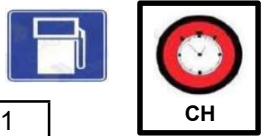



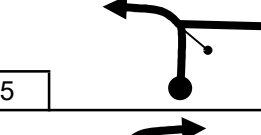

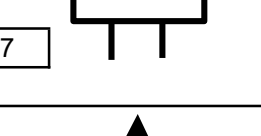
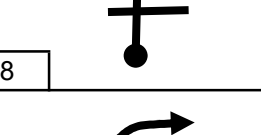
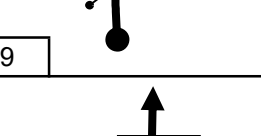
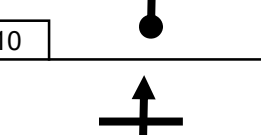
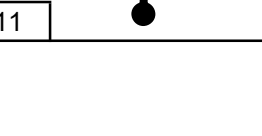
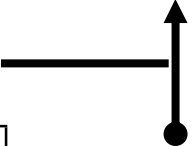
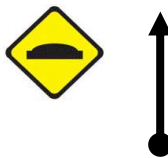











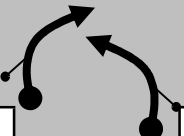


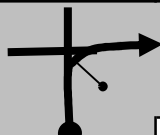




CH	0	SALIDA PARQUE CERRADO TERRENATE	<b>0</b>	
CH	1	CONTROL A TC 1 EL CAPULIN		
			TIEMPO	15:00
CH				

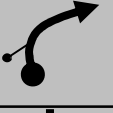
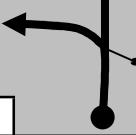

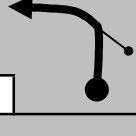
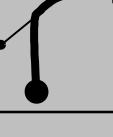
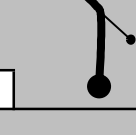
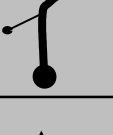


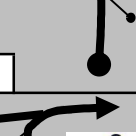
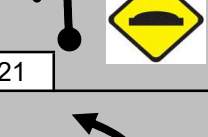
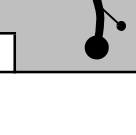
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000			SALIDA PARQUE CERRADO TERRENATE CONTROL CH <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                         GPS                          19.474755                          -97.917590                     </div>	8.150
0.010	0.010			DE FRENTE EN ROTONDA RUMBO A TEPEYAHUALCO	8.140
0.020	0.010			TOPES (2)	8.130
1.060	1.040			KM 19 MOJONERA LD	7.090
3.800	2.740			POR LA IZQUIERDA A TEPEYAHUALCO	4.350
5.330	1.530			DERECHA !!!	2.820
6.840	1.510			LETRERO EL CAPULIN	1.310
6.900	0.060			DE FRENTE A TERRENATE	1.250
7.050	0.150			A LA DERECHA POR CALLE ALDAMA	1.100
7.190	0.140			DE FRENTE SOBRE CALLE JUAREZ SUR	0.960
7.340	0.150			DE FRENTE	0.810

CH	0	SALIDA PARQUE CERRADO TERRENATE	<b>0</b>	
CH	1	CONTROL A TC 1 EL CAPULIN		
			TIEMPO	15:00
CH				

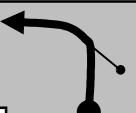
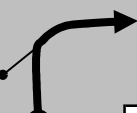

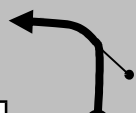

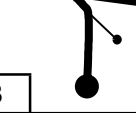



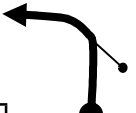




	PARCIAL	DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
7.490	0.150	 12		INICIA ADOQUIN	0.660
7.640	0.150	 13		TOPE	0.510
7.740	0.100	 14		INICIA PAVIMENTO	0.410
7.840	0.100	 15		INICIA ADOQUIN	0.310
7.960	0.120	 16		POR LA IZQUIERDA A MARIANO MATAMOROS	0.190
8.040	0.090	 17		DE FRENTE A TERRENATE	0.100
8.150	0.100	 18		CONTROL CH1 INVERNADERO LADO DERECHO <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-left: auto;">                         GPS                          19°27.062                          -97°54.293                     </div>	0.000

TC	1	EL CAPULIN 1	<b>1</b>
CH	2	EL CAPULIN 2	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km
			TIEMPO
			00:55

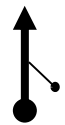


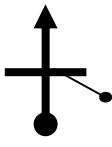


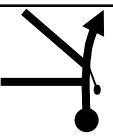
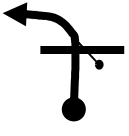




DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 1 27.540		CONTROL A 1 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                     GPS                      19°27.074                      -97°54.290                 </div>	62.760
1.240	1.240	 2 26.300		DER !	61.520
2.280	1.040	 3 25.260		IZQ !!	60.480
2.720	0.440	 4 24.820		IZQ !!!	60.040
3.470	0.750	 5 24.070		DER !!! IZQ !!!	59.290
4.270	0.800	 6 23.270		DER !!	58.490
5.960	1.690	 7 21.580		IZQ !!	56.800
7.130	1.170	 8 20.410		 ENTRONQUE A LA DERECHA TOPES X 2	55.630
7.970	0.840	 9 19.570		ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	54.790
9.040	1.070	 10 18.500		IZQ !	53.720
9.650	0.610	 11 17.890		DER !	53.110

TC	1	EL CAPULIN 1		<b>1</b>	
CH	2	EL CAPULIN 2			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	00:55
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
10.630	0.980	 12 16.910		DER !!	50.240
10.760	0.130	 13 16.780		ENTRONQUE A LA IZQUIERDA EL PILANCON	50.110
11.270	0.510	 14 16.270		DER !!!	49.600
11.830	0.560	 15 15.710		IZQ !!!	49.040
13.030	1.200	 16 14.510		DER !!!	47.840
13.440	0.410	 17 14.100		IZQ !!!	47.430
13.810	0.370	 18 13.730		DER !!!	47.060
13.890	0.080	 19 13.650		 TOPE	46.980
15.660	1.770	 20 11.880		IZQ !!!	45.210
17.310	1.650	 21 10.230		ENTRONQUE A LA DERECHA TOPES X 2	43.560
19.920	2.610	 22 7.620		IZQ !!	40.950


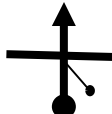
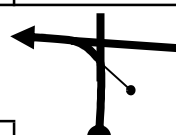
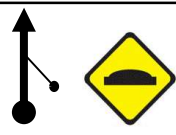
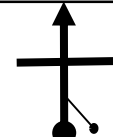
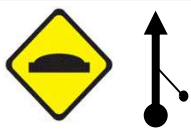

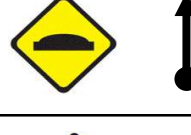

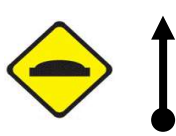
TC	1	EL CAPULIN 1	<b>1</b>
CH	2	EL CAPULIN 2	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km
			TIEMPO
			<b>00:55</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
20.020	0.100	 23 7.520		IZQ !!!	40.850
21.350	1.330	 24 6.190		DER !!!	39.520
21.800	0.450	 25 5.740		IZQ !!!	39.070
22.420	0.620	 26 5.120		IZQ !!!	38.450
23.720	1.300	 27 3.820		CONTROL B 1 <b>GPS</b> 19.557416 -97.894475	37.150
23.980	0.260	 28  C 1		CONTROL C 1 ALTO <b>GPS</b> 19.5592107 -97.8950484	36.890
26.430	2.450	 29 		SEGUIR POR CALLE EMILIANO ZAPATA TOPES X 6	34.440
26.660	0.230	 30 		A LA IZQUIERDA POR CALLE VICENTE GUERRERO TOPES X 6	34.210
26.770	0.110	 31		POR IZQUIERDA CALLE MORELOS	34.100
27.010	0.240	 32		SEGUIR POR CALLE LAZARO CARDENAS	33.860
27.540	0.730	 33		DE FRENTE GASERA LD	33.130

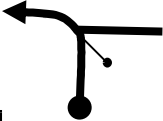



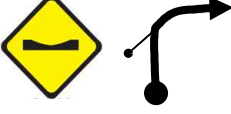




TC	1	EL CAPULIN 1	<b>1</b>		
CH	2	EL CAPULIN 2			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	00:55
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
27.960	0.420	 34		DE FRENTE ARCO PIEDRA	32.710
30.150	2.190	 35		TOPE !!	30.520
35.270	5.120	 36		TOPE !!	25.400
37.370	2.100	 37		SEGUIR DE FRENTE EN ENTRONQUE	23.300
37.870	0.500	 38		TOPE (7) INICIA POBLACION	22.800
38.120	0.250	 39		POR LA DERECHA SOBRE CALLE REVOLUCION	22.550
38.290	0.170	 40		POR LA IZQUIERDA SOBRE PAVIMENTO	22.380
38.370	0.080	 41		DE FRENTE INICIA CONCRETO	22.300
38.650	0.280	 42		TOPES (2) DE FRENTE	22.020
38.710	0.060	 43		INICIA PAVIMENTO	21.960



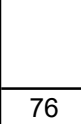
TC	1	EL CAPULIN 1	<b>1</b>
CH	2	EL CAPULIN 2	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km
			TIEMPO
			<b>00:55</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
40.970	2.260	<div style="text-align: center;">                       44                 </div>		POR LA DERECHA INICIA DOBLE CIRCULACION	19.700
47.180	6.210	<div style="text-align: center;">                       45                 </div>		DE FRENTE POR PAVIMENTO	13.490
49.330	2.150	<div style="text-align: center;">                       46                 </div>		POR LA IZQUIERDA EN ENTRONQUE A TOLUCA DE GUADALUPE	11.340
49.770	0.440	<div style="text-align: center;">                       47                 </div>		TOPE INICIA POBLACION	10.900
49.930	0.160	<div style="text-align: center;">                       48                 </div>		DE FRENTE	10.740
50.130	0.200	<div style="text-align: center;">                       49                 </div>		TOPE SEGUIR DE FRENTE	10.540
50.500	0.370	<div style="text-align: center;">                       50                 </div>		VADO	10.170
50.590	0.090	<div style="text-align: center;">                       51                 </div>		TOPE (4)	10.080
53.380	2.590	<div style="text-align: center;">                       52                 </div>		A LA DERECHA EN ROTONDA RUMBO A TEPEYAHUALCO GAS LI SE PERMITE CARGA GAS	7.490
53.960	0.080	<div style="text-align: center;">                       53                 </div>		TOPES (2)	7.410





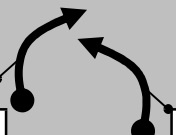


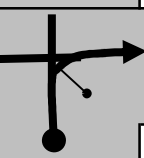




TC	1	EL CAPULIN 1	<b>1</b>
CH	2	EL CAPULIN 2	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km
			TIEMPO
			<b>00:55</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
54.150	0.190	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19</div>		KM 19 MOJONERA LD	7.220
57.870	3.720			POR LA IZQUIERDA A TEPEYAHUALCO	3.500
59.640	1.570			DERECHA !!!	2.200
61.150	0.370			LETRERO EL CAPULIN	1.830
61.210	0.060			DE FRENTE A TERRENATE	1.560
61.660	0.350			A LA DERECHA POR CALLE ALDAMA	1.500
61.740	0.080			INICIA ADOQUIN	1.250
61.880	0.140			TOPE	1.110
61.980	0.100			INICIA PAVIMENTO	1.010
62.180	0.200			INICIA ADOQUIN	0.810


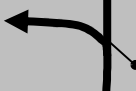












TC	1	EL CAPULIN 1		<b>1</b>	
CH	2	EL CAPULIN 2			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	<b>00:55</b>
1	EL CAPULIN 1		23.720 Km		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	T E R R	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
62.550	0.370			POR LA IZQUIERDA A MARIANO MATAMOROS	0.550
62.840	0.210			DE FRENTE A TERRENATE	0.080
62.760	0.080			CONTROL CH 2 INVERNADERO LADO DERECHO	0.000

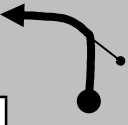
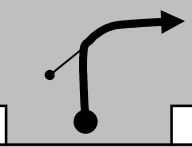
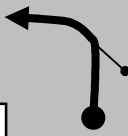
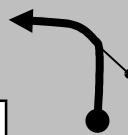

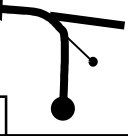
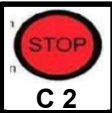
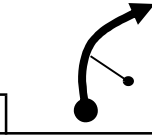

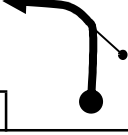

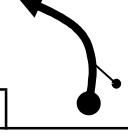
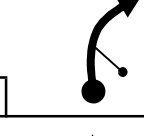

TC	1	EL CAPULIN 2	<b>2</b>
CH	2	LA GARITA 1	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km
			TIEMPO
			01:15

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 A 2		CONTROL A 2 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">                         GPS                          19°27.074                          -97°54.290                     </div>	69.480
1.240	1.240			DER !	68.240
2.280	1.040			IZQ !!	67.200
2.720	0.440			IZQ !!!	66.760
3.470	0.750			DER !!! IZQ !!!	66.010
4.270	0.800			DER !!	65.210
5.960	1.690			IZQ !!	63.520
7.130	1.170			 ENTRONQUE A LA DERECHA TOPES X 2	62.350
7.970	0.840			ENTRONQUE SEGUIR DE FRENTE	61.510
9.040	1.070			IZQ !	60.440
9.650	0.610			DER !	59.830




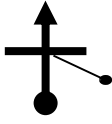

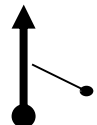

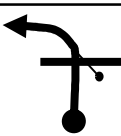




TC	1	EL CAPULIN 2	<b>2</b>
CH	2	LA GARITA1	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km
			TIEMPO
			01:15

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
10.630	0.980	 12		DER !!	58.850
10.760	0.130	 13		ENTRONQUE A LA IZQUIERDA EL PILANCON	58.720
11.270	0.510	 14		DER !!!	58.210
11.830	0.560	 15		IZQ !!!	57.650
13.030	1.200	 16		DER !!!	56.450
13.440	0.410	 17		IZQ !!!	56.040
13.810	0.370	 18		DER !!!	55.670
13.890	0.080	 19		 TOPE	55.590
15.660	1.770	 20		IZQ !!!	53.820
17.310	1.650	 21		ENTRONQUE A LA DERECHA TOPES X 2	52.170
19.920	2.610	 22		IZQ !!	49.560


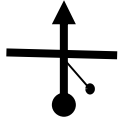
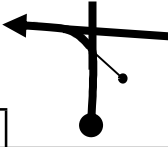


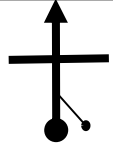










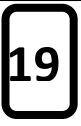

TC	1	EL CAPULIN 2	2		
CH	2	LA GARITA 1			
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km	TIEMPO	<b>01:15</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
20.020	0.100	 23		IZQ !!!	49.460
21.350	1.330	 24		DER !!!	48.130
21.800	0.450	 25		IZQ !!!	47.680
22.420	0.620	 26		IZQ !!!	47.060
23.720	1.300	 B 2 27		CONTROL B 1 GPS 19.557416 -97.894475	45.760
23.980	0.260	  C 2 28		CONTROL C 1 ALTO GPS 19.5592107 -97.8950484	45.500
26.430	2.450	  29		SEGUIR POR CALLE EMILIANO ZAPATA TOPES X 6	43.050
26.660	0.230	  30		A LA IZQUIERDA POR CALLE VICENTE GUERRERO TOPES X 6	42.820
26.770	0.110	 31		POR IZQUIERDA CALLE MORELOS	42.710
27.010	0.240	 32		SEGUIR POR CALLE LAZARO CARDENAS	42.470
27.540	0.730	 33		DE FRENTE GASERA LD	41.740

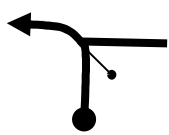

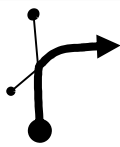
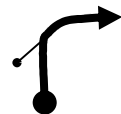
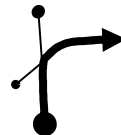


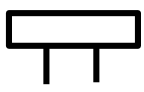


TC	1	EL CAPULIN 2	2		
CH	2	LA GARITA 1			
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km	TIEMPO	<b>01:15</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	T E R R	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
27.960	0.420	 34		DE FRENTE ARCO PIEDRA	41.320
30.150	2.190	 35		TOPE !!	39.130
35.270	5.120	 36		TOPE !!	34.010
37.370	2.100	 37		SEGUIR DE FRENTE EN ENTRONQUE	31.910
37.870	0.500	  38		TOPE (7) INICIA POBLACION	31.410
38.120	0.250	 39		POR LA DERECHA SOBRE CALLE REVOLUCION	31.160
38.290	0.170	 40		POR LA IZQUIERDA SOBRE PAVIMENTO	30.990
38.370	0.080	 41		DE FRENTE INICIA CONCRETO	30.910
38.650	0.280	  42		TOPES (2) DE FRENTE	30.690
38.710	0.060	 43		INICIA PAVIMENTO	30.410


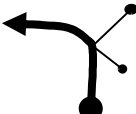






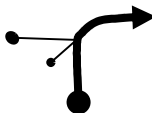

TC	1	EL CAPULIN 2	2
CH	2	LA GARITA 1	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km
			TIEMPO
			01:15

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
40.970	2.260	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">44</div> 		POR LA DERECHA INICIA DOBLE CIRCULACION	30.350
47.180	6.210	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">45</div> 		DE FRENTE POR PAVIMENTO	26.090
49.330	2.150	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">46</div> 		POR LA IZQUIERDA EN ENTRONQUE A TOLUCA DE GUADALUPE	19.880
49.770	0.440	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">47</div>  		TOPE INICIA POBLACION	17.730
49.930	0.160	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">48</div> 		DE FRENTE	17.290
50.130	0.200	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">49</div>  		TOPE SEGUIR DE FRENTE	17.130
50.500	0.370	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">50</div>  		VADO	16.930
50.590	0.090	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">51</div>  		TOPE (4)	16.560
53.180	2.590	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">52</div>   		A LA DERECHA EN ROTONDA RUMBO A TEPEYAHUALCO GAS LI SE PERMITE CARGA GAS	16.470
53.280	0.100	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">53</div>   		TOPES (2) MOJONERA 19 LD	13.880

TC	1	EL CAPULIN 2	2		
CH	2	LA GARITA 1			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	01:15
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km		


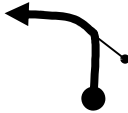



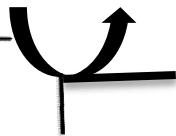



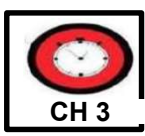
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
53.470	0.190	 64		POR LA IZQUIERDA A TEPEYAHUALCO	13.780
53.520	0.050	 65		PUENTE	13.590
57.620	4.100	 66		POR LA DERECHA A LA GARITA	13.540
59.820	0.340	 67		DERECHA !!!	9.440
60.160	0.340	 68		POR LA DERECHA A LA GARITA	9.100
60.920	0.760	 69		TOPE (1)	8.760
62.770	1.850	 70		TOPE (2)	8.000
63.780	1.010	 71		FRANCISCO Y MADERO	6.150
63.999	0.210	 72		TOPE (3)	5.140
64.580	0.590	 73		TOPE (1)	4.930












TC	1	EL CAPULIN 2	2
CH	2	LA GARITA 1	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km
			TIEMPO
			<b>01:15</b>








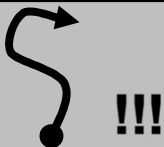

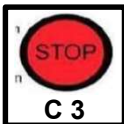
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
64.870	0.290	 64		TOPE (4)	4.340
65.090	0.220	 65		POR LA IZQUIERDA A LA GARITA	4.050
65.100	0.010	 66		TOPES (1)	3.830
65.300	0.200	 67		PUENTE	3.820
65.850	0.550	 68		MOJONERA 8	3.620
66.550	0.700	 69		INICIA POBLADO	3.070
66.800	0.250	 70		VADO Y TOPE	2.370
66.900	0.100	 71		TOPE	2.120
67.110	0.210	 72		A LA DERECHA POR AV. 20 DE NOVIEMBRE	2.020
67.110	0.010	 73		TOPE (3)	1.830















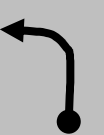







TC	1	EL CAPULIN 2	2
CH	2	LA GARITA 1	
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC
1	EL CAPULIN 2		23.720 Km
			TIEMPO
			<b>01:15</b>





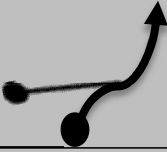





DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
67.440	0.320	  64		POR LA IZQUIERDA EN CANCHA DE BASKET A LA GARITA	1.800
67.540	0.100	 65		TOPE (2)	1.480
67.850	0.310	 66		TOPES (1)	1.380
68.050	0.200	  67		EN "U" HACIA LA GARITA INICIA POBLACION	1.070
68.690	0.640	 68		TOPE (2)	0.870
68.920	0.230	  69		DE FRENTE POR CAMINO PRINCIPAL	0.230
69.480	0.560	 70		CONTROL CH LADO DERECHO CAMINO TERRACERIA	0.000







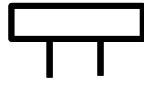

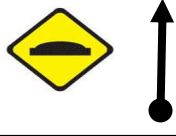
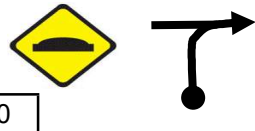
TC	3	LA GARITA 1		<b>3</b>	
CH	4	LA GARITA 2			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	00:25
3	LA GARITA 1		16.250 Km		
0.000	0.000	 1		CONTROL A TERRACERIA LADO DERECHO	25.320
0.780	0.780	!!!  2		IZQ !!!	24.540
1.900	1.120	 !!!  3		DER !!! IZQ !!!	23.420
4.980	3.080	 4		INICIA POBLADO LAS TORRES	20.340
5.310	0.330	 5		TOPE	20.010
5.510	0.190	 6		TOPE	19.820
5.700	0.190	 7		TERMINA POBLADO LAS TORRES	19.630
5.900	0.200	 !!! 8		DER !!!	19.440
8.540	2.640	 9		INICIA POBLADO SAN JUAN OCOTITLA	16.800
9.450	0.910	 10		TOPE	15.890

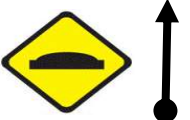
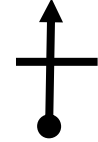
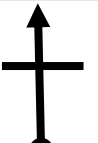

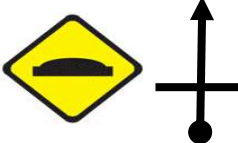
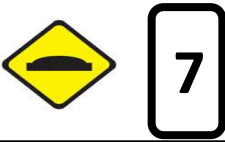
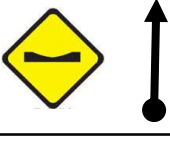
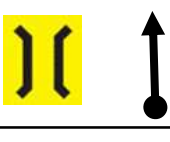


TC	3	LA GARITA 1		<b>3</b>
CH	4	LA GARITA 2		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO
3	LA GARITA 1		16.250 Km	<b>00:25</b>
9.580	0.130	11 	VADO !	<b>15.760</b>
9.970	0.390	12 	TERMINA POBLACION SAN JUAN OCOTITLA	<b>15.370</b>
10.590	0.620	13 	A LA DERECHA EN "U" EN ENTRONQUE HACIA MESA REDONDA	<b>14.750</b>
12.230	1.640	14 	MOJONERA 2	<b>13.110</b>
14.250	2.020	15 	DE FRENTE EN ENTRONQUE SOBRE CAMINO PRINCIPAL !!!	<b>11.090</b>
14.300	0.050	16 	TOPE	<b>11.040</b>
14.470	0.400	17 	TOPE	<b>10.640</b>
16.070	1.600	18 	IZQ !!! DER !!!	<b>9.040</b>
16.250	0.180	19 	CONTROL B LETRERO DOBLE INVERTIDO	<b>8.860</b>
16.650	0.400	20 	CONTROL C POSTE TELEFONO LI	<b>8.460</b>

TC	3	LA GARITA 1		<b>3</b>	
CH	4	LA GARITA 2			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	00:25
3	LA GARITA 1		16.250 Km		
16.750	0.100	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21</div> 	A LA DERECHA X CALLE LAS LOMAS	8.360	
16.900	0.150	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">22</div> 	A LA IZQ X LA CALLE ABASOLO	8.210	
17.130	0.230	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">23</div> 	TOPES(4)	7.980	
19.840	2.710	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">24</div> 	ASENTAMIENTO !!	5.270	
22.210	2.370	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div> 	A LA DERECHA HACIA BENITO JUAREZ	2.900	
25.010	1.890	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> 	A LA DERECHA A LA GARITA	1.010	
25.110	0.640	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27</div> 	TOPES	0.870	
25.150	0.230	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">28</div> 	DE FRENTE POR CAMINO PRINCIPAL	0.230	
25.320	0.560	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">29</div> 	CONTROL CH LADO DERECHO CAMINO TERRACERIA	0.000	

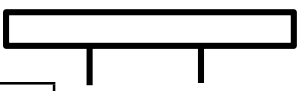



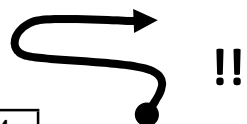

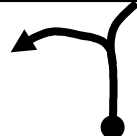



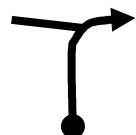
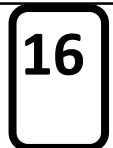
TC	4	LA GARITA 2		4	
CH	4A	SERVICIO TERRENATE			
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO	00:50
2	LA GARITA 2		16.250 Km		
0.000	0.000	1	 A 4	CONTROL A TERRACERIA LADO DERECHO	43.320
0.780	0.780	2	!!! 	IZQ !!!	42.540
1.900	1.120	3	 !!! 	DER !!! IZQ !!!	41.420
4.980	3.080	4		INICIA POBLADO LAS TORRES	38.340
5.310	0.330	5		TOPE	38.010
5.510	0.190	6		TOPE	37.820
5.700	0.190	7		TERMINA POBLADO LAS TORRES	37.630
5.900	0.200	8	 !!!	DER !!!	37.430
8.540	2.640	9		INICIA POBLADO SAN JUAN OCOTITLA	34.790
9.450	0.910	10		TOPE	33.880

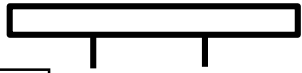


TC	4	LA GARITA 2		<b>4</b>
CH	4A	SERVICIO TERRENATE		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO
2	LA GARITA 2		16.250 Km	<b>00:50</b>
9.580	0.130	11 	VADO !	<b>34.010</b>
9.970	0.390	12 	TERMINA POBLACION SAN JUAN OCOTITLA	<b>33.620</b>
10.590	0.620	13 	A LA DERECHA EN "U" EN ENTRONQUE HACIA MESA REDONDA	<b>33.000</b>
12.230	1.640	14 	MOJONERA 2	<b>31.360</b>
14.250	2.020	15 	DE FRENTE EN ENTRONQUE SOBRE CAMINO PRINCIPAL !!!	<b>29.340</b>
14.300	0.050	16 	TOPE	<b>29.290</b>
14.470	0.400	17 	TOPE	<b>28.890</b>
16.070	1.600	18 	IZQ !!! DER !!!	<b>27.290</b>
16.250	0.180	19 	CONTROL B LETRERO DOBLE INVERTIDO	<b>27.110</b>
16.650	0.400	20 	CONTROL C POSTE TELEFONO LI	<b>26.710</b>

TC	4	LA GARITA 2		<b>4</b>
CH	4A	SERVICIO TERRENATE		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO
2	LA GARITA 2		16.250 Km	<b>00:50</b>
16.750	0.100	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">21</div> 	A LA DERECHA X CALLE LAS LOMAS	<b>26.610</b>
16.900	0.150	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">22</div> 	A LA IZQ X LA CALLE ABASOLO	<b>26.460</b>
17.130	0.230	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">23</div> 	TOPES(4)	<b>26.230</b>
19.840	2.710	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">24</div> 	ASENTAMIENTO !!	<b>23.520</b>
22.210	2.370	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">25</div> 	A LA DERECHA HACIA BENITO JUAREZ	<b>21.150</b>
25.010	2.800	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">26</div> 	DE FRENTE A BENITO JUAREZ- TERRENATE	<b>18.350</b>
25.110	0.100	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">27</div> 	LETRERO BENITO JUAREZ POBLACION INICIA	<b>18.250</b>
25.150	0.040	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">28</div> 	KM 6 MOJONERA LD	<b>18.210</b>
25.320	0.170	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">29</div> 	TOPES (2)	<b>18.040</b>
25.520	0.200	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 20px; float: left; margin-right: 5px;">30</div> 	TOPE Y A LA DERECHA EN CALLE 20 DE NOVIEMBRE	<b>17.840</b>

TC	4	LA GARITA 2		4
CH	4A	SERVICIO TERRENATE		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO
2	LA GARITA 2		16.250 Km	00:50
25.530	0.010	31		TOPES (4) 17.830
25.640	0.110	32		DE FRENTE 17.720
25.740	0.100	33		DE FRENTE 17.620
25.850	0.110	34		LA IZQUIERDA X CALLE E. ZAPAT 17.510
25.910	0.060	35		TOPE DE FRENTE 17.450
26.200	0.290	36		TOPE KM 7 MOJONERA LD 17.160
26.440	0.240	37		VADO 16.920
27.740	1.300	38		PUENTE DE FRENTE 15.620
27.950	0.210	39		LETRERO TEPEYAHUALCO - TECOAC 15.410
28.020	0.070	40		DE FRENTE CASETA DE POLICIA 15.340

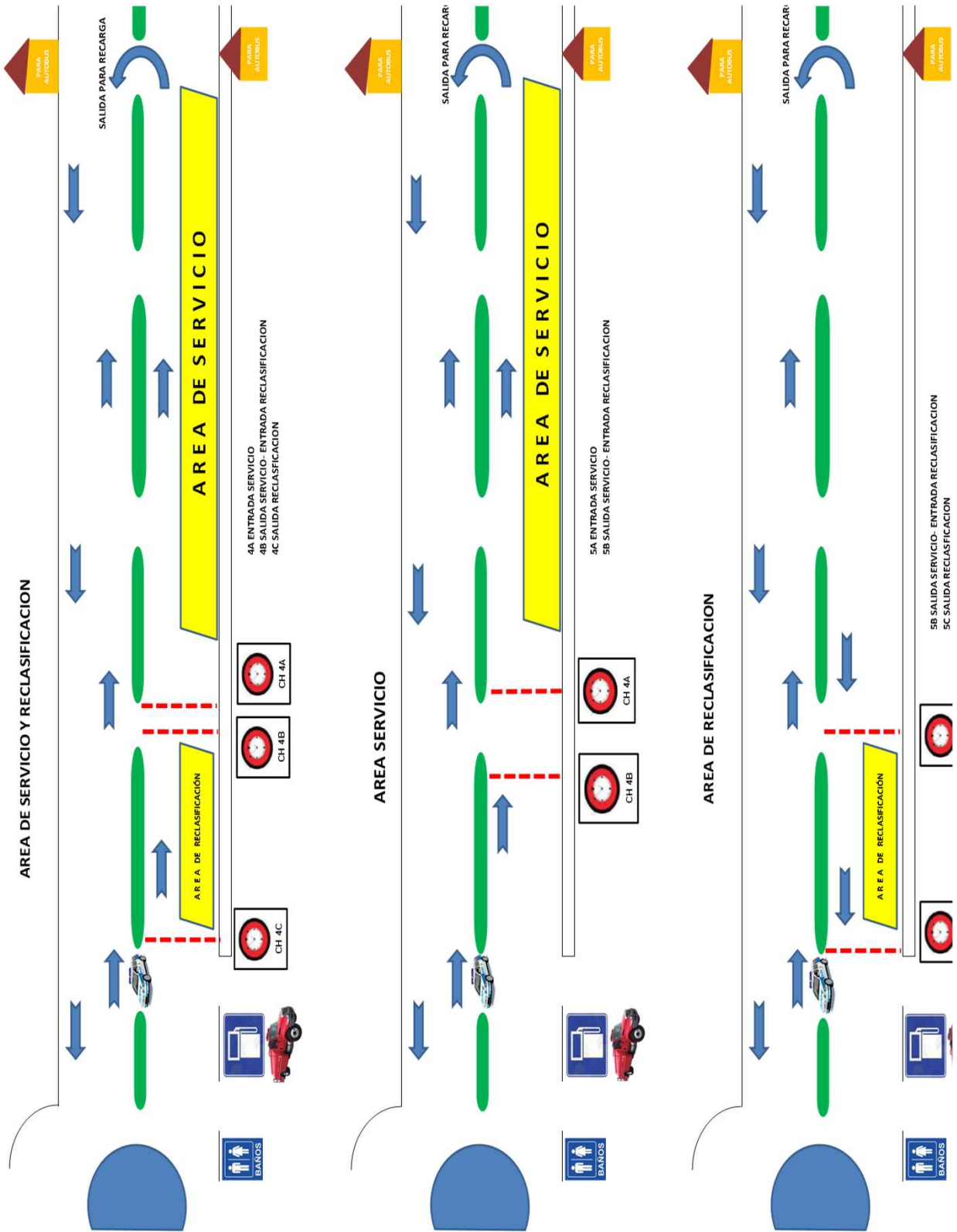


TC	4	LA GARITA 2		<b>4</b>
CH	4A	SERVICIO TERRENATE		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO
2	LA GARITA 2		16.250 Km	00:50
28.100	0.800	 41	LETRERO FCO Y MADERO	15.260
28.260	0.160	  42	TOPE (3) KM 10 MOJONERA LD	15.100
30.430	2.170	 43	TOPE(2)	12.930
30.630	0.200	 44	IZQ !! DER !!	12.730
31.440	0.810	 45	TOPE	11.920
32.150	0.710	 46	POR LA IZQUIERDA RANCHERIA EL MOLINO	11.210
35.390	3.240	 47	POR LA IZQUIERDA	7.970
35.450	0.060	 48	DE FRENTE A TERRENATE	7.910
39.600	3.900	  49	A LA DERECHA EN PUENTE A TERRENATE	4.010
39.640	3.800	 50	KM 16 MOJONERA LD	0.310





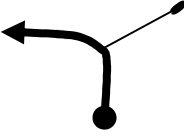

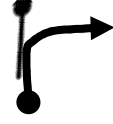
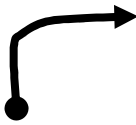
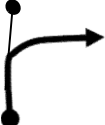



TC	4	LA GARITA 2		<b>4</b>
CH	4A	SERVICIO TERRENATE		
#	TRAMO CRONOMETRADO		DISTANCIA TC	TIEMPO
2	LA GARITA 2		16.250 Km	00:50
42.700	0.100		TERRENATE	0.210
		51		
43.100	0.110		DE FRENTE EN GLORIETA A GASOLINERA	0.100
		52		
43.320	0.100		CONTROL CH ENTRADA A SERVICIO	0.000
		53		

**NOTA:** ENTREGAR AL CONTROL CH DE ENTRADA AL SERVICIO LA TARJETA DE TIEMPOS DEBERA ESTAR SUMADA DE LO CONTRARIO SE PENALIZARA CON 20 SEGUNDOS




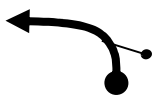




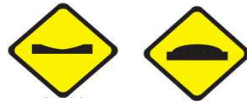

CH	4A	ENTRADA A SERVICIO	<h1>4A</h1>
CH	4B	ENTRADA A RECLASIFICACION	
			TIEMPO <b>00:45</b>

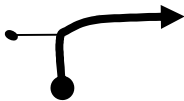

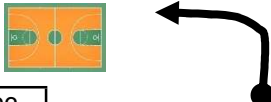

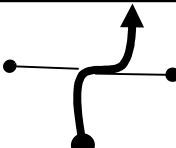
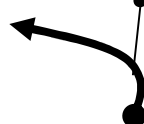






CH	4C	SERVICIO	<h1>4C</h1>
CH	5	FELIPE CARRILLO PUERTO	
			TIEMPO <b>00:30</b>

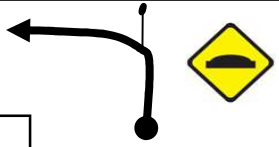
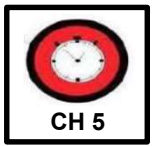
DISTANCIA		DIRECCIÓN	T E R	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	  CH4C	GPS 19.4662973 -97.9279727	CONTROL CH 4C SALIDA DE RECLASIFICACIÓN	25.930
0.100	0.100	 		DE FRENTE EN ROTONDA HACIA TEPEYAHUALCO-TECOAC	25.830
3.200	3.100			A LA IZQ A TEPEYAHUALCO-TECOAC	22.730
3.250	0.050			PUENTE	22.680
7.350	4.100			POR LA DERECHA	18.580
10.220	0.340			DERECHA !!!	18.240
10.560	0.340			POR LA DERECHA	17.900
11.320	0.760			TOPE (1)	17.140
13.170	1.850			TOPE (2)	15.290
14.180	1.010			LETRERO FRANCISCO Y MADERO	14.280

CH	4C	SERVICIO	<b>4C</b>
CH	5	FELIPE CARRILLO PUERTO	
			TIEMPO <b>00:30</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	T E R R	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
14.390	0.210	 11		TOPE (3)	14.070
14.980	0.590	 12		TOPE (1)	13.480
15.270	0.290	 13		TOPE (4)	13.190
15.490	0.220	 14		POR LA IZQUIERDA	12.970
15.500	0.010	 15		TOPE	12.960
15.700	0.200	 16		PUENTE	12.760
16.250	0.550	 17		MOJONERA 8	12.210
16.950	0.700	 18		INICIA POBLADO	11.510
17.200	0.250	 19		VADO Y TOPE	11.260
17.300	0.100	 20		TOPE	11.160



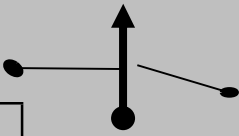







CH 4C		SERVICIO		4C	
CH 5		FELIPE CARRILLO PUERTO			
				TIEMPO	00:30
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17.400	0.100	 21		A LA DERECHA X AV. 20 DE NOVIEMBRE	9.360
17.580	0.180	 22		TOPE (3)	9.180
17.900	0.320	 23		A LA IZQ EN CANCHA DE BASKET	8.860
18.000	0.100	 24		TOPE (2)	8.760
18.200	0.200	 25		DE FRENTE A FELIPE CARRILLO PUERTO	8.560
20.700	2.500	 26		A LA IZQ A FELIPE CARRILLO PUERTO	6.060
24.500	3.800	 27		INICIA POBLACION FELIPE CARRILLO PUERTO	2.260
25.030	0.530	 28		TOPE (4) CALLE ABASOLO	1.730
25.440	0.410	 29		A LA DERECHA X CALLE LAS L	1.320
25.580	0.140	 30		TOPE	1.180

CH	4C	SERVICIO	<b>4C</b>
CH	5	FELIPE CARRILLO PUERTO	
			TIEMPO <b>00:30</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
<b>25.610</b>	<b>0.030</b>			A LA IZQUIERDA Y TOPE	<b>0.320</b>
<b>25.930</b>	<b>0.320</b>			CONTROL CH POSTE TELEFONO LD	<b>0.000</b>







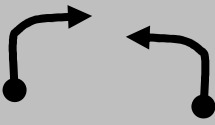

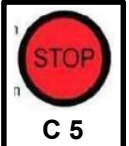
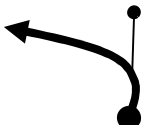
31 DE 42

CH	5	FELIPE CARRILLO PUERTO 1	<b>5</b>
CH	6	FELIPE CARRILLO PUERTO 2	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 1	TIEMPO <b>00:25</b>
		<b>16.370 Km</b>	



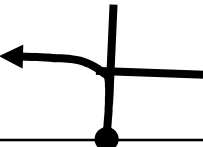
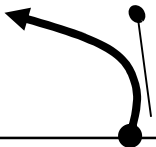


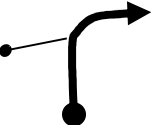

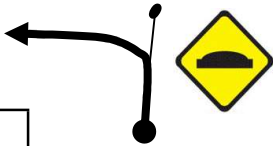

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	1 		CONTROL A LETRERO DOBLE LD ALZAYANCA 11 TECOPILCO 5	25.580
1.850	1.850	2 		TOPE (2)	23.730
2.000	0.150	3 		DE FRENTE HACIA SAN JUAN OCOTITLA EN ENTRONQUE	23.580
5.580	3.580	4 		SAN JUAN OCOTITLA LD	20.000
5.750	0.170	5 		EN "U" EN ENTRONQUE HACIA SAN JUAN OCOTITLA	19.830
6.510	0.760	6 		INICIA POBLADO SAN JUAN OCOTITLA	19.070
6.750	0.240	7 		VADO	18.830
6.900	0.150	8 		TOPE	18.680
7.840	0.940	9 		FINALIZA POBLADO	17.740
9.360	0.100	10 		DER !!!	17.640





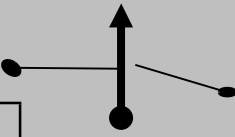







CH	5	FELIPE CARRILLO PUERTO 1	<b>5</b>
CH	6	FELIPE CARRILLO PUERTO 2	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 1	TIEMPO <b>00:25</b>
		<b>16.370 Km</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
9.890	0.530	 11		IZQ !!!	17.110
10.150	0.260	 12		DER !!!	16.850
10.540	0.390	 13		INICIA POBLACION LAS TORRES	16.460
10.860	0.320	 14		TOPE (1)	16.140
11.040	0.200	 15		TOPE(1)	15.940
11.270	2.500	 16		TERMINA POBLACION LAS TORRES	13.440
13.790	3.800	 17		DER ! IZQ !	9.640
16.370	0.530	 18		CONTROL B	9.110
16.650	0.410	 19		CONTROL C	8.700
17.000	0.140	 20		POR LA IZQ EN ENTRONQUE	8.560







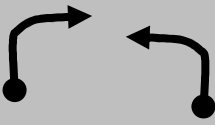

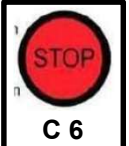
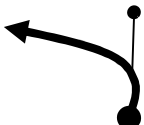
CH	5	FELIPE CARRILLO PUERTO 1	<b>5</b>
CH	6	FELIPE CARRILLO PUERTO 2	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 1	TIEMPO <b>00:25</b>
		<b>16.370 Km</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17-150	0.150	 21		TOPE (2)	8.410
17.780	0.630	 22		HUAMANTLA 6	7.780
17.850	0.070	 23		A LA IZQ HACIA FELIPE CARRILLO PUERTO	7.710
20.350	2.500	 24		A LA IZQ A FELIPE CARRILLO PUERTO	5.210
24.150	3.800	 25		INICIA POBLACION FELIPE CARRILLO PUERTO	1.410
24.680	0.530	 26		TOPE (4) CALLE ABASOLO	0.880
25.090	0.410	 27		A LA DERECHA X CALLE LAS L	0.470
25.230	0.140	 28		TOPE	0.330
25.260	0.030	 21		A LA IZQUIERDA Y TOPE	0.300
25.580	0.300	 22		CONTROL CH POSTE TELEFONO LD	0.000



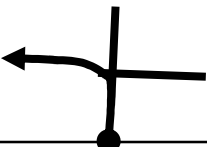
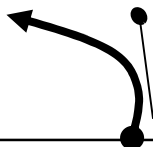


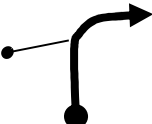

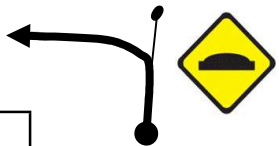

CH	6	FELIPE CARRILLO PUERTO 2	<b>6</b>
CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 1	16.370 Km
			TIEMPO <b>00:25</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	-25.580	23 		CONTROL A LETRERO DOBLE LD ALZAYANCA 11 TECOPILCO 5	25.580
1.850	1.850	24 		TOPE (2)	23.730
2.000	0.150	25 		DE FRENTE HACIA SAN JUAN OCOTITLA EN ENTRONQUE	23.580
5.580	3.580	26 		SAN JUAN OCOTITLA LD	20.000
5.750	0.170	27 		EN "U" EN ENTRONQUE HACIA SAN JUAN OCOTITLA	19.830
6.510	0.760	28 		INICIA POBLADO SAN JUAN OCOTITLA	19.070
6.750	0.240	29 		VADO	18.830
6.900	0.150	30 		TOPE	18.680
7.840	0.940	31 		FINALIZA POBLADO	17.740
9.360	0.100	32 		DER !!!	17.640



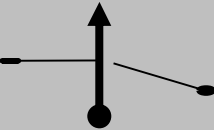







CH	6	FELIPE CARRILLO PUERTO 2	<b>6</b>
CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 1	TIEMPO <b>00:25</b>
		<b>16.370 Km</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
9.890	0.530	 11		IZQ !!!	17.110
10.150	0.260	 12		DER !!!	16.850
10.540	0.390	 13		INICIA POBLACION LAS TORRES	16.460
10.860	0.320	 14		TOPE (1)	16.140
11.040	0.200	 15		TOPE(1)	15.940
11.270	2.500	 16		TERMINA POBLACION LAS TORRES	13.440
13.790	3.800	 17		DER ! IZQ !	9.640
16.370	0.530	 18		CONTROL B	9.110
16.650	0.410	 19		CONTROL C	8.700
17.000	0.140	 20		POR LA IZQ EN ENTRONQUE	8.560







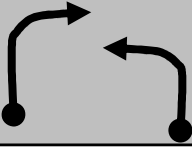

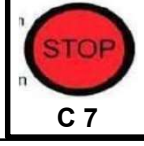
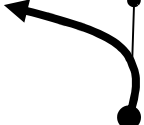
CH	6	FELIPE CARRILLO PUERTO 2	<b>6</b>
CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 1	TIEMPO <b>00:25</b>
		<b>16.370 Km</b>	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17-150	0.150	 21		TOPE (2)	8.410
17.780	0.630	 22		HUAMANTLA 6	7.780
17.850	0.070	 23		A LA IZQ HACIA FELIPE CARRILLO PUERTO	7.710
20.350	2.500	 24		A LA IZQ A FELIPE CARRILLO PUERTO	5.210
24.150	3.800	 25		INICIA POBLACION FELIPE CARRILLO PUERTO	1.410
24.680	0.530	 26		TOPE (4) CALLE ABASOLO	0.880
25.090	0.410	 27		A LA DERECHA X CALLE LAS L	0.470
25.230	0.140	 28		TOPE	0.330
25.260	0.030	 21		A LA IZQUIERDA Y TOPE	0.300
25.580	0.300	 22		CONTROL CH POSTE TELEFONO LD	0.000



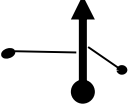




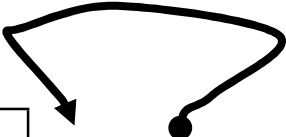


CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3	<b>7</b>		
CH	7A	META FINAL ZOCALO HUAMANTLA			
		FELIPE CARRILLO PUERTO 4	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>TIEMPO</td> <td><b>00:35</b></td> </tr> </table>	TIEMPO	<b>00:35</b>
TIEMPO	<b>00:35</b>				
		<b>16.370 Km</b>			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
0.000	-25.580	 23		CONTROL A LETRERO DOBLE LD ALZAYANCA 11 TECOPILCO 5	27.780
1.850	1.850	 24		TOPE (2)	25.930
2.000	0.150	 25		DE FRENTE HACIA SAN JUAN OCOTITLA EN ENTRONQUE	25.780
5.580	3.580	 26		SAN JUAN OCOTILTA LD	22.200
5.750	0.170	 27		EN "U" EN ENTRONQUE HACIA SAN JUAN OCOTITLA	22.030
6.510	0.760	 28		INICIA POBLADO SAN JUAN OCOTITLA	21.270
6.750	0.240	 29		VADO	21.030
6.900	0.150	 30		TOPE	20.880
7.840	0.940	 31		FINALIZA POBLADO	19.940
9.360	0.100	 32		DER !!!	19.840

CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3	<h1>7</h1>
CH	7A	META FINAL ZOCALO HUAMANTLA	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 4	16.370 Km
			TIEMPO <b>00:35</b>




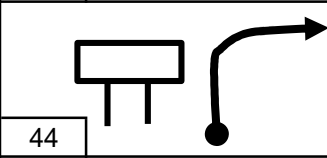


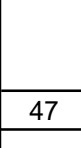
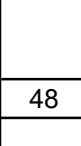


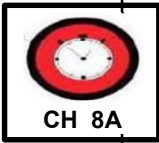
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
9.890	0.530	!!! 		IZQ !!!	19.310
		11			
10.150	0.260			DER !!!	19.050
		12			
10.540	0.390			INICIA POBLACION LAS TORRES	18.660
		13			
10.860	0.320			TOPE (1)	18.340
		14			
11.040	0.200			TOPE(1)	18.140
		15			
11.270	2.500			TERMINA POBLACION LAS TORRES	15.640
		16			
13.790	3.800			DER ! IZQ !	11.840
		17			
16.370	0.530	 B 7		CONTROL B	11.310
		18			
16.650	0.280	 C 7		CONTROL C	11.030
		19			
17.000	0.350			POR LA IZQ EN ENTRONQUE	10.680
		20			

CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3	<b>7</b>
CH	7A	META FINAL ZOCALO HUAMANTLA	
		FELIPE CARRILLO PUERTO 4	16.370 Km
			TIEMPO <b>00:35</b>

DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
17.150	0.150	 21		TOPE (2)	10.530
17.780	0.630	 22		HUAMANTLA 6	9.900
17.850	0.070	 23		DE FRENTE A HUAMANTLA	9.830
18.130	0.280	 24		VIA FFCC	9.550
19.840	2.150	 25		MOJONERA 4	7.400
21.050	1.510	 26		POR CARRILES CENTRALES PARQUE IND XICOTENCATL II	5.890
22.280	0.810	 27		DE FRENTE EN PUENTE A LA DERECHA X CALLE LAS L	5.080
22.900	0.620	 28		EN "U" TECOAC- TEPEYAHUUALCO	4.460
23.150	0.400	 29		TERAL EN PUENTA HACIA HUAMAN	4.060
23.410	0.030	 30		A LA DERECHA HACIA HUAMANTLA SOBRE LIBRAMIENTO	4.030



CH 7		FELIPE CARRILLO PUERTO 3			7
CH 7A		META FINAL ZOCALO HUAMANTLA			
		FELIPE CARRILLO PUERTO 4		16.370 Km	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL				
23.420	0.150	31		CARRILES CENTRALES A HUAMANTLA	3.880
23.940	0.520	32		DE FRENTE A HUAMANTLA	3.360
24.730	0.790	33		POR LA DERECHA A HUAMANTLA	2.570
25.520	0.370	34		A LA DERECHA A HUAMANTLA MONUMENTO AL CICLISTA	2.200
25.790	0.470	35		A LA IZQUIERDA A HUAMANTLA EN LIENZO CHARRO	2.670
25.980	0.210	36		A LA DERECHA SOBRE BLVD CUEMANCO ( OXXO)	2.460
26.390	0.410	37		DE FRENTE VIA FFCC A LA DERECHA X CALLE LAS LOMAS	2.050
26.530	0.140	38		INICIA ADOQUIN	1.910
26.560	0.030	39		TOPE	1.880
26.860	0.300	40		DE FRENTE	1.580

CH	7	FELIPE CARRILLO PUERTO 3		7		
CH	7A	META FINAL ZOCALO HUAMANTLA				
			FELIPE CARRILLO PUERTO 4	16.370 Km	TIEMPO	00:35
DISTANCIA		DIRECCIÓN	TERR	INFORMACIÓN	DIST. REG.	
TOTAL	PARCIAL					
26.830	0.180			DE FRENTE	1.410	
26.710	0.150			DE FRENTE	1.230	
26.790	0.160			DE FRENTE	1.070	
26.980	0.210			A LA DERECHA A ZOCALO-CENTRO LETRERO APIZACO-PUEBLA X CALLE JUAREZ SUR	0.920	
27.130	0.160			DE FRENTE	0.760	
27.280	0.150			DE FRENTE	0.610	
27.430	0.150			DE FRENTE	0.460	
27.580	0.150			A LA IZQ X CALLE HIDALGO	0.310	
27.680	0.160			A LA IZQUIERDA PARQUE JUAREZ	0.150	
27.780	0.150	 		<b>ARCO META</b> ENTREGAR CARNETS A CONTROL CH DE ENTRADA	0.000	

**FELICIDADES TERMINASTE EL 3ER RALLY HUAMANTLA 2023**

- \*\*\*\* ENTREGAR LAS TARJETAS AL OFICIAL EN CONTROL CH DE ENTRADA A PARQUE CERRADO DEBERAN ESTAR SUMADAS DE LO CONTRARIO SE PENALIZARA CON 20 SEGUNDOS
- \*\*\*\* ENTREGAR FORMATO DE EVALUACION DEL RALLY