	  - 5B -	CONTROL "CH 5B" ENTRADA A RECLASIFICACIÓN.	0.000



CH	5B	ENTRADA A RECLASIFICACIÓN	DISTANCIA	5
			0.00 km.	
CH	5C	SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	PROMEDIO	TIEMPO 00:20'
TRAMO CRONOMETRADO			0 k/h	


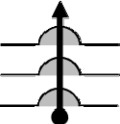
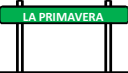


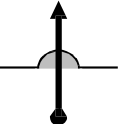
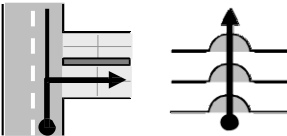
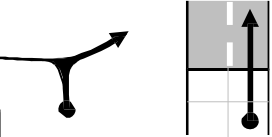


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 - 5B -	CONTROL "CH 5B" ENTRADA A RECLASIFICACIÓN.	0.000
		1		
0.000	0.000	 - 5C -	CONTROL "CH 5C" SALIDA DE RECLASIFICACIÓN. (Letrero)	0.000
		2		

**ATENCIÓN: SOLICITAR SU HORA DE SALIDA DEL CONTROL "CH 5C"
AL OFICIAL DE ENTRADA AL PARQUE DE RECLASIFICACIÓN.**

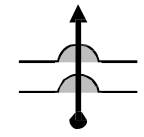
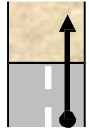
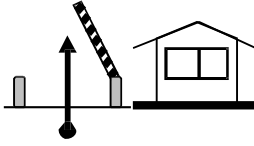
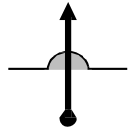
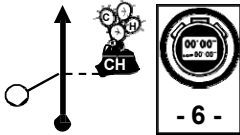
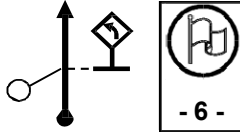
CH	5C	SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	DISTANCIA	5
CH TC	6	LA LABOR 2	26.98 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:24'
			67 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "CH 5C" SALIDA DE RECLASIFICACIÓN. (Letrero: "Calvillo - Aguascalientes")	26.980
0.050	0.050		A LA DERECHA POR "BLVD. RODOLFO LANDEROS G.", AV. CON CAMELLÓN.	26.930
0.180	0.130		LETRERO: "AGUASCALIENTES 47"	26.800
1.340	1.160		A LA IZQUIERDA A "LA LABOR".	25.640
1.520	0.180		TOPE, INICIA DOBLE SENTIDO.	25.460
1.660	0.140		TOPES (6), KM. 1.	25.320
3.110	1.450		TOPES (5).	23.870
4.180	1.070		TOPES (2).	22.800
4.350	0.170		MOJONERA KM. 3	22.630
4.800	0.450		TOPES (2).	22.180

CH	5C	SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	DISTANCIA	5
CH TC	6	LA LABOR 2	26.98 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:24'
			67 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.070	2.270	 11	LETRERO: "SAN TADEO", POBLADO.	18.910
8.220	0.150	 12	TOPES (5).	18.760
10.160	1.940	 13	LETRERO: "LA PRIMAVERA",	16.820
12.550	2.390	 14	MOJONERA KM. 11	14.430
14.110	1.560	 15	A LA IZQUIERDA A "LA CONGOJA - LA LABOR".	12.870
14.350	0.240	 16	TOPE.	12.630
14.390	0.040	 17	A LA DERECHA POR CALLE DE CONCRETO CON CAMELLÓN. TOPES (7)	12.590
14.880	0.490	 18	A LA DERECHA, INICIA PAVIMENTO.	12.100
15.170	0.290	 19	KM. 1	11.810
20.200	5.030	 20	LETRERO: "EL TEMAZCAL", POBLADO.	6.780

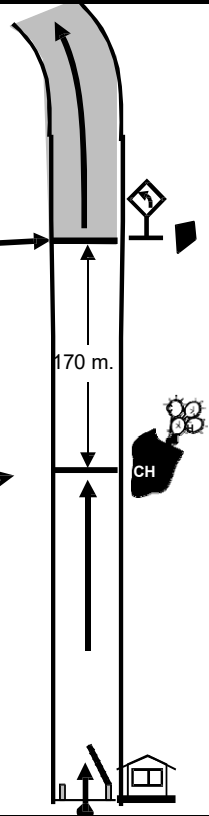
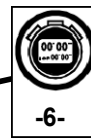
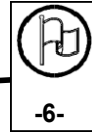
CH	5C	SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	DISTANCIA	5
CH	6	LA LABOR 2	26.98 km.	
TC			PROMEDIO	TIEMPO 00:24'
TRAMO CRONOMETRADO			67 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
20.280	0.080	 21	TOPES (2).	6.700
20.510	0.230	 22	INICIA TERRACERIA.	6.470
20.580	0.070	 23	CASETA Y PLUMA DE ENTRADA.	6.400
20.690	0.110	 24	TOPE.	6.290
20.980	0.290	 25	CONTROL "CH - TC 6" (MARCA NOPAL Y TALUD L.D.)	6.000
21.150	0.170	 26	CONTROL "A TC - 6" FIN DE ETAPA (MARCA SEÑAL CURVA L.D.)	

LA LABOR 2

INICIO DE TC

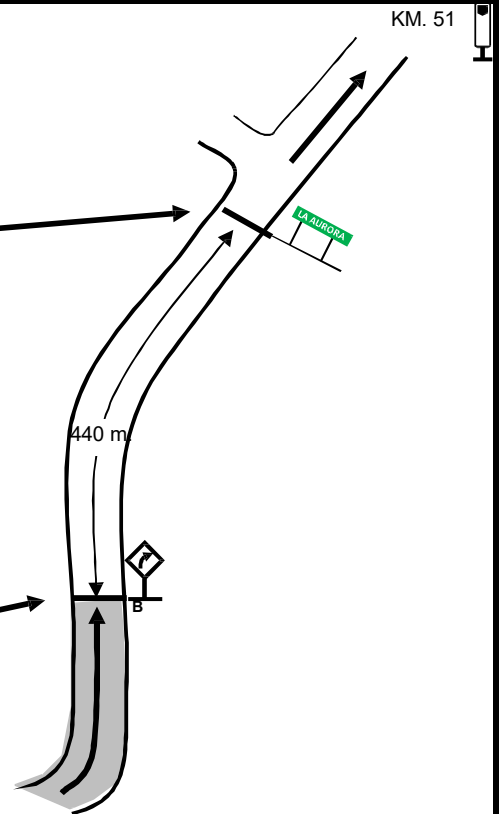
TC 6



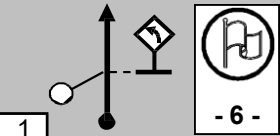

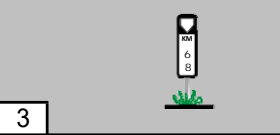
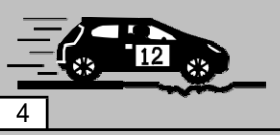
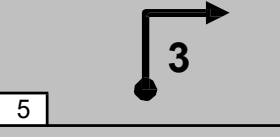

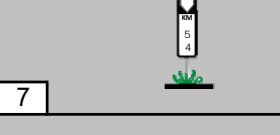



LA LABOR 2

FIN DE TC

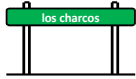
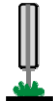
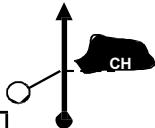

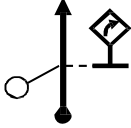
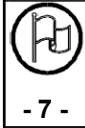
TC 6



TC	6	LA LABOR 2	DISTANCIA		6
CH TC	7	LA CONGOJA 2	23.08 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:25'
6	LA LABOR 2		19.580 km.	55 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 19.58	CONTROL "A - TC 6" INICIO DE ETAPA (MARCA SEÑAL CURVA L.D.)	23.080
1.250	1.250	 2 18.33	LETRERO: "RANCHO LOS GABINOS"	21.830
3.620	2.370	 3 15.96	MOJONERA KM. 68	19.460
9.700	6.080	 4 9.88	PASO MALO, KM. 62.	13.380
10.520	0.820	 5 9.06	DERECHA 3	12.560
11.150	0.630	 6 8.43	LETRERO GRANDE: "AMIGO VISITANTE" L.I.	11.930
17.800	6.650	 7 1.78	MOJONERA KM. 54	5.280
18.270	0.470	 8 1.31	PASO MALO.	4.810
19.580	1.310	 9 0.00	CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (Marca señal de curva a la derecha l.d. km. 53.73 aprox. entre kms 53 y 52 no hay)	3.500
20.050	0.470	 10	CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Letrereo "La Aurora" l.d.km. 52.2 aprox entre kms 52 no hay y 51 no hay)	3.030

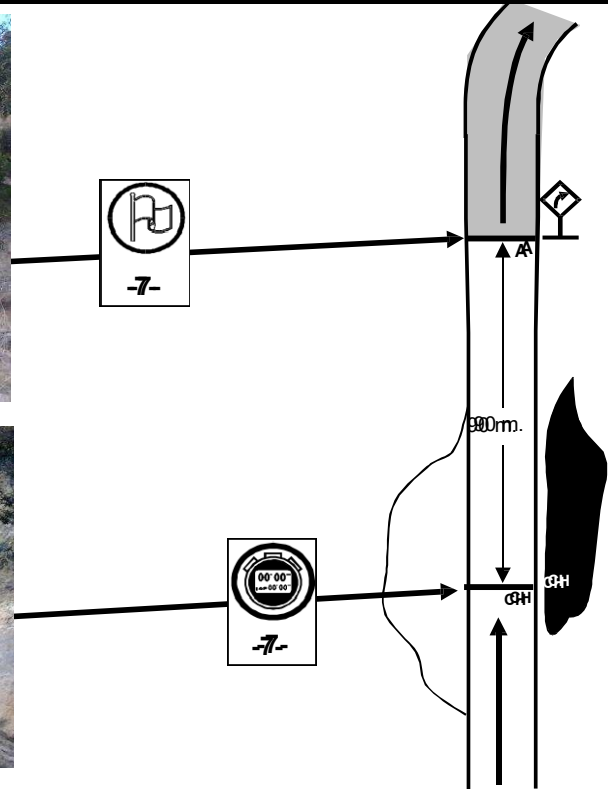
TC	6	LA LABOR 2	DISTANCIA		6
CH	7	LA CONGOJA 2	23.08 km.		
TC	TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:25'
6	LA LABOR 2		19.580 km.	55 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
21.520	1.470	<div style="text-align: center;">  </div>	LETRERO: "LOS CHARCOS".	1.560
22.650	1.130	<div style="text-align: center;">  </div>	KM. 49 INVERTIDO L.I.	0.430
23.080	0.430	<div style="text-align: center;">   </div>	CONTROL "CH - TC 7" (MARCA TALUD L.D.)	0.000
23.170	0.090	<div style="text-align: center;">   </div>	CONTROL "A TC - 7" FIN DE ETAPA (MARCA SEÑAL CURVA L.D.)	

LA CONGOJA 2

INICIO DE TC

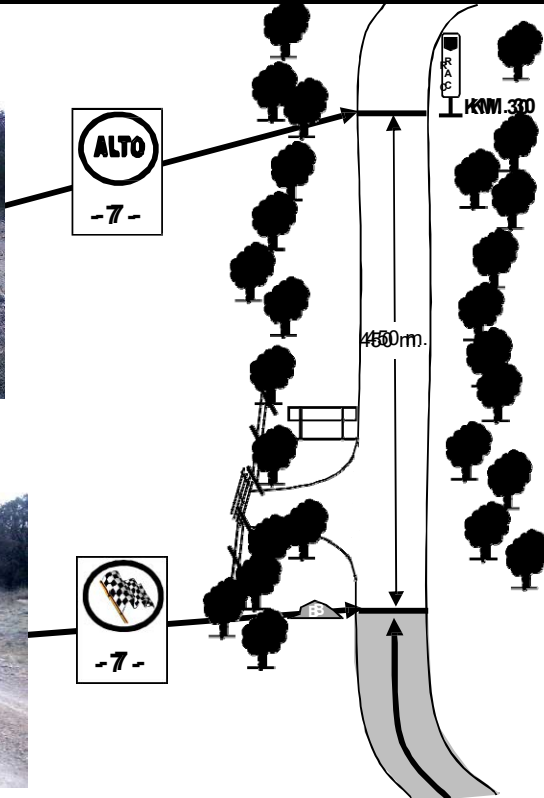
TC 7



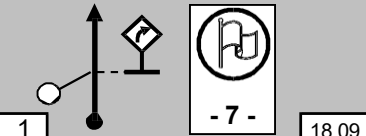
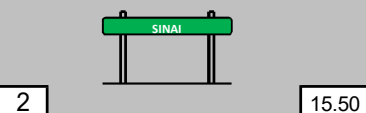


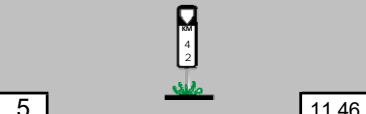

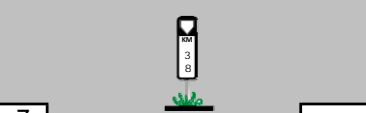


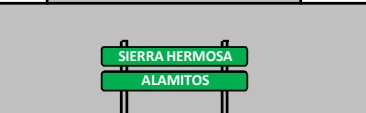
LA CONGOJA 2

FIN DE TC




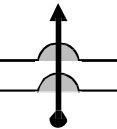
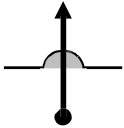
TC 7






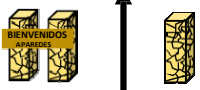
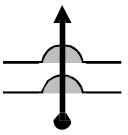
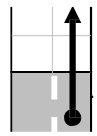
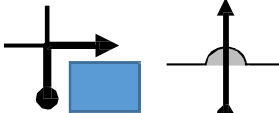
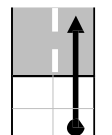
TC	7	LA CONGOJA 2	DISTANCIA		7
CH TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2	41.96 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:42'
7	LA CONGOJA 2		18.090 km.	60 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 7" INICIO DE ETAPA	41.960
2.590	2.590		LETRERO: "SINAI".	39.370
5.700	3.110		LETRERO: "PARAISO AMALITA".	36.260
5.780	0.080		PASO MALO POR 500 m.	36.180
6.630	0.850		MOJONERA KM. 42	35.330
9.700	3.070		PASO MALO	32.260
10.580	0.880		MOJONERA KM. 38	31.380
14.700	4.120		LETRERO: "PARAJE DE DON PEPE".	27.260
15.350	0.650		PASO MALO	26.610
17.140	1.790		LETRERO DOBLE: "SIERRA HERMOSA - ALAMITOS"	24.820

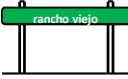
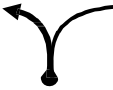
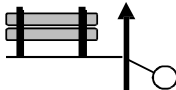

TC	7	LA CONGOJA 2	DISTANCIA		41.96 km.	7
CH TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2				
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:42'	
7	LA CONGOJA 2		18.090 km.	60 k/h		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.090	0.950	 - 7 - 11 0.00	CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (marca en piedra l.i antes de entrada a rancho)	23.870
18.610	0.520	 ALTO - 7 - 12	CONTROL "C" ALTO TOTAL. (En mojonera km 30)	23.350
23.350	4.740	 13	POBLADO "LA CONGOJA", TOPE, INICIA ADOQUIN.	18.610
23.500	0.150	 14	TOPES (4)	18.460
24.070	0.570	 15	TOPE, INICIA PAVIMENTO	17.890

TC	7	LA CONGOJA 2	DISTANCIA		7
CH TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2	41.96 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:42'
7	LA CONGOJA 2		18.090 km.	60 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.340	2.270	 16	MOJONERA KM. 22	15.620
36.390	10.050	 17	MOJONERA KM. 12	5.570
36.660	0.270	 18	ENTRONQUE, A LA DERECHA A "PAREDES"	5.300
37.290	0.630	 19	COLUMNAS, "BIENVENIDOS A PAREDES"	4.670
37.330	0.040	 20	TOPES (4)	4.630
37.770	0.440	 21	DE FRENTE, INICIA CONCRETO, TOPES (2)	4.190
37.890	0.120	 21	A LA DERECHA JUNTO A ESCUELA, TOPE.	4.070
38.050	0.160	 22	INICIA PAVIMENTO.	3.910

TC	7	LA CONGOJA 2	DISTANCIA		7
CH TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2	41.96 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:42'
7	LA CONGOJA 2		18.090 km.	60 k/h	

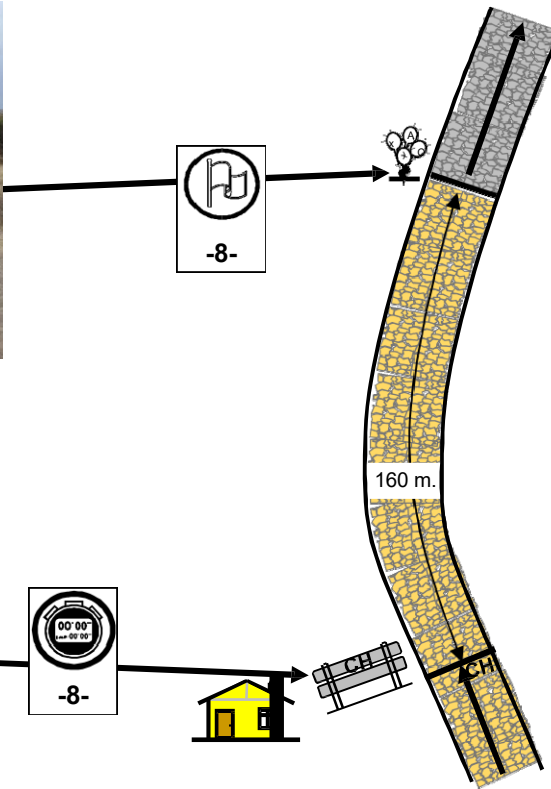
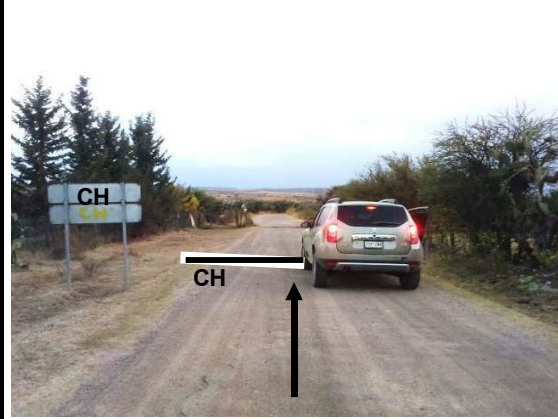
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
41.780	3.730	 23	LETRERO: "RANCHO VIEJO".	0.180
41.830	0.050	 24	POR LA IZQUIERDA A "POTRERO DE LOS LOPEZ".	0.130
41.960	0.130	 25	CONTROL "CH - TC 8" (Letrero doble invertido l.i.)	0.000
42.120	0.160	 26	CONTROL "A - TC 8" FIN DE ETAPA (Marca en nopal l.i.)	-0.160

POTRERO DE LOS

LOPEZ 2

INICIO DE TC POWER STAGE

TC 8

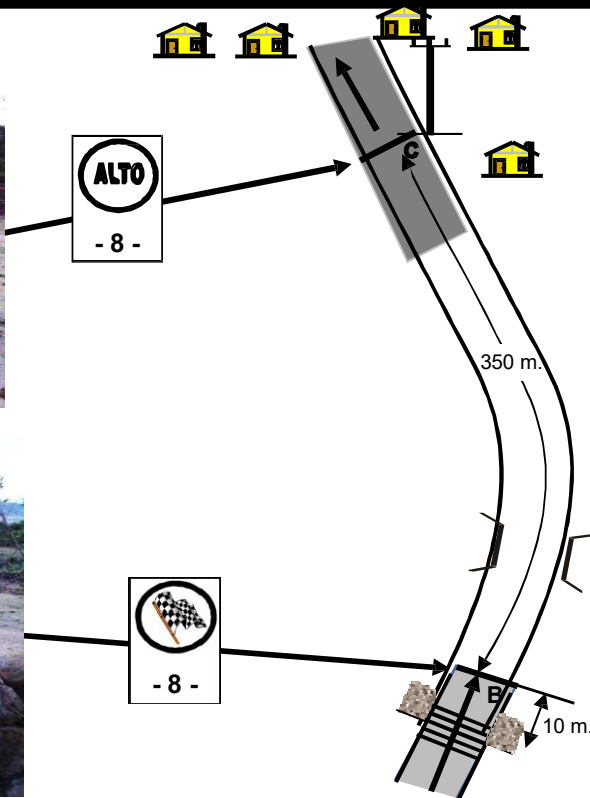
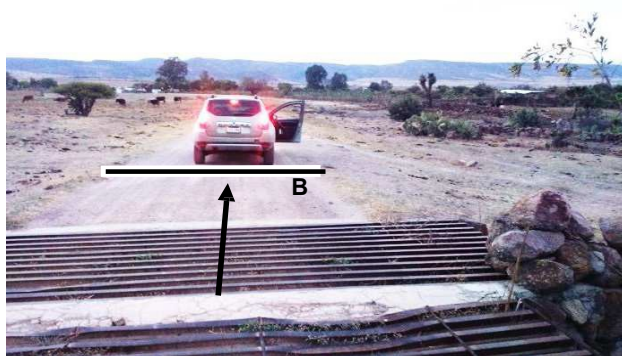


POTRERO DE LOS

LOPEZ 2

FIN DE TC POWER STAGE








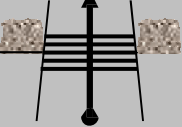


TC 8




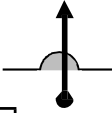
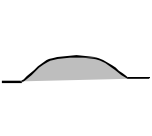
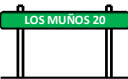
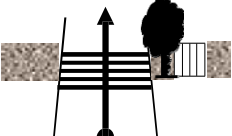
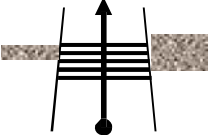
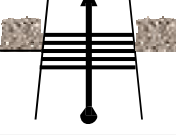

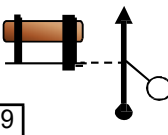
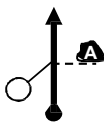
TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2 (POWER STAGE)	DISTANCIA	8
CH TC	9	SANTA ROSA 2	13.45 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:16'
8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2 (POWER STAGE)		7.680 km.	50 k/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 7.68	CONTROL "A - TC 8" INICIO DE ETAPA (Marca en nopal i.i.)	13.450
0.080	0.080	 2 7.60	INICIA TERRACERÍA	13.370
0.370	0.290	 3 7.31	IZQUIERDA 3	13.080
0.780	0.410	 4 6.90	PUENTE	12.670
1.250	0.470	 5 6.43	GUARDAGANADO	12.200
1.460	0.210	 6 6.22	DERECHA 3	11.990
1.970	0.510	 7 5.71	IZQUIERDA 2	11.480
3.160	1.190	 8 4.52	IZQUIERDA 3	10.290
4.030	0.870	 9 3.65	PASO ANGOSTO CON GUARDAGANADO	9.420
4.770	0.740	 10 2.91	DERECHA 3 CON PUENTE	8.680

TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2 (POWER STAGE)	DISTANCIA	8
CH TC	9	SANTA ROSA 2	13.45 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:16'
8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2 (POWER STAGE)		7.680 km.	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.330	0.560	 11 2.35	IZQUIERDA CON PASO ANGOSTO CON GUARDAGANADO	8.120
5.520	0.190	 12 2.16	DERECHA 3 (HAIRPIN)	7.930
6.220	0.700	 13 1.46	INICIA EMPEDRADO POR 30 m.	7.230
6.400	0.180	 14 1.28	IZQUIERDA 3 RESVALOSA	7.050
6.630	0.230	 15 1.05	VADO Y PUENTE PRECAUCIÓN	6.820
6.820	0.190	 16 0.86	INICIA EMPEDRADO POR 10 m.	6.630
7.040	0.220	 17 0.64	INICIA EMPEDRADO POR 10 m.	6.410
7.670	0.630	 18 0.01	GUARDAGANADO	5.780
7.680	0.010	 19 -0.01	CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (10 m. despues del guardaganado)	5.770
8.030	0.350	 20 - 7 -	CONTROL "C" ALTO TOTAL. (En 1er. poste de concreto)	5.420

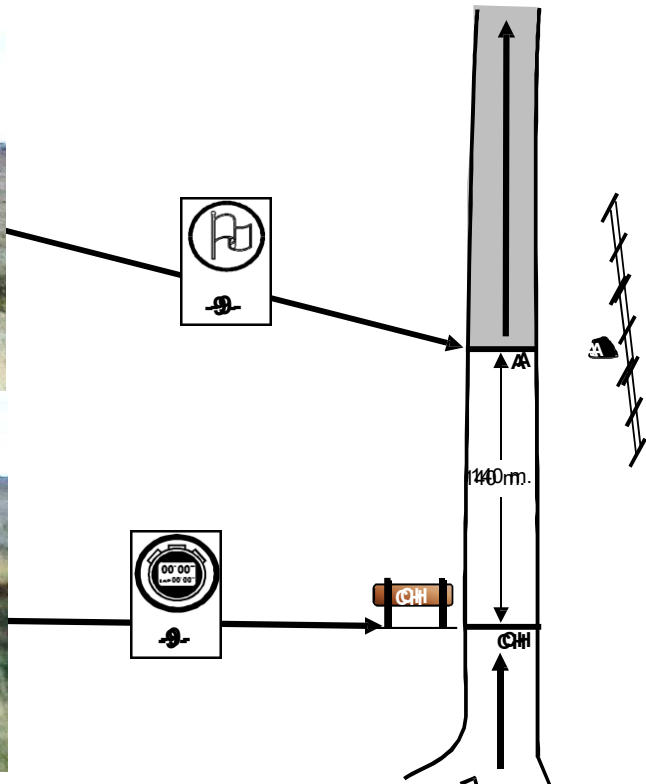
TC	8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2 (POWER STAGE)	DISTANCIA		8
CH TC	9	SANTA ROSA 2	13.45 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:16'
8	POTRERO DE LOS LOPEZ 2 (POWER STAGE)		7.680 km.	50 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.090	0.060	 21	PRECAUCIÓN POBLADO, "POTRERO DE LOS LOPEZ"	5.360
8.200	0.110	 22	TOPE, A LA IZQUIERDA.	5.250
8.400	0.200	 23	TOPE GRANDE, INICIA TERRACERÍA	5.050
8.700	0.300	 24	LETRERO: "LOS MUÑOS 20".	4.750
9.340	0.640	 25	GUARDAGANADO	4.110
10.050	0.710	 26	GUARDAGANADO	3.400
12.980	2.930	 27	GUARDAGANADO	0.470
13.340	0.360	 28	LETRERO; "GANADERÍA MEDINA IBARRA"	0.110
13.450	0.110	 29	CONTROL "CH - TC 9" (Letrero invertido l.i.sin marca "Ganadería Medina Ibarra")	0.000
13.590	0.140	 30	CONTROL "A - TC 9" FIN DE ETAPA (Marca en piedra grande l.d..)	

SANTA ROSA 2

INICIO DE TC

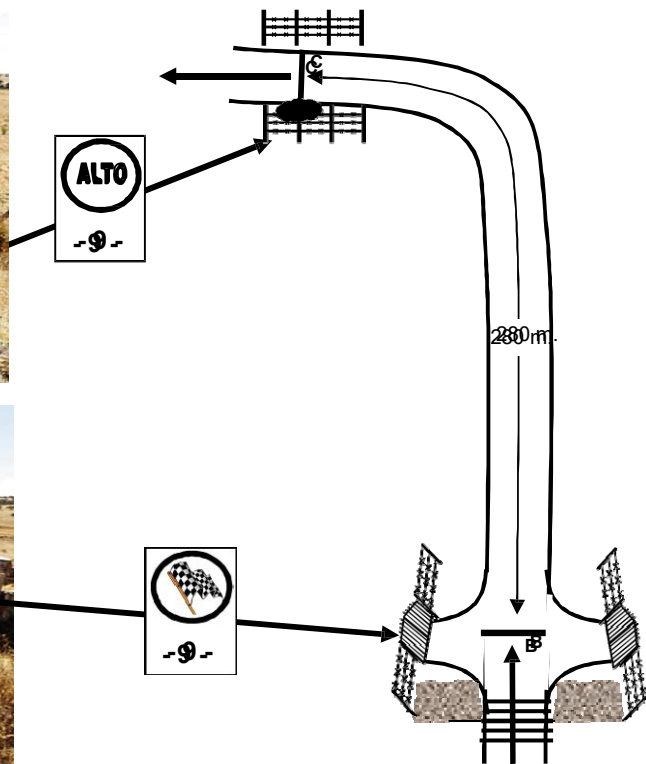
TC 9



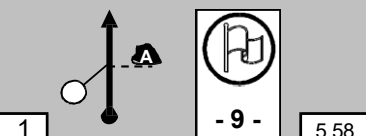
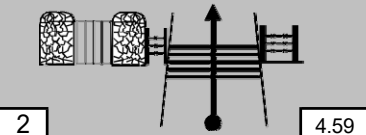
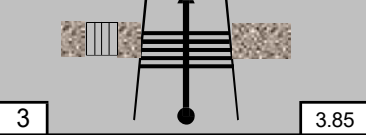
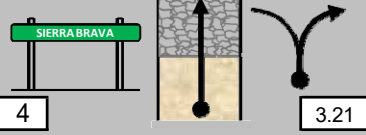
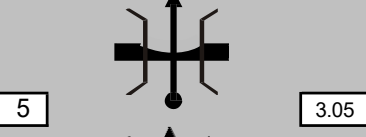
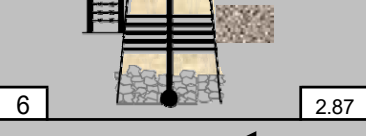

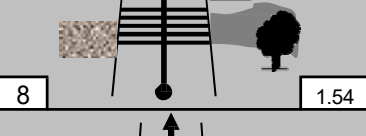
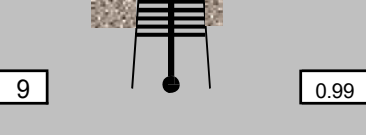
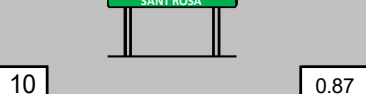
SANTA ROSA 2

FIN DE TC

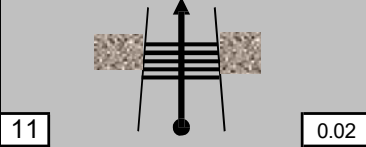


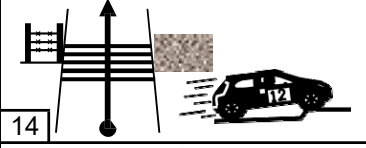
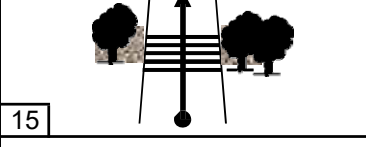

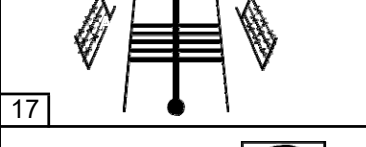
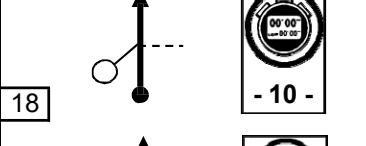
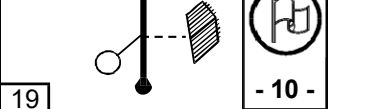
TC 9



TC	9	SANTA ROSA 2	DISTANCIA		9
CH TC	10	LOS MUÑOS	9.90 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:15'
9	SANTA ROSA 2		5.580 km.	40 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 5.58	CONTROL "A - TC 9" INICIO DE ETAPA (Marca en piedra grande l.d..)	9.900
0.990	0.990	 2 4.59	GUARDAGANADO	8.910
1.730	0.740	 3 3.85	GUARDAGANADO	8.170
2.370	0.640	 4 3.21	LETRERO: "SIERRA BRAVA", INICIA EMPEDRADO, SEGUIR DE FRENTE.	7.530
2.530	0.160	 5 3.05	PUENTE CON VADO.	7.370
2.710	0.180	 6 2.87	FIN DE EMPEDRADO CON GUARDAGANADO.	7.190
3.840	1.130	 7 1.74	LOMO CON IZQUIERDA 2	6.060
4.040	0.200	 8 1.54	GUARDAGANADO	5.860
4.590	0.550	 9 0.99	GUARDAGANADO	5.310
4.710	0.120	 10 0.87	LETRERO: "SANTA ROSA".	5.190

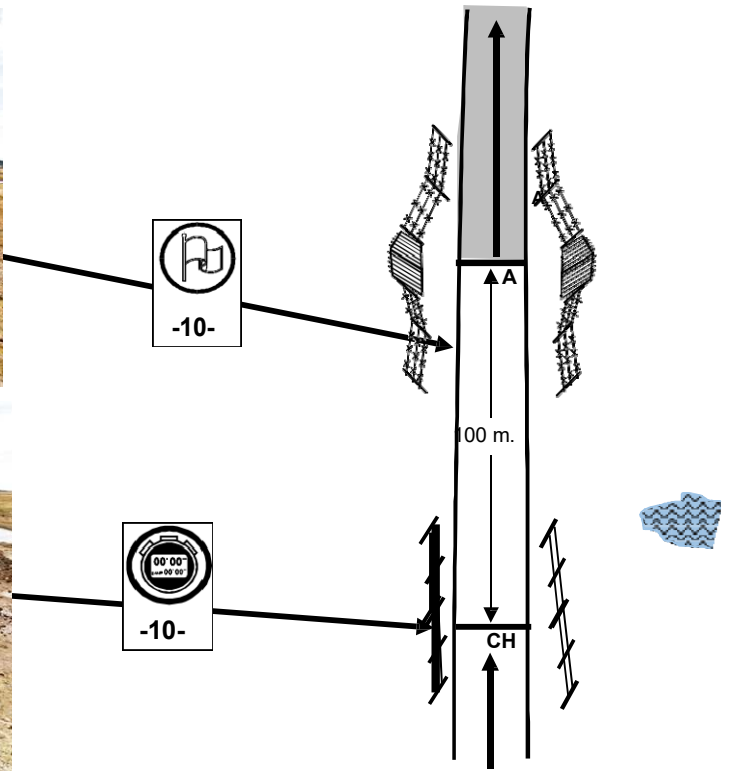
TC	9	SANTA ROSA 2	DISTANCIA		9
CH TC	10	LOS MUÑOS	9.90 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:15'
9	SANTA ROSA 2		5.580 km.	40 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.560	0.850		GUARDAGANADO	4.340
5.580	0.020		CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (10 m. despues del guardaán, entrada con rejas blancas oxidadas)	4.320
5.860	0.280		CONTROL "C" ALTO TOTAL. (En piedra grande l. i., 70 m. despues de curva izquierda, no hay marca)	4.040
6.410	0.550		GUARDAGANADO CON ESCALÓN	3.490
7.150	0.740		GUARDAGANADO	2.750
8.490	1.340		LETRERO: "LOS YUGOS".	1.410
8.920	0.430		GUARDAGANADO	0.980
9.900	0.980		CONTROL "CH - TC 10" (No hay marca, ubicarse 100 m. antes de las rejas, ver foto)	0.000
10.000	0.100		CONTROL "A - TC 10" FIN DE ETAPA (Rejas azules ambos lados)	

LOS MUÑOS

INICIO DE TC

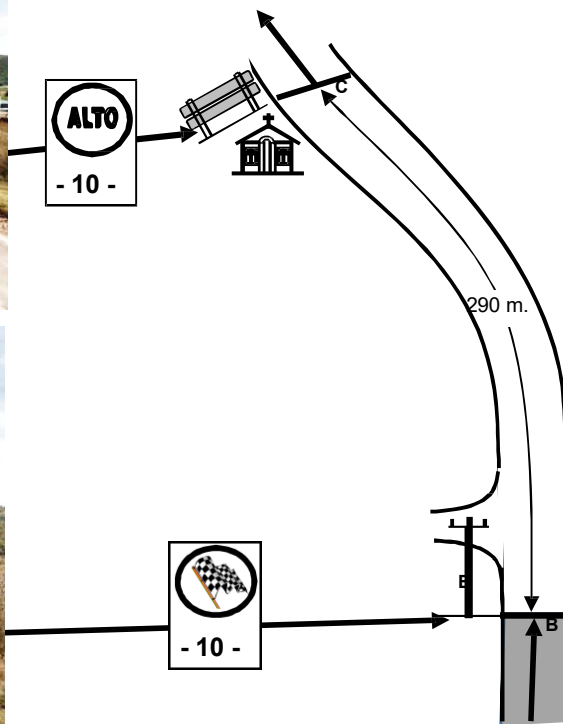
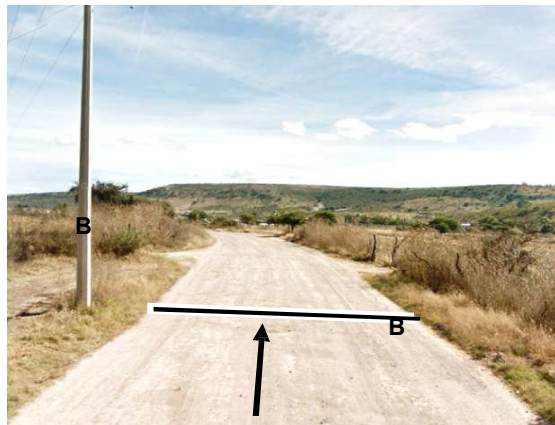
TC 10



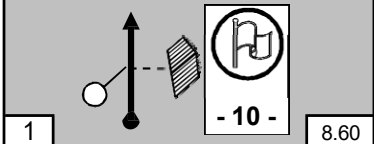
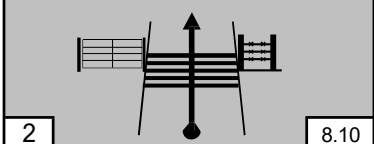
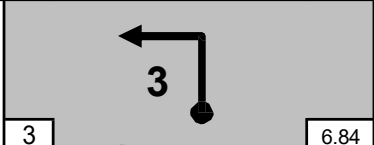
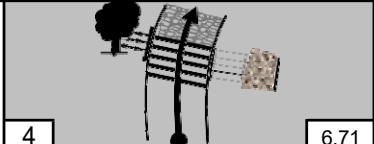
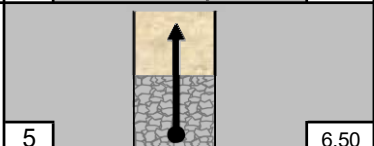
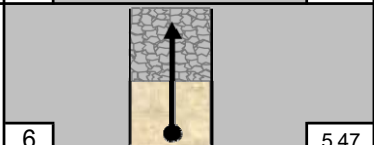

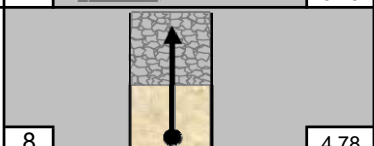
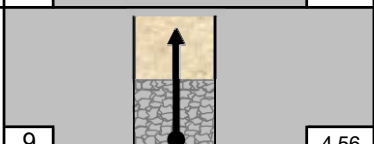
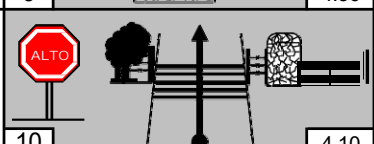
LOS MUÑOS

FIN DE TC

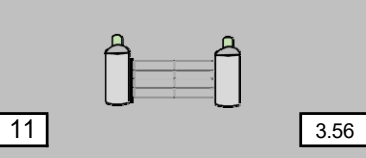
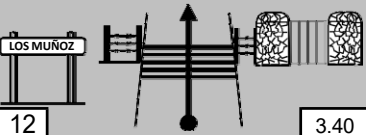
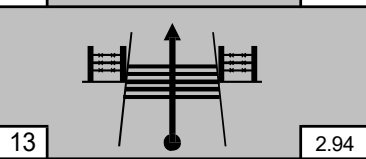
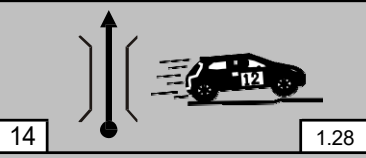

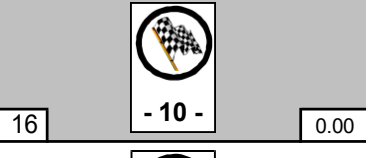
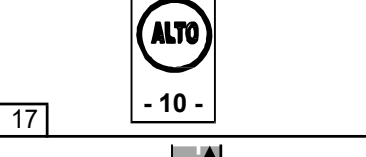
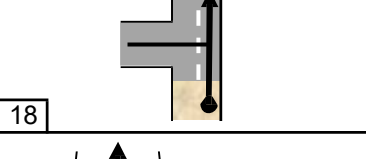
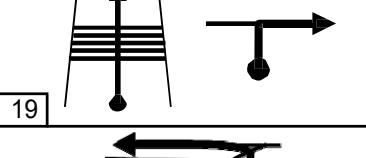

TC 10



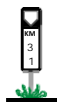
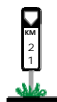

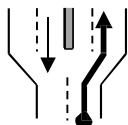

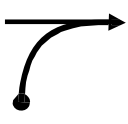

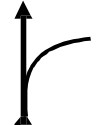


TC	10	LOS MUÑOS	DISTANCIA		10
CH TC	11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	63.77 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 01:00'
10	LOS MUÑOS		8.600 km.	64 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 8.60	CONTROL "A - TC 10" INICIO DE ETAPA (Rejas azules ambos lados)	63.770
0.500	0.500	 2 8.10	GUARDAGANADO	63.270
1.760	1.260	 3 6.84	IZQUIERDA 3	62.010
1.890	0.130	 4 6.71	DERECHA CON GUARDAGANADO INICIA EMPEDRADO	61.880
2.100	0.210	 5 6.50	FIN DE EMPEDRADO PRECAUCIÓN, INICIAN CURVAS PELIGROSAS	61.670
3.130	1.030	 6 5.47	INICIA EMPEDRADO	60.640
3.420	0.290	 7 5.18	FIN DE EMPEDRADO CON BRINCO	60.350
3.820	0.400	 8 4.78	INICIA EMPEDRADO	59.950
4.040	0.220	 9 4.56	FIN DE EMPEDRADO	59.730
4.500	0.460	 10 4.10	SEÑAL DE ALTO Y GUARDAGANADO	59.270

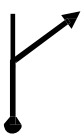
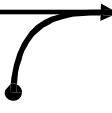
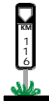

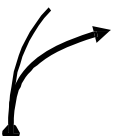
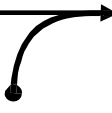
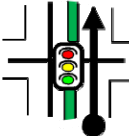

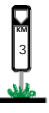
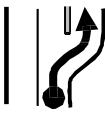
TC	10	LOS MUÑOS	DISTANCIA		10
CH TC	11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	63.77 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 01:00'
10	LOS MUÑOS		8.600 km.	64 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.040	0.540		COLUMNAS L.D.	58.730
5.200	0.160		LETRERO: "LOS MUÑOS" Y GUARDAGANADO	58.570
5.660	0.460		GUARDAGANADO	58.110
7.320	1.660		PUENTE ANGOSTO CON ESCALÓN CHICO	56.450
8.110	0.790		BRINCO	55.660
8.600	0.490		CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA (Marca en poste de concreto l.i.)	55.170
8.890	0.290		CONTROL "C" ALTO TOTAL. (Letrero doble invertido l.i. (Santa rosa - Ptro de los lopez))	54.880
9.010	0.120		INICIA PAVIMENTO, DE FRENTE.	54.760
11.220	2.210		GUARDAGANADO Y ENTRONQUE, A LA DERECHA A "AGUASCALIENTES - CALVILLO"	52.550
12.410	1.190		ALTO, ENTRONQUE PELIGROSO, A LA IZQUIERDA A "AGUASCALIENTES".	51.360


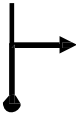
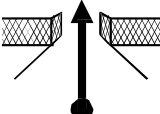
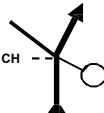

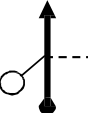

TC	10	LOS MUÑOS	DISTANCIA		10
CH TC	11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	63.77 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 01:00'
10	LOS MUÑOS		8.600 km.	64 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.770	0.360	 21	KM. 31	51.000
22.830	10.060	 22	MOJONERA KM. 21	40.940
26.320	3.490	 23	GASOLINERA L.D.	37.450
32.170	5.850	 24	INICIA CAMELLÓN.	31.600
32.530	0.360	 25	A LA DERECHA A "LEÓN - MÉXICO"	31.240
32.840	0.310	 26	PRECAUCION ENTRONQUE.	30.930
37.550	4.710	 27	MOJONERA KM. 16	26.220
41.030	3.480	 28	DE FRENTE A "LEÓN"	22.740
45.040	4.010	 29	DE FRENTE A "LEÓN - AEROPUERTO"	18.730
51.540	6.500	 30	MOJONERA KM. 2	12.230

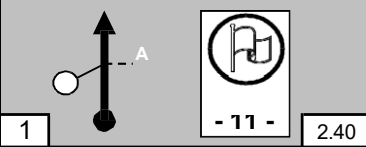




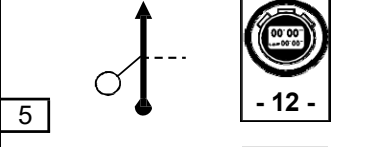
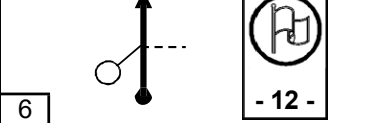
TC	10	LOS MUÑOS	DISTANCIA		10
CH TC	11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	63.77 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 01:00'
10	LOS MUÑOS		8.600 km.	64 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
53.260	1.720	 31	A LA DERECHA A "LEÓN".	10.510
53.680	0.420	 32	PRECAUCION ENTRONQUE.	10.090
54.300	0.620	 33	MOJONERA KM. 116	9.470
58.390	4.090	 34	LETRERO: "AEROPUERTO → "	5.380
58.630	0.240	 35	POR LA DERECHA A "AEROPUERTO".	5.140
59.030	0.400	 36	PRECAUCION ENTRONQUE.	4.740
59.450	0.420	 37	SEMAFORO, DE FRENTE	4.320
59.660	0.210	 38	MOJONERA KM. 1	4.110
61.690	2.030	 39	MOJONERA KM. 3	2.080
61.760	0.070	 40	POR LA DERECHA, A "TANQUE DE LOS JIMENEZ" ANTES DE LA CURVA.	2.010

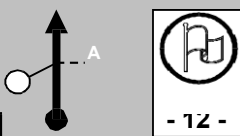




TC	10	LOS MUÑOS	DISTANCIA		10
CH	11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	63.77 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 01:00'
10	LOS MUÑOS		8.600 km.	64 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
62.860	1.100	<div style="text-align: center;">  41 </div>	SEMAFORO APAGADO, DE FRENTE.	0.910
63.700	0.840	<div style="text-align: center;">  42 </div>	A LA DERECHA ENTRADA AL AUTODROMO.	0.070
63.750	0.050	<div style="text-align: center;">  43 </div>	REJA DE ENTRADA AL AUTODROMO	0.020
63.770	0.020	<div style="text-align: center;">   44 </div>	CONTROL "CH - TC 11" (En "Y" pasando la primera reja de entrada al autodromo)	0.000
63.900	0.130	<div style="text-align: center;">   45 </div>	CONTROL "A - TC 11" FIN DE ETAPA. SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL.	

TC	11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	DISTANCIA		11
CH	12	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 2	2.60 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 00:35'
11	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	2.400 km.	5 k/h		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 1 2.40	CONTROL "A - TC 11" INICIO DE ETAPA	2.600
			RUTA DE ACUERDO AL BOLETÍN	
2.400	2.400	 2 0.00	CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA	0.200
2.550	0.150	 3	CONTROL "C" ALTO TOTAL.	0.050
2.560	0.010	 4	SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL PARA ESPERAR EL SIGUIENTE TC	0.040
2.600	0.040	 5 - 12 -	CONTROL "CH - TC 12"	0.000
2.650	0.050	 6 - 12 -	CONTROL "A - TC 12" FIN DE ETAPA. SEGUIR INSTRUCCIONES DEL OFICIAL.	

TC	12	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	DISTANCIA	12
CH	12A	META EN AUTODROMO AGUASCALIENTES	2.60 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:05'
12	S.S. AUTODROMO AGUASCALIENTES 1	2.400 km.	31 k/h	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		CONTROL "A - TC 12" INICIO DE ETAPA	2.600
			RUTA DE ACUERDO AL BOLETÍN	
2.400	2.400		CONTROL "B" FIN CRONOMETRADA	0.200
2.550	0.150		CONTROL "C" ALTO TOTAL.	0.050
2.600	0.050		ARCO DE META.	0.000

***** FELICIDADES *****





ABANDONO

NOMBRE: _____
No. DE AUTO: _____

NUMERO DE TC
REFERENCIA:

CAUSA DE ABANDONO: _____

FIRMA DEL COMPETIDOR

BARREDORA



PROTESTA

PROTESTANTE:

NOMBRE: _____

No. DE AUTO: _____

TELÉFONO DE CONTACTO: _____

PROTESTADO:

NOMBRE: _____

No. DE AUTO: _____

TIPO:

PESOS

CONVENCIONAL:

\$ 4,000.00

MOTOR/ TREN MOTRIZ:

\$ 6,000.00

OBSERVACIONES:

FIRMA DEL PROTESTANTE

FIRMA DEL COMISARIO

HORA DE RECEPCIÓN:



HOJA DE EVALUACIÓN

PILOTO: _____

NAVEGANTE: _____

No. DE AUTO: _____

CALIFICACIÓN (1 = EXCELENTE, 5 = MUY MALO)	1	2	3	4	5
DOCUMENTACIÓN GENERAL					
REGLAMENTO PARTICULAR					
BOLETINES					
PROMOCIÓN GENERAL					
PRESENTACIÓN					
PAGINA DE INTERNET					
RUTA GENERALIDAD					
LIBRETA DE RUTA					
ESTADO DE LOS TRAMOS					
OFICIALES					
ESCRUTINADORES					
CONTROLES					
FUNCIONAMIENTO					
PRESENTACIÓN					
VPI					
JUECES DE HECHOS					
PUESTOS DE RADIO					
TREN DE CARRERA					
SEGURIDAD					
CIERRE DE TRAMOS					
AMBULANCIAS					
ARRANCADA					
META FINAL					

OBSERVACIONES: