



Reglamento Rallies de Regularidad COPA CAMAC 2024



1.-CALENDARIO Y RUTAS

23 de marzo	Coeneo
25 de mayo	Mil Cumbres
20 de julio	Villa Madero
7 septiembre	Erongaricuaro
16 noviembre	Mil Cumbres

2.- CATEGORIAS

- **Categoría A.** Autos Antiguos 4 cilindros 1988 y anteriores, 6 y 8 cilindros 1946 y anteriores
- **Categoría B.** Autos Antiguos 6 y 8 cilindros de 1947 a 1989
- **Categoría C.** Autos Modernos no considerados en las categorías A y B
- **Novatos**
 - Tripulaciones que nunca hayan participado en este tipo de eventos
 - Dejan de ser novatos si participaron en más de 3 eventos similares anteriores a 2024
 - No se considera tripulación de novatos si **un** miembro de la tripulación no lo es
 - Casos no previstos serán definidos por el comité organizador

3.- PARTICIPANTES.

Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán contar con licencia deportiva que expide la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo AC (FEMADAC) para rallies de regularidad o de velocidad.

Deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando liberación de responsabilidad del Comité Organizador y entregarla al oficial de salida, debidamente llena, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción a más tardar antes de la salida del primer auto.

Será obligatorio que el piloto también cuente con licencia de tránsito vigente.

4.- INSCRIPCIONES.

Las inscripciones y cuota de inscripción se establecerá en la convocatoria que se publicará con un mínimo 3 semanas antes de cada Rally

El pago de la inscripción incluye:

- Participar en el evento
- Libreta de ruta digital
- Calcomanía del evento y números de competencia
- Reconocimiento por su participación

5.- SEGURIDAD

Los autos deberán tener en buenas condiciones:

- Sistema de luces
- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Dirección
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes o 2 banderas rojas

Se recomienda llevar cascos protectores con nombre y tipo de sangre y llevarlos puestos en las etapas de Regularidad y Limitadas, son obligatorios cuando participen en autos para rallies de velocidad

6.- ETAPAS

TRÁNSITO: En estas etapas, se fija un tiempo para recorrer una distancia, teniendo que respetar únicamente la hora ideal de paso por el control de inicio y el control final, pudiendo los competidores adelantarse o atrasarse durante el trayecto, en caso de llegar adelantados al control final, deberán detenerse antes de éste y esperar para cruzar en la hora ideal indicada.

En estas etapas el tiempo es suficientemente amplio para recorrer la distancia, se deberá respetar la ruta marcada en la Libreta de Ruta. Éstas etapas se utilizan para cruzar poblaciones, zonas en mal estado, efectuar servicios, etc.

REGULARIDAD: Es ir de un punto a otro, en el tiempo establecido en la libreta de ruta y al promedio de velocidad indicado también en la libreta de ruta, la distancia entre estos dos puntos podrá ser la distancia entre dos mojoneras, mojoneras son las marcas del kilometraje en una carretera, que pueden ser de lámina, concreto o pintadas en el piso y aquí SI SE DEBE MANTENER EL PROMEDIO DE VELOCIDAD indicado en ese tramo. En caso de no existir mojoneras se puede hacer uso de otras referencias como letreros, señales, etc.

Una etapa de regularidad son varios ‘kilómetros’ que deberán recorrerse de esa manera

Por ejemplo: del km 1 al km 2 a 50 seg/km con estos datos los competidores tendrán que calcular su velocidad para recorrer el kilómetro (normalmente este promedio estará indicado en la libreta), teniendo que mantener esta velocidad durante todo el recorrido del kilómetro. Se deberán de considerar distancias reales, es decir si el ‘kilómetro’ mide 850 m. se deberá de calcular el tiempo para recorrer los 850 m

LIMITADAS: En esta etapa se da un tiempo para efectuar el recorrido entre dos puntos, en estas etapas los tiempos generalmente son justos para trasladarse del punto inicial al punto final del recorrido. Los competidores podrán adelantarse o retrasarse en cualquier punto de este, pero deberán respetar la hora de inicio y fin de la etapa, así como la ruta marcada en la libreta.

LIMITADAS CONTROLADAS: En esta etapa se permite el atraso y/o adelanto de 5" segundos en cualquier punto del recorrido, si el atraso o adelanto es mayor al permitido, se penaliza 1 punto por décima. La hora ideal de inicio y final de estas etapas se deberá respetar. Ejemplo: Si en un punto "X" intermedio de la etapa, la hora ideal de paso es 02:23':17.0" la hora de atraso máxima permitida en ese punto sería las 02:23': 22.0", así como la hora de adelanto máxima permitida sería 02:23':12.0", cualquier diferencia mayor a este tiempo será penalizada con 1 punto décima.

ESPECIALES: Estas etapas que pueden ser slaloms, kilometro de aceleración, kilometro lanzado, etc., y deberán estar claramente explicadas previas al Rally y/o en la libreta de ruta

7. LIBRETA DE RUTA.

Esta deberá publicarse a más tardar el martes anterior al rally

Los competidores deberán imprimirla por su cuenta

En las primeras hojas de la Libreta de Ruta, deberá llevar información de contacto para servicio de Grúas, Hospitales cercanos y Póliza de seguro de responsabilidad civil

8.- CRONOMETRAJE.

El cronometraje se hará mediante el sistema KBT, que utiliza GPS, es decir que no necesariamente habrá controles físicos en el recorrido de la ruta.

Para ello es obligatorio que la tripulación lleve un dispositivo **Android** con una aplicación que lo convierte en un transponder

9.- HORA OFICIAL.

Será la hora proporcionada por los dispositivos Android de cada tripulación

10.- DISTANCIAS y DURACION

Distancia máxima 300 km

Duración máxima 6 Horas

11.- KILOMETRO PATRON

La convocatoria deberá especificar la ubicación del kilometro patrón.

En la libreta ruta de ruta existirá una comparación de odómetros, antes del inicio de la primera regularidad.

12.- NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

Los números de competencia serán asignados por la organización, así como de las calcomanías con su número de competencia.

La tripulación tendrá la libertad de rotular a su gusto el número de competencia

Si alguien desea reservar un número para todos los rallies del campeonato 2024, deberá solicitarlo a la organización a más tardar el martes anterior al rally y hacer un pago de \$100

La publicidad que proporcione el organizador será obligatorio colocarla al costado en las puertas delanteras y parabrisas del auto.

Quedan reservados los números 1, 2 y 3 para los mejores posicionados en el campeonato de 2023

13.- TROFEOS Y RECONOCIMIENTOS

Se entregarán reconocimientos a todas las tripulaciones participantes

Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría

14.- CAMPEONATO

Para la puntuación del campeonato se tomarán en cuenta los puntos de las mejores 4 fechas de cada participante y se entregarán trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría

15.- PUNTUACION

Para definir el campeonato, cada tripulante (piloto y navegante) en cada categoría tendrá la siguiente puntuación

Lugar	Puntos
1	25
2	18
3	15
4	13
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1
Por terminar	1

Wikipedia:

La carrera de regularidad o **rally de regularidad** es un tipo de competición de automovilismo (y con menor frecuencia de motociclismo) en la cual los participantes deben realizar un recorrido en un tiempo lo más cercano posible al establecido por los organizadores. Cuanto menor es la diferencia, mejor puntaje se le otorga al competidor, y quien tiene mejor puntaje al completar las etapas es declarado ganador de la carrera.