



XXI Rally Sierra Brava 2014

**Campeonato Regional de Rallies PAC 2014.
Convocatoria y Reglamento Particular del XXI RALLY SIERRA BRAVA 2014.
20 y 21 de Junio de 2014**

El Puebla Auto Club A.C. y la Promotora Citius Sport tienen el agrado de invitarles a participar en el “RALLY SIERRA BRAVA 2014”, a celebrarse los próximos Viernes 20 y Sábado 21 de junio de 2014, en la ciudad de Puebla y sus alrededores.

En el programa del evento se incluyen los rallies de velocidad e iniciación, realizados por la Promotora Citius Sport, con el aval del Puebla Auto Club A.C. y la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C., sancionado por la Comisión Nacional de Rallies México, A. C., aplicando la siguiente:

CONVOCATORIA.

El Rally de Velocidad, cumpliendo el Reglamento del Campeonato Regional de Rallies PAC 2014 y el presente Reglamento Particular.

El Puebla Auto Club A.C., buscando sana diversión y la facilidad de integración al automovilismo deportivo para toda persona interesada en conocer este fascinante deporte presenta el Rally Iniciación, como un nueva faceta del ralismo en el país, utilizando la infraestructura del rally de velocidad, con un esquema logístico de gran atracción para los amantes de los autos donde podrán disfrutar de un evento profesional, con la logística adecuada a este nuevo formato.

Esta modalidad se realiza bajo los esquemas de “Rally de Regularidad” y “Rally de Velocidad Controlada”. En este evento, a diferencia de otras competencias similares, se realizará con tramos cerrados al tráfico, con el apoyo de autoridades de los 3 niveles de gobierno, Federal, Estatal y de los Municipios, sobre la estructura profesional de un evento de velocidad, contando con vehículos de intervención médica, asistencia, remolque, policía y vialidad / PFP, lo cual permitirá un libre manejo dentro de las etapas limitadas, con un amplio control en la seguridad de los participantes.



Todo esto se lleva al cabo mediante un sistema de referencias que permitirá a los participantes calcular la distancia y el tiempo estimado para llegar a cada marca en la libreta de ruta, imponiendo límites de velocidad controlada dentro de todas ellas.

Esperamos que todos los participantes disfruten de este evento y nos acompañen en futuras ediciones.

INDICE

1	PROGRAMA DEL RALLY	3
2	DESCRIPCION	4
3	ORGANIZACION	5
4	VEHICULOS Y CLASES ADMITIDAS	5
5	INSCRIPCIONES	6
6	SEGURO	7
7	DESARROLLO DEL RALLY	8
8	PUBLICIDAD	9
9	NUMEROS DE IDENTIFICACION	9
10	SERVICIO DE GRUA.	9
11	GASOLINA Y SERVICIOS	9
12	SHOWCASE PUBLICITARIO	9
13	ESCRUTINIO FINAL	9
14	RESULTADOS	10
15	PROTESTAS	10
16	HOSPITAL	10
APENDICE 1 NUMEROS DE COMPETENCIA Y PUBLICIDAD		10



1 PROGRAMA DEL RALLY

Jueves 22 de mayo 2014

Apertura de Inscripciones-Secretariado del Puebla Auto Club
Av. 25 Oriente #1001 (Parque España de Puebla)
Col. Bella Vista, C.P. 72500,
Puebla, Pue.

Tel. (222) 213-90-81

citiussport@yahoo.com

citius_pac@yahoo.com

Todos los jueves, de 21:00 hrs a 23:00 hrs.

Lunes 26 de mayo 2014

Inicio de reconocimientos para el Campeonato Regional de Rallys PAC y hasta el día viernes 20 de junio de 2014 a las 16:00 hrs. apegados a lo dispuesto por el reglamento del Campeonato Regional de PAC 2014. La velocidad permitida es de 60 km/h, el no respetar esto será motivo de descalificación inmediata. No se permite autos de competencia (autos sin números, sin jaula de seguridad y sin publicidad).

Miércoles 18 de junio 2014

20:00 hrs. Publicación de lista de horarios de ESCRUTINIO ADMINISTRATIVO Y TÉCNICO (con los autos inscritos hasta el momento) en la página de internet www.cnrn.com.mx, **en caso de no publicarse en tiempo por motivos ajenos al Puebla Auto Club, favor de comunicarse al secretariado permanente al Tel. (222) 213-90-81.**

Jueves 19 de junio 2014

23:00 hrs. Cierre de inscripciones – Secretariado Puebla Auto Club.

Viernes 20 de junio 2014

14:00 hrs. Inicio de ESCRUTINIO ADMINISTRATIVO, LUGAR POR DEFINIR.

Cada tripulación deberá presentarse en su horario asignado, el no presentarse en dicho horario será penalizado con 5 segundos por cada minuto de atraso de su hora ideal.

La siguiente documentación será revisada:

1. Licencias FMADAC y de tránsito vigentes para piloto y navegante.
2. Información completa y debidamente requisitada en la solicitud de inscripción.
3. Comprobante de depósito o Pago de los derechos de inscripción.

14:30 hrs. Inicio ESCRUTINIO TECNICO, LUGAR POR DEFINIR.

El escrutinio administrativo debe ser completado, y los números, placa del rally y publicidad deberán estar adheridos en el auto. Los competidores deberán ingresar al escrutinio técnico 30 minutos después de su hora ideal del escrutinio administrativo.



16:00 hrs. Fin de reconocimiento de ruta.

18:00 hrs. Cierre de Escrutinio Administrativo, LUGAR POR DEFINIR.

18:30 hrs. Cierre de Escrutinio Técnico, LUGAR POR DEFINIR.

19:00 hrs. Publicación lista de arranque., LUGAR POR DEFINIR.

19:30 hrs. Junta de tren de carrera y controles. LUGAR POR DEFINIR.

Sábado 21 de junio 2014:

06:30 hrs. Abre Escrutinio Administrativo y Técnico únicamente para tripulaciones foráneas. LUGAR POR DEFINIR.

07:00 hrs. Abre parque cerrado. LUGAR POR DEFINIR

07:30 hrs. Cierre de Escrutinio Administrativo y Técnico de tripulaciones foráneas y cierre de entrada a parque cerrado. LUGAR POR DEFINIR

07:31 hrs. Inicio de parque cerrado. LUGAR POR DEFINIR

08:00 hrs. Arranque primer auto de competencia. LUGAR POR DEFINIR

09:43 hrs. Arranque primer auto en tramo cronometrado 1.

13:14 hrs. Entrada primer auto a servicio.

14:14 hrs. Entrada primer auto a reclasificación.

18:00 hrs. Llegada primer auto a meta final. LUGAR POR DEFINIR.

18:30 hrs. Pódium de premiación extra oficial. LUGAR POR DEFINIR.

19:09 hrs. Fin de Parque cerrado en meta del Rally. LUGAR POR DEFINIR.

22:00 hrs. Ceremonia de premiación. LUGAR POR DEFINIR.

2 Descripción:

2.1 Lugar y fecha del evento:

Nombre del Rally: XXI Rally Sierra Brava 2014

Lugar del Rally: Puebla, México

Fecha del Rally: 20 y 21 de junio 2014

Distancia Total del recorrido: 323.640 km.

Número total de tramos cronometrados: 9

Distancia total de tramos cronometrados: 84.950 km.

Numero de secciones: 2

Numero de etapas: 1

2.2 Títulos para los que puntea el Rally:

Campeonato Regional de Rallies PAC 2014 Pilotos

Campeonato Regional de Rallies PAC 2014 Navegantes

Campeonato Regional de Rallies PAC 2014 Novatos Piloto/Navegante

Campeonato Regional de Rallies PAC 2014 Absoluto

Campeonato Iniciación 2014

2.3 Localización de Rally HQ:

El XXI Rally Sierra Brava 2014 no contará con HQ.



2.4 Tipo de superficie: 100% Pavimento en tramos cronometrados.

2.5 Hoteles con convenio:

Hotel City Express Puebla Angelópolis, Hotel Villa Florida Angelópolis, ambos con tarifas promocionales para los competidores del XXI Rally Sierra Brava 2014.

Solicitar información al secretariado del rally para el hotel de su preferencia..

2.6 Reglamentos:

Este Rally se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el presente reglamento particular y el reglamento del Campeonato Regional de Rallies PAC 2014.

3 Organización:

3.1 Definición

El Puebla Auto Club A.C. a través de la Promotora Citius Sport organiza el XXI Rally Sierra Brava 2014 que se llevará a cabo en carreteras y caminos de Puebla, México.

3.2 Autoridades deportivas

Presidente FEMADAC: José Sánchez Jassen

Presidente CNRM: Carlos Cordero P.

Presidente PAC: Mario Ruiz del Sol.

Comisario CNRM: POR DEFINIR.

3.3 Comité Organizador:

Director General: Omar Calzada.

Director de Carrera: Willy Campos.

Director Médico: Miguel Avendaño.

Director Cómputos: Roberto Rojas.

Director de Ruta: Roberto Rojas.

Director de Controles: Favio Gallo.

Directora de Escrutinio Administrativo: Laura Mirza Sotomayor.

Directores de Escrutinio Técnico: Hugo Rodríguez Mazocco y Enrique Romero Alducin.

Director de Seguridad: Carlos García Coello.

Directora de Difusión Foránea: Rosa Mondragón.

4. Vehículos y clases admitidas:

Según lo dispuesto en el Reglamento del Campeonato Regional de Rallies PAC 2014:

Grupo R1 Autos de más de 1400cc hasta 1600cc inclusive. Autos turismo sin modificación de tracción sencilla.

Grupo R2 Autos de más de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive. Autos turismo modificados de tracción sencilla.



Grupo R3 Autos de más de 1600 cc hasta 2000 cc inclusive. Autos turismo con o sin modificaciones de tracción sencilla.

Grupo Categoría Libre (OPEN).

Categoría Iniciación (ver Convocatoria).

5. Inscripciones

5.1 Fechas de apertura y cierre de inscripciones:

Fecha de apertura de inscripciones: jueves 22 de mayo de 2014.

Fecha de cierre de inscripciones: jueves 19 de junio a las 23:00 hrs.

Se deberá enviar la ficha de depósito o comprobante de transferencia electrónica (SPEI) al correo: citiussport@yahoo.com y/o citius_pac@yahoo.com, anexando número de auto de competencia, categoría y nombre de la tripulación para considerarlo en las listas de inscripción y arranque, y así mismo, si el depósito se realiza en ventanilla se entregará el original en el Escrutinio Administrativo. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de la revisión de documentación en el Escrutinio Administrativo.

5.2 Limite de participantes:

El número máximo de inscritos se fija en 40 vehículos entre todas las categorías convocadas. En caso de sobrepasar esta cifra la selección se efectuará a exclusivo criterio del Comité Organizador, siguiendo lo dispuesto en el Reglamento Regional de Rallies PAC 2014. El Comité Organizador y/o la Promotora Citius Sport se reservan el derecho de admisión de cualquier auto y/o tripulación.

5.3 Cuota de inscripción:

Por tripulación competidora del CRPAC:

Con publicidad oficial del evento: \$2,500.00 M.N. (dos mil quinientos pesos 00/100 MN).

Sin publicidad del evento: \$5,000 M.N. (cinco mil pesos 00/100).

Rally Iniciación del CIPAC:

Con publicidad oficial del evento: \$1,500.00 M.N. (un mil quinientos pesos 00/100 MN).

Sin publicidad del evento: \$2,500.00 M.N. (dos mil quinientos pesos 00/100 MN).

El costo de la inscripción les otorga los siguientes beneficios según el presente reglamento particular:

La participación en el evento.

Clínica para tripulaciones antes del evento.

La puntuación en el Campeonato Regional de Rallies PAC 2014 en su respectivo grupo.

Libreta de ruta: 1 pieza.

Engomados de publicidad: 8 piezas.

Placa del Rally: 2 piezas.



Trofeos o diplomas por cada grupo.
Primeros Auxilios durante el evento.
Participación en la ceremonia de premiación.
Los obsequios y promociones que dispongan los patrocinadores del evento.

5.4 Formas de pago:

Se podrán realizar pagos de inscripciones en casa club los días jueves de las 21:00 hrs. a las 23:00 hrs., depósito o transferencia electrónica a la siguiente cuenta:

Cta. 20006779198

Clabe: 014650200067791983

Banco: Santander

Nombre: Laura Mirza Sotomayor Sánchez

Al monto a depositar deberá anexarse los pesos y centavos correspondientes al número de competencia, por ejemplo: auto 165 depositar \$ 2501.65 MN (dos mil quinientos un pesos 65/100 MN).

Los competidores del CRPAC deberán cumplir con los requisitos de inscripción y presentar las constancias de pago al momento de presentar su Escrutinio Administrativo.

5.5 Reembolsos:

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a. La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b. En caso de que el Rally no se realice.

6. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil hasta por \$5'000,000.00 MN (cinco millones de pesos 00/100 MN) a través de la póliza anual adquirida por la Comisión Nacional de Rallies México, A.C. que ampara los eventos del Campeonato Regional de Rallies PAC 2014, cubriendo a la tripulación desde el inicio y hasta el final del rally o al momento del retiro, exclusión o descalificación del competidor. Toda la información puede ser obtenida a través del comité organizador. Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial del evento, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los participantes que porten la licencia vigente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. están cubiertos por un seguro de gastos médicos mayores.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Goethe No.29, Col. Anzures, México D.F., C.P.11520

[TEL:+52 \(55\) 54 40 21](tel:+5255544021)

[TEL:+52 \(55\) 54 40 25](tel:+5255544025)



7. Desarrollo del Rally:

7.1 Hora oficial del rally:

La hora oficial a lo largo del rally será única y exclusivamente la de los controles del evento, y éstos tendrán como referencia la hora publicada por la estación WWW de Fort Collins, Colorado, USA.

7.2 Parque cerrado de inicio

Los autos de competencia tendrán que estar dentro del parque a más tardar a las 08:00 hrs. del día sábado 21 de junio, en lugar por definir.

7.3 Carnets de control durante el Rally:

Los carnets de control serán entregados cuando la tripulación entre al parque cerrado antes de la arrancada (10 minutos antes de iniciar el evento).

7.4 Sistema de arranque de tramos cronometrados:

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el control oficial contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1,0. El arranque de los autos competidores será al momento en que el control oficial levante la bandera de su parabrisas, bajo pena de reporte y penalización correspondiente.

7.5 Registro adelantado:

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto en el control horario de entrada a parque cerrado de inicio y fin del rally.

7.6. Loderas

Se permite utilizar loderas para todos los grupos y clases.

7.7 Ceremonia de premiación:

Los premios a los tres primeros lugares absolutos, de cada categoría y de novatos serán entregados en la ceremonia de premiación (LUGAR POR DEFINIR) el sábado 21 de junio de 2014 a partir de las 22:00 hrs.

7.8 Premios:

Se entregarán los siguientes trofeos y premios:

Clasificación General:

1°, 2° y 3° lugar absoluto con trofeos doble.

Clasificación por grupo CRPAC:

1°, 2° y 3° lugar trofeo doble

Al primer lugar de novatos con trofeo doble.



8. Publicidad:

Las calcomanías de los números de competencia, placas del rally y publicidad del evento deberán estar pegadas antes del Escrutinio Técnico como se indica en el presente reglamento particular.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad del evento y no haya efectuado el pago para no traer dicha publicidad, al entrar al parque cerrado de inicio será multada con el doble de los derechos de inscripción que le corresponden.

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalities, así como en el recorrido de la ruta tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona y obtener una carta de autorización de la Promotora Citius Sport. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: si dicho costo no es cubierto antes del jueves 19 de junio a las 23:00 hrs. Las lonas o elementos publicitarios serán retiradas el día del evento.

9. Números de identificación:

Se usarán los ya registrados ante la organización del Puebla Auto Club.

Las tripulaciones foráneas deberán solicitar su número competidor al momento de confirmar su pago, depósito o transferencia de inscripción al evento.

10. Servicio de grúa:

Habrà disponibilidad de servicio de grúa para extraer autos competidores hasta 5 mts. Fuera de la cinta asfáltica por un precio de \$500.00 MN (quinientos pesos 00/100 MN). Cualquier otro convenio es entre el competidor y el chofer de la grúa.

11. Gasolina y Servicios:

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado al reglamento del CRPAC 2014.

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de Reabastecimiento previstas por el organizador e indicadas en la libreta de ruta.

12. Showcase: POR DEFINIR.

13. Escrutinio final:

Localización: En meta del evento, lugar POR DEFINIR.

14. Resultados:

14.1 Publicación de la clasificación extra oficial:

Localización: En la premiación del evento, LUGAR POR DEFINIR.

Sábado 21 de junio a las 22:00 hrs.

15. Protestas:

15.1 Costo de las protestas:

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos del Reglamento del Campeonato Regional de Rallies PAC 2014. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un deposito adicional. Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida.

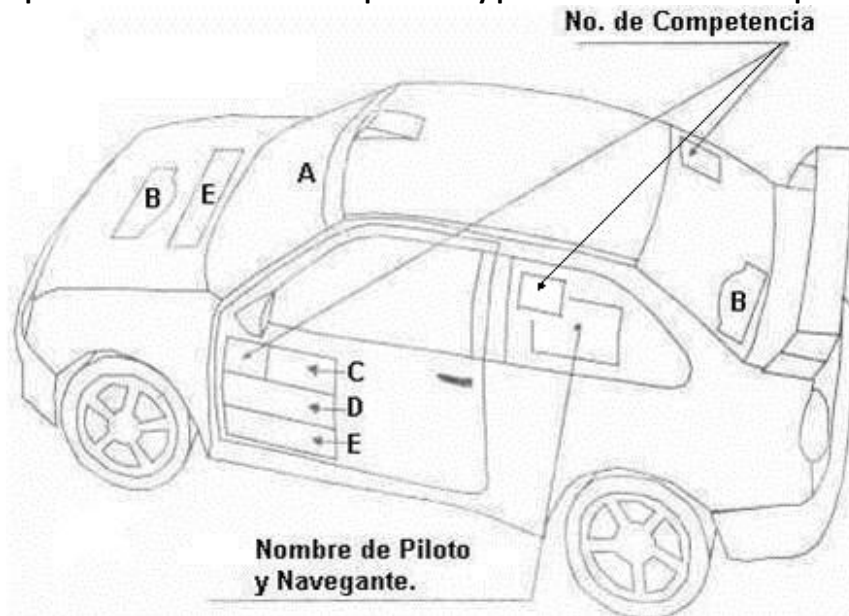
15.2 Costo de la apelación:

Conforme al Reglamento del Campeonato Regional de Rallies PAC 2014.

16. Hospital oficial del evento:

POR DEFINIR

Apéndice 1: Números de competencia y publicidad en autos competidores:



No. De competencia (Naranja)

Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

A.- Publicidad obligatoria del patrocinador.

B.- Placa oficial del Rally.

C, D, E.- Publicidad del organizador.