

**REGLAMENTO RALLIES DE REGULARIDAD  
CLUB AUTOMOVILISTICO MORELIA A.C.**



<b>INDICE</b>	<b>Pagina</b>
1.- CALENDARIO Y RUTAS	2
2.- CATEGORIAS, Y PREMIACIÓN POR RALLY.	3
3.- PREMIACIÓN AL FINAL DEL AÑO, CAMPEONATOS	4
4.- PARTICIPANTES, INSCRIPCIONES y CONVOCATORIAS	5
5.- SEGURIDAD y PARQUE CERRADO	6
6.- ETAPAS	6
7.- LIBRETA DE RUTA	7
8.- CRONOMETRAJE	7
9.- HORA OFICIAL	7
10.- DISTANCIAS y DURACION	7
11.- KILOMETRO PATRON	7
12.- NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD	8
13.- SANCIONES	8
14.- SEGURIDAD	8
15.- CONSEJO DIRECTIVO	8
16.- NO PREVISTOS	9
ANEXO 1	10

### **1.-CALENDARIO Y RUTAS**

- 20 y 21 Marzo                      Rally Tesoro Azul                      Jesús María, Jalisco.
- 17 y 18 Abril                        Ciudad Hidalgo                      Morelia - Ciudad Hidalgo.
- 19 y 20 Junio                        Rally Coeneo                        Morelia – Coeneo.
- 14 y 15 Agosto                      Patzcuaro Mágico                    Patzcuaro, Michoacán.
- 23 y 24 Octubre                    Rally Jeráhuaro                      Morelia – Jerahuaro.

## 2.- CATEGORIAS Y PREMIACIÓN POR RALLY.

### Por la tripulación:

**Novatos:** Aquella tripulación cuyo piloto no haya corrido más de 3 rallies de regularidad en el pasado. Quien inicia algún rally como novato este año, puede correr todas las fechas de este año como novato.

**Expertos:** Aquella tripulación cuyo piloto corrió más de 3 rallies de regularidad en el pasado.

**Masters:** Aquella tripulación cuyo piloto ha obtenido resultados importantes a nivel nacional en regularidad.

No podrá competir ningún piloto solo, siempre deberá de llevar navegante.

De tal manera que en cada fecha se premiara lo siguiente:

- Novatos
- Expertos
- Master

Para cada categoría se premiará de acuerdo al siguiente criterio:

Cantidad competidores inscritos	Podium a premiar
1 a 3	1er lugar.
4	1er y 2º lugar.
5 o más	3 primeros lugares.

El Piloto es el que establece la categoría para la tripulación.

Todas las premiaciones serán por pares, es decir se entrega trofeo para piloto y también para navegante.

### Criterios de desempate

- 1.- El que tenga más ceros; si persiste:
- 2.- El que tenga más unos.

## 3.- PREMIACIÓN AL FINAL DEL AÑO, CAMPEONATOS:

Los puntos que las tripulaciones obtengan en cada fecha serán los siguientes:

TABLA DE PUNTOS PARA LAS 3 CATEGORIAS.	
POSICIÓN	PUNTUACIÓN
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13 y consecutivos que terminen.	3
Por arrancar, sin terminar	1

**Campeones de categorías.**

Al final del año se premiarán los 3 primeros lugares de cada una de las 3 categorías, para pilotos y navegantes.

Si alguien participa como navegante unas fechas en una categoría y otras fechas en alguna otra categoría, no hay manera de sumarse ó combinarse, serán puntuaciones por separado.

**Campeón absoluto:**

También se llevará en cada fecha una puntuación absoluta (sin separar categorías) obtenida a partir de los resultados absolutos de cada fecha.

El campeón será quien más puntos obtenga a lo largo de las 5 fechas. Solo se premiará a los tres primeros lugares de pilotos y navegantes.

**Criterio de desempate:**

En el siguiente orden, lo que ocurra primero:

- 1.- el que tenga más primeros lugares

- 2.- el que tenga más segundos
- 3.- el que tenga más terceros
- 4.- el que tenga menos puntos en los rallies del campeonato.

#### **4.- PARTICIPANTES, INSCRIPCIONES y CONVOCATORIAS.**

Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán contar con licencia deportiva que expide la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo AC (FEMADAC) para rallies de regularidad o de velocidad. Esta licencia puede ser tramitada a través del CAMAC.

##### REQUISITOS OBLIGATORIOS (Pilotos y navegantes):

- Licencia de tránsito vigente (solo piloto).
- Licencia FMADAC.
- Firma en original de ficha de inscripción.
- Firma en original carta de liberación de responsabilidades.
- Comprobante de pago de inscripción.

##### **El pago de la inscripción incluye:**

- Participar en el evento
- Libreta de ruta digital
- Material publicitario de los patrocinadores
- Puede incluir algo más, a determinar en cada fecha.

Las inscripciones, cuota de inscripción y más información propia de cada rally se establecerá en **la convocatoria de cada fecha** que se publicará al menos 2 semanas antes de cada Rally

#### **5.- SEGURIDAD y PARQUE CERRADO.**

Los autos deberán tener en buenas condiciones:

- Sistema de luces

- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Dirección
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes o 2 banderas rojas

Se recomienda llevar cascos protectores con nombre y tipo de sangre y llevarlos puestos en las etapas de Regularidad y Limitadas. Son obligatorios cuando participen en autos con jaula.

**Parque Cerrado:** Habrá dos, uno de inicio, y otro final, y será obligatorio estar presente al menos una persona de la tripulación y el auto de competencias durante el tiempo indicado. A menos que el reglamento particular indique otra cosa, será de 60 minutos.

## 6.- ETAPAS

**TRÁNSITO:** En estas etapas, se fija un tiempo para recorrer una distancia, teniendo que respetar únicamente la hora ideal de paso por el control de inicio y el control final, pudiendo los competidores adelantarse o atrasarse durante el trayecto, en caso de llegar adelantados al control final, deberán detenerse antes de éste y esperar para cruzar en la hora ideal indicada.

En estas etapas el tiempo es suficientemente amplio para recorrer la distancia, se deberá respetar la ruta marcada en la Libreta de Ruta. Éstas etapas se utilizan para cruzar poblaciones, zonas en mal estado, efectuar servicios, etc.

**REGULARIDAD:** Es ir de un punto a otro, en el tiempo establecido en la libreta de ruta y al promedio de velocidad indicado también en la libreta de ruta, la distancia entre estos dos puntos podrá ser la distancia entre dos mojoneas, mojoneas son las marcas del kilometraje en una carretera, que pueden ser de lámina, concreto o pintadas en el piso y aquí SI SE DEBE MANTENER EL PROMEDIO DE VELOCIDAD indicado en ese tramo. En caso de no existir mojoneas se puede hacer uso de otras referencias como letreros, señales, etc.

Una etapa de regularidad son varios 'kilómetros' que deberán recorrerse de esa manera

Por ejemplo: del km 1 al km 2 a 50 seg/km con estos datos los competidores tendrán que calcular su velocidad para recorrer el kilómetro (normalmente este promedio estará indicado en la libreta), teniendo que mantener esta velocidad durante todo el recorrido del kilómetro. Se deberán de considerar distancias reales, es decir si el 'kilómetro' mide 850 m. se deberá de calcular el tiempo para recorrer los 850 m

**LIMITADAS:** En esta etapa se da un tiempo para efectuar el recorrido entre dos puntos, en estas etapas los tiempos generalmente son justos para trasladarse del punto inicial al punto final del recorrido. Los competidores podrán adelantarse o retrasarse en cualquier punto de este, pero deberán respetar la hora de inicio y fin de la etapa, así como la ruta marcada en la libreta.

**LIMITADAS CONTROLADAS:** En esta etapa se permite el atraso y/o adelanto de 5" segundos en cualquier punto del recorrido, si el atraso o adelanto es mayor al permitido, se penaliza 1 punto por decima. La hora ideal de inicio y final de estas etapas se deberá respetar. Ejemplo: Si en un punto "X" intermedio de la etapa, la hora ideal de paso es 02:23':17.0" la hora de atraso máxima permitida en ese punto sería las 02:23': 22.0", así como la hora de adelanto máxima permitida sería

02:23':12.0", cualquier diferencia mayor a este tiempo será penalizada con 1 punto décima.

**ESPECIALES:** Estas etapas que pueden ser slaloms, kilometro de aceleración, kilometro lanzado, etc., y deberán estar claramente explicadas previas al Rally y/o en la libreta de ruta

## **7. LIBRETA DE RUTA.**

Esta deberá publicarse en versión electrónica a más tardar el martes anterior al rally

Los competidores pueden imprimirla ó no, por su cuenta.

En las primeras hojas de la Libreta de Ruta, deberá llevar información de contacto para servicio de Grúas, Hospitales cercanos y Póliza de seguro de responsabilidad civil

**Se asignarán las siguientes libretas, en función de:**

**Libreta "A"** Autos con 150 HP ó más según ficha técnica comercial.

**Libreta "B"** Autos con 149 HP ó menos según ficha técnica comercial.

**Libreta "C"** Autos con 30 (ó más) años de antigüedad.

## **8.- CRONOMETRAJE.**

El cronometraje se hará mediante el sistema KBT, que utiliza GPS, es decir que no necesariamente habrá controles físicos en el recorrido de la ruta.

Para ello es obligatorio que la tripulación lleve un dispositivo **Android** con una aplicación que lo convierte en un transponder

La cantidad de controles digitales serán de un control por kilómetro del total de las regularidades más menos un 20%

## **9.- HORA OFICIAL.**

Será la hora proporcionada por los dispositivos Android de cada tripulación

## **10.- DISTANCIAS y DURACION**

Distancia: Entre 200 y 400 kms totales.

Duración: Entre 5 y 8 horas.

## **11.- KILOMETRO PATRON**

La convocatoria deberá especificar la ubicación del kilómetro patrón.

En la libreta ruta de ruta existirá una comparación de odómetros, antes del inicio de la primera regularidad.

## **12.- NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD**

Los números 1, 2 y 3 quedan reservados para los pilotos mejores posicionados en el campeonato de 2025.

Los números entre el 4 y 999 son elegibles para cualquier competidor por estricto orden de su propia solicitud e inscripción.

**Es responsabilidad del competidor llevar su número visible, en cada uno de los costados, y en una tercera posición libre, a escoger por el competidor.** La altura mínima es de 35 cm. para los costados.

Es obligación del competidor llevar durante todo el rally la publicidad otorgada por el comité organizador.

Se sugiere que cada competidor lleve un diseño visual tipo rally en sus vehículos, es importante para la imagen visual del campeonato.

También se sugiere que la tripulación vaya uniformada con temática propia del rally.

## **13.- SANCIONES**

- El no portar la publicidad entregada por el organizador: Se penalizará con \$2,000.00
- Por no cumplir con los horarios de parque cerrado: Se penalizará con 30 segundos adicionales a sus penalizaciones del rally.

## **14.- SEGURIDAD**

- Se deberá contar con un Médico o Paramédico disponible en la ruta del evento.

## **15.- CONSEJO DIRECTIVO.**

- Presidente FEMADAC – Enrique Vila Gil
- Presidente CNRN – Lic. Ignacio Rodríguez Montiel
- Presidente CAMAC – Ing. Juan Luis Calderón Hinojosa
- Comisario CNRM – Ing. Alberto Bravo Dufau
- Director COPA ALFONSO VAQUERO CAMAC 2026 – Ing. José Antonio Cárdenas Esquivel
- Director Técnico- Ing. Rogelio Martínez Kobashi

## 16.- NO PREVISTOS

Cualquier situación no prevista será definida por el comité organizador y comisario del evento.

Este reglamento está de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo de la FEMADAC y CNRM en las generalidades y reglas para Rallies de Regularidad del presente Reglamento de Campeonato de Regularidad CAMAC 2026

### **Wikipedia:**

La carrera de regularidad o **rally de regularidad** es un tipo de competición de automovilismo (y con menor frecuencia de motociclismo) en la cual los participantes deben realizar un recorrido en un tiempo lo más cercano posible al establecido por los organizadores. Cuanto menor es la diferencia, mejor puntaje se le otorga al competidor, y quien tiene mejor puntaje al completar las etapas es declarado ganador de la carrera.

## Anexo 1

### ¿Qué es un Rally?

#### Rally de Regularidad

El objetivo de los competidores en este tipo de eventos, es el de completar el rally en la forma más precisa posible. La tripulación que concluya el recorrido con la menor cantidad de puntos de penalización, obtendrá el triunfo.

Para ello, los competidores deberán seguir al pie de la letra las indicaciones contenidas en una libreta de ruta, tomando en cuenta la mecánica de cada una de las etapas y teniendo como punto fundamental el paso por cada uno de los controles a la hora ideal señalada.

En la ruta se tienen las siguientes etapas: tránsito, limitada y regularidad. Para definir los resultados se toma en cuenta la diferencia en segundos de cada automóvil (puntos de penalización) tanto de adelanto como de atraso, comparando en todos los controles de la ruta, la hora ideal de paso con la hora real de paso que registre el oficial de control, al momento que el eje delantero del auto cruce una línea imaginaria en la carretera ubicada en el punto preciso del control.

Las etapas de regularidad y limitadas, se desarrollan en carreteras o sitios seleccionados en los que el tránsito es nulo o mínimo. Las etapas de tránsito se establecen para el arranque del Rally, cruce de poblaciones, servicios mecánicos, tiempos de descanso y llegada a la meta; puede existir mucho tránsito de automóviles ajenos a la competencia y por lo mismo los tiempos son muy amplios para efectuar el recorrido.

En las etapas de regularidad, los competidores tendrán que mantener kilómetro a kilómetro el promedio solicitado por el organizador en curvas, rectas, subidas, bajadas, etc. Los controles no son conocidos previamente por los competidores y el organizador los puede colocar en cualquier punto del trayecto entre el principio y el final de la etapa.

En las etapas de tránsito y en las limitadas, los competidores deberán de seguir la ruta señalada tomando en cuenta las desviaciones que señala la libreta de ruta y completar la distancia en el tiempo solicitado. En estas etapas solo se pueden tener controles al inicio y fin de la etapa y por lo mismo los adelantos o atrasos intermedios no serán penalizados.

Normalmente los competidores llegan al final de la etapa unos minutos o segundos antes de la hora ideal de paso y esperan a que llegue la hora ideal para cruzar el control.

Fuente: <https://cnrm.com.mx/que-es-un-rally/>