



Fecha: Jueves 06 de Julio, 2026**Hora:** 10:00**Asunto:** BOLETÍN NUM. 3**Documento No:** 1.3

De: El Organizador**Para:** Todos los competidores y organización*Páginas: 1**Anexos: 0*

I. ANTECEDENTES Y MOTIVACIÓN DE SEGURIDAD

Durante el recorrido de inspección final de la ruta del rally realizado por el Comité Organizador y el Comisario de la CNRM, se detectó que, debido al tránsito local y a las severas condiciones climáticas recientes en la zona, diversos baches y deformaciones en la carpeta asfáltica han ido "creciendo" de tamaño de forma significativa. Por tal motivo, y con el objetivo primordial de salvaguardar la seguridad e integridad física de las tripulaciones, así como preservar la integridad mecánica de los vehículos participantes, se determina ajustar las velocidades promedio impuestas en los sectores comprometidos.

II. MODIFICACIÓN DE VELOCIDADES

Referencia Nueva (Referencia Anterior)	Velocidad Anterior	Velocidad Ajustada
---	--------------------	--------------------

Ref. 292 (antes 291)	68 km/h	55 km/h
-------------------------	---------	---------

Ref. 336 (antes 335)	60 km/h	45 km/h
-------------------------	---------	---------

Ref. 385 (antes 384)	65 km/h	50 km/h
-------------------------	---------	---------

Ref. 395 (antes 394)	55 km/h	50 km/h
-------------------------	---------	---------

Ref. 409 (antes 408)	60 km/h	65 km/h
-------------------------	---------	---------

III. SUSTITUCIÓN Y VIGENCIA DEL ARCHIVO DE REGULARIDADES

Como consecuencia directa de los ajustes técnicos detallados en el apartado anterior, se sustituye formalmente en su totalidad el archivo de regularidades que fuera publicado originalmente el pasado lunes 3 de agosto de 2026.

El nuevo archivo de regularidades de competencia (identificado con el sufijo V2.00) incorpora de manera exacta estos cinco ajustes y se constituye, a partir de este instante, como la última y definitiva versión oficial de competencia obligatoria para la prueba. Es responsabilidad exclusiva de cada piloto y navegante descargar la versión actualizada del archivo.


Juan Pablo Benlliure
Director del Rally