



El **Club Automovilístico Morelia AC** invita mediante la siguiente

CONVOCATORIA

Al **Rally Coeneo del 65 Aniversario** el **sábado 23 de marzo 2024**

1.- PARTICIPANTES.

Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando liberación de responsabilidad del Comité Organizador y entregarla al oficial de salida, debidamente llena, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción a más tardar antes la salida del primer auto.

2.- INSCRIPCIONES.

Inscripciones a partir de la fecha de la publicación de esta convocatoria (3 de marzo 2024) y cierre el jueves 21 de marzo, se tramitarán todos los martes a partir de las 21:00 Hrs. en el Club Automovilístico Morelia AC o con Rogelio Martínez Kobashi al teléfono 44 34 00 90 81

Será obligatorio que la tripulación cuente con licencia expedida por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo AC (FEMADAC), este trámite se puede hacer por medio del CAMAC con la delegada de la FEMADAC **Paola Cortes** al teléfono 44 32 79 93 41

3.- CUOTA DE INSCRIPCION.

La cuota de inscripción al evento es de \$1000.00, que puede hacerse en **BANORTE** a la cuenta CLABE **072 470 0122 7962942 8** a nombre del **Club Automovilístico Morelia AC**

Al hacer el deposito o transferencia en el concepto de pago poner:

1.- Primeros las 4 letras **RReg**

2.- Después el nombre del piloto

Ejemplo: **RReg Carlos Sainz**

Tripulaciones que tramiten su licencia por medio del CAMAC tendrán un 100% de descuento en la inscripción a este Rally.



EL PAGO DE LA INSCRIPCION INCLUYE:

- Participar en el evento
- Libreta de ruta. Se publicará el martes 19 de marzo y deberá ser descargada e impresa por cada tripulación, en caso de que la tripulación no pueda imprimir la libreta deberá solicitarla impresa antes del cierre de inscripciones con un costo de \$100 y le será entregada una hora antes de la salida del primer auto
- Calcomanía del evento y números de competencia
- Reconocimiento por su participación

4.- CATEGORIAS

Autos Antiguos Categoría A, 4 cilindros 1988 y anteriores, 6 y 8 cilindros 1948 y anteriores

Autos Antiguos Categoría B, 6 y 8 cilindros de 1948 a 1988

Autos Modernos Categoría C, no considerados en las categorías A y B

Novatos una sola categoría

- Tripulaciones que nunca hayan participado en este tipo de eventos
- Dejan de ser novatos si participaron en más de 3 eventos anteriores a 2024
- No se considera tripulación de novatos si **un** miembro de la tripulación no lo es
- Casos no previstos serán definidos por el comité organizador

5.- SEGURIDAD

Los autos deberán tener en buenas condiciones:

- Sistema de luces
- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Dirección
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes o 2 banderas rojas



Se recomienda llevar cascos protectores con nombre y tipo de sangre y llevarlos puestos en las etapas de Regularidad y Limitadas, son obligatorios cuando participen en autos para rallies de velocidad

6.- ETAPAS

Regularidad, tránsitos, limitadas y limitadas controladas.

7.- CRONOMETRAJE.

El cronometraje se hará mediante el sistema KBT, que utiliza GPS, es decir que no necesariamente habrá controles físicos en el recorrido de la ruta.

Para ello es obligatorio que la tripulación lleve un dispositivo **Android** con la aplicación **Transponder KBT**, instalada y abierta que se puede descargar en <https://kbt.mx/tp4.apk> en caso de cualquier duda comunicarse con Rogelio Martinez Kobashi al teléfono celular **44 34 00 90 81**

Es responsabilidad de la tripulación que esta aplicación deba estar **abierta**, con **Internet** y cercana al parabrisas del auto durante todo el evento. Se recomienda si el celular que se utilizará, tiene tiempo sin usarse, este deberá mantenerse encendido y conectado a Internet por WiFi por las noches desde 1 o 2 días antes para que este se actualice lo que tenga que actualizar. Se recomienda llevar una batería de respaldo, pues la App consume mucha batería.

Se permite utilizar como respaldo otro dispositivo con la misma aplicación instalada

8.- HORA OFICIAL.

Será la hora proporcionada por los dispositivos Android de cada tripulación

9.- SALIDA Y META.

La salida será en la Cd. de Morelia en la **Av. Madero frente a la Catedral**

La meta aún por definir

El primer auto saldrá a las **10:01**

Todas las tripulaciones deberán estar en la salida una hora antes de su hora de salida, con el propósito de revisar el correcto funcionamiento de sus dispositivos Android

10.- DISTANCIAS y DURACION

Distancia total 150 km

Duración 4 Horas

11.- RUTA

Morelia – Coeneo – Quiroga – Tzintzuntzan - Morelia

12.- KILOMETRO PATRON

Su ubicación se encuentra sobre Av. Acueducto de oriente a poniente del crucero a Mil Cumbres hacia el centro de Morelia por **la lateral**.

En Av. Acueducto No. 3539, marca en barda junto a escalones de piedra y en guarnición, frente colindancia de Ferretería LA FRAGUA y tienda de abarrotes LA NUEVA AURORA

Hasta la marca en guarnición de camellón del lado izquierdo frente a la colindancia de la casa No. 2537 y lote baldío (con malla ciclónica).

En la libreta de ruta existirá una comparación de odómetros, antes del inicio de la primera regularidad.

13.- NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

Los números de competencia serán asignados por la organización, así como de las calcomanías con su número de competencia.

La tripulación tendrá la libertad de rotular a su gusto el número de competencia

Si alguien desea reservar un número para todos los rallies del campeonato 2024, deberá solicitarlo a la organización a más tardar el martes anterior al rally y hacer un pago de \$100

La publicidad que proporcione el organizador será obligatorio colocarla al costado en las puertas delanteras y parabrisas del auto.

Quedan reservados los números 1, 2 y 3 para los mejores posicionados en el campeonato de 2023

14.- JUNTA DE PILOTOS

- La junta de pilotos será presencial (Monte de las Cruces 45-5, Col Lomas de Hidalgo) y virtual el jueves 21 de marzo a las 19:00. El link para la junta será enviado al grupo de WhatsApp creado para este evento
- El número virtual de competencia serán proporcionado en la junta de pilotos junto con el orden de salida.
- Calcomanías y números físicos serán entregados una hora antes de la salida

15.- ENTREGA DE RESULTADOS.

Serán publicado en el grupo de WhatsApp el domingo 24 de marzo

16.- TROFEOS Y RECONOCIMIENTOS

Se entregarán reconocimientos a todas las tripulaciones participantes

Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría

Lugar y fecha de la premiación, por definirse

17.- CAMPEONATO

Para la puntuación del campeonato se tomarán en cuenta los puntos de las mejores 4 fechas de cada participante

18.- PUNTUACION

Para definir el campeonato, cada tripulante (piloto y navegante) en cada categoría tendrá la siguiente puntuación

Lugar	Puntos
1	25
2	18
3	15
4	13
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2

10 1
Por terminar 1

El Comité Organizador, los patrocinadores y todos los prestadores de servicios y organizaciones de este evento, no nos hacemos responsables por los daños físicos, materiales o morales que los participantes, juntos o por separado, pudieran causar o causarse durante y después del evento.

Informes: Rogelio Martinez Kobashi, celular **44 34 00 90 81**

Presidente FEMADAC

Presidente CNRM

Presidente CAMAC

Comisario CNRM

Director General

Ing. Enrique Vila Gil

Lic. Ignacio Rodríguez Montiel

Ing. Juan Luis Calderón Hinojosa

Ing. Alberto Bravo Dufau

Ing. Rogelio Martinez Kobashi

Wikipedia:

Un **Rally de regularidad** es un tipo de competición de automovilismo (y con menor frecuencia de motociclismo) en la cual los participantes deben realizar un recorrido en un tiempo lo más cercano posible al establecido por los organizadores. Cuanto menor es la diferencia, mejor puntaje se le otorga al competidor, y quien tiene mejor puntaje al completar las etapas es declarado ganador de la carrera.