



El **Club Automovilístico Morelia AC** invita mediante la siguiente

CONVOCATORIA

Al **Rally Coeneo** el **sábado 20 de Junio de 2026**

1.- PARTICIPANTES.

Todos los competidores que deseen participar en el evento, deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando liberación de responsabilidad del Comité Organizador y entregarla al oficial de salida, debidamente llena, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción a más tardar antes la salida del primer auto.

2.- INSCRIPCIONES.

Inscripciones a partir de la fecha de la publicación de esta convocatoria (19 de Mayo 2026) y cierre el jueves 18 de Junio, se tramitarán todos los martes a partir de las 21:00 Hrs. en el Club Automovilístico Morelia AC o bien al teléfono **44 34 00 90 81**, en horario de oficina.

Será obligatorio que la tripulación cuente con licencia expedida por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo AC (FEMADAC), este trámite se debe hacer en la FEMADAC <https://www.femadac.org.mx/> (al final de esta convocatoria están los requisitos para tramitar la licencia, es muy sencillo)

3.- CUOTA DE INSCRIPCION.

La cuota de inscripción al evento es de \$2000.00, que puede hacerse en **BANORTE** a la cuenta CLABE **072 470 0122 7962942 8** a nombre del **Club Automovilístico Morelia AC**

Al hacer el deposito o transferencia en el concepto de pago poner:

1.- Primeros las 4 letras **RReg**

2.- Después el nombre del piloto

Ejemplo: **RReg Carlos Sainz**

Tripulaciones que tramiten sus licencias FEMADAC por primera vez; y sean para este evento tendrán un 100% de descuento en la inscripción a este Rally de la Copa CAMAC Alfonso Vaquero

EL PAGO DE LA INSCRIPCION INCLUYE:

- Participar en el evento
- Libreta de ruta. Se publicará el martes 16 de junio y deberá ser descargada e impresa por cada tripulación, en caso de que la tripulación no pueda imprimir la libreta deberá solicitarla impresa antes del cierre de inscripciones (jueves) con un costo de \$200 y le será entregada una hora antes de la salida del primer auto
- Calcomanías del evento
- Comida en la premiación a la llegada del Rally

4.- CATEGORIAS

De acuerdo a lo establecido en el reglamento

5.- SEGURIDAD

Los autos deberán tener en buenas condiciones:

- Sistema de luces
- Cinturones de seguridad (mínimo tres puntos de fijación)
- Frenos
- Dirección
- Limpia parabrisas
- Señales reflejantes o 2 banderas rojas

Se recomienda llevar cascos protectores con nombre y tipo de sangre y llevarlos puestos en las etapas de Regularidad y Limitadas, son obligatorios cuando participen en autos para rallies de velocidad y autos descapotables.

6.- ETAPAS

Regularidad, tránsitos, limitadas y limitadas controladas.

7.- CRONOMETRAJE.

El cronometraje se hará mediante el sistema KBT, que utiliza GPS, es decir que no necesariamente habrá controles físicos en el recorrido de la ruta.

Para ello es obligatorio que la tripulación lleve un dispositivo **Android** con la aplicación **Transponder KBT**, instalada y abierta que se puede descargar en <https://kbt.mx/tp4rally2.apk> en caso de cualquier duda comunicarse con Rogelio Martinez Kobashi al teléfono **44 34 00 90 81**

Es responsabilidad de la tripulación que esta aplicación deba estar **abierta**, con **Internet** y cercana al parabrisas del auto durante todo el evento. Se recomienda si el celular que se utilizará, tiene tiempo sin usarse, este deberá mantenerse encendido y conectado a Internet por WiFi por las noches desde 1 o 2 días antes para que este se actualice lo que tenga que actualizar. Se recomienda llevar una batería de respaldo, pues la App consume mucha batería.

Se permite utilizar como respaldo otro dispositivo con la misma aplicación instalada

8.- HORA OFICIAL.

Será la hora proporcionada por los dispositivos Android de cada tripulación

9.- SALIDA Y META.

- La salida será en la Cd. de Morelia en la **Av. Madero frente a la Catedral**
- La meta será en la Cd. De Morelia, en lugar por definir.
- Todas las tripulaciones deberán estar en el Parque cerrado de salida a más tardar a las **8:30 Hrs.**
- También deberán permanecer en el parque cerrado de llegada por lo menos 30 minutos después de la hora ideal del último auto.
- El no cumplir los horarios de Parque Cerrado, se penalizara con 30 puntos.
- El primer auto saldrá a las **9:01**

10.- DISTANCIAS y DURACION

Distancia total 191 km

Duración 6:00 Horas

11.- RUTA

Morelia – Teremendo – Coeneo – Matugeo – Quiroga – Tzintzuntzan – Quiroga – El Correo – Lagunillas – Morelia

12.- KILOMETRO PATRON

Su ubicación se encuentra sobre Av. Acueducto de oriente a poniente del crucero a Mil Cumbres hacia el centro de Morelia por **la lateral.**

En Av. Acueducto No. 3539, marca en barda junto a escalones de piedra y en guarnición, frente colindancia de Ferretería LA FRAGUA y tienda de abarrotes LA NUEVA AURORA

Hasta la marca en guarnición de camellón del lado izquierdo frente a la colindancia de la casa No. 2537 y lote baldío (con malla ciclónica). En la libreta de ruta existirá una comparación de odómetros, antes del inicio de la primera regularidad.

13.- NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD

La tripulación deberá rotular a su gusto el número de competencia de acuerdo a lo establecido en el reglamento

La publicidad que proporcione el organizador será obligatorio colocarla al costado en las puertas delanteras y parabrisas del auto.

14.- JUNTA DE PILOTOS

La junta de pilotos será presencial el viernes 19 de Junio, en La agencia **Renault Morelia** ubicada en Periférico Paseo de la República #3425, Col. Poblado de Ocolusen (a la altura del Crucero Mil Cumbres) de las 18:00 a las 20:00 Hrs., donde se hará entrega de publicidad, detalles de última hora y apoyo para el uso de la App.

15.- ENTREGA DE RESULTADOS.

Serán extraoficiales y se premiará en la comida, al final del rally. La hoja de resultados final se publicará a más tardar el lunes 22 de Junio de 2026

16.- TROFEOS Y RECONOCIMIENTOS

Trofeos dobles de acuerdo al reglamento y medallas de participación

Informes: Rogelio Martinez Kobashi, celular **44 34 00 90 81**

Presidente FEMADAC

Presidente CNRM

Presidente CAMAC

Comisario CNRM

Director de la Copa

Director General

Ing. Enrique Vila Gil

Lic. Ignacio Rodríguez Montiel

Ing. Juan Luis Calderón Hinojosa

Ing. Alberto Bravo Dufau

Ing. Jose Antonio Cárdenas Esquivel

Ing. Rogelio Martinez Kobashi

Wikipedia:

Un **Rally de regularidad** es un tipo de competición de automovilismo (y con menor frecuencia de motociclismo) en la cual los participantes deben realizar un recorrido en un tiempo lo más cercano posible al establecido por los organizadores. Cuanto menor es la diferencia, mejor puntaje se le otorga al competidor, y quien tiene mejor puntaje al completar las etapas es declarado ganador de la carrera.



Requisitos para el trámite de la Licencia Deportiva de FEMADAC 2026

Número de WhatsApp al que deben enviar los documentos escaneados en un solo pdf, indicando el tipo de licencia que desean tramitar, WhatsApp de FEMADAC **55 2300 0588**

1. Formato de solicitud completamente lleno y firmado por ambos lados.
2. Copia INE o de alguna identificación oficial. (Pasaporte, cédula profesional, cartilla)
3. Copia de comprobante de domicilio
4. Certificado médico de buena salud.
5. Prueba de laboratorio tipo de sangre. (pueden ponerlo en el certificado médico para evitar este punto)
6. Fotografía de preferencia a color, sin gorra, sin lentes y cara descubierta, en digital con fondo blanco.
7. Copia de licencia de conducir vigente
8. Formato de designación de beneficiarios
9. Comprobante de pago

Datos para depósito

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A. C.

RFC: FMA 860923 HJA

Banco: BBVA, Suc: 0018 (Niza)

Cuenta de cheques No. 01 03 38 37 25

CLABE 012 180 00 10 33 83 72 54

Costo licencia para Regularidad: \$1,600.00

No se podrá realizar ningún trámite sin la documentación completa o sin el pago correspondiente.

Link para solicitud de Licencia Deportiva:

<https://femadac.org.mx/wp-content/uploads/2024/08/SOLICITUD-LICENCIA-DEPORTIVA-2025.pdf>

Link para formato de designacion de beneficiarios:

https://femadac.org.mx/wp-content/uploads/2024/08/SOLICITUD-BENEFICIARIO_2025.pdf