



2025 - Heroica Ciudad de - 2027
Huajuapán de León
Gobierno Municipal



LIBRETA DE RUTA -REGULARIDAD-





ETAPA 1
VIERNES
17 DE JULIO



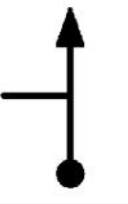
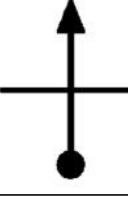
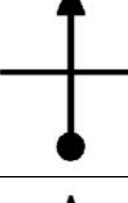
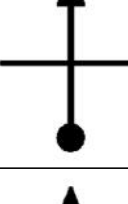
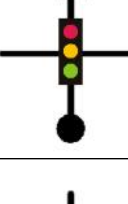
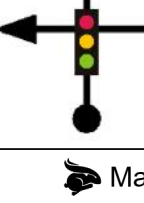
ETAPA 2
SÁBADO
18 DE JULIO





SALIDA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	4.362	00h07'	37.4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 17,80661 Lon: -97,77605	Arco de salida Tope Frente a Presidencia	4.362
E 7min	00:00:00.0	1		
0.03	0.03	 2	De frente	4.33
0.22	0.19	 3	De frente	4.13
0.30	0.08	 4	Continuar por la derecha	4.05
0.41	0.10	 5	De frente	3.95
0.58	0.16	 6	De frente	3.78
0.76	0.18	 7	Semáforo De frente	3.59
0.88	0.12	 8	Semáforo A la izquierda a Juxcla....	3.47

PRÓX.: 0.11 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 1



SALIDA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	4.362	00h07'	37.4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.99	0.11	9	Tope	3.36
1.05	0.05	10	Cruce de frente Tope	3.30
1.15	0.10	11	Tope	3.20
1.29	0.13	12	Tope Seguir de frente	3.07
1.36	0.07	13	Tope	2.99
1.56	0.20	14	Rotonda Semáforo De frente	2.79
1.85	0.28	15	Semáforo de frente	2.50
1.97	0.12	16	Km 3 LI	2.38

PRÓX.: 0.33



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 2



SALIDA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	4.362	00h07'	37.4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.30	0.33		Semáforo de frente	2.05
2.43	0.12		Tope	1.92
2.75	0.31		Semáforo de frente	1.61
2.99	0.24		Tope	1.36
3.24	0.25		Boyas Reducción de carril	1.11
3.34	0.09		Tope alto	1.02
3.49	0.15		Tope	0.86
3.69	0.19		Tope alto	0.67

PRÓX.: 0.23

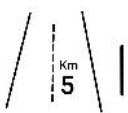
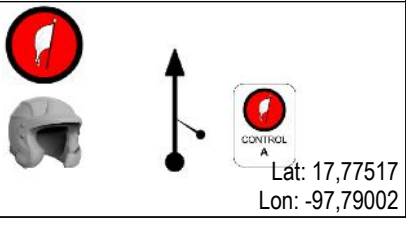
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 3



SALIDA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	0	4.362	00h07'	37.4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.92	0.23	 25	Km 5 piso Poste LD	0.43
4.22	0.30	 26	Control CH	0.13
4.362 0.000	0.136 0.000	 27	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 8.507
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 4



XOCHIXTLAPILCO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	1	8.507	00h15'	34.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   Lat: 17,77517 Lon: -97,79002	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	8.507
V 60 km/h	00:07:00.0	27		
0.54	0.54		Entrada a Motel LD	7.96
	00:07:32.6	28		
0.786	0.242	 	Letrero Borroso	7.721
V 64 km/h	00:07:47.1	29		
2.444	1.658	 	Letrero "Se venden lotes" Color Naranja	6.063
V 66 km/h	00:09:20.4	30		
3.232	0.788		Inicio de puente	5.275
V 62 km/h	00:10:03.4	31		
4.353	1.121	 	Señal Inv LI	4.154
V 65 km/h	00:11:08.4	32		
4.594	0.241	 	Señal curva	3.913
V 68 km/h	00:11:21.8	33		
4.941	0.347	 	Señal curva	3.566
V 70 km/h	00:11:40.2	34		

PRÓX.: 0.469



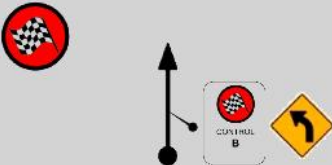
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 5



XOCHIXTLAPILCO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	1	8.507	00h15'	34.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.410	0.469		Señal curva	3.097
V 64 km/h	00:12:04.3			
5.803	0.393		Señal curva	2.704
V 60 km/h	00:12:26.4			
6.086	0.283		Control B (Señal curva)	2.421
E 9min	00:12:43.4			
6.46	0.37		Control C (Señal 40 km/h)	2.04
6.57	0.10		Tope	1.93
7.15	0.58		Tope	1.34
7.58	0.43		Tope	0.91
7.82	0.23		Tope	0.68

PRÓX.: 0.42



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 6



XOCHIXTLAPILCO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	1	8.507	00h15'	34.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.25	0.42	 43	Tope	0.25
8.42	0.16	  44	Control CH	0.08
8.507 0.000	0.087 0.000	    Lat: 17,74205 Lon: -97,82221 45	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 8.512
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 7



YOSOCUTA

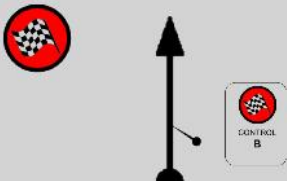
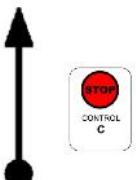
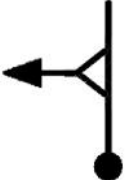
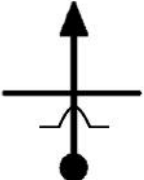
Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2	8.512	00h13'	39.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,74205 Lon: -97,82221	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	8.512
V 60 km/h	00:22:00.0	45		
0.545	0.545	 	Señal Inv LI	7.967
V 65 km/h	00:22:32.7	46		
1.107	0.562	 	Letrero L.D Borrosa	7.405
V 67 km/h	00:23:03.8	47		
1.426	0.319	 	Señal curva	7.086
V 66 km/h	00:23:20.9	48		
2.108	0.682	 	Señal curvas	6.404
V 68 km/h	00:23:58.1	49		
2.590	0.482	 	Señal curva	5.922
V 64 km/h	00:24:23.6	50		
3.741	1.151	 	Letrero Azul LI	4.771
V 62 km/h	00:25:28.4	51		
4.604	0.863	 	Señal curvas	3.908
V 63 km/h	00:26:18.5	52		
PRÓX.: 0.558		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 8



YOSOCUTA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2	8.512	00h13'	39.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.162	0.558		Señal curvas	3.350
V 62 km/h	00:26:50.4	53		
5.568	0.406		Señal Luces	2.944
V 68 km/h	00:27:13.9	54		
7.083	1.515		Señal curva	1.429
V 66 km/h	00:28:34.2	55		
7.487	0.404		Control B	1.025
E 6min	00:28:56.2	56		
7.96	0.47		Control C	0.54
		57		
8.05	0.08		Tope	0.46
		58	Atención próxima referencia	
8.07	0.02		Atención A la izquierda Bajada de concreto	0.43
		59		
8.18	0.11		Tope de frente	0.32
		60		

PRÓX.: 0.08 !!!

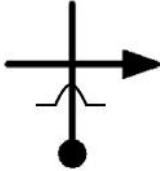
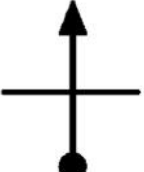
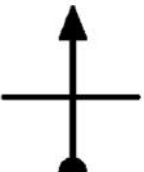
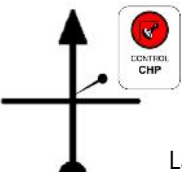
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 9



YOSOCUTA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2	8.512	00h13'	39.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.27	0.08		Tope a la derecha Calle empedrada	0.24
8.35	0.08		De frente	0.15
8.43	0.07		De frente	0.08
8.512 0.000	0.080 0.000	 Lat: 17,72034 Lon: -97,86059	De frente Control CHP No penaliza adelanto	0.000 0.219

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 10



VUELTA EN "U"

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2A	0.219	01h00'	0.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 17,72034 Lon: -97,86059	De frente Control CHP No penaliza adelante	0.219
N 60min	00:35:00.0		64	
0.09	0.09	 65	A la izquierda Rodeando jardín	0.12
0.13	0.04	 66	Tope A la izquierda	0.08
0.219	0.080	 Lat: 17,71968 Lon: -97,86082	Salir en su tiempo Control CH	0.000
0.000	0.000		Cruce de frente Tope (Rabbit 0.00)	0.837
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 11



SALIDA VUELTA "U"

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2B	0.837	00h08'	6.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	Lat: 17,71968 Lon: -97,86082	Salir en su tiempo	0.837
E 8min	01:35:00.0		Control CH Cruce de frente Tope (Rabbit 0.00)	
0.08	0.08		De frente Vado Grande	0.74
0.16	0.07		De frente	0.67
0.24	0.07		Atención Cruce a la izquierda	0.59
0.32	0.07		Topes (2) De frente	0.51
0.40	0.08		De frente Tope	0.42
0.51	0.10		Entronque con carretera A la derecha	0.32
0.55	0.03		Tope Alto	0.28

PRÓX.: 0.14 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 12



SALIDA VUELTA "U"

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	2B	0.837	00h08'	6.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.69	0.14	75	Control CH	0.14
0.837 0.000	0.144 0.000	76 Lát: 17,72190 Lon: -97,85581	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 10.175
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 13



RIO MIXTECO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	3	10.175	00h16'	38.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lát: 17,72190 Lon: -97,85581	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	10.175
V 60 km/h	01:43:00.0	76		
0.689	0.689	 	Señal Inv LI	9.486
V 64 km/h	01:43:41.3	77		
2.339	1.650	 	Señal curvas	7.836
V 58 km/h	01:45:14.1	78		
2.861	0.522	 	Señal curvas	7.314
V 55 km/h	01:45:46.5	79		
3.880	1.019	 	Señal Inv LI	6.295
V 57 km/h	01:46:53.2	80		
4.896	1.016	 	Capilla LD	5.279
V 56 km/h	01:47:57.4	81		
5.772	0.876	 	Señal curva	4.403
V 52 km/h	01:48:53.7	82		
6.352	0.580	 	Señal curva	3.823
V 55 km/h	01:49:33.8	83		

PRÓX.: 0.874



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 14



RIO MIXTECO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	3	10.175	00h16'	38.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.226	0.874		Señal curvas	2.949
V 58 km/h	01:50:31.0			
7.507	0.281		Control B	2.668
E 8min	01:50:48.5			
7.84	0.33		Control C	2.33
8.01	0.16		Tope	2.16
8.43	0.42		Tope	1.73
8.67	0.24		Tope	1.49
9.11	0.43		Tope	1.06
9.69	0.58		Tope	0.48

PRÓX.: 0.23

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 15



RIO MIXTECO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	3	10.175	00h16'	38.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.92	0.23	92 	Control CH	0.25
10.175 0.000	0.250 0.000	93 Lat: 17,75041 Lon: -97,80987	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 7.201
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 16



HUAJUAPAN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	7.201	00h28'	15.4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,75041 Lon: -97,80987	Arrancar en minuto cerrado  Control A (Rabbit 0.00)	7.201
V 60 km/h	01:59:00.0	93		
0.368	0.368	 	Señal curva	6.833
V 58 km/h	01:59:22.0	94		
0.526	0.158	 	Señal curva	6.675
V 60 km/h	01:59:31.8	95		
1.517	0.991	 	Señal curva	5.684
V 56 km/h	02:00:31.3	96		
1.738	0.221	 	Señal curva	5.463
V 52 km/h	02:00:45.5	97		
2.840	1.102	 	Puente	4.361
V 60 km/h	02:02:01.8	98		
4.915	2.075	 	Capilla LD	2.286
V 62 km/h	02:04:06.3	99		
5.299	0.384	 	Letrero Inv LI	1.902
V 60 km/h	02:04:28.6	100		

PRÓX.: 0.287



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 17



HUAJUAPAN

Etap	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
1	4	7.201	00h28'	15.4

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.586	0.287	  	Control B	1.615
E 22min	02:04:45.8			
6.11	0.52	 	Control C	1.09
6.75	0.64		Tope	0.44
6.95	0.19		Tope	0.25
7.10	0.15		Tope	0.09
7.19	0.09	 	Boyas Inicia camellón	0.00
7.20	0.00	 	Fin De Etapa A partir de este punto Cada tripulación podrá Dirigirse a su Hotel	0.00
7.20	0.00		Etapa 2 Deberán estar en el Inicio de la etapa de Regularidad en base a su Carnet de tiempos	0.00





SALIDA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	4C	4.362	00h33'	7.9

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Salida desde su Hotel Tomar en cuenta Su hora de salida (Rabbit 0.00)	4.362
E 33min	00:00:00.0	1		
0.00	0.00		Coordinada Control A 17.77517, -97.79002 Punto de inicio de Regularidad	4.36
		2		
3.92	3.92		Km 5 piso Poste LD	0.43
		3		
4.22	0.30		Control CH	0.13
		4		
4.362	0.136		Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000
0.000	0.000	5		8.507
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 1



XOCHIXTLAPILCO 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	5	8.507	00h15'	34.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,77517 Lon: -97,79002	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	8.507
V 60 km/h	00:33:00.0	5		
0.54	0.54		Entrada a Motel LD	7.96
	00:33:32.6	6		
0.786	0.242	 	Letrero Borroso	7.721
V 64 km/h	00:33:47.1	7		
2.444	1.658	 	Letrero "Se venden lotes" Color Naranja	6.063
V 66 km/h	00:35:20.4	8		
3.232	0.788	 	Puente	5.275
V 62 km/h	00:36:03.4	9		
4.353	1.121	 	Señal Inv LI	4.154
V 65 km/h	00:37:08.4	10		
4.594	0.241	 	Señal curva	3.913
V 68 km/h	00:37:21.8	11		
4.941	0.347	 	Señal curva	3.566
V 70 km/h	00:37:40.2	12		

PRÓX.: 0.469



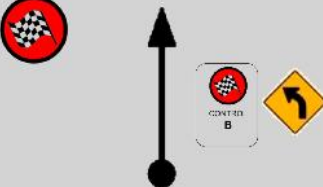
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 2



XOCHIXTLAPILCO 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	5	8.507	00h15'	34.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.410	0.469		Señal curva	3.097
V 64 km/h	00:38:04.3			
5.803	0.393		Señal curva	2.704
V 60 km/h	00:38:26.4			
6.086	0.283		Control B (Señal curva)	2.421
E 9min	00:38:43.4			
6.46	0.37		Control C (Señal 40 km/h)	2.04
6.57	0.10		Tope	1.93
7.15	0.58		Tope	1.34
7.58	0.43		Tope	0.91
7.82	0.23		Tope	0.68

PRÓX.: 0.42

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 3



XOCHIXTLAPILCO 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	5	8.507	00h15'	34.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.25	0.42	 21	Tope	0.25
8.42	0.16	 22	Control CH	0.08
8.507 0.000	0.087 0.000	   23 Lat: 17,74205 Lon: -97,82221	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 9.906
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 4



YOSOCUTA 2

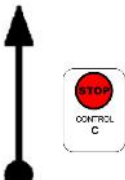
Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	6	9.906	00h15'	39.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,74205 Lon: -97,82221	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	9.906
V 60 km/h	00:48:00.0	23		
0.545	0.545	 	Señal Inv LI	9.361
V 65 km/h	00:48:32.7	24		
1.107	0.562	 	Letrero L.D Borrosa	8.799
V 67 km/h	00:49:03.8	25		
1.426	0.319	 	Señal curva	8.480
V 66 km/h	00:49:20.9	26		
2.108	0.682	 	Señal curvas	7.798
V 68 km/h	00:49:58.1	27		
2.590	0.482	 	Señal curva	7.316
V 64 km/h	00:50:23.6	28		
3.741	1.151	 	Letrero Azul LI	6.165
V 62 km/h	00:51:28.4	29		
4.604	0.863	 	Señal curvas	5.302
V 63 km/h	00:52:18.5	30		
PRÓX.: 0.558		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 5



YOSOCUTA 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	6	9.906	00h15'	39.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.162	0.558		Señal curvas	4.744
V 62 km/h	00:52:50.4	31		
5.568	0.406		Señal Luces	4.338
V 68 km/h	00:53:13.9	32		
7.083	1.515		Señal curva	2.823
V 66 km/h	00:54:34.2	33		
7.487	0.404		Control B	2.419
E 8min	00:54:56.2	34		
7.96	0.47		Control C	1.94
		35		
8.05	0.08		Tope	1.85
		36		
8.15	0.10		Tope	1.75
		37		
8.32	0.16		Tope	1.58
		38		

PRÓX.: 0.09 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 6



YOSOCUTA 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	6	9.906	00h15'	39.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.41	0.09	 39	Tope	1.49
8.53	0.12	 40	Tope	1.37
8.75	0.22	 41	Tope	1.15
8.81	0.06	 42	Km 23	1.08
8.86	0.04	 43	Tope	1.04
9.00	0.13	 44	Tope	0.90
9.05	0.05	 45	Tope	0.85
9.59	0.54	 46	Tope	0.30

PRÓX.: 0.24

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 7



YOSOCUTA 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	6	9.906	00h15'	39.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.84	0.24	47	Control CH Tope	0.06
9.906 0.000	0.062 0.000	48 Lat: 17,72096 Lon: -97,86952	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 36.931
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 8



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,72096 Lon: -97,86952	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	36.931
V 60 km/h	01:03:00.0	48		
0.17	0.17	 	Señal curva	36.75
	01:03:10.5	49		
1.183	1.008	 	Señal Inv LI	35.748
V 64 km/h	01:04:10.9	50		
1.64	0.46	 	Km 25 concreto	35.28
	01:04:36.8	51		
2.175	0.532	 	Señal Inv LI	34.756
V 65 km/h	01:05:06.7	52		
3.44	1.27	 	Capilla LI Detrás de barrera	33.48
	01:06:17.2	53		
4.177	0.729	 	Señal Inv LI	32.754
V 67 km/h	01:06:57.6	54		
4.550	0.373	 	Señal curvas	32.381
V 60 km/h	01:07:17.7	55		
PRÓX.: 0.419		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 9



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
4.969	0.419		Señal curva	31.962
V 62 km/h	01:07:42.8	56		
5.311	0.342		Señal curva	31.620
V 64 km/h	01:08:02.7	57		
5.638	0.327		Señal curva	31.293
V 60 km/h	01:08:21.0	58		
6.198	0.560		Señal curva	30.733
V 62 km/h	01:08:54.6	59		
6.389	0.191		Letrero "San Miguel Papalutla"	30.542
V 64 km/h	01:09:05.7	60		
6.750	0.361		Señal curva	30.181
V 63 km/h	01:09:26.0	61		
6.931	0.181		Señal curva	30.000
V 60 km/h	01:09:36.4	62		
7.333	0.402		Señal curvas	29.598
V 58 km/h	01:10:00.5	63		

PRÓX.: 0.397



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 10



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.730	0.397		Señal curva	29.201
V 56 km/h	01:10:25.1	64		
8.507	0.777		Señal curvas	28.424
V 57 km/h	01:11:15.1	65		
10.022	1.515		Señal Bajada	26.909
V 55 km/h	01:12:50.8	66		
10.384	0.362		Señal curvas	26.547
V 58 km/h	01:13:14.5	67		
11.916	1.532		Señal curva	25.015
V 75 km/h	01:14:49.6	68		
12.923	1.007		Señal curva	24.008
V 73 km/h	01:15:37.9	69		
13.130	0.207		Señal curva	23.801
V 70 km/h	01:15:48.1	70		
13.418	0.288		Señal curva	23.513
V 60 km/h	01:16:02.9	71		

PRÓX.: 0.19 !!!



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 11



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
13.60	0.19		Señal curva	23.32
	01:16:14.3	72		
13.775	0.167		Señal curvas	23.156
V 51 km/h	01:16:24.3	73		
14.088	0.313		Señal curva	22.843
V 65 km/h	01:16:46.4	74		
15.983	1.895		Km 40	20.948
V 66 km/h	01:18:31.4	75		
16.979	0.996		Km 41	19.952
V 69 km/h	01:19:25.7	76		
17.984	1.005		Km 42	18.947
V 66 km/h	01:20:18.1	77		
18.989	1.005		Km 43	17.942
V 70 km/h	01:21:13.0	78		
19.10	0.11		De frente	17.82
	01:21:18.9	79		

PRÓX.: 0.827

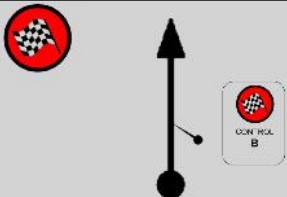
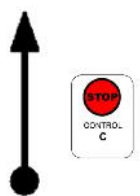
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 12



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
19.932	0.827		Km 44	16.999
V 68 km/h	01:22:01.5	80		
20.21	0.27		Puente	16.72
	01:22:16.2	81		
20.979	0.769		Km 45	15.952
V 70 km/h	01:22:56.9	82		
21.448	0.469		Control B	15.483
E 35min	01:23:21.0	83		
21.97	0.52		Km 46	14.95
		84		
22.07	0.09		Control C	14.86
		85		
22.27	0.20		Tope	14.65
		86		
22.56	0.28		Tope	14.36
		87		

PRÓX.: 0.16 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 13



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.73	0.16	 88	Tope	14.19
22.84	0.11	 89	Tope	14.08
23.00	0.16	 90	Km 47	13.92
23.09	0.08	 91	Tope	13.84
23.27	0.18	 92	Tope	13.66
23.41	0.14	 93	Tope	13.51
23.59	0.18	 94	Tope	13.33
24.10	0.50	 95	Tope	12.83

PRÓX.: 0.20

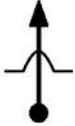
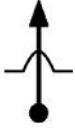
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 14



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
24.30	0.20	  96	Tope Gasolinera Tiempo para cargar	12.62
24.53	0.22	 97	Tope	12.40
24.73	0.19	 98	Tope	12.20
24.98	0.25	 99	Km 49	11.94
28.18	3.20	 100	Arco Bienvenidos a San Agustín Atenango	8.74
31.02	2.84	  101	Km 55 Tope	5.90
31.60	0.58	 102	De frente	5.32
31.88	0.27	 103	Tope	5.05

PRÓX.: 0.26



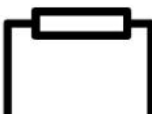
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 15



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
32.14	0.26	 104	Tope	4.78
32.57	0.42	 105	Tope	4.35
32.78	0.21	 106	Tope	4.14
32.93	0.14	 107	Tope	3.99
33.02	0.08	 108	Km 57	3.91
34.24	1.22	 109	Arco Buen viaje	2.68
35.26	1.01	 110	Arco Bienvenidos	1.66
35.78	0.52	 111	Tope	1.14

PRÓX.: 0.13 !!!

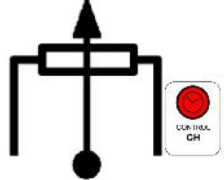
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 16



SAN MARCOS

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	7	36.931	00h55'	40.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
35.92	0.13	 112	Tope	1.00
36.09	0.16	 113	Tope	0.83
36.53	0.44	 114	Arco Feliz Viaje Control CH	0.39
36.931 0.000	0.394 0.000	    Lat: 17,57560 Lon: -98,01717 115	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 15.708
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 17



PAXTLAHUACA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	8	15.708	00h19'	49.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,57560 Lon: -98,01717	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	15.708
V 60 km/h	01:58:00.0	115		
0.06	0.06	 Km →	Km 61	15.64
	01:58:04.0	116		
1.163	1.095	 Km →	Km 62	14.545
V 64 km/h	01:59:09.7	117		
2.144	0.981	 Km →	Km 63	13.564
V 66 km/h	02:00:04.9	118		
3.131	0.987	 Km →	Km 64	12.577
V 60 km/h	02:00:58.7	119		
4.110	0.979	 Km →	Km 65	11.598
V 63 km/h	02:01:57.5	120		
5.098	0.988		Km 66 Inv LI	10.610
V 58 km/h	02:02:53.9	121		
6.088	0.990	 Km →	Km 67	9.620
V 60 km/h	02:03:55.4	122		
PRÓX.: 0.991		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 18



PAXTLAHUACA

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	8	15.708	00h19'	49.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.079	0.991		Km 68	8.629
V 64 km/h	02:04:54.9	123		
9.381	2.302		Cruz de metal LD	6.327
V 58 km/h	02:07:04.3	124		
11.086	1.705		Km 72	4.622
V 62 km/h	02:08:50.2	125		
12.099	1.013		Km 73	3.609
V 65 km/h	02:09:49.0	126		
13.104	1.005		Km 74	2.604
V 66 km/h	02:10:44.6	127		
13.487	0.383		Control B	2.221
E 6min	02:11:05.5	128		
14.00	0.51		Control C	1.70
		129		
14.10	0.10		Km 75	1.60
		130		

PRÓX.: 0.10 !!!

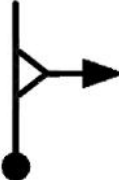
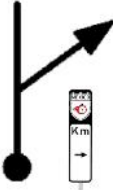
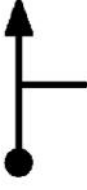
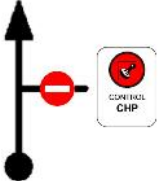
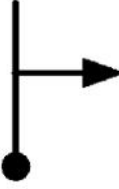
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 19



PAXTLAHUACA

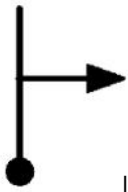
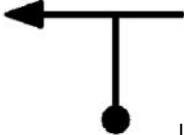
Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	8	15.708	00h19'	49.6

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.20	0.10	  131	Atención A la derecha	1.49
14.73	0.52	 132	Km 156 Atención A la derecha Bajada de concreto	0.97
14.91	0.18	 133	Arco Bienvenidos Santa Maria Asunción	0.79
15.50	0.58	 134	De frente	0.20
15.56	0.06	 135	De frente	0.14
15.65	0.08	 136	Seguir de frente Entrada para velocidad	0.05
15.708 0.000	0.057 0.000	 Lat: 17,52299 Lon: -98,02321 137	A la derecha Tiempo Neutro	0.000 0.200
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 20



TIEMPO NEUTRO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	8A	0.200	01h00'	0.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 17,52299 Lon: -98,02321	A la derecha Tiempo Neutro	0.200
N 60min	02:17:00.0			
0.10	0.10	 138	Seguir indicaciones	0.10
0.200 0.000	0.100 0.000	 Lat: 17,52302 Lon: -98,02319	Salida servicio	0.000 2.241
 Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 21



Salida Tiempo Neutro

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	8B	2.241	00h23'	5.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 Lat: 17,52302 Lon: -98,02319	Salida servicio	2.241
E 23min	03:17:00.0	139		
0.05	0.05	 140	Seguir de frente	2.18
0.14	0.08	 141	De frente	2.09
0.19	0.05	 142	Por la izquierda	2.04
0.94	0.74	 143	Entronque con carretera A la izquierda	1.30
1.48	0.54	 144	Atención Entronque con precaución A la izquierda	0.75
1.65	0.17	 145	Km 75	0.58
1.78	0.13	 146	Control CH	0.45



Salida Tiempo Neutro

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	8B	2.241	00h23'	5.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.241 0.000	0.453 0.000	  Lat: 17,51780 Lon: -98,01181 147	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 28.588
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 23



LA ASUNCIÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	9	28.588	00h41'	41.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	   Lat: 17,51780 Lon: -98,01181	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	28.588
V 60 km/h	03:40:00.0	147		
0.427	0.427	 Km 74	Km 74	28.161
V 64 km/h	03:40:25.6	148		
1.427	1.000	 Km 73	Km 73	27.161
V 66 km/h	03:41:21.8	149		
2.436	1.009	 Km 72	Km 72	26.152
V 63 km/h	03:42:16.9	150		
4.140	1.704	 	Cruz de metal LI	24.448
V 48 km/h	03:43:54.2	151		
6.016	1.876	 	Señal curva	22.572
V 55 km/h	03:46:14.9	152		
6.436	0.420	 Km 68	Km 68	22.152
V 57 km/h	03:46:42.4	153		
7.427	0.991	 Km 67	Km 67	21.161
V 50 km/h	03:47:45.0	154		

PRÓX.: 0.985

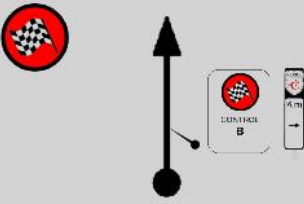
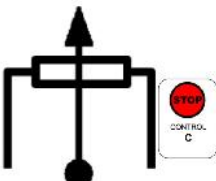
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 24



LA ASUNCIÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	9	28.588	00h41'	41.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
8.412	0.985		Km 66	20.176
V 58 km/h	03:48:55.9	155		
9.398	0.986		Km 65	19.190
V 60 km/h	03:49:57.1	156		
10.391	0.993		Km 64	18.197
V 64 km/h	03:50:56.7	157		
11.367	0.976		Km 63	17.221
V 62 km/h	03:51:51.6	158		
12.356	0.989		Km 62	16.232
V 65 km/h	03:52:49.0	159		
13.451	1.095		Control B Km 61	15.137
E 27min	03:53:49.7	160		
13.91	0.46		Control C Arco Bienvenidos	14.67
		161		
14.35	0.44		Tope	14.23
		162		

PRÓX.: 0.09 !!!

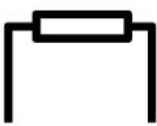
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 25



LA ASUNCIÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	9	28.588	00h41'	41.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.44	0.09	 163	Km 60	14.14
14.52	0.07	 164	Tope	14.06
14.66	0.13	 165	Tope	13.92
15.17	0.51	 166	Arco Vuelva Pronto	13.41
16.18	1.01	 167	Arco Bienvenidos San Agustín Atenango	12.40
17.42	1.23	 168	Km 57	11.16
17.51	0.08	 169	Tope	11.07
17.66	0.15	 170	Tope	10.92

PRÓX.: 0.21

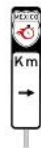
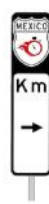
 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 26



LA ASUNCIÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	9	28.588	00h41'	41.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
17.87	0.21	 171	Tope	10.71
18.29	0.42	 172	Tope	10.29
18.56	0.26	 173	Tope	10.02
19.40	0.84	  174	Tope Km 55	9.18
22.24	2.83	 175	Arco Buen viaje	6.34
25.45	3.21	 176	Km 49	3.13
25.71	0.25	 177	Tope	2.87
25.91	0.20	 178	Tope	2.67

PRÓX.: 0.18 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 27



LA ASUNCIÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	9	28.588	00h41'	41.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
26.10	0.18	 179	De frente Tope Gasolinera Tiempo para cargar	2.48
26.33	0.23	 180	Tope	2.25
26.44	0.10	 181	Km 48	2.14
26.85	0.40	 182	Tope	1.73
27.03	0.18	 183	Tope	1.55
27.17	0.14	 184	Tope	1.41
27.35	0.17	 185	Tope	1.23
27.59	0.24	 186	Tope	0.99

PRÓX.: 0.11 !!!

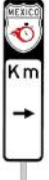
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 28



LA ASUNCIÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	9	28.588	00h41'	41.8

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
27.71	0.11	187 	Tope	0.87
27.88	0.17	188 	Tope	0.70
28.17	0.28	189 	Tope	0.41
28.37	0.20	190  	Control CH	0.21
28.46	0.08	191 	Km 46	0.12
28.588 0.000	0.128 0.000	192     Lat: 17,68321 Lon: -97,95509	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 23.992

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 29



EL BOQUERÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,68321 Lon: -97,95509	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	23.992
V 60 km/h	04:21:00.0	192		
0.871	0.871	 Km →	Km 45	23.121
V 62 km/h	04:21:52.2	193		
1.59	0.72		Puente	22.39
	04:22:34.2	194		
1.925	0.330	 Km →	Km 44	22.067
V 65 km/h	04:22:53.4	195		
2.73	0.80		De frente	21.26
	04:23:38.0	196		
2.869	0.139	 Km →	Km 43	21.123
V 63 km/h	04:23:45.7	197		
3.872	1.003	 Km →	Km 42	20.120
V 60 km/h	04:24:43.0	198		
4.872	1.000	 Km →	Km 41	19.120
V 61 km/h	04:25:43.0	199		

PRÓX.: 0.495



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 30



EL BOQUERÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.367	0.495		Capilla LD	18.625
V 55 km/h	04:26:12.2	200		
5.865	0.498		Km 40	18.127
V 65 km/h	04:26:44.8	201		
7.606	1.741		Señal curva	16.386
V 62 km/h	04:28:21.2	202		
7.812	0.206		Señal curvas	16.180
V 60 km/h	04:28:33.2	203		
8.146	0.334		Señal curva	15.846
V 58 km/h	04:28:53.2	204		
8.262	0.116		Señal curvas	15.730
V 65 km/h	04:29:00.4	205		
9.792	1.530		Señal curva	14.200
V 68 km/h	04:30:25.2	206		
10.082	0.290		Señal curvas	13.910
V 65 km/h	04:30:40.5	207		

PRÓX.: 1.964

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 31



EL BOQUERÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
12.046	1.964		Señal Inicia bajada	11.946
V 68 km/h	04:32:29.3	208		
12.414	0.368		Señal curvas	11.578
V 65 km/h	04:32:48.8	209		
12.696	0.282		Señal curva	11.296
V 55 km/h	04:33:04.4	210		
13.293	0.597		Señal curva	10.699
V 58 km/h	04:33:43.5	211		
13.482	0.189		Señal curva	10.510
V 61 km/h	04:33:55.2	212		
13.744	0.262		Señal curvas	10.248
V 55 km/h	04:34:10.7	213		
13.978	0.234		Señal curva	10.014
V 40 km/h	04:34:26.0	214		
14.238	0.260		Señal curvas	9.754
V 45 km/h	04:34:49.4	215		

PRÓX.: 0.577



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 32



EL BOQUERÓN

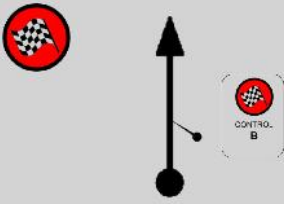
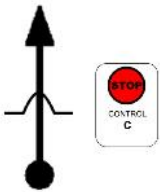
Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
14.815	0.577		Señal curva	9.177
V 60 km/h	04:35:35.6			
15.36	0.55		Señal Camino secundario	8.62
	04:36:08.6			
15.787	0.422		Señal curva	8.205
V 75 km/h	04:36:33.9			
16.052	0.265		Señal curva	7.940
V 78 km/h	04:36:46.6			
16.393	0.341		Señal curvas	7.599
V 68 km/h	04:37:02.3			
16.652	0.259		Señal curva	7.340
V 72 km/h	04:37:16.0			
17.089	0.437		Señal curva	6.903
V 78 km/h	04:37:37.9			
17.660	0.571		Señal curvas	6.332
V 65 km/h	04:38:04.2			
PRÓX.: 0.735		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 33



EL BOQUERÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
18.395	0.735		Capilla LD	5.597
V 74 km/h	04:38:45.0	224		
19.677	1.282		Señal curvas	4.315
V 60 km/h	04:39:47.3	225		
20.664	0.987		Señal curvas	3.328
V 48 km/h	04:40:46.5	226		
21.263	0.599		Control B	2.729
E 15min	04:41:31.5	227		
21.88	0.62		Control C Tope	2.10
		228		
22.16	0.27		Tope	1.82
		229		
22.70	0.53		Tope	1.29
		230		
22.75	0.05		Tope	1.23
		231		

PRÓX.: 0.14 !!!

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 34



EL BOQUERÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
22.89	0.14	 232	Tope	1.09
23.00	0.11	 233	Tope	0.98
23.22	0.21	 234	Tope	0.76
23.34	0.12	 235	Tope	0.64
23.43	0.09	 236	Tope	0.55
23.60	0.16	 237	Tope Alto	0.39
23.70	0.10	 238	Tope Alto	0.28
23.84	0.13	 239	Control CH	0.14





EL BOQUERÓN

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	10	23.992	00h36'	40.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
23.992	0.148	 Lat: 17,72190 Lon: -97,85581 240	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 10.175
0.000	0.000			
Made with Rabbit Roadbook Designer				Pag. 36



RIO MIXTECO 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	11	10.175	00h16'	38.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,72190 Lon: -97,85581	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	10.175
V 60 km/h	04:57:00.0	240		
0.689	0.689	 	Señal Inv LI	9.486
V 64 km/h	04:57:41.3	241		
2.339	1.650	 	Señal curvas	7.836
V 58 km/h	04:59:14.1	242		
2.861	0.522	 	Señal curvas	7.314
V 55 km/h	04:59:46.5	243		
3.880	1.019	 	Señal Inv LI	6.295
V 57 km/h	05:00:53.2	244		
4.896	1.016	 	Capilla LD	5.279
V 56 km/h	05:01:57.4	245		
5.772	0.876	 	Señal curva	4.403
V 52 km/h	05:02:53.7	246		
6.352	0.580	 	Señal curva	3.823
V 55 km/h	05:03:33.8	247		

PRÓX.: 0.874

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 37



RIO MIXTECO 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	11	10.175	00h16'	38.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
7.226	0.874		Señal curvas	2.949
V 58 km/h	05:04:31.0			
7.507	0.281		Control B	2.668
E 8min	05:04:48.5			
7.84	0.33		Control C	2.33
8.01	0.16		Tope	2.16
8.43	0.42		Tope	1.73
8.67	0.24		Tope	1.49
9.11	0.43		Tope	1.06
9.69	0.58		Tope	0.48

PRÓX.: 0.23

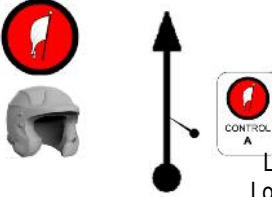
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 38



RIO MIXTECO 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	11	10.175	00h16'	38.2

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
9.92	0.23	256 	Control CH	0.25
10.175	0.250	257  Lat: 17,75041 Lon: -97,80987	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	0.000 6.894



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 39



HUAJUAPAN 2

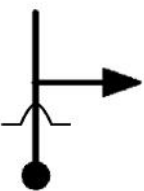
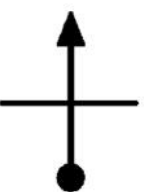
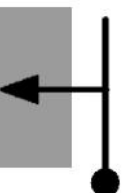
Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12	6.894	00h09'	46.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	    Lat: 17,75041 Lon: -97,80987	Arrancar en minuto cerrado Control A (Rabbit 0.00)	6.894
V 60 km/h	05:13:00.0	257		
0.368	0.368	 	Señal curva	6.526
V 58 km/h	05:13:22.0	258		
0.526	0.158	 	Señal curva	6.368
V 60 km/h	05:13:31.8	259		
1.517	0.991	 	Señal curva	5.377
V 56 km/h	05:14:31.3	260		
1.738	0.221	 	Señal curva	5.156
V 52 km/h	05:14:45.5	261		
2.840	1.102	 	Puente	4.054
V 60 km/h	05:16:01.8	262		
4.915	2.075	 	Capilla LD	1.979
V 62 km/h	05:18:06.3	263		
5.299	0.384	 	Letrero Inv LI	1.595
V 60 km/h	05:18:28.6	264		
PRÓX.: 0.287		 Made with Rabbit Roadbook Designer		Pag. 40



HUAJUAPAN 2

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12	6.894	00h09'	46.0

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
5.586	0.287	  	Control B	1.308
E 3min	05:18:45.8	265		
6.11	0.52	 	Control C	0.78
		266		
6.75	0.64	 	Tope Atención A la derecha	0.14
		267		
6.82	0.06		De frente	0.07
		268		
6.86	0.04		Tope	0.02
		269		
6.894	0.027		A la izquierda Entrar a Explanada Seguir indicaciones	0.000
0.000	0.000	270		0.006

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 41



REAGRUPAMIENTO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12A	0.006	00h53'	0.0

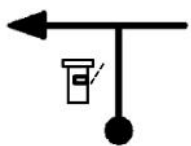
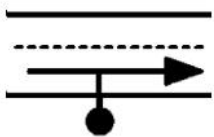
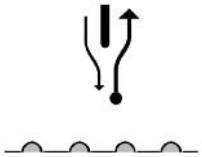
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		A la izquierda Entrar a Explanada Seguir indicaciones	0.006
E 53min	05:22:00.0	270		
0.00	0.00		Reagrupamiento Salida ordenada En convoy Mantener el orden	0.00
		271		
0.006 0.000	0.000 0.000		Salida en convoy Mantenerse en orden Pasando la pluma A la izquierda	0.000 3.889
		272		

Made with Rabbit Roadbook Designer



SALIDA DE REAGRUPAMIENTO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12B	3.889	00h10'	23.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000		Salida en convoy Mantenerse en orden Pasando la pluma A la izquierda	3.889
E 10min	06:15:00.0	272		
0.08	0.08		Entronque a la derecha	3.80
		273		
0.39	0.31		Boyas Inicia camellón	3.49
		274		
0.61	0.21		Tope	3.27
		275		
0.87	0.26		Semáforo de frente	3.01
		276		
1.03	0.16		Gasolinera	2.85
		277		
1.19	0.15		Tope	2.69
		278		
1.29	0.10		Semáforo de frente	2.59
		279		

PRÓX.: 0.47

 Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 43



SALIDA DE REAGRUPAMIENTO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12B	3.889	00h10'	23.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
1.76	0.47	280	Semáforo de frente	2.12
2.01	0.24	281	Semáforo Rotonda Seguir de frente	1.87
2.28	0.27	282	Topes (2) Continuar por principal	1.60
2.39	0.11	283	Tope de frente	1.49
2.50	0.11	284	Tope	1.38
2.60	0.09	285	Tope de frente	1.28
2.70	0.09	286	Tope	1.18
2.77	0.07	287	Semáforo de frente	1.11

PRÓX.: 0.03 !!!

Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 44



SALIDA DE REAGRUPAMIENTO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12B	3.889	00h10'	23.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
2.81	0.03	 288	Semáforo A la derecha (Calle Jimenez)	1.07
2.98	0.17	 289	De frente	0.90
3.09	0.11	 290	Tope	0.79
3.16	0.06	 291	Tope Cruce a la izquierda (Hidalgo) Tope	0.72
3.28	0.12	 292	Tope de frente	0.60
3.45	0.16	 293	De frente	0.43
3.48	0.02	 294	De frente	0.40
3.57	0.08	 295	De frente	0.31

PRÓX.: 0.08 !!!

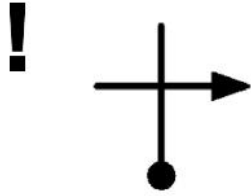
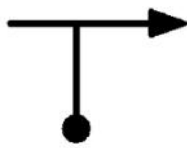
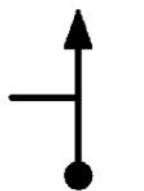
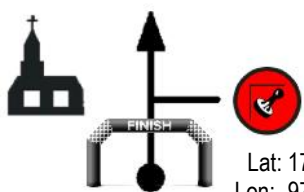
Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 45



SALIDA DE REAGRUPAMIENTO

Etapa	Sector	Distancia	Tiempo	Promedio
2	12B	3.889	00h10'	23.3

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DIST. REG.
TOTAL	PARCIAL			
3.66	0.08	 296	Cruce a la derecha (Calle 16 de septiembre)	0.22
3.71	0.05	 297	Entronque a la derecha	0.17
3.82	0.10	 298	De frente	0.06
3.88	0.06	 299 Lat: 17,80732 Lon: -97,77608	Iglesia LI META Seguir indicaciones FELICIDADES	0.00

06:25:00.0



Made with Rabbit Roadbook Designer

Pag. 46

NÚMEROS TELEFÓNICOS GRÚAS

- Grúas Balbuena

9531173465

9531221664





PROTESTA

PROTESTANTE

NOMBRE. _____

No DE AUTO. _____

TELF. DE CONTACTO. _____

PROTESTADO

NOMBRE. _____

No DE AUTO. _____

CONVENCIONAL

\$2500.00

OBSERVACIONES.

PROTESTANTE

COMISARIO

HORA DE RECEPCION



HOJA DE EVALUACION:

Nombre de piloto: _____

Nombre de navegante: _____

No. Auto: _____

Califica de acuerdo a la siguiente puntuación los siguientes rubros:

- 4 Excelente
- 3 Bueno
- 2 Deficiente
- 1 Malo
- 0 Muy malo

Reglamento particular	
Promoción general del evento	
Organización	
Lugar de escrutinio	
Arrancada	
Servicio	
Libreta de ruta	
Estado de ruta	
Grado de dificultad	
Lugar de meta	

*** Observaciones, comentarios, sugerencias:**

Gracias...

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 1
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

ESPECIFICACIÓN QUE SE AGREGA Y FORMA PARTE DE LA PÓLIZA: P00-2-49-000023508_0000-0-1
DEL PRODUCTO: SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL
EXPEDIDA A FAVOR DE: PUEBLA AUTO CLUB, A.C
(ESTA ESPECIFICACIÓN SE COMPLEMENTA CON LA CARÁTULA PRINCIPAL Y LA RELACIÓN DE UBICACIONES)

UBICACION(ES) DE RIESGO:

Según se indica en la "Relación de ubicaciones" anexa

GIRO:

ORGANIZACION DE ESPECTACULOS DEPORTIVOS AUTOMOVILISTICOS / RALLY'S

MONEDA:

NACIONAL

TIPO DE PÓLIZA:

RIESGOS NOMBRADOS

VIGENCIA:

A partir de las 12:00 Hrs. del día 1 de marzo del 2026
Hasta las 12:00 Hrs. del día 30 de noviembre del 2026

TÉRMINOS Y CONDICIONES:

SECCIÓN: 400 RESPONSABILIDAD CIVIL:

TERRITORIALIDAD:

REPUBLICA MEXICANA

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

VALORES POR UBICACIÓN

SUMA ASEGURADA Y/O LÍMITE MÁXIMO DE RESPONSABILIDAD PARA SEGUROS ATLAS, S.A.

De acuerdo a lo indicado en la "Relación de ubicaciones" anexa

COBERTURAS, DEDUCIBLES Y COASEGUROS:

Estas aplican siempre y cuando hayan sido contratadas y se mencionen para cada ubicación en la "Relación de ubicaciones" anexa

RESPONSABILIDAD CIVIL BÁSICA

DEDUCIBLE: 10.00

% SOBRE RECLAMACION CON MINIMO DE \$15,000.00 M.N.

CLAUSULAS ENDOSOS Y CONDICIONES ESPECIALES:

La presente especificación, se extiende y considera para todos los efectos de cobertura, las siguientes cláusulas, endosos y condiciones especiales:

- Seguro De R.C. Para El Comercio (ver anexo III)
- Cláusula De Enfermedades Trasmisibles R.C. (ver cláusula No. 570 anexa)

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 2
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

Póliza: P00-2-49-000023508_0000-0-1

EVENTOS AMPARADOS:

La presente póliza contempla cinco (5) eventos a realizarse durante la vigencia 2026, en las siguientes fechas y sedes:

06 y 07 de marzo de 2026
2Rally Carbonera
Tehuacán, Puebla
Superficie: Pavimento

29 y 30 de mayo de 2026
18Rally Sierras del Sur
Tehuacán, Puebla
Superficie: Pavimento

17 y 18 de julio de 2026
1er Corona Rally Mixteca
Huaquapán, Oaxaca
Superficie: Pavimento

02 y 03 de octubre de 2026
29Rally Cañadas
Puebla, Puebla
Superficie: Pavimento

27 y 28 de noviembre de 2026
29Rally Sierra Brava
Puebla, Puebla
Superficie: Pavimento

La cobertura opera única y exclusivamente durante las fechas señaladas y dentro de las rutas, tramos y zonas oficialmente autorizadas para cada evento.

COBERTURAS AMPARADAS:

Responsabilidad Civil Actividades e inmuebles que incluye:
La responsabilidad civil legal en que incurra el Asegurado derivada de:

-La organización y/o desarrollo de los eventos antes indicados. Se consideran terceros a los espectadores (público en general).

-El uso y tenencia de anuncios luminosos o carteles alusivos al evento, siempre que se encuentren debidamente instalados en metas iniciales, intermedias o finales.

-Responsabilidad civil por daños ocasionados por los carros competidores, carros insignia y carros oficiales, exclusivamente cuando se encuentren dentro de la

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 3
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

Póliza: P00-2-49-000023508_0000-0-1

competencia y en las rutas autorizadas.

-Responsabilidad civil derivada de actos u omisiones del personal de apoyo al evento, incluyendo mecánicos, controles, oficiales de pista y demás staff operativo.

-Daños accidentales, súbitos e imprevistos ocasionados a pistas y carreteras por donde transiten los vehículos competidores durante el desarrollo de la competencia.

LÍMITE ASEGURADO:

El límite asegurado opera como Límite Único y Combinado (L.U.C.) por ocurrencia o serie de ocurrencias derivadas de un mismo evento, y como límite máximo agregado por evento y durante la vigencia.

Los gastos de defensa no excederán de una suma equivalente al 50% del límite máximo de responsabilidad asegurado. Dicho porcentaje forma parte del límite contratado y no es adicional.

La presente cobertura ha sido elaborada considerando que el límite asegurado no opera en exceso ni como deducible de alguna otra póliza.

SUBLÍMITES:

Los siguientes sublímites no son adicionales al límite máximo de responsabilidad y aplican por evento y en el agregado de todos los eventos durante la vigencia:

Reclamaciones relacionadas con muerte de terceros: hasta \$1,500,000.00 M.N. por víctima, con límite máximo hasta la suma asegurada contratada.

Reclamaciones relacionadas con daños ocasionados en ferias y exhibiciones por vehículos que no se encuentren en movimiento: hasta \$100,000.00 M.N.

DEFINICIÓN DE DAÑO:

Para efectos de esta póliza, se entiende por daño el deterioro y/o destrucción de bienes muebles o inmuebles, lesiones corporales, enfermedades y/o muerte, así como los perjuicios y daño moral que resulten como consecuencia directa e inmediata de dichos daños.

ALCANCE DE COBERTURA:

La cobertura se otorga única y exclusivamente al Asegurado y para el giro aquí descrito.

Ampara únicamente las actividades realizadas en conexión directa con los eventos señalados.

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 4
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

Póliza: P00-2-49-000023508_0000-0-1

CONDICIÓN PRECEDENTE:-

Es condición precedente de cobertura que el Asegurado:

- Observe y cumpla las disposiciones, reglamentos y autorizaciones exigidas para el ejercicio de esta actividad.
- Cumpla con todos los requisitos legales, administrativos y de seguridad exigidos por autoridades competentes.
- Implemente y mantenga medidas de prevención de accidentes y normas de seguridad acordes con la naturaleza del evento.
- Implemente medidas de seguridad en apego a las disposiciones de la entidad federativa correspondiente, con vigilancia de autoridades competentes.
- Cuenta con servicios de asistencia médica y vigilancia adecuados para espectadores y participantes.
- Evite el ingreso al sitio del evento de armas, envases de vidrio o cualquier objeto que pueda representar riesgo para personas o instalaciones.

AVISO DE SINIESTRO:

El Asegurado deberá dar aviso por escrito a la Aseguradora dentro de un plazo máximo de setenta y dos (72) horas hábiles contadas a partir del momento en que tenga conocimiento del hecho, reclamación o circunstancia que pudiera dar lugar a responsabilidad amparada por la presente póliza.

En caso de recibir reclamación formal, requerimiento extrajudicial o demanda judicial, el Asegurado deberá notificarlo a la Aseguradora dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes a su recepción y remitir toda la documentación correspondiente.

El incumplimiento del aviso dentro de los plazos señalados facultará a la Aseguradora para reducir la indemnización en la medida del perjuicio que le haya causado dicho incumplimiento, incluyendo, de manera enunciativa mas no limitativa, la pérdida de oportunidad de defensa, negociación o mitigación del daño, en términos de la legislación aplicable.

En caso de que el incumplimiento impida total o sustancialmente el ejercicio del derecho de defensa de la Aseguradora, ésta podrá quedar liberada de sus obligaciones, siempre que acredite el perjuicio correspondiente.

El aviso del hecho no implica aceptación de responsabilidad ni reconocimiento de cobertura.

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 5
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

Póliza: P00-2-49-000023508_0000-0-1

EXCLUSIONES ADICIONALES:

Adicionalmente a las exclusiones indicadas en las condiciones generales, especiales y particulares de cada cobertura, cláusula y endoso, tampoco se ampara lo siguiente:

- Exclusiones Adicionales de Responsabilidad Civil (ver cláusula No. 194 anexa)

En adición a las exclusiones previstas en las Condiciones Generales, este seguro no ampara ni se extiende a cubrir:

-Daños que se ocasionen entre sí los espectadores o asistentes al evento, cuando no sean imputables a responsabilidad legal del Asegurado.

-Reclamaciones de espectadores que se ubiquen en zonas expresamente restringidas o prohibidas por el organizador y debidamente señalizadas.

-Daños a participantes directos del evento, incluyendo pilotos, copilotos y conductores durante su participación en la competencia; así como daños a vehículos competidores y sus accesorios.

-Desgaste normal o paulatino de pistas, caminos, instalaciones o carreteras derivado de la actividad propia del evento.

-Pérdidas financieras puras, lucro cesante, retraso o extravío de boletos, penalizaciones contractuales o daños que no sean consecuencia directa de un daño material o lesión corporal amparada.

-Reclamaciones derivadas exclusivamente de la cancelación, suspensión o reprogramación del evento, salvo que deriven de un daño material o lesión corporal cubierto.

-Incumplimiento de obligaciones contractuales que excedan la responsabilidad civil legal del Asegurado.

-Multas, sanciones administrativas o penales, así como daños punitivos y/o ejemplares.

-Responsabilidad civil patronal y cualquier obligación derivada de riesgos de trabajo.

-Responsabilidad civil profesional, errores u omisiones en el diseño técnico del evento, cronometraje o planeación especializada.

-Reclamaciones por contaminación gradual o preexistente; así como derrames intencionales de sustancias contaminantes.

-Daños derivados de actos dolosos del Asegurado.

-Terrorismo, sabotaje o actos con fines políticos, ideológicos o similares.

-Daños ocasionados por colapso de estructuras temporales cuando dicho colapso derive de defectos de diseño o construcción atribuibles a terceros especializados.

-Falta deliberada de prestación de servicios de emergencia contratados por el organizador.

-Daños a zonas arqueológicas o bienes declarados patrimonio de la nación cuando exista prohibición expresa de uso por la autoridad competente.

-Renuncia de subrogación de derechos no autorizada previamente por la Compañía.

-Reinstalación automática de suma asegurada.

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 6
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

Póliza: P00-2-49-000023508_0000-0-1

CONDICIONES COMUNES A TODAS LAS SECCIONES:

CLÁUSULAS COMUNES A TODAS LAS SECCIONES:

- Cláusula de Revisión de Siniestralidad (ver cláusula No. 223 anexa)

CONDICIONES COMUNES A TODAS LAS SECCIONES:

DISPOSICIONES GENERALES:

Aplican las Condiciones Generales del Seguro Múltiple Empresarial en su modalidad de Cobertura de Riesgos Nombrados y sus respectivos Anexos.

Los bienes, riesgos, cláusulas, coberturas y condiciones no expresamente mencionados en la presente póliza se considerarán no amparados y, por lo tanto, no cubiertos.

En caso de que la siniestralidad sea igual o superior al 60%, calculada con base en los siniestros ocurridos respecto de la prima devengada durante la vigencia, la Compañía podrá, al momento de la renovación, modificar términos y condiciones, incluyendo deducibles, prima, cuota y medidas de seguridad.

Se excluyen daños derivados de la falta o suspensión en el suministro de energía eléctrica, agua o gas, cuando dicha falta no sea consecuencia directa de un riesgo amparado.

Se excluyen riesgos políticos, pillaje, saqueo, rapiña, vandalismo por cualquier causa, así como actos relacionados con delincuencia organizada o crimen organizado.

ABREVIATURAS:

Para efectos de la presente póliza se entenderá por:

DSMGV o DSMGVDF: Días de Salario Mínimo General Vigente.

MN o MXN: Moneda Nacional.

USD, DLL o MA: Moneda Americana.

Cía.: Compañía de Seguros.

AMIS: Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros.

CNSF: Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.

RC: Responsabilidad Civil.

LUC: Límite Único y Combinado.

INFORMACIÓN ADICIONAL DE LOS EVENTOS:

La presente póliza se emite considerando la siguiente información declarada por el Asegurado:

Aforo estimado entre 500 y 800 personas distribuidas a lo largo de la ruta del evento, la cual comprende aproximadamente 150 kilómetros por cada fecha programada.

SEGURO DE DAÑOS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

T.C.I.: P00 2011 2026

Página: 7
Impreso el: 20/02/2026 09:11:53

Póliza: P00-2-49-000023508_0000-0-1

Se contará con servicios de emergencia consistentes en ambulancias, unidad de rescate urbano, paramédicos, grúas, médicos certificados por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, así como una unidad de Protección Civil y unidad de Bomberos como respaldo.

El número de participantes será variable, con un máximo permitido por evento de 35 a 40 vehículos competidores, siendo el promedio del año anterior de 18 participantes.

Se establecerán zonas designadas para espectadores. En áreas consideradas de riesgo se colocarán delimitaciones físicas y señalización preventiva, restringiendo el acceso a dichas zonas. El personal de la organización realizará supervisión continua para verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad.

Emitió

ALEJANDRO GARCIA BAUTISTA

Fin de Especificación