



VI RALLY COLIMA 2023

29-30 Nov 2023 | 1 Dic 2023

Sponsors: CNRM, CMR, CONSORCIO ARISTOS, COLIMA, NANCHEILLO, MOTUL, SUBARU, Qualitas, YOKOHAMA, CCM



# LIBRETA DE RUTA



### JUEVES 30 DE NOVIEMBRE 2023

TC CH	LOCALIZACION	DIST TC	DIST		TIEMPO PARCIAL	HORA PRIMER AUTO	
			TRANS	TOTAL			
CH0	ENTRADA PARQUE CERRADO					18:30	
PC0	Salida ceremonial Plaza central Colima	0.000	0.000	0.000	00:00	19:00	SECCION N° 1
1			2.450	2.450	00:15	19:15	
TC1	Super especial Colima 1	2.380				19:18	
2			2.190	4.570	00:40	19:58	
TC2	Super especial Colima 2	2.380				20:01	
2A	Entrada servicio		2.190	4.570	00:40	20:41	
2B	Salida de Servicio- Entrada parque cerrado		0.000	0.000	00:30	21:11	
		4.760	6.830	11.590			

### VIERNES 01 DE DICIEMBRE 2023

TC CH	LOCALIZACION	DIST TC	DIST		TIEMPO PARCIAL	HORA PRIMER AUTO	
			TRANS	TOTAL			
2C	Salida parque cerrado					08:00	SECCION N° 2
3			36.410	36.410	00:30	08:30	
TC 3	Tamala - La salada 1	6.540				08:33	
4			26.780	33.320	00:40	09:13	
TC 4	Tamala - La salada 2	6.540				09:16	
5			43.240	49.780	00:40	09:56	
TC 5	Madrid - Jala	5.890				09:59	
6			25.150	31.040	00:40	10:39	
TC 6	Pueblo Juarez- La atravesada 1	13.680				10:42	
6A	Vuelta en "U" Neutralización		0.840	14.520	00:15	10:57	
7			0.470	0.470	00:40	11:37	
TC 7	La Atravesada-Pueblo Juarez 1	13.490				11:40	
7A	Entrada a servicio 1 Pueblo Juarez		3.920	17.410	00:18	11:58	
<b>TOTALES SECCION 1</b>		<b>46.140</b>	<b>136.810</b>	<b>182.950</b>			
<b>SERVICIO</b>					00:50		
7B	ENTRADA RECLASIFICACION					12:48	SECCION N° 3
7C	SALIDA RECLASIFICACION				00:20	13:08	
8			3.510	3.510	00:06	13:14	
TC 8	Pueblo Juarez - La Atravesada 2	13.680				13:17	
8A	Vuelta en "U" Neutralización		0.840	14.520	00:15	13:32	
9			0.470	0.470	00:40	14:12	
TC 9	La Atravesada - Pueblo Juarez 2	13.650				14:15	
9A	Entrada Servicio 2 Pueblo Juarez		3.920	17.570	00:18	14:33	
<b>TOTALES SECCION 2</b>		<b>27.330</b>	<b>8.740</b>	<b>36.070</b>			
<b>SERVICIO</b>					00:50	15:23	
9B	ENTRADA REAGRUPAMIENTO				00:20	15:43	SECCION N° 4
9C	SALIDA REAGRUPAMIENTO				00:20	16:03	
10			3.510	3.510	00:06	16:09	
TC 10	Pueblo Juarez - La Atravesada 3	13.680				16:12	
11			88.380	102.060	01:20	17:32	
TC 11	Super especial Manzanillo 1	1.550				17:35	
12			1.410	2.960	00:40	18:15	
TC 12	Super especial Manzanillo 2	1.550				18:18	
12A			0.860	2.410	00:10	18:28	
<b>TOTALES SECCION 3</b>		<b>16.780</b>	<b>94.160</b>	<b>110.940</b>			

TOTAL EVENTO 95.010 246.540 341.550 28%





**SS11 Y SS12**  
CALLEJERA MANZANILLO  
3.000 KM

**PUEBLO JUAREZ-LA**  
**ATRAVEZADA**  
TC6, TC8 Y TC10  
13.650 KM

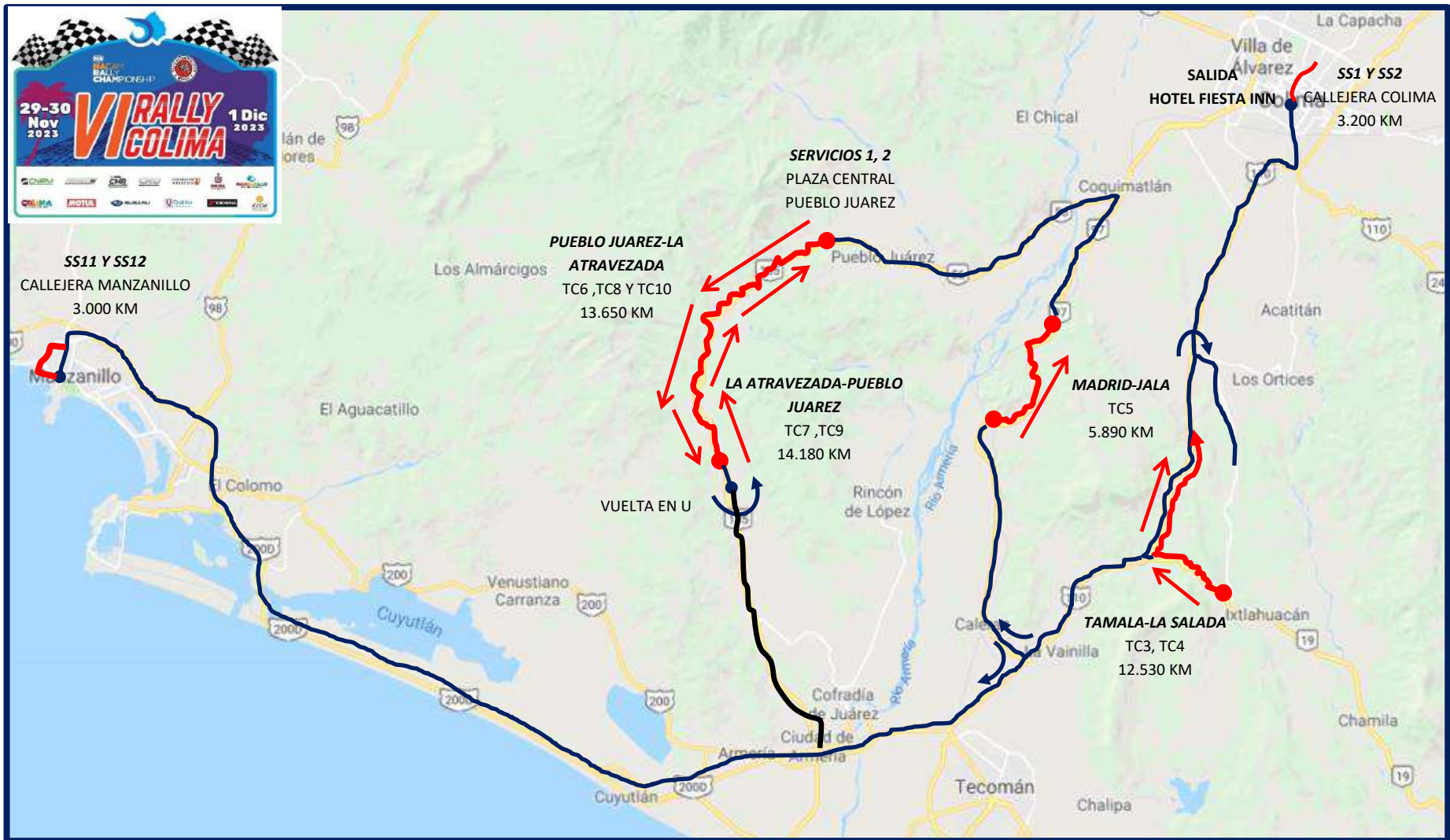
**LA ATRAVEZADA-PUEBLO**  
**JUAREZ**  
TC7, TC9  
14.180 KM

**SERVICIOS 1, 2**  
PLAZA CENTRAL  
PUEBLO JUAREZ

**MADRID-JALA**  
TC5  
5.890 KM

**TAMALA-LA SALADA**  
TC3, TC4  
12.530 KM

**SALIDA**  
HOTEL FIESTA INN  
**SS1 Y SS2**  
CALLEJERA COLIMA  
3.200 KM



## LOCALIZACION ETAPAS GPS

ETAPAS 1 Y 2 / SECCION 1  
JUEVES 30 DE NOVIEMBRE  
TRAMOS CRONOMETRADOS

ETAPA	NOMBRE/NAME	CARRETERA/ROAD	LONG	CONTROL CH		CONTROL A		CONTROL B	
				REFERENCIA	GPS	REFERENCIA	GPS	REFERENCIA	GPS
1	SS 1 COLIMA	CALZADA GALVAN	2.190	CALLE EJERCITO NACIONAL.	N 19.243064	PASO PEATONAL	N 19.242831	GLORIETA REY COLIMAN	N 19.230986
					W -103.714088		W -103.713987		W -103.723206
2	SS 2 COLIMA	CALZADA GALVAN	2.190	CALLE EJERCITO NACIONAL.	N 19.243064	PASO PEATONAL	N 19.242831	GLORIETA REY COLIMAN	N 19.230986
					W -103.714088		W -103.713987		W -103.723206

ETAPAS 3 A 7/ SECCION 2  
VIERNES 01 DE DICIEMBRE  
TRAMOS CRONOMETRADOS

SECCIÓN	NOMBRE/NAME	CARRETERA/ROAD	LONG	CONTROL CH		CONTROL A		CONTROL B	
				REFERENCIA	GPS	INICIO/START	GPS	FINAL/END	GPS
3	TAMALA - LA SALADA 1	IXTLAHUACAN	6.540	POSTE PINTADO LADO DERECHO	N 19.007862	LETRERO INV. LADO IZQUIERDO	N 19.008069	KM 8+830	N 19.032881
					W -103.757592		W -103.757911		W -103.788207
4	TAMALA - LA SALADA 2	IXTLAHUACAN	6.540	POSTE PINTADO LADO DERECHO	N 19.007862	LETRERO INV. LADO IZQUIERDO	N 19.008069	KM 8+830	N 19.032881
					W -103.757592		W -103.757911		W -103.788207
5	MADRID - JALA	MADRID-JALA	5.890	MARCA EN PISO FRENTE A RANCHO	N 19.090455	KM 3	N 19.090410	KM 9	N 19.124236
					W -103.874079		W -103.873576		W -103.856214
6	PUEBLO JUAREZ - LA ATRAVEZADA 1	PUEBLO JUAREZ - ARMERIA	13.680	MARCA EN PISO FRENTE A RANCHO	N 19.177479	KM 3	N 19.177637	MARCA AL PISO	N 19.108181
					W -103.958905		W -103.960113		W -104.025194
7	LA ATRAVEZADA - PUEBLO JUAREZ 1	PUEBLO JUAREZ - ARMERIA	13.490	TOPE	N 19.105916	TOPE LA ATRAVEZADA	N 19.105959	MARCA AL PISO FRENTE A RANCHO	N 19.176426
					W -104.025556		W -104.025553		W -103.963845




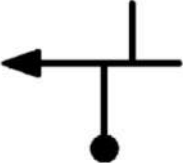
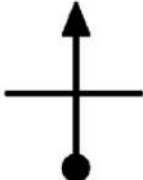
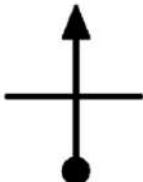

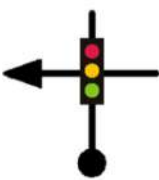


ETAPAS 8 A 9/ SECCION 3  
VIERNES 01 DE DICIEMBRE  
TRAMOS CRONOMETRADOS

SECCIÓN	NOMBRE/NAME	CARRETERA/ROAD	LONG	CONTROL CH		CONTROL A		CONTROL B	
				REFERENCIA	GPS	INICIO/START	GPS	FINAL/END	GPS
8	PUEBLO JUAREZ - LA ATRAVEZADA 2	PUEBLO JUAREZ - ARMERIA	13.680	MARCA EN PISO FRENTE A RANCHO	N 19.177479	KM 3	N 19.177637	MARCA AL PISO	N 19.108181
					W -103.958905		W -103.960113		W -104.025194
9	LA ATRAVEZADA - PUEBLO JUAREZ 2	PUEBLO JUAREZ - ARMERIA	13.490	TOPE	N 19.105916	TOPE LA ATRAVEZADA	N 19.105959	MARCA AL PISO FRENTE A RANCHO	N 19.176426
					W -104.025556		W -104.025553		W -103.963845

ETAPAS 10 A 12/ SECCION 4  
VIERNES 01 DE DICIEMBRE  
TRAMOS CRONOMETRADOS

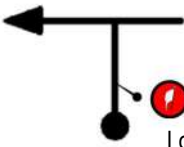

SECCIÓN	NOMBRE/NAME	CARRETERA/ROAD	LONG	CONTROL CH		CONTROL A		CONTROL B	
				REFERENCIA	GPS	INICIO/START	GPS	FINAL/END	GPS
10	PUEBLO JUAREZ - LA ATRAVEZADA 3	PUEBLO JUAREZ - ARMERIA	13.680	MARCA EN PISO FRENTE A RANCHO	N 19.177479	KM 3	N 19.177637	MARCA AL PISO	N 19.108181
					W -103.958905		W -103.960113		W -104.025194
11	SS 1 MANZANILLO	LIBRAMIENTO MIRAMAR	1.550	MARCA EN PISO FRENTE A RETORNO	N 19.122268	MARCA AL PISO	N 19.122596	MARCA AL PISO	N 19.122714
					W -104.374231		W -104.374205		W -104.366522
12	SS 2 MANZANILLO	LIBRAMIENTO MIRAMAR	1.550	MARCA EN PISO FRENTE A RETORNO	N 19.122268	MARCA AL PISO	N 19.122596	MARCA AL PISO	N 19.122714
					W -104.374231		W -104.374205		W -104.366522

<b>CH</b>	PC0	ARCO DE SALIDA JARDIN LIBERTAD	<b>DISTANCIA</b>	<b>0</b>
<b>CH TC</b>	1	SS1 COLIMA	2.450	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:15</b>
			9.8 KMH	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	  <p>Lat: 19,24312 Lon: -103,72833</p>	 <p>PC0 <b>Arco de Salida</b> Jardín Libertad</p>	2.45
0.01	0.01			2.43
0.25	0.23		Ocampo	2.20
0.34	0.09		De la Vega	2.11
0.49	0.15		Jardín Nuñez	1.96
0.60	0.11		Morelos	1.84
0.72	0.11		Av Revolución	1.72
0.84	0.12		Calle Miguel Hidalgo	1.60

**NEXT: 0.12 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.96	0.12	9 	Belisario	1.48
1.03	0.06	10 	C. Jiménez	1.42
1.15	0.12	11 	Lerdo	1.29
1.33	0.18	12 	Pimentel Llerenas	1.11
1.56	0.22	13 	Vicente Guerrero	0.89
1.89	0.33	14 	Aldama	0.55
2.29	0.39	15 	Ejército Nacional	0.16
2.42	0.12	16 	 Control CH	0.03
		Lat: 19,24306 Lon: -103,71409		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.45	0.03	 Lat: 19,24283 Lon: -103,71399	 <b>Control A</b>	0.00 4.57
0.000	0.000			

17

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 3



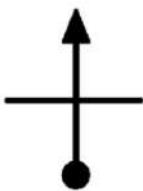




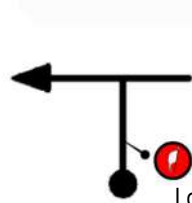



CH	1	SS COLIMA 1	DISTANCIA	1
CH TC	2	SS COLIMA 2	4.570	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TEMPO 00:40
1	SS COLIMA 1		2.650	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		 A1 Control A	4.57
0.37	0.37		Glorieta IMSS	4.19
0.86	0.48		Glorieta Piedra Lisa	3.71
1.74	0.87			2.83
2.04	0.30		Glorieta Chac mool	2.53
2.38	0.34		Glorieta Rey Coliman	2.19
2.65	0.26		 B1 Control B	1.92
2.75	0.10		 C1 Control C	1.82

**NEXT: 0.04 !!!**



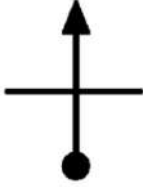

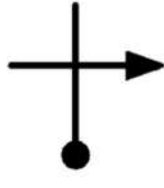
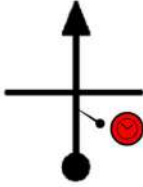



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.79	0.04	25 	José Pimentel Llerenas	1.78
3.03	0.23	26 	Tope	1.54
3.24	0.20	27 	Nicolas Bravo	1.33
3.51	0.27	28 	Francisco I.Madero	1.06
4.37	0.85	29 	Ejército Nacional	0.20
4.54	0.17	30  Lat: 19,24304 Lon: -103,71412	 Control CH	0.03
4.57 0.000	0.03 0.000	31  Lat: 19,24283 Lon: -103,71399	 Control A	0.00 4.54

<b>CH</b>	<b>2</b>	<b>SS COLIMA 2</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>2</b>
<b>CH TC</b>	<b>2A</b>	<b>ENTRADA SERVICIO</b>	<b>4.540</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:40</b>
<b>2</b>	<b>SS COLIMA 2</b>	<b>2.650</b>	<b>6.8 KMH</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>31</p>	<p><b>Control A</b></p>	4.54
0.37	0.37	<p>32</p>	<b>Glorieta IMSS</b>	4.16
0.86	0.48	<p>33</p>	<b>Glorieta Piedra Lisa</b>	3.68
1.74	0.87	<p>34</p>		2.80
2.04	0.30	<p>35</p>	<b>Glorieta Chac mool</b>	2.50
2.38	0.34	<p>36</p>	<b>Glorieta Rey Coliman</b>	2.15
2.65	0.26	<p>37</p>	<p><b>Control B</b></p>	1.89
2.75	0.10	<p>38</p>	<p><b>Control C</b></p>	1.79

**NEXT: 0.04 !!!**


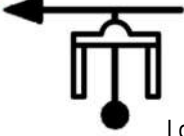

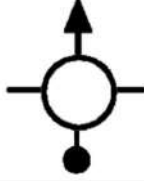
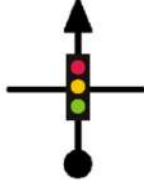
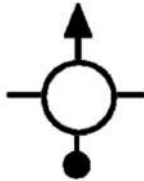

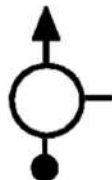


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.79	0.04	39 	José Pimentel Llerenas	1.74
3.03	0.23	40 	Tope	1.51
3.24	0.20	41 	Nicolas Bravo	1.30
3.51	0.27	42 	Francisco I.Madero	1.03
4.37	0.85	43 	Ejército Nacional	0.17
4.54	0.17	44  Lat: 19,24304 Lon: -103,71412	 Control CH Entrada servicio	0.00
0.000	0.000			0.00




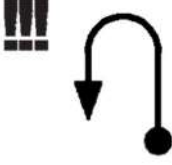


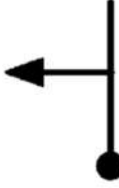
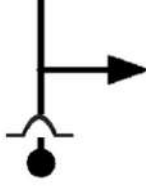
<b>CH</b>	<b>2A</b>	<b>ENTRADA SERVICIO</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>2</b>
<b>CH TC</b>	<b>2B</b>	<b>SALIDA SERVICIO</b>	<b>0.000</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:30</b>
			<b>0.0 KMH</b>	




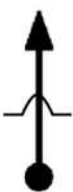



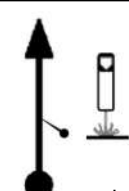
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.54 0.000	0.17 0.000	<div style="text-align: center;"> <p>Lat: 19,24304 Lon: -103,71412</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>CH2A <b>Control CH Entrada servicio</b></p> </div>	0.00 0.00
0.00	0.00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>CH2B <b>Salida servicio</b></p> </div>	0.00

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p><b>Salida servicio</b></p> </div>	0.00
0.00	0.00	<div style="text-align: center;"> <p>Lat: 19,24277 Lon: -103,71376</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p><b>Puerta de Salida Zona militar</b></p> </div>	36.41

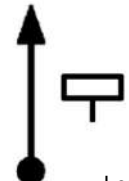

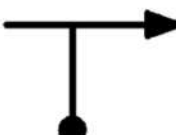



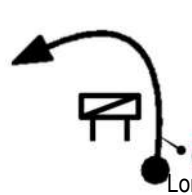


<b>CH</b>	<b>2C</b>	<b>SALIDA PARQUE CERRADO</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>2</b>
<b>CH TC</b>	<b>3</b>	<b>TAMALA-LA SALADA 1</b>	<b>36.410</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:30</b>
			<b>72 KMH</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	  <small>Lat: 19,24277 Lon: -103,71376</small>	 <b>Puerta de Salida Zona militar</b>	36.41
0.27	0.27	 47	<b>De frente  ( Piedra lisa)</b>	36.13
1.08	0.80	 48	<b>De frente</b>	35.33
1.32	0.23	 49	<b>De frente  (Chac mool)</b>	35.09
1.65	0.33	 50	<b>Glorieta Rey Colimán Seguir por arriba De puente</b>	34.75
3.31	1.65	 51	<b>Seguir de Frente</b>	33.10
3.63	0.32	 52	<b>A la derecha Por lateral de Puente</b>	32.78
4.33	0.70	 53	<b>Seguir rumbo a Manzanillo</b>	32.07

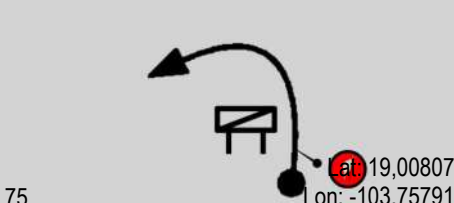

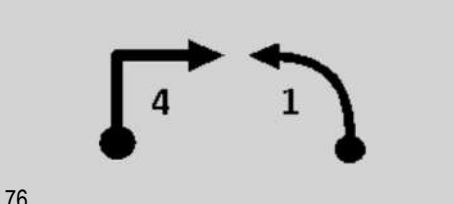
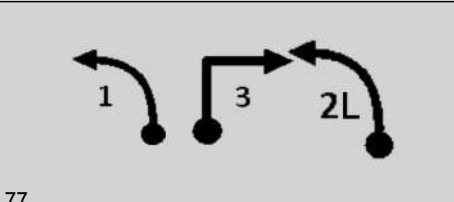
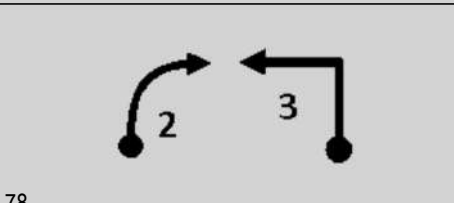
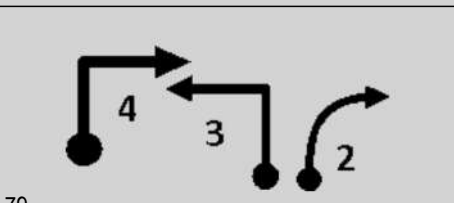
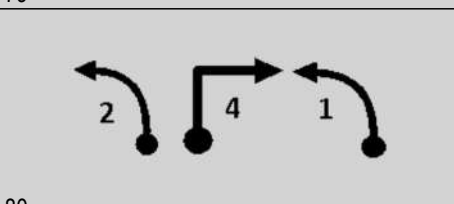
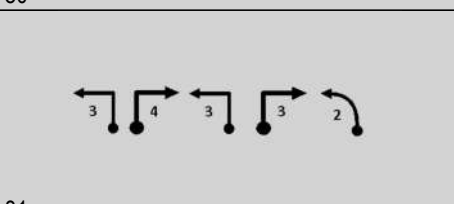
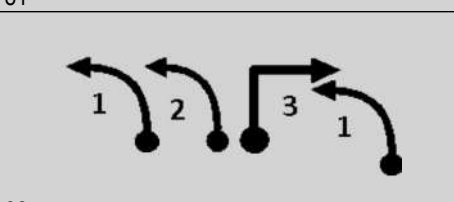
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.38	4.04	54 	Cerveceria Corona	28.03
14.44	6.06	55 	Gasolinera	21.96
16.78	2.34	56 	Puente Peatonal	19.62
18.59	1.80	57 	Vuelta en U Rumbo a Colima	17.82
20.44	1.84	58 	Puente Peatonal	15.97
21.34	0.90	59 	Seguir rumbo a "Los Ortices"	15.06
21.90	0.55	60 	Seguir rumbo a "Los Ortices"	14.51
22.76	0.86	61 	Tope Por la derecha Tope	13.64


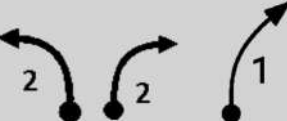






DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
23.90	1.13	62 	Tope	12.50
24.11	0.20	63 	Tope	12.29
24.49	0.38	64 	Tope	11.91
30.33	5.83	65 	Tope	6.08
30.43	0.09	66 	Tope	5.98
30.60	0.17	67 	Tope	5.81
30.78	0.18	68 	Km 8	5.62
35.76	4.98	69  Lat: 19,01137 Lon: -103,75556	Km 13	0.64



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
36.08	0.31	70  Lat: 19,00870 Lon: -103,75642	Letrero "Tamala"	0.32
36.26	0.17	71 	Tope Tomar Por Derecha	0.15
36.29	0.03	72 		0.12
36.35	0.06	73 	Tope	0.05
36.36	0.00	74  Lat: 19,00786 Lon: -103,75759	 CH 3 Control CH Poste lado Derecho	0.05
36.41 0.000	0.05 0.000	75  Lat: 19,00807 Lon: -103,75791	 A 3 Control A Letrero Invertido Lado derecho 	0.00 33.37


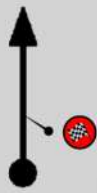


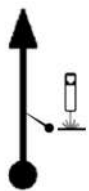


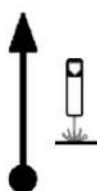
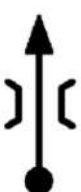


<b>CH</b>	<b>3</b>	<b>TAMALA-LA SALADA 1</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>3</b>
<b>CH TC</b>	<b>4</b>	<b>TAMALA-LA SALADA 2</b>	<b>33.370</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:40</b>
<b>3</b>	<b>TAMALA - LA SALADA 1</b>		<b>6.540</b>	


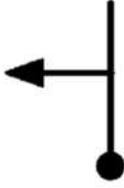
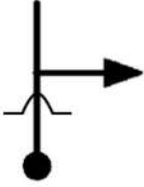

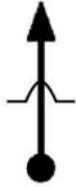



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000			33.37
0.09	0.09		Derecha 4 Izquierda 1	33.28
0.36	0.27		Izquierda 1 Derecha 3 Izquierda 2 Larga	33.01
0.67	0.30		Derecha 2 Izquierda 3	32.70
0.91	0.24		Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 2	32.45
1.28	0.36		Izquierda 2 Derecha 4 Izquierda 1	32.09
1.64	0.35		Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2	31.73
1.99	0.35		Izquierda 1 Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda 1	31.37

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.38	0.38	83 	Derecha 2 Izquierda 2 Larga	30.99
2.69	0.31	84 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 1	30.68
2.93	0.24	85 	Izquierda 2 Larga	30.43
3.10	0.16	86 	Izquierda 2 Derecha 4	30.27
3.39	0.29	87 	Izquierda 2	29.97
3.59	0.20	88 	Izquierda 4 Derecha 4	29.77
3.90	0.30	89 	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 3	29.47
4.24	0.34	90 	Izquierda 2 Derecha 1	29.12




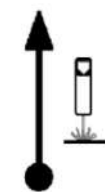


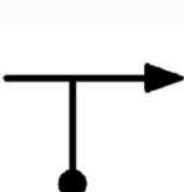

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.60	0.35	91 	Izquierda 0 Derecha 1	28.77
5.02	0.42	92 	Izquierda 1	28.35
5.29	0.26	93 	Derecha 1	28.08
5.44	0.15	94 	!!! Topes (2)	27.93
5.50	0.05	95 	Seguir por Derecha	27.87
5.71	0.21	96 	Izquierda 2 Km 8	27.66
5.91	0.20	97 	Derecha 1	27.45
6.07	0.15	98 	Derecha 1	27.30

**NEXT: 0.18 !!!**

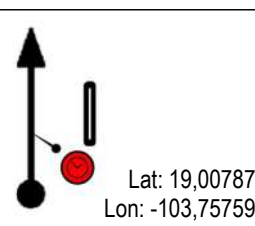

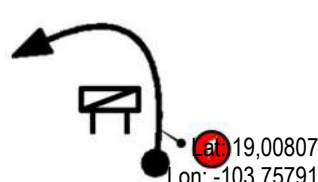


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.25	0.18	 99	Izquierda 1	27.12
6.54	0.29	 100 Lat: 19,03288 Lon: -103,78821	 B 3 <b>Control B</b> Pintado al piso 	26.83
6.72	0.18	 101	Km 7	26.64
6.86	0.13	 102 Lat: 19,03557 Lon: -103,78718	 C 3 <b>Control C</b> Pintado al piso (7+130)	26.51
8.72	1.85	 103	Km 5	24.65
11.47	2.75	 104		21.90
13.68	2.21	 105	<b>Entronque</b> <b>Autopista</b> <b>Precaución</b>	19.68
17.39	3.71	 106	Puente peatonal	15.97

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.29	0.89	107 	Rumbo a "Los Ortices"	15.08
18.85	0.55	108 	Rumbo a "Los Ortices"	14.52
19.73	0.88	109 	Tope Por la derecha Tope	13.64
20.86	1.13	110 	Tope	12.51
21.07	0.21	111 	Tope	12.29
21.46	0.38	112 	Tope	11.91
27.28	5.82	113 	Letrero "Tamala"	6.09
27.36	0.08	114 	Tope	6.01

**NEXT: 0.06 !!!**

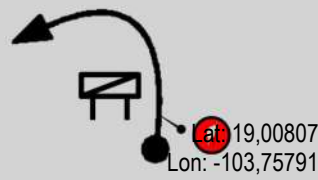

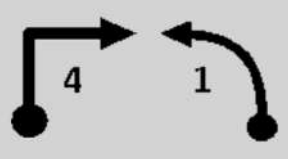
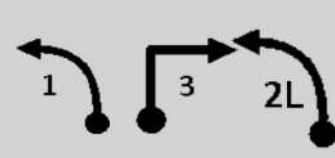
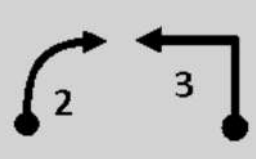


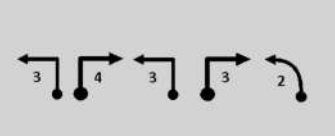

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.43	0.06	115 	Tope	5.94
27.46	0.02	116 	Tope	5.91
27.56	0.10	117 	Tope	5.81
27.75	0.19	118 	Km 8	5.62
32.73	4.97	119 	Km 13	0.64
33.18	0.45	120 	Tope Por la derecha	0.19
33.21	0.03	121 	Por la derecha	0.15
33.28	0.07	122 	Tope	0.08


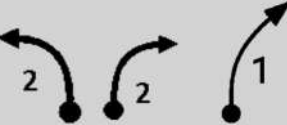






**NEXT: 0.03 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
33.32	0.03	123 	 CH 4 <b>Control CH</b> <b>Poste lado</b> <b>Derecho</b>	0.05
33.37 0.000	0.05 0.000	124 	 A 4 <b>Control A</b> Letrero Invertido Lado derecho 	0.00 49.78



<b>CH</b>	4	TAMALA-LA SALADA 2	<b>DISTANCIA</b>	4
<b>CH TC</b>	5	MADRID - JALA	49.780	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO</b> 00:40
4	TAMALA-LA SALADA 2		6.540	

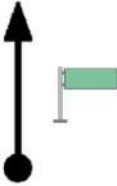
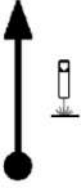
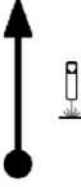
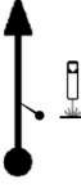
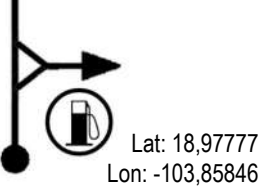


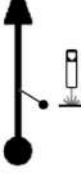
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>124 at 19,00807 Lon: -103,75791</p>	 <p><b>Control A</b> Letrero Invertido Lado derecho</p>	49.78
0.09	0.09	 <p>125</p>	Derecha 4 Izquierda 1	49.68
0.36	0.27	 <p>126</p>	Izquierda 1 Derecha 3 Izquierda 2 Larga	49.41
0.67	0.30	 <p>127</p>	Derecha 2 Izquierda 3	49.10
0.91	0.24	 <p>128</p>	Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 2	48.86
1.28	0.36	 <p>129</p>	Izquierda 2 Derecha 4 Izquierda 1	48.49
1.64	0.35	 <p>130</p>	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 2	48.13
1.99	0.35	 <p>131</p>	Izquierda 1 Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda 1	47.78



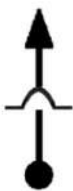
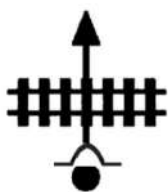


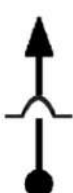
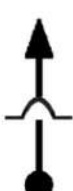
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.38	0.38	132 	Derecha 2 Izquierda 2 Larga	47.39
2.69	0.31	133 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 1	47.08
2.93	0.24	134 	Izquierda 2 Larga	46.84
3.10	0.16	135 	Izquierda 2 Derecha 4	46.67
3.39	0.29	136 	Izquierda 2	46.38
3.59	0.20	137 	Izquierda 4 Derecha 4	46.18
3.90	0.30	138 	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 3	45.87
4.24	0.34	139 	Izquierda 2 Derecha 1	45.53

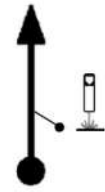
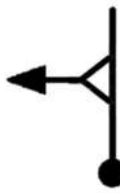

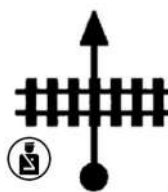
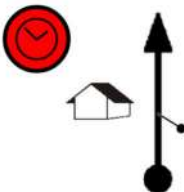

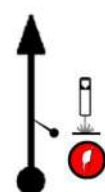




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.60	0.35	140 	Izquierda 0 Derecha 1	45.17
5.02	0.42	141 	Izquierda 1	44.75
5.29	0.26	142 	Derecha 1	44.48
5.44	0.15	143 	!!! Topes (2)	44.33
5.50	0.05	144 	Seguir por Derecha	44.27
5.71	0.21	145 	Izquierda 2 Km 8	44.06
5.91	0.20	146 	Derecha 1	43.86
6.07	0.15	147 	Derecha 1	43.71

**NEXT: 0.18 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.25	0.18	 148	Izquierda 1	43.52
6.54	0.29	 Lat: 19,03288 Lon: -103,78821 149	 B 4 Control B Pintado al piso 	43.23
6.72	0.18	 150	Km 7	43.05
6.86	0.13	 Lat: 19,03557 Lon: -103,78718 151	 C 4 Control C Pintado al piso (7+130)	42.91
11.66	4.80	 152		38.11
13.91	2.24	 153	Entronque con Autopista Precaución	35.86
15.60	1.69	 154	Km 15	34.17
15.74	0.14	 155	Retorno Vuelta en U	34.03

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.25	0.50	156 	TECOMAN 24 MANZANILLO 79	33.52
18.91	2.66	157 	Km 18	30.86
24.90	5.98	158 	Km 24	24.87
32.93	8.03	159 	Km 32	16.84
34.61	1.68	160 	Por la derecha a Madrid	15.16
35.38	0.76	161 	Tope	14.39
36.03	0.64	162 	Tope	13.74
36.59	0.56	163 	Km 2	13.18

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
37.20	0.60	164 	Tope	12.57
37.57	0.37	165 	Tope	12.20
37.68	0.11	166 	Tope	12.09
37.79	0.10	167 	Tope Cruce vía Ferrocarril	11.98
37.99	0.20	168 	Tope	11.78
38.04	0.04	169 	Tope	11.74
38.09	0.05	170 	Tope	11.68
38.27	0.17	171 	Tope	11.51


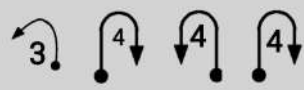
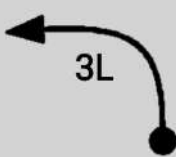
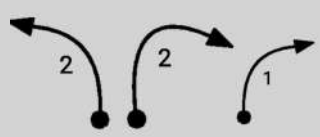
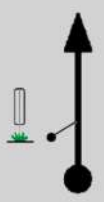




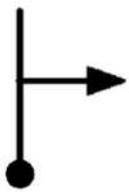
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
41.54	3.27	172 	Km 7	8.23
46.60	5.05	173 	Seguir por Izquierda	3.17
47.70	1.10	174 	Km 1	2.07
49.13	1.42	175  Lat: 19,09158 Lon: -103,87813	Cruce vía Ferrocarril	0.65
49.63	0.50	176  Lat: 19,09046 Lon: -103,87408	 CH 5 <b>Control CH</b> Pintado Al Piso Lado Derecho	0.14
49.78 0.000	0.14 0.000	177  Lat: 19,09041 Lon: -103,87358	 A 5 <b>Control A</b> Km 3   	0.00 34.60

<b>CH</b>	<b>5</b>	<b>MADRID - JALA</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>5</b>
<b>CHTC</b>	<b>6</b>	<b>PUEBLO VIEJO - LA ATRAVEZADA 1</b>	<b>34.600</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:40</b>
<b>5</b>	<b>MADRID-JALA</b>		<b>5.910</b>	

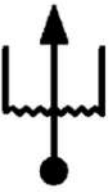
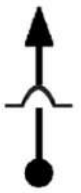

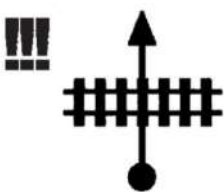
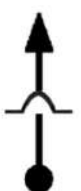
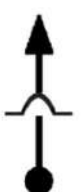
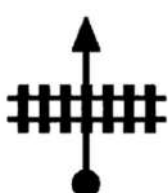
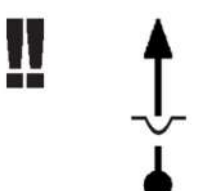
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		<b>Control A</b> Km 3 	34.60
0.17	0.17		Izquierda 0	34.43
0.34	0.17		Lomo Izquierda 0 Derecha 1 Izquierda 2	34.25
0.63	0.28		Izquierda 1 Derecha 0 Izquierda 1 Derecha 2	33.96
1.05	0.42		Derecha 0 Izquierda 1 Izquierda Derecha 0 Izquierda 1	33.54
1.37	0.31		Derecha 1	33.23
1.51	0.14		Izquierda 1	33.08
1.67	0.15		Derecha	32.92

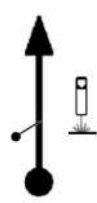


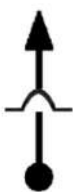
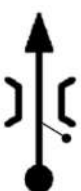

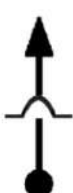
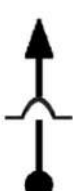




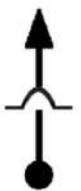
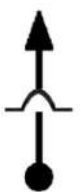
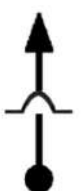

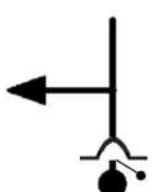

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.98	0.30	185 	Izquierda 1 Derecha 1	32.62
2.18	0.20	186 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 3	32.41
2.34	0.16	187 	Izquierda 3 Derecha 3 Izquierda 4 Larga	32.25
2.66	0.31	188 	Derecha 4 Larga Izquierda 3	31.94
2.95	0.29	189 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3	31.65
3.28	0.33	190 	Derecha 3 Izquierda 2	31.31
3.48	0.20	191 	Izquierda 1 Virgen lado Der	31.11
3.65	0.17	192 	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 2 Izquierda 3	30.94

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.89	0.23	193 	Km 7	30.71
4.14	0.25	194 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 4 Derecha 4	30.45
4.52	0.38	195 	Izquierda 3 Larga	30.07
4.74	0.21	196 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 1	29.85
4.82	0.08	197 	Km 8	29.77
5.91	1.08	198  Lat: 19,12424 Lon: -103,85621	 Control B Km 9	28.69
6.12	0.21	199  Lat: 19,12608 Lon: -103,85668	 Control C Letrero "JALA"	28.47
6.15	0.02	200 	Por Calle Empedrada	28.45

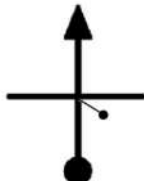








**NEXT: 0.12 !!!**

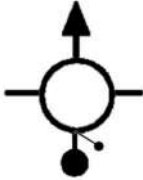

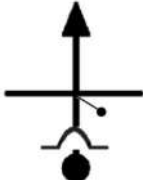
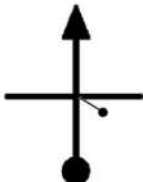


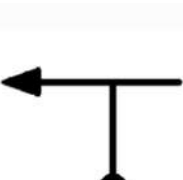
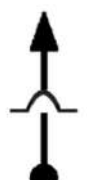
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.27	0.12	201 	Inicia Empedrado	28.32
6.33	0.06	202 	Tope	28.26
6.50	0.16	203 	Tomar Rumbo Los Amiales	28.10
6.95	0.45	204 	Cruce Ferrocarril	27.65
7.02	0.07	205 	Tope	27.58
7.26	0.24	206 	Tope	27.33
7.87	0.60	207 	Cruce Ferrocarril	26.72
8.07	0.19	208 	Tope Vado Tope	26.53

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.32	0.24	209 	Km 5	26.28
10.73	2.41	210 	Tope Rancho "La Guadalupana"	23.87
10.85	0.12	211 	Puente	23.75
11.00	0.15	212 	Tope	23.59
11.33	0.32	213 	Tope Puente "Los Amiales "	23.27
11.57	0.24	214 	Tope	23.02
11.81	0.23	215 	Tope	22.79
11.99	0.18	216 	Tope	22.61

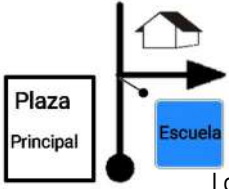
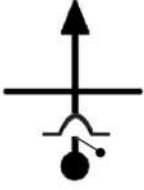
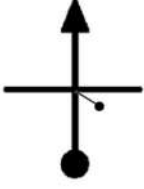
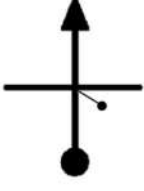
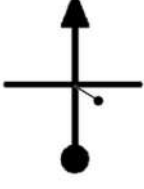
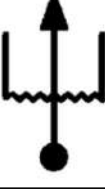
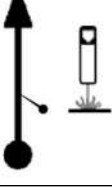


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.42	0.43	217 	Puente Los Amiales I YII	22.17
12.94	0.51	218 	Tope y puente	21.66
13.26	0.31	219 	Tope	21.34
15.96	2.69	220 	Tope	18.64
16.22	0.26	221 	Tope Inicia Población Coquimatlan	18.38
16.27	0.05	222 	Tope Via Por La DerechA	18.32
16.46	0.19	223 	Tomar calle "Corregidora "	18.13
16.53	0.06	224 	De frente Abarrotes Becelu	18.06

**NEXT: 0.08 !!!**

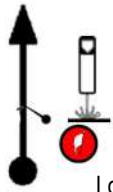


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.61	0.08	225 	De frente	17.98
16.78	0.16	226 	Tope Puente	17.82
19.10	2.32	227 	Puente	15.49
21.69	2.58	228 	Letrero Cruz De Piedra	12.91
23.07	1.38	229 	Tope	11.52
23.23	0.16	230 	Tope	11.36
23.66	0.43	231 	Tope	10.93
29.95	6.28	232  Lat: 19,16784 Lon: -103,92260	 Se Permite Recarga	4.64

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.33	0.38	233 	<p>Tope</p> <p>Rodear Glorieta</p> <p>Seguir De Frente</p> <p>Sentido contrario</p>	4.26
30.38	0.05	234 	<p>Tope Inicia</p> <p>Empedrado</p>	4.21
30.59	0.20	235 	<p>Tope</p>	4.01
30.69	0.10	236 	<p>Tope</p>	3.90
30.75	0.05	237 		3.84
30.83	0.08	238 		3.76
30.89	0.05	239 		3.70
30.92	0.03	240  <p>Lat: 19,16792 Lon: -103,93120</p>	<p>Tope</p>	3.67

**NEXT: 0.02 !!!**




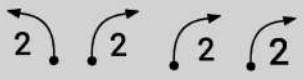




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
30.95	0.02	241  Lat: 19,16768 Lon: -103,93171		3.64
31.09	0.13	242 	Tope	3.51
31.20	0.11	243 	De frente	3.39
31.29	0.08	244 	Tope	3.30
31.40	0.11	245 	De frente	3.19
31.50	0.09	246 	Inicia Carretera	3.10
32.60	1.10	247 	Km 1	1.99
34.47	1.86	248  Lat: 19,17748 Lon: -103,95891	 <b>Control CH</b> Frente a rancho	0.12




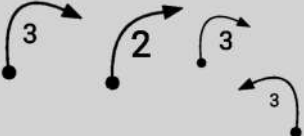


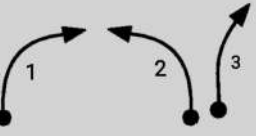



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
34.60	0.12	 <p>Lat: 19,17764 Lon: -103,96011</p>		0.00
0.000	0.000			14.52
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 37


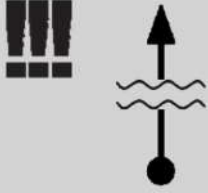



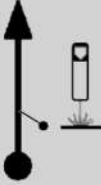



<b>CH</b>	<b>6</b>	<b>PUEBLO JUAREZ - LA ATRAVEZADA 1</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>6</b>
<b>CH TC</b>	<b>6A</b>	<b>VUELTA EN "U" NEUTRALIZACION</b>	<b>14.520</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:15</b>
<b>6</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 1</b>		<b>13.680</b>	


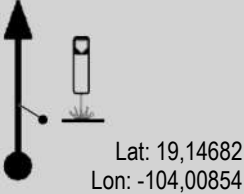

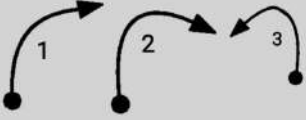




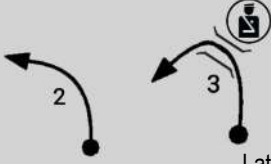
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>249</p>	<p><b>Control A</b> Km 3</p>	14.52
0.03	0.03	<p>250</p>	Izquierda 0	14.48
0.25	0.22	<p>251</p>	Derecha 0 Izquierda 0	14.26
0.48	0.22	<p>252</p>	Derecha 1	14.03
0.61	0.13	<p>253</p>	Izquierda 1	13.90
0.79	0.17	<p>254</p>	Izquierda 1 Derecha 0	13.72
0.98	0.19	<p>255</p>	Km 4	13.53
1.14	0.15	<p>256</p>	Derecha 1	13.37










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.52	0.37	257 	Derecha 0	13.00
1.77	0.25	258 	Izquierda 3	12.74
1.95	0.17	259 	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	12.56
2.33	0.38	260 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 2 Derecha 2	12.18
2.65	0.31	261 	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	11.86
2.96	0.30	262 	Izquierda 2 Derecha 2	11.55
3.12	0.15	263 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 2	11.39
3.46	0.34	264 	Izquierda 1 Lomo Izquierda 1	11.05

**NEXT: 0.19 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.65	0.19	265 	Derecha 2 Derecha 4 Izquierda 4	10.86
3.90	0.24	266 	Derecha 3 Derecha 2 Derecha 3 Izquierda 3	10.62
4.20	0.30	267 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 2 Derecha 4	10.32
4.46	0.26	268 	Izquierda 2 Izquierda 3	10.05
4.79	0.32	269 	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 3	9.72
5.17	0.38	270 	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha 1	9.34
5.33	0.15	271 	Izquierda 3 Derecha 4 Larga	9.19
5.75	0.42	272 	Derecha 1 Izquierda 4 Derecha 4 Larga	8.76

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.06	0.31	 273	Izquierda 4 Derecha 2	8.45
6.28	0.21	 274 Lat: 19,15424 Lon: -104,00046	 Vado Con Agua	8.24
6.36	0.07	 275	Derecha 1 Tope Derecha 2 Tope	8.16
6.51	0.15	 276	Izquierda 2	8.00
6.78	0.27	 277	Km 10	7.73
6.84	0.05	 278	Izquierda 1	7.67
7.03	0.18	 279	Derecha 2 Larga Izquierda 3	7.49
7.42	0.38	 280	Derecha 1 Derecha 1	7.10

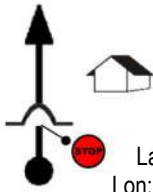




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.65	0.23	281 	<b>!!!</b> Izquierda 2 Paso malo	6.86
7.76	0.11	282 	 Km 11	6.75
7.92	0.16	283 	Derecha 1 Derecha 2 Izquierda 3	6.59
8.30	0.37	284 	Derecha 3 Lomo Derecha 2	6.22
8.55	0.25	285 	Izquierda 2 Derecha Derecha 2	5.96
8.80	0.24	286 	Izquierda 2 Derecha 1 Derecha 2	5.71
9.20	0.39	287 	<b>!!!</b> Deslave	5.32
9.32	0.12	288 	Izquierda 2 Puente En Izquierda 3	5.19

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.52	0.20	289 	Derecha 2	4.99
9.58	0.05	290  Lat: 19,14019 Lon: -104,01904	 Topes (2)	4.94
9.64	0.06	291 	Derecha 1	4.87
9.88	0.23	292 	Derecha 1 Izquierda 2	4.64
10.13	0.25	293 	Derecha 2	4.38
10.39	0.25	294 	Derecha 0 Izquierda 0 Derecha 1	4.12
10.65	0.26	295 	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 1	3.86
10.98	0.33	296 	Derecha 1 Izquierda 2	3.53

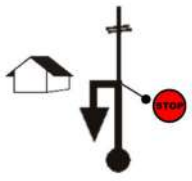

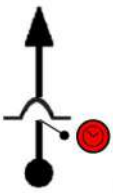

NEXT: 0.17 !!!

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.16	0.17	<p>297</p>	Derecha 2 Izquierda 2 Larga Derecha 3	3.35
11.52	0.35	<p>298</p>	Derecha 0 Izquierda 2 Derecha 3	2.99
12.00	0.48	<p>299</p>	Izquierda 0 Derecha 0	2.51
12.25	0.24	<p>300</p>	Izquierda 1	2.27
12.54	0.29	<p>301</p>	Derecha 0 Izquierda 0	1.97
12.78	0.24	<p>302</p>	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 2	1.73
13.36	0.58	<p>303</p>	Derecha 1	1.15
13.68	0.31	<p>304</p> <p>Lat: 19,10818 Lon: -104,02519</p>	<p>B 6</p> <b>Control B</b> Pintado al piso	0.83



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.95	0.27	305  Lat: 19,10597 Lon: -104,02559	 <b>Control C</b> En tope	0.56
14.08	0.13	306 	<b>Tope</b>	0.43
14.52 0.000	0.43 0.000	307  Lat: 19,10099 Lon: -104,02523	 <b>Control CH</b> Vuelta en "U" Neutralizacion	0.00 0.47

<b>CH</b>	<b>6A</b>	<b>VUELTA EN "U" NEUTRALIZACION</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>6</b>
<b>CH TC</b>	<b>7</b>	<b>LA ATRAVEZADA-PUEBLO JUAREZ 1</b>	<b>0.470</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TEMPO</b>
			<b>1 KMH</b>	<b>00:40</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.52 0.000	0.43 0.000	 <p>Lat: 19,10099 Lon: -104,02523</p>	 <b>Control CH</b> Vuelta en "U" Neutralizacion	0.00 0.47
0.47 0.000	0.47 0.000	 <p>Lat: 19,10592 Lon: -104,02556</p>	 <b>Control CH</b> En Tope	0.00 0.00

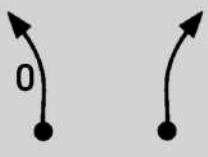





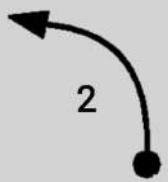
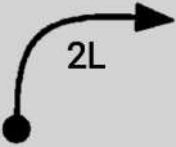
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 46


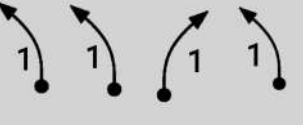
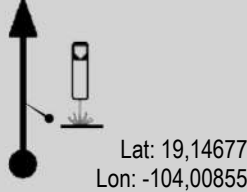



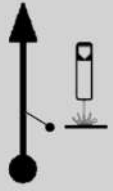
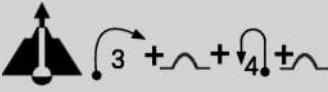
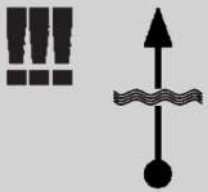

<b>CH</b>	<b>7</b>	<b>LA ATRAVEZADA-PUEBLO JUAREZ 1</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>7</b>
<b>CH TC</b>	<b>7A</b>	<b>ENTRADA SERVICIO</b>	<b>17.400</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:18</b>
<b>7</b>	<b>LA ATRAVEZADA-PUEBLO JUAREZ 1</b>	<b>13.490</b>	<b>77 KMH</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	<p>309</p>		17.40
0.13	0.13	<p>310</p>	Derecha 1	17.27
0.50	0.37	<p>311</p>	Izquierda 2	16.90
0.76	0.26	<p>312</p>	Derecha 0	16.64
0.90	0.14	<p>313</p>	Derecha 0	16.49
1.03	0.13	<p>314</p>	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 1	16.36
1.32	0.28	<p>315</p>	Derecha 1 Izquierda 0	16.08
1.69	0.37	<p>316</p>	Derecha 1	15.71






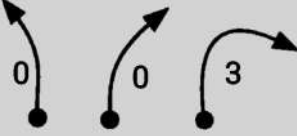


**NEXT: 0.18 !!!**




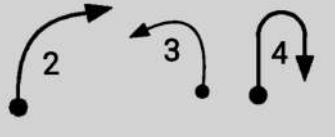
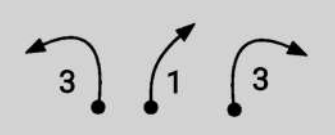


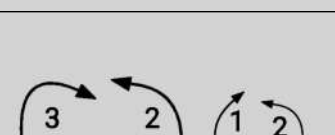
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.87	0.18	317 	Izquierda 0 Derecha	15.53
2.12	0.25	318 	Izquierda 2 Derecha 2 Larga	15.27
2.44	0.31	319 	Izquierda 0 Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 2	14.96
2.88	0.44	320 	Derecha 2 Izquierda 2	14.52
3.12	0.23	321 	Derecha 1 Derecha 1 Izquierda 1 Lomo	14.28
3.47	0.35	322 	Derecha 0 Izquierda 0	13.93
3.72	0.25	323 	Izquierda 2	13.67
3.86	0.13	324 	Derecha 2 LARGA	13.54

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.20	0.33	325	Km 13	13.20
4.27	0.07	326	Izquierda 1 Tope Derecha 1	13.13
4.58	0.31	327	Tope Izquierda 1 Derecha 4	12.81
4.69	0.11	328	Derecha 2	12.70
4.78	0.08	329	Deslave !!	12.62
4.89	0.11	330	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 1 Derecha 2	12.51
5.17	0.28	331	Izquierda 2 Izquierda 1 Derecha 0 Derecha 1	12.23
5.44	0.26	332	Izquierda 2 Izquierda 2	11.96


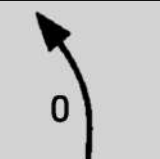
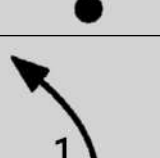
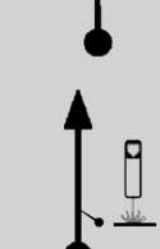
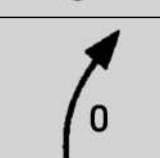





DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.73	0.29	 333	Derecha 3 Derecha 2 Izquierda 1	11.67
6.11	0.38	 334	Izquierda 1 Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 1	11.29
6.15	0.03	 335	Km 11 	11.25
6.45	0.30	 336	Izquierda 1 Derecha 3 Izquierda 3 LARGA	10.94
7.01	0.55	 337	Derecha 1 Larga	10.39
7.12	0.10	 338	Km 10	10.28
7.31	0.19	 339	Lomo Derecha 3 Tope Izquierda 4 Tope	10.08
7.60	0.28	 340	 Vado Con Agua	9.80

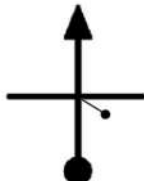
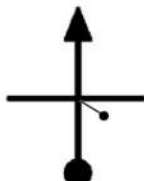
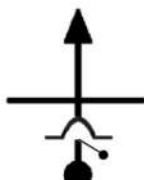
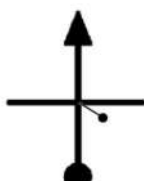
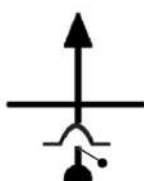
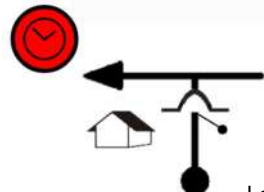

**NEXT: 0.03 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.63	0.03	341 	Izquierda 2	9.76
7.80	0.16	342 	Derecha 4	9.60
7.99	0.19	343 	Izquierda 3 Derecha 4	9.41
8.25	0.25	344 	Izquierda 2	9.15
8.42	0.17	345 	Izquierda 4 Derecha 4 Izquierda 2 Derecha 3	8.97
8.80	0.37	346 	Izquierda 0 Derecha 0 Izquierda 2	8.60
9.12	0.31	347 	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 3	8.28
9.49	0.37	348 	Derecha 2 Izquierda 4 Derecha 2 Izquierda 4	7.90

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.78	0.28	 349	Derecha 3 Derecha 4 Izquierda 3	7.62
10.10	0.32	 350	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 4 Izquierda 2	7.30
10.43	0.32	 351	Derecha 1 Lomo Derecha 1 Izquierda 2	6.97
10.62	0.19	 352	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 4	6.78
11.01	0.39	 353	Izquierda 3 Derecha 1 Derecha 3 Izquierda 3	6.39
11.50	0.48	 354	Derecha 3 Izquierda 1 Izquierda 1 Larga	5.90
11.64	0.13	 355	Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda 1	5.76
11.85	0.21	 356	Derecha 3 Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 2	5.55



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.25	0.40	 357	Derecha 3	5.15
12.50	0.25	 358	Izquierda 0	4.89
12.91	0.40	 359	Izquierda 1	4.49
12.94	0.02	 360	Km 4	4.46
13.27	0.33	 361	Derecha 0	4.13
13.30	0.02	 362	Izquierda 0	4.10
13.49	0.19	 363 Lat: 19,17643 Lon: -103,96385	 B 7 <b>Control B</b> Frente a rancho	3.91
13.93	0.43	 364 Lat: 19,17762 Lon: -103,96012	 C 7 <b>Control C</b> Km 3	3.47

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.92	2.99	365 		0.48
17.03	0.10	366 		0.37
17.12	0.09	367 	Tope De Frente	0.28
17.18	0.06	368 		0.22
17.32	0.14	369 	Tope De Frente	0.08
17.40	0.08	370  Lat: 19,16767 Lon: -103,93185	CH7A Control CH	0.00
0.000	0.000		 Entrada servicio	0.04

<b>CH</b>	<b>7A</b>	<b>ENTRADA A SERVICIO</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>7</b>
<b>CH TC</b>	<b>7B</b>	<b>ENTRADA A RECLASIFICACION</b>	<b>0.000</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:50</b>
			<b>0 KMH</b>	



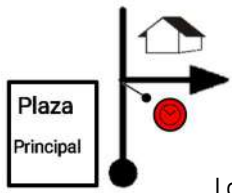

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.40	0.08	<p>Lat: 19,16767 Lon: -103,93185</p>	<b>CH7A</b> <b>Control CH</b> Entrada servicio	0.00
0.000	0.000			370
0.04	0.04		<b>CH7B</b> <b>Salida Servicio</b> Entrada Reclasificacion	0.00
0.000	0.000			371

Made with Rabbit Roadbook Designer

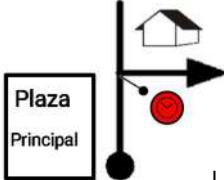

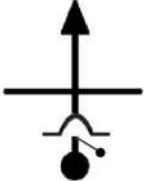
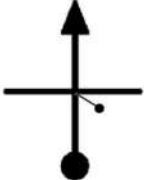
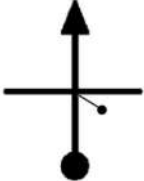
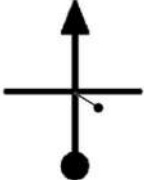
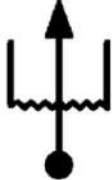
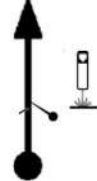


Pag. 56

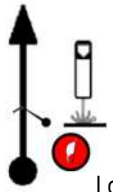




<b>CH</b>	<b>7B</b>	<b>ENTRADA RECLASIFICACION</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>7</b>
<b>CHTC</b>	<b>7C</b>	<b>SALIDA RECLASIFICACION</b>	<b>0.000</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:20</b>
			<b>0 KMH</b>	

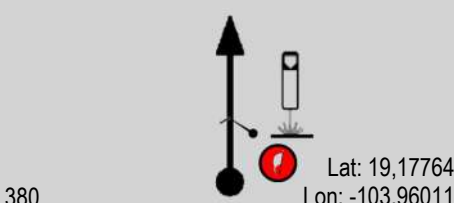




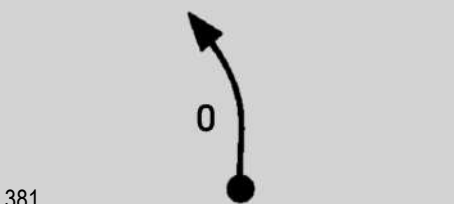
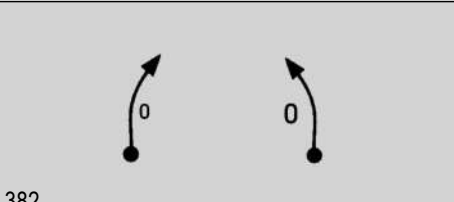
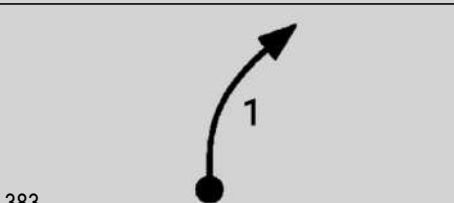

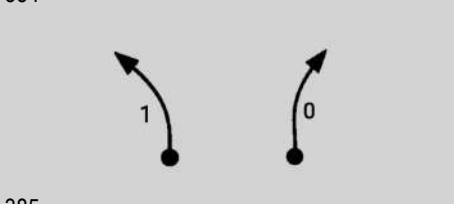
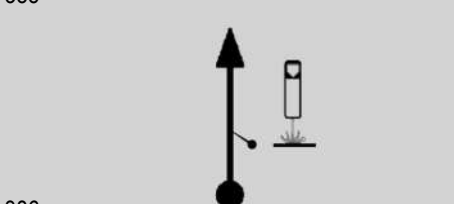
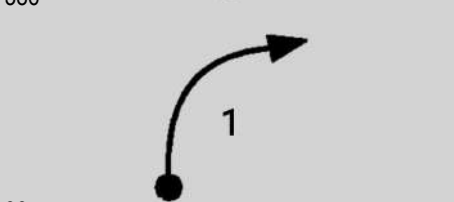
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.04 0.000	0.04 0.000	371 	 <b>CH7B</b> Salida Servicio Entrada Reclasificacion	0.00 0.00
0.00	0.00	372  Lat: 19,16768 Lon: -103,93171	 <b>CH7C</b> <b>Control CH</b> Salida Reclasificacion	3.51




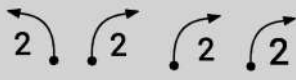




<b>CH</b>	<b>7C</b>	<b>SALIDA RECLASIFICACION</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>7</b>
<b>CH TC</b>	<b>8</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 2</b>	<b>3.510</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:06</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00	372  Lat: 19,16768 Lon: -103,93171	 CH7C <b>Control CH</b> Salida Reclasificacion	3.51
0.13	0.13	373 	Topo	3.37
0.25	0.11	374 		3.26
0.33	0.08	375 	Topo	3.17
0.45	0.11	376 		3.06
0.54	0.09	377 	Inicia Carretera	2.96
1.51	0.97	378 	Lado Derecho	1.99
3.38	1.86	379  Lat: 19,17748 Lon: -103,95890	 CH 8 <b>Control CH</b> Frente a rancho	0.12

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.51 0.000	0.12 0.000	380  Lat: 19,17764 Lon: -103,96011	 A 8 <b>Control A</b> Km 3	0.00 14.52
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 59


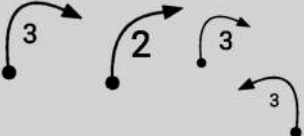


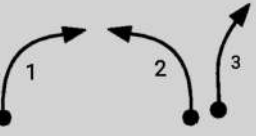



<b>CH</b>	<b>8</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 2</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>8</b>
<b>CH TC</b>	<b>8A</b>	<b>VUELTA EN "U" NEUTRALIZACION</b>	<b>14.520</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:15</b>
<b>8</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 2</b>	<b>13.680</b>	<b>58 KMH</b>	


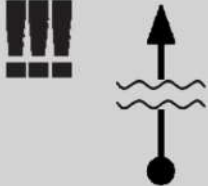



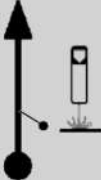



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>380</p>	 A 8 <b>Control A</b> Km 3   	14.52
0.03	0.03	 <p>381</p>	<b>Izquierda 0</b>	14.48
0.25	0.22	 <p>382</p>	<b>Derecha 0</b> <b>Izquierda 0</b>	14.26
0.48	0.22	 <p>383</p>	<b>Derecha 1</b>	14.03
0.61	0.13	 <p>384</p>	<b>Izquierda 1</b>	13.90
0.79	0.17	 <p>385</p>	<b>Izquierda 1</b> <b>Derecha 0</b>	13.72
0.98	0.19	 <p>386</p>	<b>Km 4</b>	13.53
1.14	0.15	 <p>387</p>	<b>Derecha 1</b>	13.37

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.52	0.37	388 	Derecha 0	13.00
1.77	0.25	389 	Izquierda 3	12.74
1.95	0.17	390 	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	12.56
2.33	0.38	391 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 2 Derecha 2	12.18
2.65	0.31	392 	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	11.86
2.96	0.30	393 	Izquierda 2 Derecha 2	11.55
3.12	0.15	394 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 2	11.39
3.46	0.34	395 	Izquierda 1 Lomo Izquierda 1	11.05




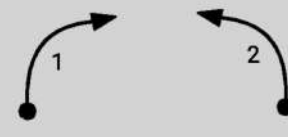

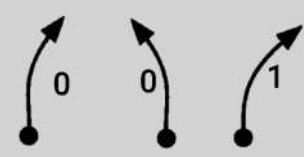

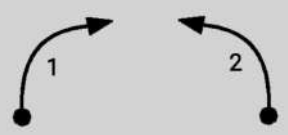
**NEXT: 0.19 !!!**



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.65	0.19	396 	Derecha 2 Derecha 4 Izquierda 4	10.86
3.90	0.24	397 	Derecha 3 Derecha 2 Derecha 3 Izquierda 3	10.62
4.20	0.30	398 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 2 Derecha 4	10.32
4.46	0.26	399 	Izquierda 2 Izquierda 3	10.05
4.79	0.32	400 	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 3	9.72
5.17	0.38	401 	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha 1	9.34
5.33	0.15	402 	Izquierda 3 Derecha 4 Larga	9.19
5.75	0.42	403 	Derecha 1 Izquierda 4 Derecha 4 Larga	8.76

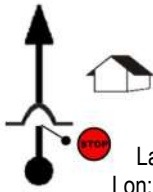


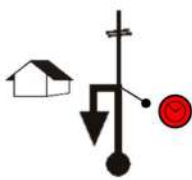

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.06	0.31	 404	Izquierda 4 Derecha 2	8.45
6.28	0.21	 405 Lat: 19,15424 Lon: -104,00046	 Vado Con Agua	8.24
6.36	0.07	 406	Derecha 1 Tope Derecha 2 Tope	8.16
6.51	0.15	 407	Izquierda 2	8.00
6.78	0.27	 408	Km 10	7.73
6.84	0.05	 409	Izquierda 1	7.67
7.03	0.18	 410	Derecha 2 Larga Izquierda 3	7.49
7.42	0.38	 411	Derecha 1 Derecha 1	7.10

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.65	0.23	412 	Izquierda 2	6.86
7.76	0.11	413 	Km 11 	6.75
7.92	0.16	414 	Derecha 1 Derecha 2 Izquierda 3	6.59
8.30	0.37	415 	Derecha 3 Lomo Derecha 2	6.22
8.55	0.25	416 	Izquierda 2 Derecha Derecha 2	5.96
8.80	0.24	417 	Izquierda 2 Derecha 1 Derecha 2	5.71
9.16	0.36	418 	Deslave	5.35
9.29	0.12	419 	Izquierda 2 Puente En Izquierda 3 Mal estado	5.23

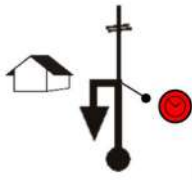



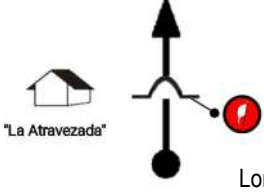




DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.49	0.20	420 	Derecha 2	5.02
9.54	0.05	421 	!!! Topes (2)	4.97
9.60	0.06	422 	Derecha 1	4.91
9.84	0.23	423 	Derecha 1 Izquierda 2	4.67
10.10	0.25	424 	Derecha 2	4.41
10.36	0.25	425 	Derecha 0 Izquierda 0 Derecha 1	4.16
10.62	0.26	426 	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 1	3.89
10.95	0.33	427 	Derecha 1 Izquierda 2	3.56

**NEXT: 0.17 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.13	0.17	<p>428</p>	Derecha 2 Izquierda 2 Larga Derecha 3	3.38
11.48	0.35	<p>429</p>	Derecha 0 Izquierda 2 Derecha 3	3.03
11.97	0.48	<p>430</p>	Izquierda 0 Derecha 0	2.54
12.21	0.24	<p>431</p>	Izquierda 1	2.30
12.50	0.29	<p>432</p>	Derecha 0 Izquierda 0	2.01
12.74	0.24	<p>433</p>	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 2	1.77
13.33	0.58	<p>434</p>	Derecha 1	1.19
13.68	0.35	<p>435</p> <p>Lat: 19,10818 Lon: -104,02519</p>	B 8  <b>Control B</b> Pintado al piso	0.83

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.95	0.27	436  Lat: 19,10597 Lon: -104,02559	 <b>Control C</b> En tope	0.56
14.08	0.13	437 	<b>Tope</b>	0.43
14.52 0.000	0.43 0.000	438  Lat: 19,10099 Lon: -104,02523	 <b>Control CH</b> Vuelta en "U" Neutralizacion	0.00 0.47

<b>CH</b>	<b>8A</b>	<b>VUELTA EN "U" NEUTRALIZACION</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>8</b>
<b>CHTC</b>	<b>9</b>	<b>LA ATRAVEZADA-PUEBLO JUAREZ 2</b>	<b>0.470</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:40</b>

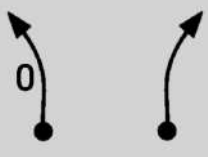





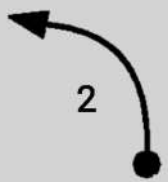
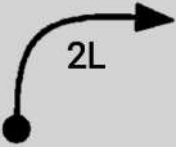
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.52 0.000	0.43 0.000	 <p>Lat: 19,10099 Lon: -104,02523</p>	 CH8A  <b>Control CH</b> Vuelta en "U" Neutralizacion	0.00 0.47
0.47	0.47	 <p>Lat: 19,10592 Lon: -104,02556</p>	 CH 9  <b>Control CH</b> En Tope	0.00
0.47 0.000	0.00 0.000	 <p>Lat: 19,10596 Lon: -104,02555</p>	 A 9  <b>Control A</b> Junto a tope    	0.00 17.40



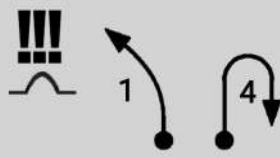

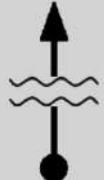

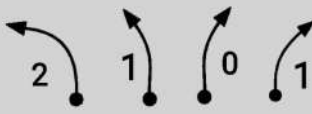

<b>CH</b>	<b>9</b>	<b>LA ATRAVEZADA-PUEBLO JUAREZ 2</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>9</b>
<b>CH TC</b>	<b>9A</b>	<b>ENTRADA A SERVICIO</b>	<b>17.400</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:18</b>
<b>9</b>	<b>LA ATRAVEZADA-PUEBLO JUAREZ 2</b>	<b>13.490</b>	<b>58 KMH</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>440</p>	A 9 <b>Control A</b> Junto a tope 	17.40
0.13	0.13	<p>441</p>	Derecha 1	17.27
0.50	0.37	<p>442</p>	Izquierda 2	16.90
0.76	0.26	<p>443</p>	Derecha 0	16.64
0.90	0.14	<p>444</p>	Derecha 0	16.49
1.03	0.13	<p>445</p>	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 1	16.36
1.32	0.28	<p>446</p>	Derecha 1 Izquierda 0	16.08
1.69	0.37	<p>447</p>	Derecha 1	15.71

**NEXT: 0.18 !!!**














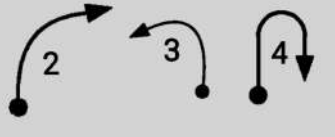
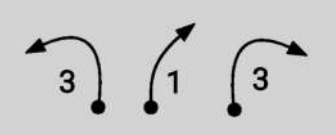


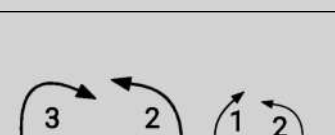
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.87	0.18	448 	Izquierda 0 Derecha	15.53
2.12	0.25	449 	Izquierda 2 Derecha 2 Larga	15.27
2.44	0.31	450 	Izquierda 0 Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 2	14.96
2.88	0.44	451 	Derecha 2 Izquierda 2	14.52
3.12	0.23	452 	Derecha 1 Derecha 1 Izquierda 1 Lomo	14.28
3.47	0.35	453 	Derecha 0 Izquierda 0	13.93
3.72	0.25	454 	Izquierda 2	13.67
3.86	0.13	455 	Derecha 2 LARGA	13.54


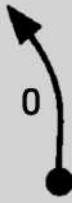

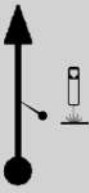
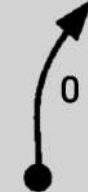
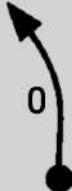
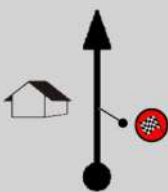



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.20	0.33	456 	Km 13	13.20
4.27	0.07	457 	Izquierda 1 Tope Derecha 1	13.13
4.58	0.31	458 	Tope Izquierda 1 Derecha 4	12.81
4.69	0.11	459 	Derecha 2	12.70
4.78	0.08	460 	Deslave !!	12.62
4.89	0.11	461 	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 1 Derecha 2	12.51
5.17	0.28	462 	Izquierda 2 Izquierda 1 Derecha 0 Derecha 1	12.23
5.44	0.26	463 	Izquierda 2 Izquierda 2	11.96

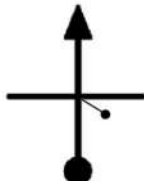
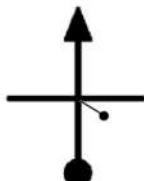
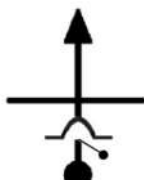
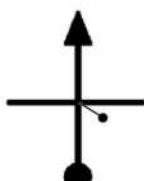
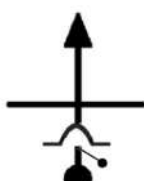
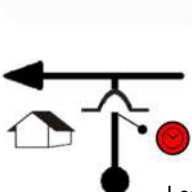

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.73	0.29	 464	Derecha 3 Derecha 2 Izquierda 1	11.67
6.11	0.38	 465	Izquierda 1 Izquierda 1 Derecha 1 Izquierda 1	11.29
6.15	0.03	 466	Km 11 	11.25
6.45	0.30	 467	Izquierda 1 Derecha 3 Izquierda 3 LARGA	10.94
7.01	0.55	 468	Derecha 1 Larga	10.39
7.12	0.10	 469	Km 10	10.28
7.31	0.19	 470	Lomo Derecha 3 Tope Izquierda 4 Tope	10.08
7.60	0.28	 471	 Vado Con Agua	9.80

NEXT: 0.03 !!!

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.63	0.03	472 	Izquierda 2	9.76
7.80	0.16	473 	Derecha 4	9.60
7.99	0.19	474 	Izquierda 3 Derecha 4	9.41
8.25	0.25	475 	Izquierda 2	9.15
8.42	0.17	476 	Izquierda 4 Derecha 4 Izquierda 2 Derecha 3	8.97
8.80	0.37	477 	Izquierda 0 Derecha 0 Izquierda 2	8.60
9.12	0.31	478 	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 3	8.28
9.49	0.37	479 	Derecha 2 Izquierda 4 Derecha 2 Izquierda 4	7.90

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.78	0.28	 480	Derecha 3 Derecha 4 Izquierda 3	7.62
10.10	0.32	 481	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 4 Izquierda 2	7.30
10.43	0.32	 482	Derecha 1 Lomo Derecha 1 Izquierda 2	6.97
10.62	0.19	 483	Derecha 2 Izquierda 3 Derecha 4	6.78
11.01	0.39	 484	Izquierda 3 Derecha 1 Derecha 3 Izquierda 3	6.39
11.50	0.48	 485	Derecha 3 Izquierda 1 Izquierda 1 Larga	5.90
11.64	0.13	 486	Izquierda 2 Derecha 3 Izquierda 1	5.76
11.85	0.21	 487	Derecha 3 Izquierda 2 Derecha 1 Izquierda 2	5.55

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.25	0.40	 488	Derecha 3	5.15
12.50	0.25	 489	Izquierda 0	4.89
12.91	0.40	 490	Izquierda 1	4.49
12.94	0.02	 491	Km 4	4.46
13.27	0.33	 492	Derecha 0	4.13
13.30	0.02	 493	Izquierda 0	4.10
13.49	0.19	 494 Lat: 19,17643 Lon: -103,96385	 B 9 <b>Control B</b> Frente a rancho	3.91
13.93	0.43	 495 Lat: 19,17762 Lon: -103,96012	 C 9 <b>Control C</b> Km 3	3.47

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
16.92	2.99	496 		0.48
17.03	0.10	497 		0.37
17.12	0.09	498 	Topo De Frente	0.28
17.18	0.06	499 		0.22
17.32	0.14	500 	Topo De Frente	0.08
17.40	0.08	501  Lat: 19,16767 Lon: -103,93185	CH9A Control CH	0.00
0.000	0.000		Entrada servicio 	0.00

CH	9A	ENTRADA A SERVICIO	DISTANCIA	9
CH TC	9B	ENTRADA REAGRUPAMIENTO	0.000	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:50

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.40	0.08	<p>Lat: 19,16767 Lon: -103,93185</p>	CH9A <b>Control CH</b> Entrada servicio ZONA de ASISTENCIA CH9B <b>Control CH</b>	0.00
0.000	0.000			501
0.00	0.00		<b>Control CH</b>	0.00
		502		





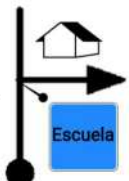

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 77

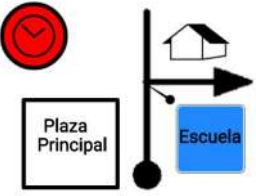

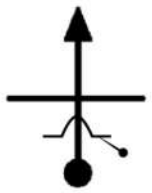
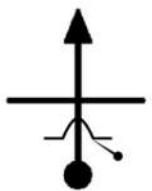

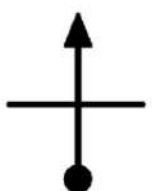
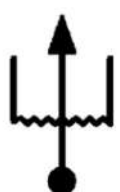





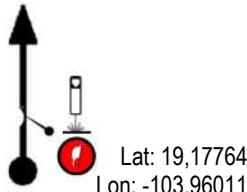







<b>CH</b>	<b>9B</b>	<b>ENTRADA REAGRUPAMIENTO</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>9</b>
			<b>0.000</b>	
<b>CH TC</b>	<b>9C</b>	<b>SALIDA REAGRUPAMIENTO</b>	<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 00:20</b>
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>0.0 KMH</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH9B Control CH	0.00
0.00	0.00	502    503	 CH9C	3.51




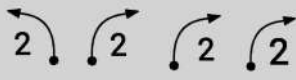




<b>CH</b>	<b>9C</b>	<b>SALIDA REAGRUPAMIENTO</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>9</b>
<b>CH TC</b>	<b>10</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 3</b>	<b>3.510</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO</b>
			<b>35.1 KMH</b>	<b>00:06</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.00	0.00		 CH9C <b>Salida de Reclasificación</b>	3.51
0.13	0.13		<b>Tope De frente</b>	3.37
0.25	0.11		<b>Tope De frente</b>	3.26
0.33	0.08		<b>Tope De frente</b>	3.17
0.45	0.11			3.06
0.54	0.09		<b>Inicia Pavimento</b>	2.96
1.51	0.97		<b>Km 1</b>	1.99
3.38	1.86		 CH10 <b>Control CH Frente a rancho</b>	0.12


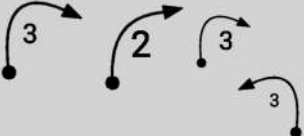


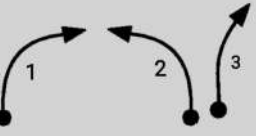



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.51 0.000	0.12 0.000	511 	 A 10 <b>Control A</b> Km 3   	0.00 102.06
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 80


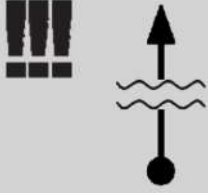



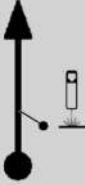



<b>CH</b>	<b>10</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 3</b>	<b>DISTANCIA</b>	<b>10</b>
<b>CH TC</b>	<b>11</b>	<b>SS MANZANILLO 1</b>	<b>102.060</b>	
<b>TRAMO CRONOMETRADO</b>			<b>PROMEDIO</b>	<b>TIEMPO 01:20</b>
<b>10</b>	<b>PUEBLO JUAREZ-LA ATRAVEZADA 3</b>	<b>13.640</b>	<b>76.5 KMH</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	<p>511</p>	A 10 <b>Control A</b> Km 3 	102.06
0.03	0.03	<p>512</p>	Izquierda 0	102.03
0.25	0.22	<p>513</p>	Derecha 0 Izquierda 0	101.81
0.48	0.22	<p>514</p>	Derecha 1	101.58
0.61	0.13	<p>515</p>	Izquierda 1	101.44
0.79	0.17	<p>516</p>	Izquierda 1 Derecha 0	101.27
0.98	0.19	<p>517</p>	Km 4	101.08
1.14	0.15	<p>518</p>	Derecha 1	100.92

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.52	0.37	519 	Derecha 0	100.54
1.77	0.25	520 	Izquierda 3	100.28
1.95	0.17	521 	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	100.11
2.33	0.38	522 	Izquierda 2 Derecha 2 Derecha 2 Derecha 2	99.72
2.65	0.31	523 	Izquierda 2 Derecha 2 Izquierda 2	99.40
2.96	0.30	524 	Izquierda 2 Derecha 2	99.09
3.12	0.15	525 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 3 Derecha 2	98.94
3.46	0.34	526 	Izquierda 1 Lomo Izquierda 1	98.60

**NEXT: 0.19 !!!**










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.65	0.19	527 	Derecha 2 Derecha 4 Izquierda 4	98.41
3.90	0.24	528 	Derecha 3 Derecha 2 Derecha 3 Izquierda 3	98.16
4.20	0.30	529 	Izquierda 3 Derecha 4 Izquierda 2 Derecha 4	97.86
4.46	0.26	530 	Izquierda 2 Izquierda 3	97.60
4.79	0.32	531 	Derecha 1 Izquierda 2 Derecha 3	97.27
5.17	0.38	532 	Derecha 1 Izquierda 3 Derecha 1	96.89
5.33	0.15	533 	Izquierda 3 Derecha 4 Larga	96.73
5.75	0.42	534 	Derecha 1 Izquierda 4 Derecha 4 Larga	96.31

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
6.06	0.31	 535	Izquierda 4 Derecha 2	96.00
6.28	0.21	 536 Lat: 19,15424 Lon: -104,00046	 Vado Con Agua	95.78
6.36	0.07	 537	Derecha 1 Tope Derecha 2 Tope	95.70
6.51	0.15	 538	Izquierda 2	95.55
6.78	0.27	 539	Km 10	95.27
6.84	0.05	 540	Izquierda 1	95.21
7.03	0.18	 541	Derecha 2 Larga Izquierda 3	95.03
7.42	0.38	 542	Derecha 1 Derecha 1	94.64


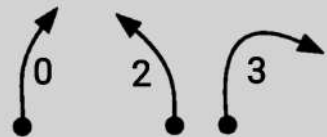



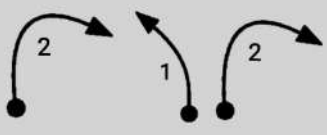

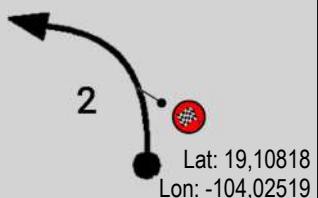

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.65	0.23	543 	Izquierda 2	94.41
7.76	0.11	544 	Km 11 	94.30
7.92	0.16	545 	Derecha 1 Derecha 2 Izquierda 3	94.14
8.30	0.37	546 	Derecha 3 Lomo Derecha 2	93.76
8.55	0.25	547 	Izquierda 2 Derecha Derecha 2	93.50
8.80	0.24	548 	Izquierda 2 Derecha 1 Derecha 2	93.26
9.16	0.36	549 	 Deslave	92.90
9.29	0.12	550 	Izquierda 2 Puente En Izquierda 3 Mal estado	92.77

NEXT: 0.20

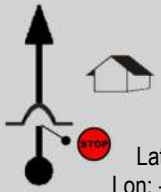





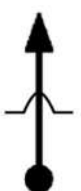



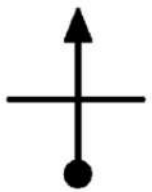


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.49	0.20	551 	Derecha 2	92.57
9.54	0.05	552 	 Topes (2)	92.52
9.60	0.06	553 	Derecha 1	92.45
9.84	0.23	554 	Derecha 1 Izquierda 2	92.22
10.10	0.25	555 	Derecha 2	91.96
10.36	0.25	556 	Derecha 0 Izquierda 0 Derecha 1	91.70
10.62	0.26	557 	Derecha 1 Izquierda 1 Izquierda 1	91.44
10.95	0.33	558 	Derecha 1 Izquierda 2	91.11

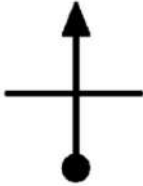
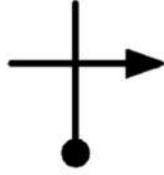
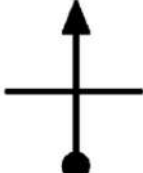
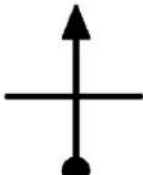


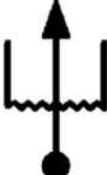

NEXT: 0.17 !!!

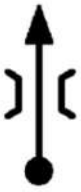



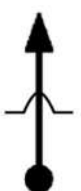
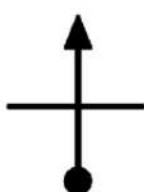
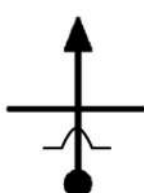
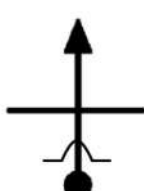
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
11.13	0.17	 559	Derecha 2 Izquierda 2 Larga Derecha 3	90.93
11.48	0.35	 560	Derecha 0 Izquierda 2 Derecha 3	90.57
11.97	0.48	 561	Izquierda 0 Derecha 0	90.09
12.21	0.24	 562	Izquierda 1	89.85
12.50	0.29	 563	Derecha 0 Izquierda 0	89.55
12.74	0.24	 564	Derecha 2 Izquierda 1 Derecha 2	89.31
13.33	0.58	 565	Derecha 1	88.73
13.64	0.31	 566 Lat: 19,10818 Lon: -104,02519	 B 10  <b>Control B</b> Pintado al piso	88.41

NEXT: 0.65

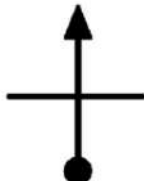

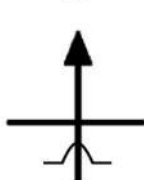
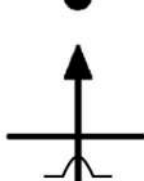
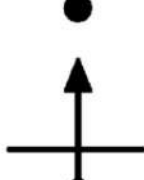
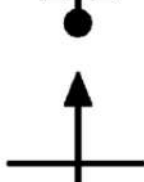
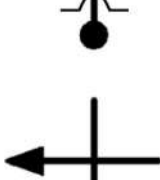
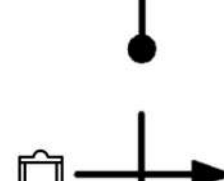
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.30	0.65	567  Lat: 19,10597 Lon: -104,02559	 C 10  <b>Control C</b> En tope	87.76
14.43	0.13	568 	<b>Tope</b>	87.63
16.71	2.27	569 	<b>Km 7</b>	85.35
17.36	0.65	 	<b>Tope</b> <b>Puente en mal Estado</b>	84.69
21.86	4.49	571 	<b>Topes(2)</b>	80.20
22.18	0.32	 	<b>Vado</b>	79.87
24.39	2.20	573 	<b>Inicia Terraceria</b>	77.66
24.51	0.12	574 	<b>De frente</b>	77.54

**NEXT: 0.11 !!!**

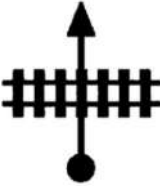


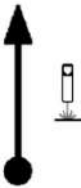
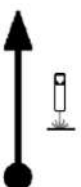



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
24.62	0.11	575 	De frente	77.43
24.73	0.10	576 	Por la derecha	77.33
24.82	0.08	577 	De frente	77.24
24.90	0.08	578 	De frente	77.15
24.94	0.04	579 	Por la izquierda	77.11
25.04	0.09	580 	Escuela	77.02
25.13	0.08	581 	Inicia Pavimento	76.93
27.75	2.62	582 	De frente	74.31

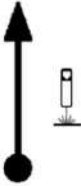

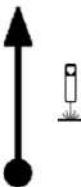

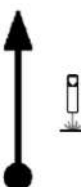
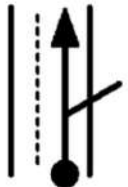
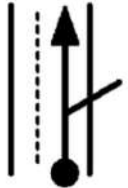
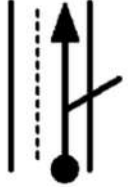
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
28.01	0.26	583 	Puente	74.04
31.04	3.02	584 	Vado	71.02
34.53	3.49	585 	Tope	67.52
34.61	0.07	586 	Tope	67.45
34.78	0.17	587 	Tope	67.28
34.82	0.04	588 	De frente	67.24
34.88	0.06	589 	Tope De frente	67.18
34.94	0.05	590 	Tope De Frente	67.12

**NEXT: 0.07 !!!**


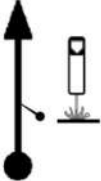

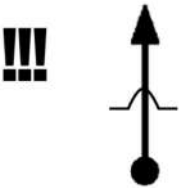
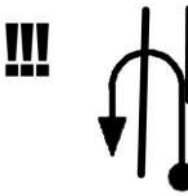



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
35.02	0.07	591 	Topo De Frente	67.04
35.13	0.11	592 	Topo	66.92
35.18	0.04	593 	Topo De Frente	66.88
35.26	0.08	594 	Topo De Frente	66.80
35.37	0.11	595 	Topo De Frente	66.68
35.43	0.05	596 	Calle Chihuahua	66.63
35.62	0.19	597 	Vuelta Derecha En Calle Con Camellon	66.44
35.78	0.16	598 	A la derecha Por "Juan Oseguera"	66.28



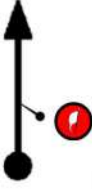

**NEXT: 0.18 !!!**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
35.97	0.18	599 	Cruce vía Ferrocarril	66.09
36.19	0.22	600 	Tope	65.87
36.27	0.08	601 	Tomar carril Lateral Por un lado de Puente	65.79
38.74	2.47	602 	Km 50	63.32
49.62	10.88	603 	Km 61	52.44
50.12	0.50	604 	Caseta De cobro	51.93
58.52	8.39	605 	De frente a Manzanillo	43.54
68.78	10.25	606 	Letrero "El Edén"	33.28

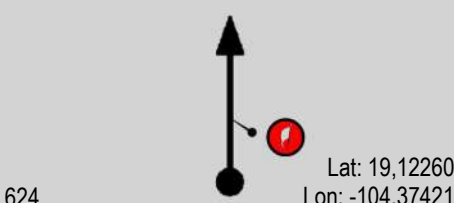

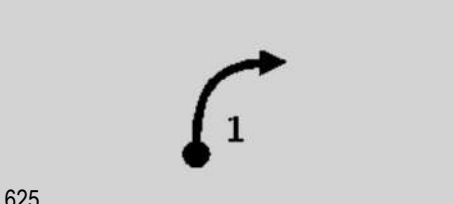
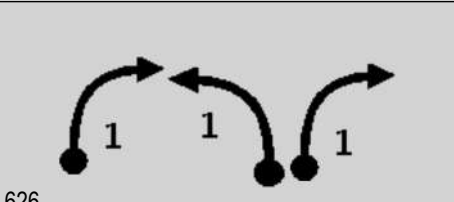
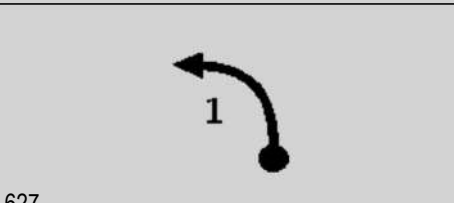
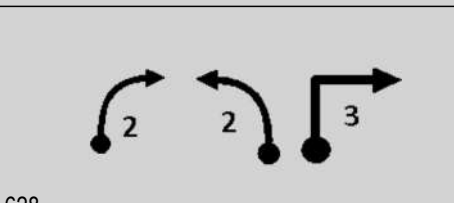
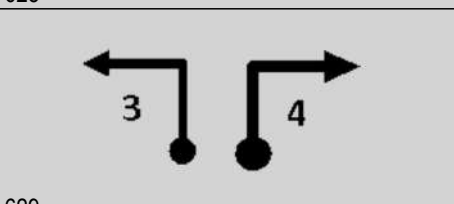
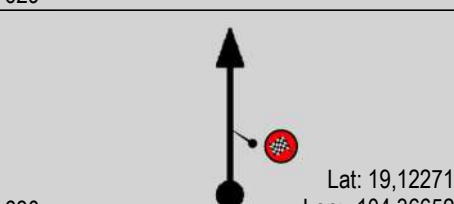



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
70.39	1.61	607 	Km 82	31.67
78.58	8.19	608 	De frente a "Cihuatlán"	23.48
80.35	1.76	609 	Km 93	21.71
81.55	1.20	610 	De frente a "Cihuatlán Zona hotelera"	20.51
84.15	2.60	611 	Km 97	17.90
85.20	1.05	612 	De frente a "Cihuatlán "	16.85
89.06	3.86	613 	De frente a "Cihuatlán Zona hotelera"	12.99
90.43	1.36	614 	De frente a "Cihuatlán "	11.62



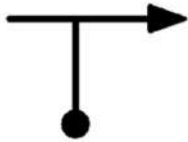
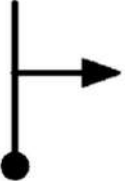


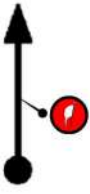

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
94.36	3.92	615 	Mirador	7.70
95.36	1.00	616 	Km 108	6.70
97.82	2.46	617 	Tomar carril Derecho Por un lado De puente	4.23
98.15	0.32	618 	Tope muy alto	3.91
98.41	0.26	619 	Vuelta en U Con mucha Precaución	3.64
98.52	0.10	620 	Tomar Carril lateral Manzanillo centro  Por lateral Puente "Manzanillo Centro "	3.54
99.83	1.31	621 	Semáforo Club santiago De frente	2.23
101.80	1.96	622 	Tomar a la Izquierda	0.26

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
102.02	0.22	623  Lat: 19,12227 Lon: -104,37423	 CH 11 Control CH	0.03
102.06 0.000	0.03 0.000	624  Lat: 19,12260 Lon: -104,37421	 A 11 Control A	0.00 2.96

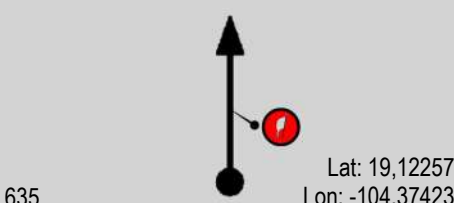

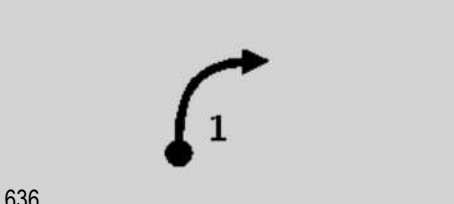
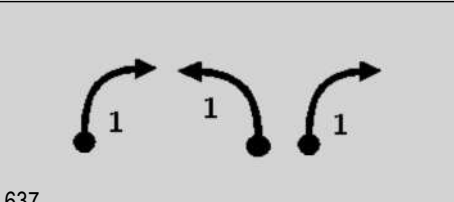
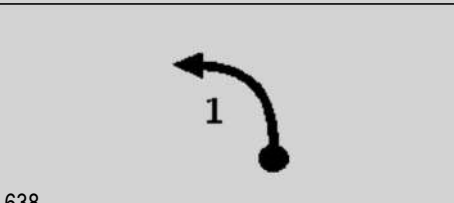
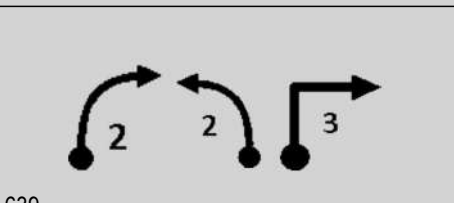
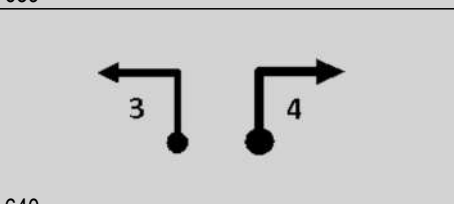
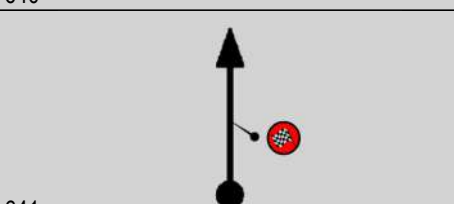



CH	11	SS MANZANILLO 1	DISTANCIA	11
CH TC	12	SS MANZANILLO 2	2.960	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 00:40
11	SS MANZANILLO 1	1.550	4.4 KMH	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>624</p>	 A 11 Control A	2.96
0.03	0.03	 <p>625</p>	Derecha 1	2.92
0.24	0.20	 <p>626</p>	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 1	2.71
0.52	0.28	 <p>627</p>	Izquierda 1	2.43
0.82	0.29	 <p>628</p>	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 3	2.13
1.19	0.37	 <p>629</p>	Izquierda 3 Derecha 4	1.76
1.55	0.35	 <p>630</p>	 B 11 Control B	1.40
1.88	0.32	 <p>631</p>	 C 11 Letrero hoteles en Camellón Control C	1.08

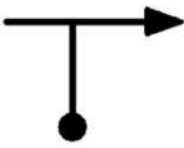

NEXT: 0.03 !!!

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.91	0.03	632 	Tomar por Derecha	1.04
2.69	0.77	633 	Tomar derecha	0.27
2.92	0.23	634  Lat: 19,12225 Lon: -104,37425	 CH 12 Control CH	0.03
2.96 0.000	0.03 0.000	635  Lat: 19,12257 Lon: -104,37423	 A 12 Control A	0.00 2.41

CH	12	SS MANZANILLO 2	DISTANCIA	12
CH TC	12A	META FINAL	2.410	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TEMPO 00:10
12	SS MANZANILLO 2		1.520	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <p>635</p>	 A 12 Control A	2.41
0.03	0.03	 <p>636</p>	Derecha 1	2.37
0.24	0.20	 <p>637</p>	Derecha 1 Izquierda 1 Derecha 1	2.16
0.52	0.28	 <p>638</p>	Izquierda 1	1.88
0.82	0.29	 <p>639</p>	Derecha 2 Izquierda 2 Derecha 3	1.58
1.19	0.37	 <p>640</p>	Izquierda 3 Derecha 4	1.21
1.52	0.33	 <p>641</p>	 B 12 Control B	0.88
1.88	0.35	 <p>642</p>	 C 12 Letrero hotel En camellón Control C	0.53

NEXT: 0.03 !!!

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.91	0.03	643 		0.50
2.41	0.50	644 	<b>Control CH</b> <b>Arco de meta</b> <b>Felicidades</b>	0.00



**ABANDONO**

NOMBRE: \_\_\_\_\_  
No. DE AUTO: \_\_\_\_\_

NUMERO DE TC

REFERENCIA:

CAUSA DE ABANDONO: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL COMPETIDOR

\_\_\_\_\_  
BARREDORA



## HOJA DE EVALUACIÓN

PILOTO: \_\_\_\_\_

NAVEGANTE: \_\_\_\_\_

No. DE AUTO: \_\_\_\_\_

CALIFICACIÓN (1 = EXCELENTE, 5 = MUY MALO)	1	2	3	4	5
DOCUMENTACIÓN GENERAL					
REGLAMENTO PARTICULAR					
BOLETINES					
PROMOCIÓN GENERAL					
PRESENTACIÓN					
PAGINA DE INTERNET					
RUTA GENERALIDAD					
LIBRETA DE RUTA					
ESTADO DE LOS TRAMOS					
OFICIALES					
ESCRUTINADORES					
CONTROLES					
FUNCIONAMIENTO					
PRESENTACIÓN					
VPI					
JUECES DE HECHOS					
PUESTOS DE RADIO					
TREN DE CARRERA					
SEGURIDAD					
CIERRE DE TRAMOS					
AMBULANCIAS					
ARRANCADA					
META FINAL					

OBSERVACIONES: