



*oaxacaauto club a.c.*

## “FIA NACAM XXI RALLY SIERRA JUAREZ 2024”



### REGLAMENTO PARTICULAR

OAXACA, OAX.

29, 30 Y 31 DE AGOSTO DEL 2024



# INDICE

CONTENIDO-----	PAGINA-----
1.- Descripción-----	3
2.- Organización-----	4
3.- Programa-----	7
4.- Vehículos Admitidos-----	9
5.- Inscripciones-----	10
6.- Seguros-----	12
7.- Desarrollo Del Rally-----	13
8.- Publicidad-----	13
9.- Llantas-----	14
10.- Combustible-----	14
11.- Parque de Servicio-----	15
12.- Números de Competencia-----	15
13.- Reconocimientos-----	15
14.- Escrutinio Administrativo-----	16
15.- Escrutinio Técnico-----	17
16.- Show Case (Firma de autógrafos y sesión de fotos) -----	18
17.- Hoteles Sede-----	18
18.- Trofeos y Resultados-----	19
19.- Escrutinio Final-----	19
20.- Hospital Sede-----	20
21.- Apéndice 1 Números de Competencia y Publicidad-----	21
22.- Apéndice 2 Ruta-----	22
23.- Apéndice 3 Itinerario-----	23

## 1.- Descripción.

### 1.1.- Información General:

“FIA NACAM XXI RALLY SIERRA JUÁREZ 2024”, está organizado por el club automovilístico Oaxacaauto Club A. C. (OAC). Este rally se realizará de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y sus apéndices; El Reglamento de Rallies Regionales de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) 2024; El Código Deportivo de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A. C. (FEMADAC); El Reglamento de la Comisión Nacional de Rallies México A. C. (CNRM) 2024; El Reglamento Regional de Puebla Auto Club A. C. (PAC) vigente y el Presente Reglamento Particular de Oaxacaauto Club A. C. (OAC)-

Modificaciones, enmiendas o cambios a estas normas serán anunciadas por el organizador o los comisarios, mediante boletines numerados publicados en la página oficial de la Comisión Nacional de Rallies México A. C. (CNRM).

### 1.2.- Lugar y Fecha del Evento:

Nombre del Rally: “FIA NACAM XXI RALLY SIERRA JUAREZ 2024”.

Lugar del Rally: Oaxaca de Juárez. Oax., México, (Villa de Mitla-La laguna).

Fecha del Rally: 29,30 y 31 de agosto 2024.se Corre:

### 1.3.- Superficie a Utilizar en la Competencia:

El rally se corre sobre pavimento (ASFALTO).

### 1.4.- Distancias:

Distancia Total del Recorrido: **235.830 km.**

Número de Total de Tramos Cronometrados: **8**

Distancia Total de Tramos Cronometrados: **125.080 km.**

Número de Secciones: **2**

**3**

## 2.- Organización.

### 2.1.- Definición:

El Oaxacaauto Club A. C. (OAC), organiza el “FIA NACAM XXI RALLY SIERRA JUÁREZ 2024”, que se celebrará los días 29, 30 Y 31 de agosto 2024.DD

### 2.2.- Detalles de Contacto y Dirección:

Secretariado Permanente:

Palmeras #617. Colonia Reforma C.P. 68050 Oaxaca de Juárez, Oax.

Cel: 951-569-14-71

e-mail: [oac\\_tesoreria@hotmail.com](mailto:oac_tesoreria@hotmail.com)

### 2.3.- Autoridades Deportivas:

Presidente **NACAM**: Sr. Dante Pescetto.

Presidente **OMDAI FIA MÉXICO**: Ing. Jorge Abed.

Presidente **FEMADAC**: Ing. Enrique Vila Gil.

Presidente **CNRM**: Lic. Ignacio Rodríguez Montiel.

Presidente **PAC**: Marco Antonio Arroyo Varillas.

Presidente **OAC**: C.P. Francisco Javier Franco Ziga.

### Autoridad Deportiva Nacional FIA.

OMDAI FIA México.

San Francisco 1903, Col. Del Valle, México D.F. C.P.03100

Tel(+54)(55)5524-9537

Correo Electrónico: [omdaifia@prodygy.net.mx](mailto:omdaifia@prodygy.net.mx)

### **Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A. C.**

FEMADAC

Goethe 40, Col. Anzures. México D.F. C.P.11590

Tel: (+52)(55)5254-0084

Correo Electrónico: [femadac@femadac.org.mx](mailto:femadac@femadac.org.mx)

### **Comisión Nacional de Rallies México A.C.**

CNRM

Goethe 40, Col. Anzures. México D.F.C.P.11590

Tel: (+52)(%%)5254-0084

Correo Electrónico: [info@cnrm.com.mx](mailto:info@cnrm.com.mx)

### **Puebla Auto Club.**

PAC

Ave. 25 Oriente #1001. Ladrillera de Benitez. C.P.72500

Heroica Puebla de Zaragoza, Pue.

Tel: 222-588-19-06

Correo Electrónico: [aportalopez@hotmail.com](mailto:aportalopez@hotmail.com)

### **Oaxacaauto Club A.C.**

OAC

Almendros #201-E Col Reforma C.P. 68050

Oaxaca de Juárez, Oax. Cel: 951-569-14-71

Correo Electrónico: [oac\\_tesorería@hotmail.com](mailto:oac_tesorería@hotmail.com)

#### **2.4.- Este Evento es Puntuable para los Títulos:**

- NACAM Rally Championship 2024 Pilotos.
- NACAM Rally Championship 2024 Navegantes.
- NACAM JR Rally Championship 2024.
- NACAM Rally Championship 2024 Copa de Naciones.
- Campeonato Mexicano de Rallies 2024 Pilotos.
- Campeonato Mexicano de Rallies 2024 Navegantes.
- Campeonato Mexicano de Rallies 2024 Novatos.
- Campeonato Regional PAC 2024 Pilotos.
- Campeonato Regional PAC 2024 Navegantes.

#### **2.5.- Número de Visado FIA y ASN:**

Pendiente.

#### **2.6.- Colegio de Comisarios:**

- Comisario NACAM: Juan Carlos Cuellar.
- Comisario OMDAI: Rafael Machado Z.
- Comisario CNRM: Carlos Cordero Popoca.
- Delegado Técnico: Manuel Domenzáin.

#### **2.7.- Comité Organizador:**

- Director de Carrera: Francisco Javier Franco Ziga.
- Director Médico: Elvis Fregoso.
- Director de Seguridad: Andrés Palma
- Director de Cómputos: Alison Cordero M.

Escrutinio Administrativo: Luis Enrique Brambila H.  
Escrutinio Técnico: Eric Eduardo Rodríguez Martínez.  
Director de Controles: Eduardo Barón.  
Secretariado Permanente: Orlando Oda W.  
Atención a Competidores NRC: Carlos Cordero Popoca.  
Atención a Competidores CMRM: Orlando Oda W.  
Atención a Competidores PAC: Marco Antonio Arroyo Varillas.  
Director de Comunicaciones: Luis Segura Benavides.

### 2.8.- Identificación de Oficiales:

Oficiales en función se identifican con gafetes del evento.

### 3.- Programa.

#### **Jueves 01 de agosto 2024.**

09:00 h. Apertura de inscripciones.

#### **Sábado 10 de agosto 2024.**

09:00 h. Inicio de Reconocimientos. (No autos de competencia).

#### **Viernes 23 de agosto 2024.**

18:00 h. Cierre de Inscripciones.

#### **Lunes 26 de agosto 2024.**

20:00 h. Publicación de la Lista de Inscritos. (Página web CNRM).

#### **Martes 27 de agosto 2024.**

22:00 h. Publicación de Horarios de Escrutinio. (Página web CNRM).

**Jueves 29 de agosto 2024.**

09:00 h. Inicio de Reconocimientos Controlados.

13:00 h. Fin de Reconocimientos Controlados.

**Viernes 30 de agosto 2024.**

12:00 h. Inicio de Verificación Administrativa.

12:30 h. Inicio de Verificación Técnica.

16:00 h. Cierre de Verificación Administrativa.

16:30 h. Cierre de Verificación Técnica.

17:00 h. Publicación de Lista de Arranque.

**NOTA:** El pasar la verificación Administrativa y/o Técnica fuera de los horarios establecidos, se sancionará con una multa.

20:00 h. Reagrupamiento previo a la salida ceremonial, en el Andador Turístico, frente a la Iglesia de Santo Domingo de Guzmán. (OBLIGATORIO). El horario de ingreso es de 19:30 h. a 20:00 h. El no cumplir los hará acreedores a una multa de \$2.500.00 (DOS MIL QUINIENTOS PESOS 00/100MN).

21:00 h. Arrancada ceremonial (SALIDA DEL PRIMER AUTO).

**Sábado 31 de agosto 2024.**

08:30 h. Inicia Parque Cerrado de Salida en el zócalo de la Población Villa de Mitla.

09:00 h. Finaliza Parque Cerrado de Inicio. (SALIDA DEL PRIMER AUTO).

09:10 h. Llegada del primer auto participante al control "CH" de TC1.

09:13 h. Arranque del primer auto participante en control "A" de TC1.

11:15 h. Llegada del primer auto de competencia al SERVICIO, en la gasolinera Boca del Monte, Estación de Servicio #9226, en La Laguna.

14:32 h. Reagrupamiento de los competidores, al costado derecho de la carretera,



terminando TC8, pasando el control “CH”, para dirigirnos en caravana al zócalo de la Población de Villa de Mitla, donde se llevará a cabo la premiación extra oficial.

#### 4.- Vehículos Admitidos.

##### 4.1.- NACAM Rally Championship (NRC):

Los grupos y clases indicados en el Reglamento FIA RRSR 2024, artículo 12.1: (Rally-2, Rally-3, Rally-4; Rally-5) y los autorizados regionalmente por NACAM.

##### 4.2.- Campeonato Mexicano de Rallies (CMR):

Los autos y clases indicados en el Reglamento del Campeonato Mexicano de Rallies 2024.

##### **Autos Homologados FIA y Homologados ADN (OMDAI FIA):**

**Rally 2** (Citroen R5, Skoda R5, Ford Fiesta R5).

**Rally 3** (Ford Fiesta M-Sport Rally 3).

**Rally 4** (Ford Fiesta R2, Peugeot 208 R2).

**Rally 5** (Renault Clio R1).

**Rally 5 Light** (Mazda 2, March CNRM, Ford Fiesta R1)

**RC4M:** Hasta 2.5L Turbo cargados con restrictor de turbo hasta 36mm (Mitsubishi, Subaru, Proto), Toyota Yaris Gr.

**Grupo 2:** Normalmente aspirados hasta 2.0L (Lancer, Clio, Miata, Clio 1.6L, Peugeot 206, Ford Ka, Suzuki Swift).

**Grupo 2T:** Turbo cargados hasta 2.0L. (Mini, Peugeot Turbo, Golf).

**Open y Vintage:** Autos que cumplan con las medidas de seguridad de CNRM.

#### 4.3.- Campeonato Regional PAC:

Los vehículos mencionados en el Reglamento del Campeonato Regional PAC 2024.

RE 5.

RE 4.

RE B.

RE 3.

RE 3T.

RE OPEN.

#### 5.- Inscripciones.

##### 5.1.- Plazo:

Las inscripciones se abren el jueves 01 de agosto 2024 y se cierran el 23 de agosto 2024, en punto de las 18:00 h- Si la solicitud de inscripción se envía por email, el original se entregará en el Escrutinio Administrativo.

##### 5.2.- Número de Participantes:

El número máximo de inscritos se fija en 45 vehículos. En caso de sobrepasar esta cifra, la decisión de aceptación, se efectuará a exclusivo criterio de la organización, siguiendo lo marcado en las reglas generales para rallies.

##### 5.3.- Procedimiento de Inscripción:

Es obligatorio el llenado de la solicitud electrónica, conforme al procedimiento de inscripción de la CNRM. El formato se encuentra en la página de :

[www.cnr.com.mx](http://www.cnr.com.mx)

#### 5.4.- Costos de Inscripción:

##### CON PUBLICIDAD:

NACAM Rally Championship	USD 1,850
NACAM Rally Championship sólo esta fecha	USD 1,500
CMR Rally 2	\$14,500.00
CMR G1,G2T y Vintage	\$11,500.00
CMR Rally 5, Rally 5 Light, G3, G2	\$ 9,000.00
CMR Copa March	\$ 4,500.00
CMR Open y Vintage	\$11,500.00
CAMPEONATO REGIONAL PAC	\$ 6,000.00

##### SIN PUBLICIDAD:

Los participantes que no acepten la publicidad que entrega la organización, pagarán el doble de los costos estipulados.

Este costo sólo da derecho de participar en el campeonato para el cual se pagó la inscripción, los competidores que deseen participar en más de un campeonato, deberán cubrir el costo de cada uno de ellos.

A este costo de inscripción es necesario agregar \$1,000.00 (UN MIL PESOS 00/100MN), (60 USD), como **SEGURO DE GRUÁ**. Este seguro garantiza la extracción del vehículo hasta el camino (hasta 3 metros de profundidad), y el traslado de cualquier lugar de la ruta hasta el área de servicio o al final del TC8, durante el día del rally, en el momento que la organización lo decida. El pago de este seguro, como se indica en el reglamento del CMR, no garantiza que la grúa lleve al vehículo a tiempo para poder hacer super-rally y el organizador no está obligado a esto. Este pago es **OBLIGATORIO** y no será reembolsado si no es utilizado.

El paquete de inscripción se compone de:

- a.- Una Libreta de Ruta.
- b.- Dos Engomados de la Placa del Rally.
- c.- Dos Paquetes de Engomados de Publicidad.

#### **5.5.- Forma de pago:**

Depósito bancario a nombre de: Oaxacaauto Club A. C.

Banco: Scotiabank

Cuenta: 09202642425

Clave Interbancaria: 044610092026424257

Los competidores del NRC deberán presentar sus constancias de pago al NRC y los que deseen participar sólo en esta fecha del NRC, deberán mandar su solicitud a

[crderoca@yahoo.com](mailto:crderoca@yahoo.com), respetando las fechas establecidas en el punto 5.1

#### **5.6.- Reembolsos:**

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad sólo si:

- a.- La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b.- En caso de que el rally no se realizara.

### **6.- Seguro:**

#### **6.1.- Cobertura:**

Los competidores (piloto y navegante), están cubiertos contra daños a terceros y responsabilidad civil por \$3,000,000.00 (TRES MILLONES DE PESOS 00/100MN), a través de una póliza contratada con la compañía Seguros Atlas, cubriendo a partir del inicio y hasta el final , o al momento de retiro, exclusión o descalificación del competidor del rally. Toda la información a través del organizador.

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar, aunque porten la placa oficial no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia, por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los competidores y oficiales que tengan la licencia de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, están cubiertos por un seguro de gastos médicos que otorga esta Asociación Civil.

## **7.- Desarrollo del Rally:**

### **7.1.- Hora Oficial del Rally:**

La hora oficial durante el rally será la publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado USA, sincronizada a la hora local de Oaxaca de Juárez, Oax.

### **7.2.- Agrupamiento Oficial:**

Los participantes serán agrupados en el zócalo de la Población Villa de Mitla, donde se hará un parque cerrado de inicio de 30 minutos. (Ver Punto 3 página 8).

### **7.3.- Agrupamiento Final:**

Los participantes serán agrupados al finalizar el TC8, para trasladarse al zócalo de la Población Villa de Mitla donde se celebrará la premiación extra oficial de resultados..

## **8.- Publicidad:**

### **8.1.- Publicidad Oficial:**

Se entregará en la verificación administrativa y deberá ser colocada antes de la verificación técnica y portarla durante todo el evento

## 8.2.- Sanción:

Toda tripulación que rechace la publicidad propuesta por el organizador, será multada con los derechos de inscripción sin publicidad que le corresponda de acuerdo a su categoría.

## 8.3.- Publicidad Adicional:

Los competidores podrán solicitar autorización al comité organizador, para colocar publicidad opcional, la que tendrá un costo de \$5,000.00 (CINCO MIL PESOS 00/100MN), por patrocinador, que se debe pagar en el escrutinio administrativo, No aplica para la publicidad que coloquen en su carpa en el área de servicio.

## 9.- Llantas:

Hay la libertad de elegir marca, tipo, compuesto y cantidad de llantas a utilizar durante el rally, pero deben cumplir con lo especificado en el reglamento del campeonato que corren. Competidores de NRC deben presentarlas para su marcaje.

## 10.- Combustible:

### 10.1.- Gasolina Autorizada:

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en los reglamentos de NRC, CMR y CRPAC.

### 10.2.- Reabastecimiento:

Los reabastecimientos sólo se podrán llevar a cabo en las áreas previstas por el organizador y estarán indicadas en la Libreta de Ruta.

## 11.- Parque de Servicio:

Está situado en la gasolinera Boca del Monte, Estación de Servicio 9226, ubicada en La Laguna, iniciando a las 11:15 h, y finalizando a las 12:15 h.

## 12.- Números de Competencia:

Los números de competencia a usar en este evento, son los asignados por NRC y CNRM. Serán de color naranja y deberán ser distribuidos según apéndice Número 1.

## 13.- Reconocimientos: (NO AUTOS DE COMPETENCIA)

### 13.1.- Fechas para Reconocimientos:

Los reconocimientos para NRC se llevarán a cabo el día jueves 29 de agosto de las 09:00 a las 16:00 h.

Los reconocimientos para CMR y CRPAC inician el día 10 de agosto y terminan el día 30 de agosto a las 12:00 h., con excepción del día 29 de agosto, día en el que se deberá respetar el formato y los horarios del NRC.

### 13.2.- Registro para Reconocimientos:

Los competidores de NRC se registrarán para el reconocimiento en el control "A" de la TC 1. Los competidores del CMR y del CRPAC que deseen reconocer el 29 de agosto también deben registrarse y unirse al grupo de reconocimiento y sólo harán dos pasadas.

### 13.3.- Restricciones:

Se recuerda a los competidores que los reconocimientos se hacen en carreteras abiertas al tráfico vehicular y tendrán que respetar el reglamento de tránsito. El horario y fechas de reconocimientos deben respetarse, quien lo haga de forma independiente se hará acreedores a una multa de \$ 4,000.00 (CUATRO MIL PESOS 00/100MN), que deberá ser cubierta en el escrutinio administrativo.

### 13.4.- Pruebas Técnicas: (SHAKE DOWS).

Serán el día viernes 30 de agosto de las 09:00 a las 11:00 h., siendo sólo dos pasadas, las tripulaciones que deseen participar se tendrán que registrar antes del día jueves 29 de agosto, enviando un correo a: [oc\\_tesoreria@hotmail.com](mailto:oc_tesoreria@hotmail.com) Los vehículos participantes deberán pasar un Escrutinio Técnico antes de la prueba. Queda pendiente el tramo a utilizar.

## 14.- Escrutinio Administrativo:

### 14.1.- Lugar y Horario:

Este se llevará a cabo el viernes 30 de agosto 2024 a partir de las 12:00 a las 16:00 h., en Dinastía Automotriz Oaxaca S. A. de C. V., (AGENCIA DE AUTOS FORD), ubicada en Av. Universidad #162, Ex Hacienda Candiani, Oaxaca de Juárez, Oax.

### 14.2.- Documentos a presentar:

- Para NRC: a.- Licencias FIA internacional de piloto y copiloto.
- b.- Carnet Médico ASN del país de origen (Carta Autorización).
- c.- Información entregada en la solicitud de inscripción.
- d.- Licencias de tránsito vigentes de piloto y copiloto.



Para CMR y CRPAC: a.- Licencias FEMADAC de piloto y navegante.

b.- Información entregada en la solicitud de inscripción.

c.- Licencias de tránsito vigentes de piloto y copiloto.

d.- Pago de los derechos de inscripción a CMR y CRPAC.

## 15.- Escrutinio Técnico:

### 15.1.- Lugar y Horario:

Este se llevará a cabo el viernes 30 de agosto 2024 a partir de las 12:30 a las 16:30 h., en Dinastía Automotriz Oaxaca S. A. de C. V., (AGENCIA DE AUTOS FORD), ubicada en Av. Universidad #162, Ex Hacienda Candiani , Oaxaca de Juárez, Oax.

### 15.2.- Requisitos de Ingreso:

Se debe haber realizado la revisión administrativa y al momento de la verificación técnica, la publicidad oficial, si fue aceptada, deberá estar colocada en el auto a revisar.

### NOTA IMPORTANTE:

La entrada a los escrutinios administrativo y técnico, se hará de acuerdo a la lista de asignación de horarios publicados el día 27 de agosto 2024. Quien necesite un horario dentro de los rangos establecido, podrá solicitarlo por correo electrónico:

[oac\\_tesoreria@hotmail.com](mailto:oac_tesoreria@hotmail.com)

La tripulación que no cumpla con el horario asignado, será acreedora a una multa de \$2,500.00 (DOS MIL QUINIENTOS PESOS 00/100MN), la que debe ser pagada en el escrutinio administrativo, bajo pena de descalificación.

## 16.- Show Case (Firma de Autógrafos y sesión de fotos):

Se realizará durante el reagrupamiento previo a la salida ceremonial, frente a la Iglesia de Santo Domingo de Guzmán, el viernes 30 de agosto de 2024, a partir de las 19:00 h.

## 17.- Hoteles Sede:

### 17.1.- Hotel Misión de los Ángeles:

Calzada Porfirio Díaz #102-D, Colonia Reforma.

C.P. 68050 Oaxaca, de Juárez, Oax.

Tel: 01 (951) 502 01 00 Ext. 104

WhasApp: 951 502 01 00

Correo Electrónico: [www.misiondelosangeles.com](http://www.misiondelosangeles.com)

Clave de Reservación: "Rally Sierra Juárez"

### 17.2.- Hotel Del Lago Express:

Carretera Internacional #117

C.P. 71320 San Sebastián Tutla, Oax.

Tel: 01 (951) 517 57 10

WhatsApp: 221 886 15 86

Correo Electrónico: [gerencia.dellago@gmail.com](mailto:gerencia.dellago@gmail.com)

Clave de Reservación: "Rally Sierra Juárez"

## 18.- Trofeos y Resultados:

### 18.1.- Trofeos Dobles a:

- 3 Primeros lugares absolutos del Rally.
- 3 Primeros lugares absolutos del NRC.
- 3 Primeros lugares de categorías NRC.
- 3 Primeros lugares absolutos del CMR.
- 3 Primeros lugares de categorías CMR.
- 3 Primeros lugares open CMR.
- 1er. Lugar de novatos CMR.
- 3 Primeros lugares absolutos CRPAC.
- 3 Primeros lugares de categorías CRPAC.
- 3 Primeros lugares open CRPAC.
- 1er. Lugar novatos CRPAC.

### 18.2.- Publicación de Resultados:

Los resultados finales se publicarán en la página oficial de la CNRM, en la semana del 02 al 08 de septiembre 2024.

## 19.- Escrutinio Final:

### 19.1.- Lugar y Horario:

Se llevará a cabo en Dinastía Automotriz Oaxaca S. A. de C. V., (Agencia de Autos Ford), ubicada en Av. Universidad #162, Ex Hacienda de Candiani, Oaxaca de Juárez, Oax. En un horario de 17:00 a 19:00h.

### 19.2.- Autos Seleccionados:

El Colegio de Comisarios junto con el Delegado Técnico del NRC decidirán los autos del NRC que serán revisados.

El Comisario y Delegado Técnico de la CNRM decidirán los autos del CMR y CRPAC que serán revisados.

### 19.3.- Protestas, Apelaciones y Recursos Reglamentarios:

Sólo se recibirán de competidores inscritos y que hayan tomado la salida o de un participante debidamente registrado al inicio del evento ante la CNRM. Por ningún motivo se recibirán de cualquier otra persona.

Si la protesta requiere de desarmado y armado, el protestante deberá pagar un depósito adicional de \$10,000.00 (DIEZ MIL PESOS 00/100MN),

Si la protesta no procede, los gastos serán pagados por el protestante; pero si la protesta es válida, estos serán pagados por el competidor protestado, incluyendo los gastos de traslado.

Cuando la protesta no procede y los gastos sean mayores al depósito, la diferencia será pagada por el protestante, en caso contrario, se le reembolsará la diferencia.

Para estos trámites se aplicarán los lineamientos establecidas en los Reglamentos del NRC, CMR y CRPAC.

### 20.- Hospital Sede:

#### Hospital San Lucas.

Belisario Domínguez #202. Colonia Reforma. C,P, 68050

Tels: 01 (951) 132 91 59; 81 10 y 4877

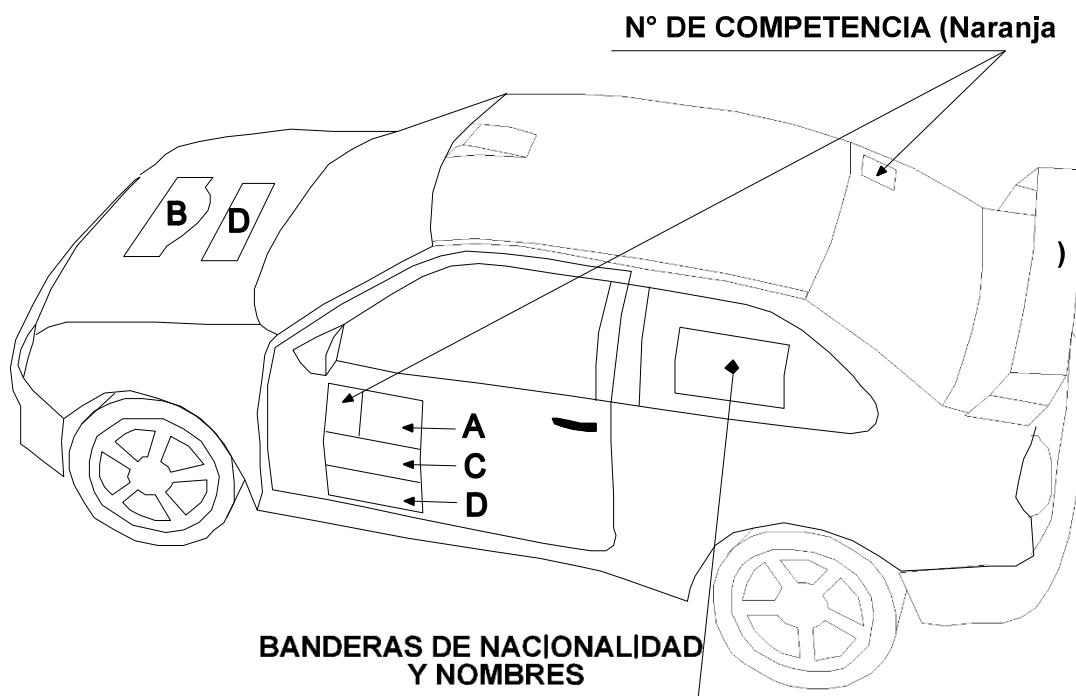
**URGENCIAS** 01 (951) 226 92 13

20

## Apéndice 1: Número de competencia y publicidad:

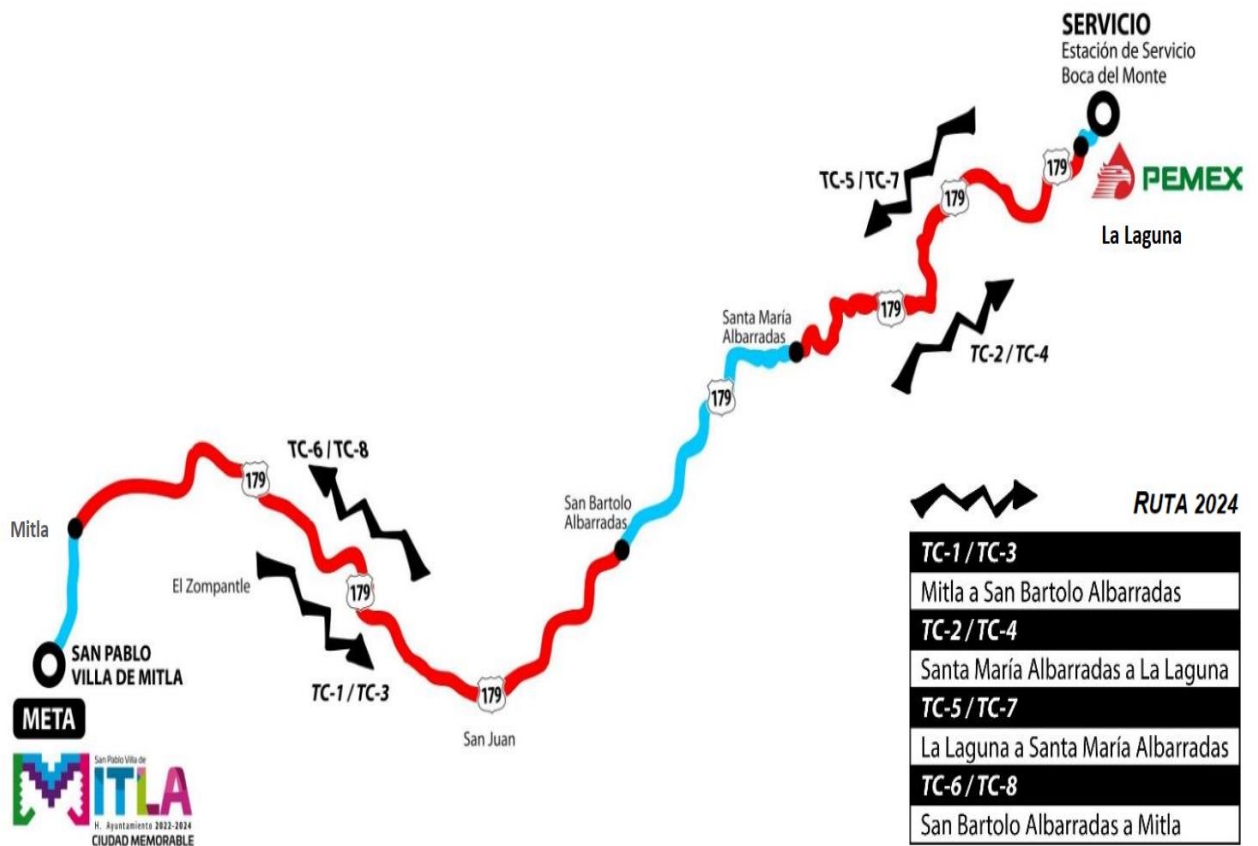
Los números de competencia, así como los espacios reservados para la organización, deberán seguir el siguiente esquema:

- a). - Publicidad obligatoria del organizador. 40 cm de largo x 20 cm de alto.
- b). - Placa del Rally. 40 cm de largo x 25 cm de alto.
- c). - Publicidad opcional del Organizador. 60 cm de largo x 32 cm de alto.
- d). - Publicidad obligatoria de CNRM, FEMADAC 60 cm de largo x 16 cm de alto.



Apéndice 2: Ruta:

MAPA DE RUTA



### Apéndice 3: Itinerario:

## ITINERARIO

VIERNES 30 DE AGOSTO 2024

TC/CH	LOCALIZACIÓN	DIST. TC	DIST. TRANS	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er AUTO
PC0	ARRANQUE CEREMONIAL SANTO DOMINGO DE GUZMAN			0.000	00:00	21:00

SABADO 31 DE AGOSTO 2024

PC1	PARQUE CERRADO PARQUE MUNICIPAL SAN PABLO VILLA DE MITLA					08:30	SECCIÓN 1
0	SALIDA PARQUE CERRADO					09:00	
1			4.970	4.970	00:10	09:10	
TC1	MITLA 1	20.510				09:13	
2			9.200	29.710	00:29	09:42	
TC2	SAN BARTOLO 1	10.610				09:45	
3			33.210	43.820	00:47	10:32	
TC3	MITLA 2	20.510				10:35	
4			9.200	29.710	00:29	11:04	
TC4	SAN BARTOLO 2	10.610				11:07	
4A	Entrada a Servicio		0.730	11.340	00:13	11:20	
<b>TOTAL SECCIÓN 1</b>		<b>62.240</b>	<b>57.310</b>	<b>119.550</b>			
<b>SERVICIO</b>					<b>01:00</b>		
4A	Salida Servicio - Entrada reclasificación					12:20	SECCIÓN 2
4B	Reclasificación				00:15		
4C	Salida Reclasificación				00:15	12:35	
5			0.660	0.660	00:05	12:40	
TC5	SANTA MARIA 1	10.470				12:43	
6			7.960	18.430	00:17	13:00	
TC6	SAN LORENZO 1	20.950				13:03	
7			35.970	56.920	00:57	14:00	
TC7	SANTA MARIA 2	10.470				14:03	
8			7.960	18.430	00:17	14:20	
TC8	SAN LORENZO 2 (POWER STAGE)	20.950				14:23	
8A	REAGRUPAMIENTO		0.890	21.840	00:19	14:42	
8B	REAGRUPAMIENTO Y META FINAL						
<b>TOTAL SECCIÓN 2</b>		<b>62.840</b>	<b>53.440</b>	<b>116.280</b>			
<b>TOTALES</b>		<b>125.080</b>	<b>110.750</b>	<b>235.830</b>			
<b>PORCENTAJES</b>		<b>53%</b>	<b>47%</b>	<b>100%</b>			