

FECHA / DATE 28 / 08 / 2026

HORA / TIME : 11:00

DE/ FROM : DIRECTOR DE CARRERA/ CLERCK OF THE COURSE

**BOLETÍN #1.1
BULLETIN #1.1**

PARA / FOR : COMPETIDORES / COMPETITORS

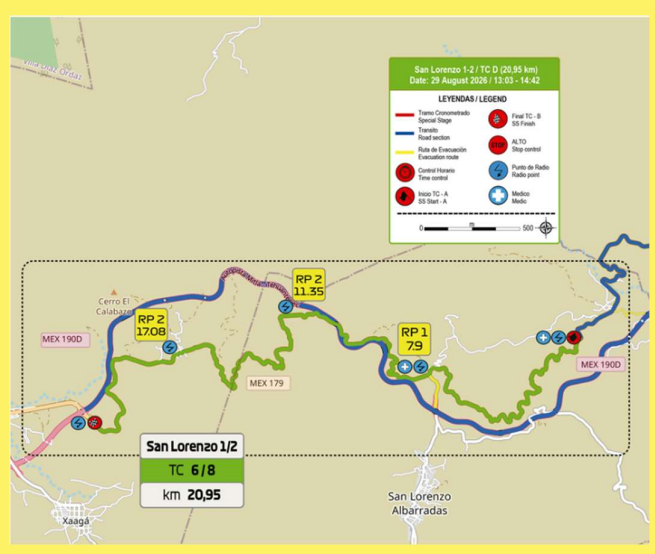
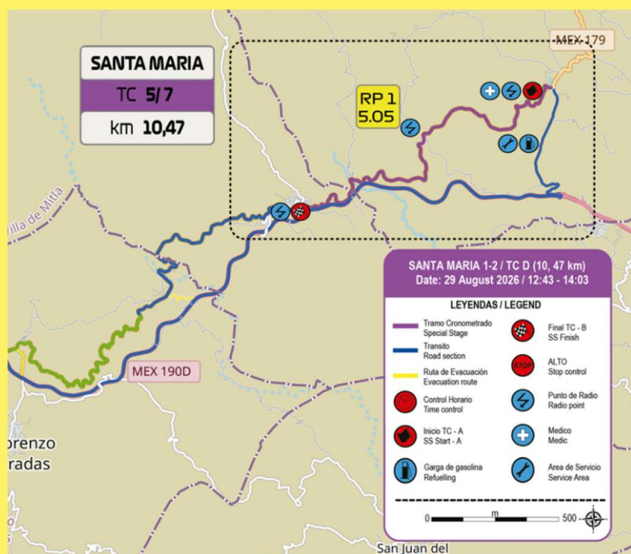
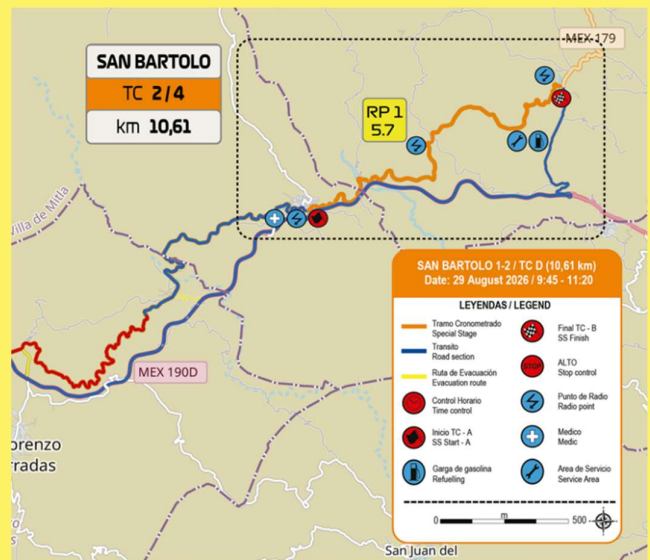
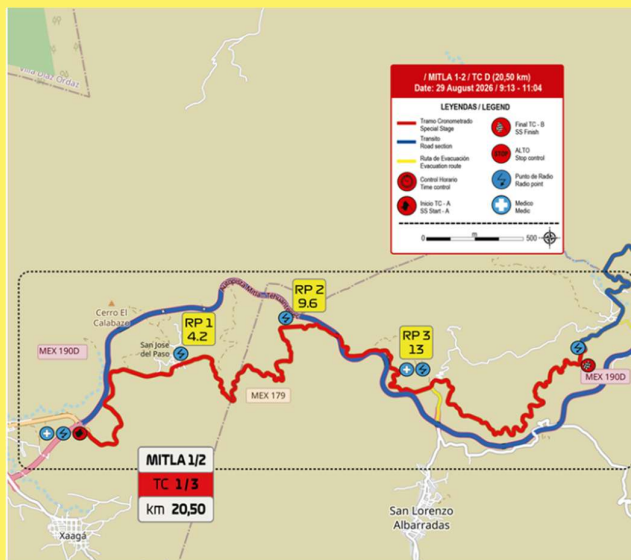
ASUNTO/ TOPIC : ROTACIÓN Y TIEMPOS DE TC2,TC6,TC8 y CH5, puesto de radio, itinerario V2.

/ Tyre Rotation, Timing of SS2,SS6, SS8 and CH5, Radio Posts, itinerary V2.

1. **Rotación:** Entre la TC 2 y TC3 en la referencia 12 de la página 10, así como entre la TC6 y TC7 en la referencia 23 de la página 30, Se autoriza la recarga de combustible dentro del área designada. Al salir del área de recarga se encontrará otra área designada donde se permite rotar las llantas, para esta actividad, los equipo podrán recibir apoyo de dos (2) miembros del equipo, está permitido el uso de gato y pistola neumática, siempre y cuando dicho equipo no sea transportado dentro del vehículo de competencia, / *Refueling within the designated area is authorized between TC2 and TC3 (Reference 12, page 10) and between TC6 and TC7 (Reference 23, page 30). Upon exiting the refueling area, a designated tire-rotation area will be encountered; teams may receive assistance from two (2) team members for this activity, and the use of a jack and pneumatic impact wrench is permitted provided such equipment may not be transported inside the competition vehicle.*
- 2.
3. **Tiempo:** El tiempo asignado para la TC2 y la TC6 se incrementará en diez (10) minutos, para la TC8 se incrementa en 5 minutos, se permite el adelanto sin penalización en el control CH8A, se incrementa en 10 minutos el tiempo entre CH4C y CH5 para realizar recarga de combustible en el área designada / *Timing: The time allowed for TC2 and TC6 will be increased by ten (10) minutes, and for TC8 by 5 minutes, allowing the early arrival without penalty at control CH8A; the time between CH4C and CH5 is increased by 10 minutes to allow refueling in the designated area.*
4. **Puestos intermedios de radio:** se informa la ubicación de los puestos de radio intermedio / *This are the locations for the intermediate Radio Posts.*

Radio Intermedio 1	TC1,TC3 pag 4 y 13 referencia 5	Distancia 4.200
Radio intermedio 2	TC1,TC3 pag 5 y 14 Entre ref 6 y 7	Distancia 9.600
Radio intermedio 3	TC1,TC3 pag 5 y 14 Entre ref 8 y 9	Distancia 13.000
Ambulancia		
Radio intermedio 4	TC2,TC4 pag 8 referencia 5	Distancia 5.700

Radio Intermedio 1	TC5,TC7 Pagina 23 referencia3 y en la pagina 32 referencia 3	Distancia 5.050
Radio intermedio 2	TC6,TC8 Pag. 26 referencia 4 y 5 en la Pag 35 referencia 4 y 5	Distancia 7.900
Radio intermedio 3	TC6,TC8 pag 27 entre la ref 6 y 7 y pag 36 entre la ref 6 y 7.	Distancia 11.350
Radio intermedio	TC6,TC8 pag 27 entre la ref 9 y 10 y pag 36 entre la ref 9 y 10.	Distancia 17.080



VIERNES 28 DE AGOSTO 2026 V2

TC/CH	LOCALIZACIÓN	DIST. TC	DIST. TRANS	DIST. TOTAL	TIEMPO PARCIAL	HORA 1er AUTO
PC0	ARRANQUE CEREMONIAL SANTO DOMINGO DE GUZMAN			0.000	00:00	21:00

SABADO 29 DE AGOSTO 2026

PC1	PARQUE CERRADO PARQUE MUNICIPAL SAN PABLO VILLA DE MITLA					08:30	SECCIÓN 1
0	SALIDA PARQUE CERRADO					09:00	
1			4.970	4.970	00:10	09:10	
TC1	MITLA 1	20.510				09:13	
2			9.200	29.710	00:29	09:42	
TC2	SAN BARTOLO 1	10.610				09:45	
3	Refueling		33.210	43.820	00:57	10:42	
TC3	MITLA 2	20.510				10:45	
4			9.200	29.710	00:29	11:14	
TC4	SAN BARTOLO 2	10.610				11:17	
4A	Entrada a Servicio		1.220	11.830	00:13	11:30	SECCIÓN 2
TOTAL SECCIÓN 1		62.240	57.800	120.040			
SERVICIO					01:00		
4A	Salida Servicio - Entrada reclasificación					12:30	
4B	Reclasificación				00:15		
4C	Salida Reclasificación					12:45	
5	Refueling		1.220	1.220	00:15	13:00	
TC5	SANTA MARIA 1	10.470				13:03	
6			7.960	18.430	00:17	13:20	
TC6	SAN LORENZO 1	20.950				13:23	
7	Refueling		35.970	56.920	1:07	14:30	SECCIÓN 2
TC7	SANTA MARIA 2	10.470				14:33	
8			7.960	18.430	00:17	14:50	
TC8	SAN LORENZO 2 (POWER STAGE)	20.950				14:53	
8A	REAGRUPAMIENTO		0.890	21.840	00:24	15:17	
8B	REAGRUPAMIENTO Y META FINAL						
TOTAL SECCIÓN 2		62.840	54.000	116.840			
TOTALES		125.080	111.800	236.880			
PORCENTAJES		53%	47%	100%			