



El Club Automovilístico Morelia AC invita mediante la siguiente

CONVOCATORIA

Al Rally Zirahuen el sábado 24 de mayo 2025

1.- PARTICIPANTES.

Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando liberación de responsabilidad del Comité Organizador y entregarla al oficial de salida, debidamente llena, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción a más tardar antes la salida del primer auto.

2.- INSCRIPCIONES.

Inscripciones a partir de la fecha de la publicación de esta convocatoria (24 de abril 2025) y cierre el jueves 22 de mayo, se tramitarán todos los martes a partir de las 21:00 Hrs. en el Club Automovilístico Morelia AC

Será obligatorio que la tripulación cuente con licencia expedida por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo AC (FEMADAC), este trámite se puede hacer por medio del CAMAC con la delegada de la FEMADAC **Paola Cortes** al teléfono 44 32 79 93 41

3.- CUOTA DE INSCRIPCION.

La cuota de inscripción al evento es de \$1200.00, que puede hacerse en **BANORTE** a la cuenta CLABE **072 470 0122 7962942 8** a nombre del **Club Automovilístico Morelia AC**

Al hacer el depósito o transferencia en el concepto de pago poner:

1.- Primeros las 4 letras **RReg**

2.- Después el nombre del piloto

Ejemplo: **RReg Carlos Sainz**

EL PAGO DE LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:

- Participar en el evento
- Libreta de ruta. Se publicará el martes 20 de mayo y deberá ser descargada e impresa por cada tripulación, en caso de que la tripulación no pueda imprimir la libreta deberá solicitarla impresa antes del cierre de inscripciones (jueves) con un costo de \$200 y le será entregada una hora antes de la salida del primer auto
- Calcomanías del evento

4.- CATEGORIAS

De acuerdo a lo establecido en el reglamento

Por la tripulación:

- **Novatos:** Aquella tripulación cuyo piloto no haya corrido más de 3 rallies de regularidad en el pasado. Quien inicia algún rally como novato este año, puede correr todas las fechas de este año como novato.
- **Expertos:** Aquella tripulación cuyo piloto corrió más de 3 rallies de regularidad en el pasado.
- **Masters:** Aquella tripulación cuyo piloto ha obtenido resultados importantes a nivel local o nacional en regularidad.

Por el vehículo:

- **Libreta "A"** vehículos con igual o más de 150 HP
- **Libreta "B"** vehículos con menos de 150 HP
- **Libreta "C"** vehículos con mas de 30 años de antigüedad

5.- SEGURIDAD

Los autos deberán tener en buenas condiciones:

- Sistema de luces
- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Dirección
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes o 2 banderas rojas

Se recomienda llevar cascos protectores con nombre y tipo de sangre y llevarlos puestos en las etapas de Regularidad y Limitadas, son obligatorios cuando participen en autos para rallies de velocidad

6.- ETAPAS

Regularidad, tránsitos, limitadas y limitadas controladas.

7.- CRONOMETRAJE.

El cronometraje se hará mediante el sistema KBT, que utiliza GPS, es decir que no necesariamente habrá controles físicos en el recorrido de la ruta.

Para ello es obligatorio que la tripulación lleve un dispositivo **Android** con la aplicación **Transponder KBT**, instalada y abierta que se puede descargar en <https://kbt.mx/misapps/tp4rally.apk> en caso de cualquier duda comunicarse con Rogelio Martinez Kobashi al teléfono celular **44 34 00 90 81**

Es responsabilidad de la tripulación que esta aplicación deba estar **abierta**, con **Internet** y cercana al parabrisas del auto durante todo el evento. Se recomienda si el celular que se utilizará, tiene tiempo sin usarse, este deberá mantenerse encendido y conectado a Internet por WiFi por las noches desde 1 o 2 días antes para que este se actualice lo que tenga que actualizar. Se recomienda llevar una batería de respaldo, pues la App consume mucha batería.

Se permite utilizar como respaldo otro dispositivo con la misma aplicación instalada

8.- HORA OFICIAL.

Será la hora proporcionada por los dispositivos Android de cada tripulación

9.- SALIDA Y META.

- La salida será en la Cd. de Morelia en la **Av. Madero frente a la Catedral**
- La meta será en la Cd. de Morelia en la **Av. Madero frente a Las Tarascas**
- **Todas** las tripulaciones deberán estar en el Parque cerrado de salida a más tardar a las 9:00 Hrs.
- También deberán permanecer en el parque cerrado de llegada por lo menos 30 minutos después de la hora ideal del último auto.
- El no cumplir los horarios de Parque Cerrado, se penalizara con 30 puntos.
- El primer auto saldrá a las **10:01 Hrs**

10.- DISTANCIAS y DURACION

Distancia total 170 km

Duración 5:00 Horas

11.- RUTA

Morelia – Patzcuaro – Zirahuen – Santa Clara del Cobre – Opopeo – La Vitela – Cuanajo - Morelia

12.- KILOMETRO PATRON

Su ubicación se encuentra sobre Av. Acueducto de oriente a poniente del cruce a Mil Cumbres hacia el centro de Morelia por **la lateral**.

En Av. Acueducto No. 3539, marca en barda junto a escalones de piedra y en guarnición, frente colindancia de Ferretería LA FRAGUA y tienda de abarrotes LA NUEVA AURORA

Hasta la marca en guarnición de camellón del lado izquierdo frente a la colindancia de la casa No. 2537 y lote baldío (con malla ciclónica). En la libreta de ruta existirá una comparación de odómetros, antes del inicio de la primera regularidad.

13.- NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

La tripulación deberá rotular a su gusto el número de competencia de acuerdo a lo establecido en el reglamento

Si alguien desea reservar un número para todos los rallies del campeonato 2025, deberá solicitarlo a la organización a más tardar el martes anterior al rally

La publicidad que proporcione el organizador será obligatorio colocarla al costado en las puertas delanteras y parabrisas del auto.

Quedan reservados los números 1, 2 y 3 para los mejores posicionados en el campeonato de 2024

14.- JUNTA DE PILOTOS

- La junta de pilotos será presencial en lugar y hora por definir el viernes 23 de Mayo, donde se hará la entrega de trofeos del Rally Coeneo 2025, las tripulaciones foráneas pueden no asistir.
- Calcomanías de publicidad serán entregados en la junta de pilotos y/o una hora antes de la salida

15.- ENTREGA DE RESULTADOS.

Serán publicado en el grupo de WhatsApp el lunes 26 de Mayo

16.- TROFEOS Y RECONOCIMIENTOS

Trofeos dobles de acuerdo al reglamento

Lugar y fecha de la premiación, en la junta de pilotos del próximo Rally

Informes: Rogelio Martinez Kobashi, celular **44 34 00 90 81**

Presidente FEMADAC

Presidente CNRM

Presidente CAMAC

Comisario CNRM

Director de la Copa

Director General

Ing. Enrique Vila Gil

Lic. Ignacio Rodríguez Montiel

Ing. Juan Luis Calderón Hinojosa

Ing. Alberto Bravo Dufau

Ing. Jose Antonio Cárdenas Esquivel

Ing. Rogelio Martinez Kobashi

Wikipedia:

Un **Rally de regularidad** es un tipo de competición de automovilismo (y con menor frecuencia de motociclismo) en la cual los participantes deben realizar un recorrido en un tiempo lo más cercano posible al establecido por los organizadores. Cuanto menor es la diferencia, mejor puntaje se le otorga al competidor, y quien tiene mejor puntaje al completar las etapas es declarado ganador de la carrera.

