

1° RALLY SIERRA ORIENTAL 2016

CHILCHOTLA, PUE.

2 de Abril de 2016



REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

1. Programa del rally	3
2. Descripción	4
3. Organización	5
4. Inscripciones	6
5. Seguro	8
6. Publicidad y medios	9
7. Llantas	10
8. Combustible	10
9. Reabastecimiento	10
10. Escrutinio administrativo	10
11. Escrutinios técnicos y marcaje	10
12. Información adicional	11
13. Hospital Sede	11
14. Premios	11
15. Escrutinio Final	12
16. Protestas	12

Apéndice 1 – Números de competencia y publicidad	13
--------------------------------------------------------	----

1. Programa del rally

Jueves 17 de Marzo de 2016

Apertura de inscripciones – Secretariado Permanente e instalaciones del Puebla Auto Club.

Martes 29 de Marzo de 2016

23:00 hrs. cierre de inscripciones – Secretariado Permanente

Miércoles 30 de Marzo de 2016

18:00hrs. Publicación Lista de inscritos en la página www.cnrm.com.mx, en el Face Book PAC Puebla Auto Club y vía correo electrónico de los participantes.

Jueves 31 de Marzo de 2016

16:00 hrs. Inicio de Escrutinio Administrativo y Técnico, estacionamiento de plaza Bugambilias Avenida 16 de Septiembre No. 5747, Col. El Cerrito, Puebla, Puebla, México

Sábado 2 de Abril de 2016

07:30 hrs. Inicio de Escrutinio Administrativo, estacionamiento del Hospital General de Guadalupe Victoria, Puebla.

08:00 hrs. Inicio de Escrutinio Técnico, estacionamiento del Hospital General de Guadalupe Victoria, Puebla.

9:20hrs. Cierre de Escrutinio Administrativo.

9:30 hrs. Cierre de Escrutinio Técnico.

9:30 hrs. Apertura de parque cerrado, estacionamiento del Hospital General de Guadalupe Victoria, Puebla.

9:40 hrs. Cierre de parque cerrado, penaliza a partir de 9:41 (10 segundos por cada minuto de retraso).

10:00 hrs. Salida del primer auto de competencia hacia TC 1.

10:05 hrs. Arranque primer TC

12:16 hrs. Inicio de servicio, estacionamiento Iglesia en Francisco I. Madero, Puebla.

16:20 hrs. Llegada a Meta en Chilchotla, Puebla Parque de Beisbol Aurelio Lopez.

17:30 hrs. Premiación.

2. Descripción

2.1 Información general

El Rally está organizado por el Puebla Auto Club A.C.

Modificaciones, enmiendas o cambios a estas normas complementarias serán anunciados únicamente en **boletines** numerados publicados por el organizador y/o el Comisario del evento.

Lugar y fecha del evento:

Nombre del Rally: 1° Rally Sierra Oriental

Lugar del Rally: Chilchotla, Puebla, México

Fecha del Rally: 2 de Abril de 2016

2.2 Superficie de la competencia

El rally se desarrollará en pavimento.

2.3 Distancias

Distancia total del recorrido: 156.290 kms.

Número total de tramos cronometrados: 7 tramos cronometrados

Distancia total de tramos cronometrados: 119.940 kms.

Número de secciones: 2

Número de etapas: 1

3. Organización

3.1 Títulos para los que puntea el rally

Campeonato PAC 2016 Pilotos

Campeonato PAC 2016 Navegantes

Campeonato PAC 2016 Novatos Pilotos

Campeonato PAC 2016 Novatos Navegantes

3.2 Número de seriales que participan: 1

3.3 Detalles de contacto, dirección y el nombre del organizador:

PAC Puebla Automóvil Club

Secretariado permanente

Río Nazas No. 5921, Colonia Jardines de San Manuel C.P. 72570, Puebla, Pue. México.

Contacto puebla.autoclub@gmail.com

Hoteles Sede:

Contacto para depósito : Ramón Ortiz Tel: 282 825 80 60

Hotel la Cascada teléfono 55 28 80 64 61

Hotel Real Tel: 22 26 78 82 31

Hotel el Gallo Tel: 22 82 55 51 06

3.4 Autoridades Deportivas

Presidente FEMADAC: Fernando Alfonso Oros Trigueros

Presidente CNRM: Carlos Cordero Popoca

Presidente PAC: Cesar Augusto Silva Celis

Comisario CNRM: Por Definir

3.5 Colegio de comisarios

No aplica para este evento

3.6 Comité organizador

Director general:	César Silva
Director de carrera:	César Silva
Director de seguridad:	Jair Ibarra
Director médico:	Dra. Ana Labra
Director de cómputos:	Javier Silva
Director de ruta:	Jorge García Salmones
Director de controles:	Froylan Domínguez
Director de escrutinio:	Eumir Ibarra

3.7 Seguro de Grúa.

En este rally no habrá seguro de grúa, cualquier tripulación que requiera del servicio, deberá negociar su traslado con la empresa contratada, las grúas proporcionadas por la organización son únicamente para realizar maniobras dentro de los tramos cronometrados solo en los casos en que obstruyan el desarrollo del rally.

3.8 Localización de parque cerrado

Municipio de Guadalupe Victoria (Ver libreta de ruta)

4. Inscripciones

4.1 Fechas de apertura y cierre de Inscripciones

Las inscripciones se abrirán el día 17 de Marzo y cerrarán el martes 29 de Marzo de 2016 a las 23:00 hrs. Se deberá enviar la ficha de depósito indicado en el monto del depósito los centavos referentes al número de competencia, (ejemplo: auto 118 depositar \$3,801.18) al correo puebla.autoclub@gmail.com anexando número de auto de competencia, marca, tipo y modelo del auto inscrito, categoría, nombre de la tripulación y club al que pertenecen para considerarlo en lista de inscripción y así

6

mismo, ésta ficha de depósito se entregará en original en la verificación administrativa. Los detalles relativos al navegante pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

4.2 Número máximo de participantes y clases de autos

El número máximo de autos se fija en 30 vehículos participantes. En caso de sobrepasar esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio del comité organizador.

4.3 Categorías participantes

(R1)

Más de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive, sin modificaciones mecánicas, con un máximo de 15 años de fabricación, según reglamento PAC 2016.

(R2)

Más de 1400 cc hasta 1600 cc inclusive, modificados, con un máximo de 15 años de fabricación, según reglamento PAC 2016.

(R3)

Más de 1600 hasta 2000 cc inclusive, con un máximo de 15 años de fabricación, según reglamento PAC 2016.

Categoría Libre.

En esta categoría deberán incluirse todos los vehículos que no entren en las categorías R1,R2 y R3 cumpliendo los incisos 7.7 del reglamento PAC 2016.

Categoría Iniciación

Todos los vehículos que no tengan Roll Cage.

4.4 Costos de inscripción

Categorías R1, R2, R3 y libre:

\$3,800.00 (Tres mil ochocientos pesos 00/100 MN.)

Socios PAC

Descuento de \$150.00 (cien pesos 00/100 M.N.) por miembro de la tripulación que sea socio pagado del PAC al momento de la inscripción.

El paquete de inscripción se compone de:

Carpeta del Competidor: 1

Juego de Engomados de publicidad: 1

Categoría Iniciación: debe contar con licencia FEMADAC

\$1,500.00 (Mil quinientos pesos 00/100 M.N.)

El paquete de inscripción se compone de:

Carpeta del Competidor: 1

Juego de Engomados de publicidad: 1

4.5 Formas de pago

4.5.1 Por medio de Banco Azteca

A nombre de Francisco Javier Rojas Juárez

Cuenta Acertum: 21371345270723

CLABE: 127650013452707239

4.5.2 Efectivo

Los pagos de inscripción en efectivo se recibirán los jueves en Junta del PAC, con el Tesorero Francisco Javier Rojas J.

4.6 Reembolsos

Los pagos de inscripción serán reembolsados en su totalidad solo si:

- a. La inscripción de algún competidor ha sido rechazada.
- b. En caso de que el rally no se realice.

5. Seguro

Los competidores (piloto y navegante) están cubiertos por un seguro contra daños a terceros y responsabilidad civil a través de una póliza para el evento denominado Rally Sierra Oriental, cubriendo a partir del inicio y hasta el final de las

8

actividades deportivas del evento o al momento del retiro permanente o exclusión del competidor. Por un monto de hasta \$3,000,000.00 M.N. y un máximo por evento de \$1,500,000.00 M.N..

Los vehículos de servicio, reconocimiento o auxiliar aunque porten la placa oficial, no podrán ser considerados en ningún momento como vehículos de competencia por lo que circularán bajo la responsabilidad del conductor.

Todos los participantes en el evento que cuenten con Licencia expedida por la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. cuentan con un seguro de gastos médicos reembolsable.

Para mayor información comunicarse al:

TEL:+52(55)52 5440 21

TEL:+52(55)54 4025

Página web: www.femadac.org.mx

Domicilio: Goethe No. 29, Col. Anzures, México D.F.,C.P. 11520

6. Publicidad y medios

6.1 Publicidad

Las calcomanías de publicidad del rally serán entregadas por la organización y deberán estar colocadas antes de la verificación técnica como se indica en el apéndice 1.

Toda tripulación que no cuente con la publicidad, al entrar al parque cerrado de inicio, será multada con los derechos de inscripción que le corresponden.

6.2 Publicidad en el evento

Cualquier persona que desee colocar publicidad en los Hospitalities o Arco, tendrá que pagar un costo proporcional por tamaño de lona. Dichas tarifas están a disposición en los teléfonos del secretariado permanente.

Nota: si dicho costo no es cubierto antes del sábado 2 de Abril a las 9:00 hrs. Las lonas o elementos publicitarios serán retiradas el día del evento.

7. Llantas

La marca de neumáticos, tipo y compuesto es libre para la elección de competidores. No hay ningún límite de cantidad.

8. Combustible

La gasolina que se utilice a lo largo del evento deberá estar conforme a lo indicado en el reglamento PAC Vigente.

9. Reabastecimientos

Los reabastecimientos solo se podrán llevar a cabo en las áreas de reabastecimiento previstas por el organizador.

10. Escrutinio administrativo

Documentos a presentar

- Información entregada en la solicitud de inscripción.
- Licencia de tránsito vigente de piloto y navegante.
- Licencia FEMADAC
- Comprobante de pago de los derechos de inscripción.

10.1 Asignación de horario

Los autos entrarán al escrutinio administrativo a libre elección del comité organizador, siempre respetando el horario de apertura y cierre del mismo.

10.2 Incumplimiento de horario asignado

Cada tripulación deberá presentarse en el horario asignado. El no presentarse en su horario asignado representa una sanción que determinará el Comité Organizador.

11. Escrutinio técnico y marcaje

11.1 Requisitos para ingreso a escrutinio técnico

Se debe haber realizado la revisión administrativa. En el momento de la verificación técnica, la publicidad del rally deberán estar colocados en el coche.

11.2 Loderas

El uso de loderas está autorizado pero no es obligatorio.

11.3 Ventanas

No es obligatorio el uso de película de seguridad en ventanas laterales.

11.4 Equipo de seguridad de las tripulaciones

Aunque la tripulación no tiene que estar presente, todos los artículos de ropa y equipo deberán presentarse durante las verificaciones técnicas. Obligatorio el uso de casco para todas las categorías.

12. Información adicional

12.1 Carnets de control

Los carnets de control serán entregados 10 minutos antes de iniciar el arranque del primer auto el día sábado 02 de Abril lo que permitirá a las tripulaciones acceder a sus autos.

12.2 Sistema de arranque de tramos cronometrados

Para todos los tramos cronometrados el arranque será dado por el oficial contando: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, 0.

12.3 Registro adelantado

Los competidores podrán registrarse anticipadamente sin incurrir en penalización por adelanto en el control horario de entrada a parques cerrados, neutralización y final del rally.

12.4 Hora oficial del rally

La hora oficial a lo largo del rally será publicada por la estación WWW de Fort Collins USA, sincronizada a la hora local de Guadalupe Victoria, Pue.

13. Hospital sede

Hospital Integral de Guadalupe Victoria

Calle 6 oriente s/n, Guadalupe Victoria, Pue.

14. Premios

14.1 Ceremonia de premiación

Los premios serán entregados en la comida de premiación.

14.2 Trofeos

Los trofeos se entregarán de la forma siguiente:

Clasificación general 1ro. 2do. y 3er. lugar trofeo doble.

Clasificación por categoría 1ro. 2do. y 3er. lugar trofeo doble.

Clasificación Novatos 1er lugar trofeo doble.

Categoría Iniciación reconocimiento de participación

15. Escrutinio final

El escrutinio se realizará de acuerdo al reglamento PAC Vigente.

16. Protestas

Las protestas deberán cumplir con los lineamientos del reglamento PAC Vigente en las reglas generales para rallies. Si la protesta requiere de desarmado y armado de diferentes partes, el protestante deberá pagar un deposito adicional.

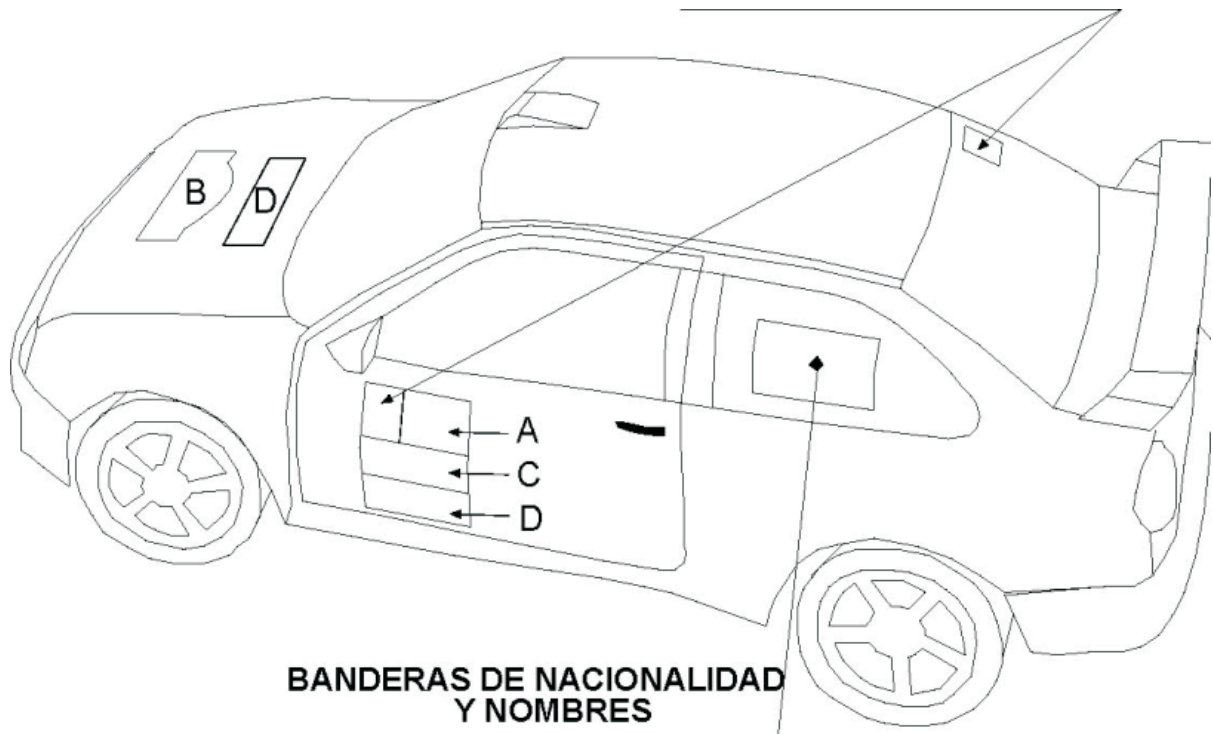
Los gastos en que incurra por traslado y desarmado serán pagados por el protestante si la protesta es infundada y por el competidor protestado si la reclamación es válida.

Si la protesta es infundada y los gastos de traslado y desarmado son superiores al depósito, el protestante deberá pagar la diferencia. De igual manera, si el depósito es superior a la suma de gastos, la diferencia será reembolsada al protestante.

16.1 Costo de la apelación

Conforme al Reglamento PAC vigente.

Apéndice 1 – Números de competencia y publicidad



Los números de competencia así como los espacios reservados para la organización deberán seguir el siguiente esquema:

- A.- Publicidad obligatoria del patrocinador.
- B.- Placa oficial del Rally.
- C.- Publicidad opcional del organizador.
- D.- Publicidad opcional del organizador.