



CONVOCATORIA

RALLY AVANDARO 2026

VERANO

MARZO 28

RAYPAMI y el Rally Automóvil Club, tienen el gusto de invitarles a participar en RALLY AVANDARO 2026 en la modalidad de REGULARIDAD a celebrarse, previo permiso de las autoridades correspondientes, el próximo 28 de marzo de 2026, Evento de invitación sancionado por la Comisión Nacional de Rallies México, de acuerdo con la siguiente:

CONVOCATORIA

1.- Participantes.

- Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando la liberación de responsabilidad y entregarla debidamente llenada, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción o su monto en efectivo, al comité organizador del rally a más tardar el miércoles 24 de marzo del 2026, fecha de cierre de inscripciones.

Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán inscribirse al correo laodiceshr@gmail.com o vía WhatsApp al +52 55 8805 4653

- Todos los automóviles una vez inscritos y pagados, deberán pasar la revisión técnica y de seguridad que se llevará a efecto el sábado 24 de marzo, a partir de las 7:30 hrs y hasta 30 min antes del arranque del evento en la salida del mismo.

2.- Inscripciones.

- Se tramitarán todos los días a partir de la publicación de esta convocatoria. El cierre definitivo será el miércoles 24 de marzo de 2026, a las 23:00 hrs.
- Las inscripciones están limitadas a 25 PARTICIPANTES como máximo. Se dará prioridad en base al orden de llegada de las inscripciones pagadas.



- Será obligatorio al momento de tramitar su inscripción presentar licencia de tránsito vigente y la LICENCIA DEPORTIVA tipo “VR” o superior, que expide la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo en Goethe # 40, Col. Nueva Anzures, (teléfonos 5254 0084 y 5254 0011) o con sus delegados de la FEMADAC en cada entidad.

3.- Cuotas de Inscripción.

- El costo de la inscripción será:
 - \$ 8,000.00 pesos.

Incluye:

- Participar en el evento.
- Libreta de ruta impresa.
- Libreta de Ruta digital “Rabbit 2.0”
- Números de competencia.
- Trofeos dobles a los primeros 3 lugares.
- Cronometraje y seguimiento “MiRally-Crono” by TRS

4.- Categorías:

- General
- Novatos
- Principiantes
- Vintage – Autos con 30 años de antigüedad o mas.
- Eléctricos
 - Autos 100% eléctricos, sin importar cualquier otra categoría.
 - Clasifica únicamente para su categoría, no clasifica para la General.

5.- Revisión de Seguridad:

Se llevará a cabo el sábado 28 de marzo a partir de las 7:30 hrs en el lugar de salida del rally.

A los automóviles se les revisará:

- Sistema Completo de luces.
- Cinturones de seguridad (Mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Dirección
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes ó 2 banderas rojas
- Extintor cargado con capacidad mínima de 1 Kg.
- Botiquín equipado de primeros auxilios. (Se sugiere)

Los participantes deberán presentar:

- Firmar su solicitud de inscripción
- Licencias de tránsito y deportiva.
- Cascos protectores.

La falta de cualquiera de los elementos descritos, significará el no poder participar en el evento.

Se recomienda:

- La instalación de un Barra contra vuelcos (ROLL-BAR)
- El uso de traje contra fuego (Nomex) u overol.

6.- Etapas.

- Al ser una modalidad *REGULARIDAD* se corren únicamente Tránsitos (enlaces), Regularidades y Limitadas.

7.- Libreta de ruta.

- Con la finalidad de no dar ningún tipo de ventaja, las libretas de ruta se entregarán en todos los casos, el viernes 27 de marzo, a partir de las 18:00 hrs de forma electrónica.
- Se proporcionará a todos los competidores, la libreta impresa en la revisión de seguridad el día sábado 28 de marzo.

8.- Salida.

- El lugar de la salida se anunciará oportunamente.
- El orden de salida se publicará el viernes 27 de marzo, de forma electrónica.
 - Se incluye usuarios y password para el acceso a MiRally-Cono.
- EL PRIMER AUTOMÓVIL PARTIRÁ EXACTAMENTE A LAS 09:01 hrs.
- Los demás a intervalos de 30 segundos o un minuto.

10.- kilómetro patrón.

- El kilómetro patrón es 1km de medición GPS
- Para usuarios de Rabbit, la calibración es 1.00000 (como vienen de fabrica)

11.- Números de competencia y Publicidad.

- Los números serán proporcionados por el comité organizador y deberán ser colocados en ambas puertas delanteras y en su caso en el medallón trasero.
- La publicidad deberá colocarse en los lugares previamente asignados por el organizador.

12.- Entrega de premios.

- Tendrá verificativo el sábado 28 de marzo del 2026, al término del evento.

13.- Trofeos y Reconocimientos.

- Se entregarán trofeos dobles a los tres primeros lugares de Novatos y Absolutos del evento.

14.- Cronometraje.

- Se utilizará el sistema MiRally by TRS. Para ello es indispensable contar con dos teléfonos celulares con acceso a datos, conectado durante todo el evento, haciendo login con el usuario y contraseña asignado por la organización.
- Cada tripulación es responsable del buen uso de MiRally.

15.- Penalizaciones:

- Se penaliza con 1 punto por segundo de adelanto y/o atraso al tiempo ideal de paso, se toman en cuenta las decimas.
- Pasar con mas de minuto y medio, la penalización máxima por control es de 90 puntos.
- No pasar un control, penaliza con 180 puntos.
- La penalización máxima por sección, podrá ser la impuesta por el sistema, o bien con un tope establecido por el comité organizador sin previo aviso.
- Podrán existir penalizaciones adicionales, que se verán reflejadas en la hora de resultados, junto con su concepto.

16.- Etapa limitada:

Existirá una etapa limitada, el formato es el siguiente:

- **Inicio de limitada:**
 - Cada auto deberá respetar su hora de salida.
 - Si un auto es detectado por el sistema que arranco antes, será penalizado con 50 puntos. (existirá un punto de control a 100 metros).
- **Fin limitada:**
 - **No** penaliza el adelanto, **Si** el atraso.
 - Se recomienda no detenerse, pasar lanzado.
 - Si un auto es detectado que paso tarde por el punto de control al finalizar la etapa limitada, este tendrá una penalización de 20 puntos.
 - Penaliza con 20 puntos únicos, desde la decima de segundo de atraso, o más.

17.- Responsabilidades.

- El comité organizador, el promotor, el club aval, los patrocinadores y todos los prestadores de servicio de este evento, no nos hacemos responsables por los daños físicos, materiales o morales que los participantes, juntos o por separado, pudieran causar o causarse antes, durante y después del evento.

COMITÉ ORGANIZADOR

• Presidente FEMADAC	Enrique Vila Gil
• Presidente CNRM	Lic. Ignacio Rodríguez
• Comisario Deportivo	Por asignar
• Presidente Rally Automóvil Club A.C.	Carlos Cordero P.
• Director General	Miguel Amerlink
• Director de Carrera y Crono	Gilles Jouanen / TRS

Informes Laodice S.:

laodiceshr@gmail.com

WhatsApp: +52 55 8805 4653