

REGULARIDAD

RALLY TOLUCA

8 DE AGOSTO

2026





El Club Automovilístico Francés de México A.C. (CAF), tiene el gusto de invitarles a participar en el **1er Rally Toluca**, primera fecha de regularidad 2026, previo permiso de las autoridades correspondientes, el **sábado 8 de agosto del 2026** de acuerdo con la siguiente convocatoria.





CONVOCATORIA

1.- Participantes

- Todos los competidores que deseen participar en el evento deberán llenar la solicitud de inscripción, firmarla aceptando la liberación de responsabilidad al Comité Organizador y entregarla debidamente llenada, acompañada de la evidencia de pago de la inscripción.
- Si la solicitud es enviada por correo electrónico, se deberá presentar el documento original firmado por la tripulación durante la revisión administrativa, antes de la salida del evento.
- Todos los automóviles inscritos y pagados deberán pasar la revisión técnica y de seguridad en el horario y lugar designados en el presente documento. Ningún auto podrá tomar la salida sin haber aprobado la revisión.

2.- Inscripciones

Se tramitarán a partir de la publicación de esta convocatoria a través del sitio oficial de la CNRM, www.cnrm.com.mx y/o el sitio web del Club Automovilístico Francés (CAF), www.caf.com.mx

El cierre de inscripciones será el jueves 6 de agosto de 2026 a las 22:00 hrs.

La cuota de inscripción deberá ser depositada a la cuenta:

- Banco: BANORTE
- Titular: Felipe Suberville Sota
- Cuenta: 1194575565
- CLABE: 072180011945755658
- Tesorería CAF
- Referencia: Nombre del Piloto - Rally Toluca

Será obligatorio, al momento de realizar la revisión administrativa, presentar la licencia de tránsito vigente piloto y navegante, así como la **LICENCIA DEPORTIVA FEMADAC 2026** piloto y navegante, **Tipo VR** o superior, (o comprobante de trámite).

Que expide la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo en Goethe # 40, Col. Nueva Anzures, (teléfonos 55 5254 0084 y 55 5254 0011) o con sus delegados de la FEMADAC en cada entidad o vía WhatsApp al número 55 2300 0588, en este caso, los formatos originales deben presentarse en la revisión administrativa.



3.- Cuotas de Inscripción

Cuota de Recuperación: \$2,500.00 MXN

Se ofrecerá precio preferencial a estudiantes con credencial vigente.

Incluye:

- Participación en el evento para piloto y copiloto.
- Seguro de Responsabilidad Civil (contra terceros).
- Libreta de Ruta oficial.
- Números de competencia y calcomanías de patrocinadores.
- Servicio de cronometraje "MiRally Crono".
- Servicio de barredora durante la ruta y ambulancia de primeros auxilios.
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares de cada categoría.

NOTA: Las inscripciones están limitadas a 25 PARTICIPANTES como máximo. Se dará prioridad en base al orden de llegada de las inscripciones pagadas

4.- Hotel en Toluca:

Se publicará en boletín el Hotel Sede, su dirección, su tarifa especial y el contacto de reservación.

5.- Categorías:

Habrá cinco categorías de premiación:

- **Novatos:** Tripulación cuyo piloto y navegante haya competido en tres (3) o menos rallies de regularidad oficiales en el pasado.
- **Expertos:** Tripulación cuyo piloto y navegante haya competido en cuatro (4) o más rallies de regularidad oficiales en el pasado.
- **Mixtos:** Tripulación compuesta por un competidor Novato y un Experto.
- **Vintage:** Automóviles fabricados hasta el año 1996 (30 años o más de antigüedad).
- **Absolutos:** Se premiará a los tres mejores generales de todo el rally, independientemente de su categoría.

NOTA: Se requerirá un mínimo de 3 tripulaciones para mantener la categoría en caso contrario la organización podrá eliminar y reasignar categorías previo aviso a los participantes.



6.- Revisión Administrativa, Técnica y de Seguridad

Se llevará a cabo El sábado 8 de agosto a partir de las 07:30hrs a las 09:30hrs a un costado de la Catedral de Toluca.

A los automóviles se les revisará:

- Sistema Completo de luces.
- Cinturones de seguridad en perfectas condiciones. (Mínimo tres puntos de fijación).
- Frenos.
- Llantas en buenas condiciones.
- Limpia parabrisas.
- Señales reflejantes ó 2 banderas rojas.
- Extintor cargado con capacidad mínima de 1 Kg.
- Botiquín equipado de primeros auxilios. (Se sugiere)
- Lámpara de mano, (Se sugiere)

Los participantes deberán presentar:

- Solicitud de inscripción y liberación de responsabilidades.
- Licencias vigentes de tránsito y deportiva expedida por la FEMADAC.
- Cascos protectores deberán contar con al menos una de las siguientes certificaciones vigentes y visibles: DOT, SNELL (SA o M), ECE o FIA. No se aceptarán cascos sin etiqueta de homologación. Queda prohibido el uso de cascos que no cubran totalmente la nuca.
- Ficha Original de pago de inscripción.

La falta de cualquiera de los elementos descritos significará el no poder participar en el Evento

Se recomienda el uso de traje contra fuego (Nomex) u overol, y NO usar ropa de fibras sintéticas.

7.- Hora Oficial

La hora oficial es la indicada en la app de MyRally-Crono para cada competidor.

8.- Etapas

El rally constará de etapas de regularidad por mojoneras y/o referencias, tránsitos, limitadas, limitadas controladas y pruebas especiales.



Es obligatorio el uso de casco en todas las etapas del rally (excepto en etapas de tránsito)

Posibles Etapas del Rally

- **1. Tránsito y Libre (Relajadas):**
Tramos con tiempo de sobra para cruzar pueblos o dar mantenimiento. Solo relájate y sigue la ruta de tu libreta sin desviarte.
- **2. Regularidad (por Mojoneras o Referencias):**
El reto de la precisión. Debes mantener una velocidad constante para pasar por cada marca (ya sean los kilómetros de la carretera o letreros de tu libreta) en un tiempo exacto. Hay controles ocultos; te penalizan si vas muy rápido o muy lento.
- **3. Limitadas (De A a B):**
Te dan un tiempo total justo. No importa si aceleras o frenas a la mitad del camino, lo único que cuenta es que arranques y llegues a la hora perfecta.
- **4. Limitadas Controladas (Paso perfecto):**
Igual que las anteriores, pero con lupa. En todo el trayecto solo tienes 5 segundos de tolerancia (para adelantarte o atrasarte). Si un control te capta fuera de esos 5 segundos, hay penalización.
- **5. Pruebas Especiales:**
Tramos enfocados en destreza deportiva, Ejemplo: Un Slalom.

9.- Libreta de ruta

Se dará totalmente calculada en hora cero, kilómetro a kilómetro, en kilómetros por hora y segundo por kilómetro en lugar por definir, el día viernes 7 y el sábado 8 de octubre, 60 minutos antes de la hora ideal de salida de cada participante.

Se publicará en la página www.cnrm.com.mx y pagina web del CAF

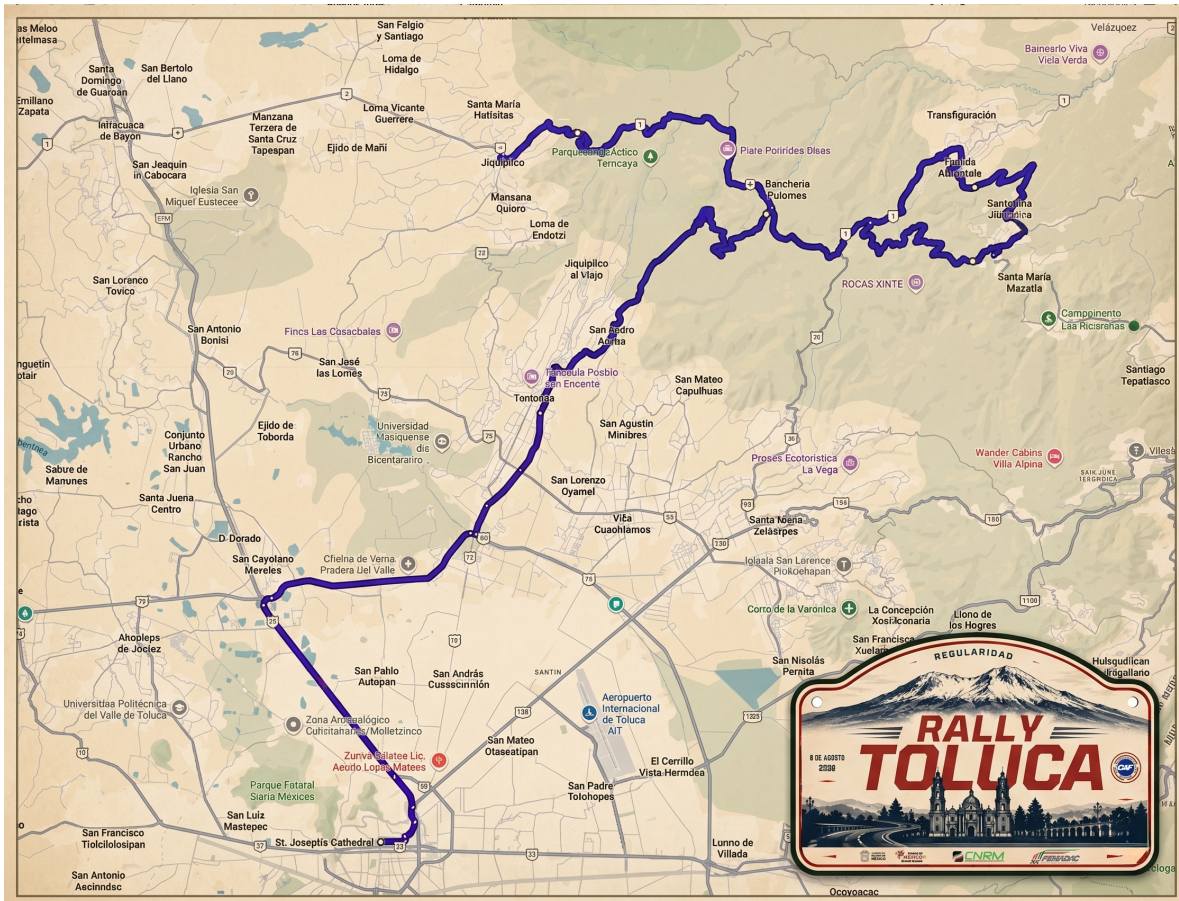
- Lunes 3 de agosto 2026 - Regularidades
- Viernes 7 de agosto 2026 – Libreta Ruta a partir de las 16:00hrs.



10.- Ruta

La ruta partirá del centro de Toluca, hacia Temoaya, Jilotzingo, Isidro Fabela, Jiquipilco y finalizará en el centro de Toluca en el arco de meta.

La distancia y el tiempo aproximado a recorrer en el evento será de 230 km, o 6:00 hrs.



11.- Salida y meta

- **Salida:**
A un costado de la Catedral de Toluca.
- **El primer automóvil:**
Partirá exactamente el sábado 8 de octubre 2026, a las 10:01hrs.
- **Intervalo de salida:**
1 minuto entre cada competidor.
- **Llegada (Meta):**
A un costado de la Catedral de Toluca, aproximadamente a las 17:00 hrs.



12.- Kilómetro patrón

Existirá un tramo para comparación de odómetros el cual estará claramente indicado en la libreta de ruta y esta estará en el primer transito debidamente indicado, siendo esta la medición oficial del rally.

13.- Números de competencia y Publicidad

- Serán proporcionados por el comité organizador y deberán colocarlos en ambas puertas delanteras, será obligación del competidor portarlos visibles y en buen estado durante todo el tiempo que dure el evento.
- El número de competencia es el orden de salida.
- La publicidad deberá colocarse en el lugar previamente asignado por el comité organizador.

14.- Entrega de premios

Tendrá verificativo de manera **Extra-Oficial**, el sábado 8 de agosto, en la Meta Final a un costado de la Catedral de Toluca, finalizado el rally.

NOTA: los resultados no serán oficiales hasta haber pasado la junta de evaluación de CNRM.

15.- Trofeos y Reconocimientos

- Trofeos dobles a los tres primeros lugares Absolutos.
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares Expertos.
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares Novatos.
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares Mixtos
- Trofeos dobles a los tres primeros lugares Vintage

16.- Cronometraje

- Se utilizará el sistema de cronometraje por GPS "MiRally Crono", compatible con dispositivos Android e iOS.
- Cada tripulación es responsable del correcto funcionamiento de su dispositivo (batería, plan de datos, configuración) así como de la App durante toda la prueba.
- El manual de usuario y las condiciones del sistema estarán disponibles en el sitio web: **TBD**
- Se entregará un anexo técnico del sistema junto con la Libreta de Ruta.



17.- Boletines

- Cualquier tipo de información relacionada con el mecanismo del evento que se produzca después de publicada la Convocatoria, así como cualquier comunicación del Comité Organizador para los competidores, será por escrito en boletines numerados progresivamente, en hojas amarillas y fechados.
- Los Boletines generados en los días previos al día del evento serán publicados en el sitio oficial y no requerirán de constancia escrita de recibidos y serán adjuntos a la Libreta de Ruta.
- El día del evento no se aceptará ninguna comunicación verbal, debiendo haber constancia por escrito de que fueron recibidos por los competidores

18.- Protestas

- Cualquier tipo de protesta en forma pública, sobre cualquier asunto relacionado con el evento será motivo de descalificación.
- Las protestas que pudieran existir, por cualquier motivo, deberán presentarse como máximo 30 minutos después de la llegada del último automóvil, éstas deberán ser por escrito y acompañadas con \$ 2,000.00 (Dos mil pesos mexicanos) en efectivo al Comisario del Rally. Las protestas deberán ser por cada automóvil o hecho protestado. Después de este tiempo no se aceptarán protestas excepto de tiempos o controles hasta 24 horas después de la publicación de resultados extraoficiales en el sitio web de la CNRM.

19.- Responsabilidades:

El Comité Organizador, el Club Automovilístico Francés de México, los patrocinadores y todos los prestadores de servicios y organizaciones de este evento, no nos hacemos responsables por los daños físicos, materiales o morales que los participantes juntos o separados, pudieran causar o causarse antes, durante y después del evento

Comité Organizador:

Presidente de la FEMADAC
 Presidente de la CNRM
 Comisario Deportivo CNRM
 Presidente CAF
 Director General
 Director de Carrera
 Director de Seguridad
 Director de Escrutinio
 Director Médico
 Director de Controles/Cómputos
 Secretariado

Ing. Enrique Vila
 C.P. Ignacio Rodríguez
 Ángel Vázquez
 Carmen González
 Juan Pablo Benlliure
 Alberto Valencia
 Enrique Franco
 José Morales
 Dra. Manuela Alberro
 Power By TRS
 José Spear



20.- Informes e Inscripciones:

Correo:

vicepresidente@caf.com.mx

Registro

<https://forms.gle/W8QVR7R27F5cuNvC9>

